

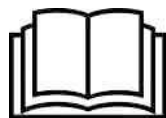
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata

Kompaktais ekskavators



E60 Sērijas numurs: B4HV11001 un jaunāki

BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



- Nekad nestrādājiet, ja neesat saņēmis instrukcijas. Izlasiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.
- Pirms mašīnas darbināšanas operatoram ir jāsaņem instrukcijas. Neapmācīti vadītāji var izraisīt traumas vai nāvi.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Šim Bobcat® ekkavatoram jābūt aprīkotam ar drošības aprīkojumiem, kas nepieciešams katram darbam. Informāciju par agregātu un piederumu drošu lietošanu un pieejamību uzziniet no Bobcat izplatītāja.

- Drošības josta pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
- OPERATORA KABĪNE/NOJUME: pārbaudiet stāvokli un uzstādīšanas stiprinājumus.
- OPERATORA ROKASGRĀMATA: jābūt kabīnē / nojumē.
- KREISĀS PUSES VADĪBAS PULTS: kad tas ir pacelts, tam jāatslēdz gaitas piedziņas un hidraulikas funkcijas.
- DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): Bojājuma gadījumā nomainiet.
- SATVERAMIE ROKTURI: Bojājuma gadījumā nomainiet.
- INTEGRĒTA PAGRIEŠANAS BLOKĒŠANAS BREMZE: Bojājuma gadījumā nomainiet.
- DROŠĪBAS KĀPSLIS: Bojājuma gadījumā nomainiet.



Šī pārbaudes zīme nozīmē: "Ievērojiet pareizas darbības instrukcijas." Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Stingri nofiksējiet drošības jostu.
- Lietojiet vadības ierīces, tikai atrodoties operatora sēdekļī.



- Lai izkāptu no ekskavatora, nolaidiet darba aprīkojumu un vērstuvi uz zemes.
- Apturiet dzinēju.

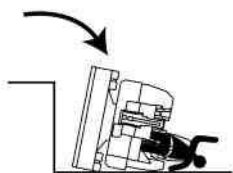
BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI



Šis drošības atgādinājuma simbols nozīmē: "Uzmanību! Ievērojiet piesardzību! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Nesatveriet vadības sviras, iekāpjot kabīnē/nojumē.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas, pārliecinieties, vai vadības ierīces atrodas neitrālā pozīcijā.
- Pirms iedarbināt mašīnu, pasignalizējiet un paskatieties, kas notiek aiz mašīnas.



- Nekad nestrādājiet bez apstiprinātas operatora kabīnes / nojumes.
- Nekad neveiciet aprīkojuma modificēšanu.
- Nekad neizmantojiet agregātus, kurus nav apstiprinājis Bobcat Company.



- Nekad nepārsniedziet 15° nogāzes sānu slīpumu.
- Nekad nebrauciet augšup pa nogāzi, kura pārsniedz 15°.
- Nekad nepārsniedziet 25°, dodoties lejup pa nogāzi vai braucot atpakaļgaitā.



- Turiet skatītājus ārpus maksimālā sasniedzamības lauka.
- Nepārvietojieties un negriezieties ar izbīdītu kausu.
- Skatieties pagrieziena virzienā un pārliecinieties, ka darba zonā neatrodas cilvēki.



- Esiet piesardzīgs, lai izvairītos no pakļūšanas. Nešūpojiet smagu kravu virs kāpurķēdes sāna.
- Strādājiet uz horizontālas, līdzenas virsmas.



- Nekad nepārvadājiet pasažierus.



- Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai ūdenstilpes krastā, kas var nobrukt.



PRIEKŠVĀRDS	9
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (MAŠĪNA)	9
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (SKĀRIENEKRĀNS)	10
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (RADIO)	11
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (FLUROGLĪDĒŅRAŽI)	13
IEVADS	14
Kompānijai Bobcat ir ISO 9001 sertifikācija	14
RAŽOTĀJS	14
Ziemeļamerika	14
Čehijas Republika	14
SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS	15
Mašīnas sērijas numura atrašanās vieta	15
Dzinēja sērijas numura atrašanās vieta	15
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	15
EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA	16
Skats no priekšpuses	16
Skats no aizmugures	16
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	17
Standarta aprīkojums	17
Izvēles aprīkojums un piederumi	17
Agregāti	17
Pieejamie kausi	17
Aizsargstruktūra pret krītošiem objektiem (FOPS)	18
Augšējā aizsarga (FOPS II) komplekts	18
Priekšējās aizsardzības komplekts	18
Priekšējās aizsardzības komplekta pārbaude un uzturēšana	18
DROŠĪBAS UN MĀCĪBU LĪDZEKĻI	19
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	19
Pirms ekspluatācijas uzsākšanas	19
Droša darbība ir operatora atbildība	19
Drošai darbībai nepieciešams kvalificēts operators	19
Kvalificētam vadītājam jāatbilst tālāk norādītajām prasībām	19
Saskare ar silīcija dioksīda putekļiem	20
UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	20
Uzturēšana	20
Darbība	20
Elektroinstalācija	20
Hidraulikas sistēma	20
Degvielas uzpildīšana	21
Iedarbināšana	21
Aizplūdes sistēma	21
Metināšana un slāpēšana	21
Liesmu slāpētāji	21
IZDEVUMI UN MĀCĪBU LĪDZEKĻI	22
TIKAI VIZUĀLAS DROŠĪBAS ZĪMES	22
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	23
EKSPLOATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	32
PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	32
INSTRUMENTI UN VADĪBAS PULTIS	33
Kreisais vadības panelis	33
Labais vadības panelis	34
Standarta ekrāns	36
Skārienekrāns	38

Ātruma vadības rīpa (standarta displejs)	41
Ātruma vadības rīpas izmantošana ar standarta ekrānu	41
Ātruma vadības rīpa (skārienekrāns)	41
Ātruma vadības rīpas izmantošana ar skārienekrānu	42
ATPAKAĻSKATA KAMERAS SISTĒMA	42
Aizmugures skata darbības kameras lietošana	42
Aizmugures kameras tīrīšana un apkope	43
Aizmugures skata kameras stāvokļa pielāgojums	43
RADIO	44
Radio identifikācija	44
Radio taimera darbība	45
Radio iestatījumu pielāgošana	45
Radiopulksteņa lietošana	46
VADĪBAS PANEĻA PACELŠANA UN NOLAIŠANA	46
DIVU ĀTRUMU GAITAS SISTĒMA	47
Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (bez leņķa lāpstas iespēju)	47
Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (ar leņķa lāpstas iespēju)	47
Motori ar automātisko pārnese pārslēgšanu	47
AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA	48
Automātiskās tukšgaitas apraksts	48
Automātiskās brīvģaitas aktivizēšana	48
OPERATORA KABĪNE (ROPS / TOPS / FOPS)	49
Kabīnes durvju darbināšana	49
Priekšējā loga darbināšana	50
Labā loga darbināšana	51
Kabīnes iekšējās gaismas darbināšana	51
Loga mazgātāja rezervuārs	51
Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls	51
AVĀRIJAS IZEJAS	52
Avārijas izeju atrašanās vietas	52
Avārijas gadījumu izeja caur labās puses logu	52
Ārkārtas gadījumu izeja caur labās puses logu	52
BRAUKŠANAS KUSTĪBAS SIGNĀLS	52
Braukšanas kustības trauksmes apraksts	52
braukšanas kustības trauksmes signāla atpazīšana	52
BRAUKŠANAS VADĪBAS	53
Braukšana uz priekšu un atpakaļ	53
HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES	55
Hidraulisko vadības ierīču apraksts	55
ISO Vadības modelis	55
ĀTRIE SAVIENOTĀJI	56
Ātro savienojumu izveide	56
GALVENĀ PAPILDU HIDRAULIKA	57
Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku	57
Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana	58
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana ekskavatorā	58
Hidrauliskā spiediena atbrīvošana agregātos	59
SEKUNDĀRĀ PAPILDU HIDRAULIKA	59
Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku	59
Sekundārās papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana ekskavatorā	60
Sekundārā papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana agregātos	60
CETURTĀ PAPILDU HIDRAULIKA	61
Ceturtā papildu hidraulikas līniju atrašanās vieta	61
Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku	61
Papildu hidraulikas iestatījumu secība	63
TREŠĀ PAPILDU HIDRAULIKA	63
Agregātu darbināšana ar trešo papildu hidrauliku	63

PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA IERĪCE	64
Pārslodzes brīdinājuma ierīces darbināšana	64
LĀPSTAS VADĪBAS SVIRA	65
Lāpstas pacelšana un nolaišana	65
LEŅĶA LĀPSTA	66
Leņķa lāpstas darbināšana	66
DĪZELDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA	66
DPF apraksts	66
DPF reģenerēšanas tabulas	67
DPF reģenerācijas statusa ikonas	68
Automātiskās reģenerācijas darbība	68
Piespiedu reģenerācijas darbība	69
Piespiedu reģenerācijas stāvēšanas laikā darbība	70
Aizkavēšanas režīma darbība	71
DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA	73
Dzinēja apgriezienu (apgr./min) iestatīšana	73
Eko režīms	73
IZLICES PAGRIEŠANA	74
Izlīces pagriešanas iespējošana	74
IKDIENAS APSKATE	75
Ikdienas pārbauzu un apkopes saraksts	75
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	76
Iekāpšana ekskavatorā	76
Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta	76
Sēdekļa regulēšana	77
Spoguļu pielāgošana	77
Aizsprādzējiet drošības jostu	77
DZINĒJA IEDARBINĀŠANA	78
Ātrās sākšanas apraksts	78
Dzinēja iedarbināšana	78
Vadības pults nolaišana	79
Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana	79
Iedarbināšana aukstā laikā, padomi	79
DISPLEJA PĀRRAUDZĪBA	80
Darbības laikā uzraugiet standarta ekrānu	80
Darbības laikā uzraugiet skārienekrānu	80
Samazinājuma un izslēgšanas apstākļi	81
EKSPLOATĀCIJAS PROCEDŪRA	81
Pārbaudiet darba zonu	81
Eksploatācijas pamatnoteikumi	81
Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei	81
Ja dzinējs apstājas, nolaidiet darba aprīkojumu	81
Ekskavatora vadīšana	82
Darbs uz nogāzēm	82
Darbs ūdenī	84
Kā pasargāt kāpurķēdes no bojājumiem	85
DZINĒJA APTURĒŠANA UN IZKĀPŠANA NO MAŠĪNAS	86
Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas	86
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (TAPA IESLĒGŠANAS AGREGĀTS)	87
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (TAPA IESLĒGŠANAS AGREGĀTS)	88
AGREGĀTU INSTĀLĒŠANA (ĀTRAIS SAVIENOJUMS KLAC SISTĒMA)	89
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (ĀTRAIS SAVIENOJUMS, KLAC SISTĒMA)	91
ĀTRĀ SAVIENOJUMA SPRĀDZES PĀRBAUDE UN PIELĀGOŠANA	92
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (VĀCU VEIDA SAKABE)	93
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (VĀCU VEIDA SAKABE)	95
AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (MEHĀNISKĀS TAPAS SATVĒRĒJA SAKABE)	96
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (MEHĀNISKĀS TAPAS SATVĒRĒJA SAKABE)	98

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (HIDRAULISKIE ĀTRIE SAVIENOJUMI)	100
AGREGĀTU NOŅEMŠANA (HIDRAULISKIE ĀTRIE SAVIENOJUMI)	103
HIDRAULISKĀS SPAILES	105
Hidrauliskās spaiļes darbināšana	105
Primārās papildu hidraulikas izmantošana satvērēja aktivizēšanai	105
Sekundārās papildu hidraulikas izmantošana, lai aktivizētu spaili	105
DARBOŠANĀS AR PRIEKŠMETIEM	106
Priekšmetu pacelšana ar pacelšanas ierīci	106
CELTSPĒJA	108
Pacelšanas kapacitātes apraksts.....	108
Pacelšanas kapacitātes aprēķināšana	108
Agregāta uzstādīšanas sistēma un spaiļes svārs	109
IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	110
Izlīces svāra noturēšanas vārstā atrašanās vieta	110
Nolaižot izlīci ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda	110
Nolaižot izlīci ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda — ar akumulatora spiedienu.....	111
Izlīces ar stieņa gala šļūteni nolaišana un nav akumulatora spiediena vai pazūd hidrauliskais spiediens	111
STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS	112
Strēles svāra noturēšanas vārstā atrašanās vieta	112
Nolaižot strēli ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda	112
Nolaižot strēli ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda — ar akumulatora spiedienu	112
Strēles ar stieņa gala šļūteni nolaišana un nav akumulatora spiediena vai pazūd hidrauliskais spiediens	113
DZIĻUMA PĀRBAUDE (STANDARTA EKRĀNS)	113
Dziļuma pārbaudes apraksts	113
Dziļuma pārbaudes ekrāns.....	114
Dziļuma pārbaudes ekrāns maiņa.....	114
Izlīces kalibrēšana.....	115
Strēles kalibrēšana.....	117
Agregāta kalibrēšana.....	119
Mērķa dziļuma iestatīšana	121
Rakšanas un brīdinājuma zonas apraksts	122
Brīdinājuma zonas iestatīšana	122
Rakšanas zonas iestatīšana.....	122
Rakšana līdz mērķa dziļumam	123
Ekskavatora pārvietošana un turpināšana rakt līdz oriģinālajam dziļumam	124
Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana.....	124
Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu.....	125
DZIĻUMA PĀRBAUDE (SKĀRIENEKRĀNS)	127
Dziļuma pārbaudes apraksts	127
Dziļuma pārbaudes ekrāns.....	127
Noklusējuma dziļuma pārbaudes ekrāna iestatīšana.....	128
Mērvienību pārslēgšana	129
Izlīces kalibrēšana.....	129
Strēles kalibrēšana.....	131
Agregāta kalibrēšana.....	133
Mērķa dziļuma iestatīšana	134
Rakšanas un brīdinājuma zonas apraksts	135
Brīdinājuma zonas iestatīšana	136
Rakšanas zonas iestatīšana.....	136
Rakšana līdz mērķa dziļumam	136
Ekskavatora pārvietošana un turpināšana rakt līdz oriģinālajam dziļumam	137
Rakšana līdz mērķa dziļumam un platumam	138
Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana.....	139
Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu.....	140
DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMAS TRAUČĒJUMU MEKLĒŠANA	141
Kausa sensoru pārbaude.....	142
Strēles sensora pārbaude.....	142

Izlices sensoru pārbaude	143
MAŠĪNAS VILKŠANA	144
Mašīnas vilkšana	144
MAŠĪNAS PACELŠANA	144
Mašīnas pacelšana	144
MAŠĪNAS TRANSPORTĒŠANA	146
Mašīnas piestiprināšana pie treilera	146
BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI	148
BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI	149
PROFILAKTISKĀ APKOPE	150
APKOPES GRAFIKS	150
Apkopes intervāli	150
Apkopes grafiks	150
Pārbaužu žurnāls	154
VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJS	154
Vadības pults bloķēšanas pārbaude un apkope	154
DROŠĪBAS JOSTA	155
Drošības jostas pārbaude un apkope	155
BRAUKŠANAS KUSTĪBAS SIGNĀLS	156
Braukšanas kustības trauksmes apraksts	156
braukšanas kustības trauksmes signāla sistēmas pārbaude	156
braukšanas kustības trauksmes signāla sistēmas uzturēšana	158
AIZMUGURES DURVIS	159
Aizmugures durvju atvēršana un aizvēršana	159
LABĀS PUSES VĀKS	159
Labās puses sānu pārsega atvēršana un aizvēršana	159
LABĀS PUSES PANELIS	160
Labās puses paneļa noņemšana un uzlikšana	160
LABĀS PUSES REŽĢIS	160
Labās puses režģa noņemšana un uzlikšana	160
KABĪNES FILTRI	161
Recirkulācijas filtra tīrīšana un apkope	161
Svaigā gaisa filtra tīrīšana un apkope	161
APSILDĪŠANA, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (HVAC)	162
HVAC filtru tīrīšana	162
DZINĒJA GAISA ATTĪRĪTĀJS	163
Gaisa attīrītāja ārējā filtra nomaiņa	163
Gaisa attīrītāja iekšējā filtra nomaiņa	163
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	164
Degvielas specifikācijas	164
Jauktā biodīzeļdegviela	164
Degvielas tvertnes uzpildīšana	164
Degvielas uzpildes sūkņa izmantošana	165
Atbrīvojieties no ūdens, kas ir degvielas filtrā	166
Degvielas filtra nomaiņa	166
Degvielas priekšfiltra nomaiņa	167
Degvielas tvertnes ventilācijas filtra nomaiņa	168
Degvielas tvertnes iztukšošana	168
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	169
Motoreļļas pārbaude un eļļas papildināšana	169
Dzinēja eļļas diagramma	169
Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa	170
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	171
Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana	171
Pārbaudiet dzesētāja līmeni	172

Dzesētāja nomaiņa (kabīnes modeļiem).....	172
ELEKTROSISTĒMA	174
Elektriskās sistēmas apraksts.....	174
Drošinātāju un releja identifikācija.....	174
Akumulatora atvienošanas slēdzis.....	176
Akumulatora apkope.....	176
Akumulatora uzlādes līmeņa saglabāšana.....	176
Akumulatora apkope mašīnas glabāšanas laikā.....	177
Akumulatora pārbaude.....	177
Akumulatora uzlāde.....	177
Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota).....	177
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana.....	178
HIDRAULIKAS SISTĒMA	179
Hidrauliskā šķidrums pārbaude un pievienošana.....	179
Hidrauliskā šķidrums tabula.....	180
Hidraulikas filtra maiņa.....	180
Korpusa izvades filtra nomaiņa.....	181
Hidrauliskā šķidrums nomaiņa.....	181
DĪZELDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA	183
DPF apkopes apraksts.....	183
DPF apkopes reģenerācija.....	183
DPF filtra tīrīšana.....	183
KĀPURĶĒŽU SPRIEGOJUMS	184
Kāpurķēdes sprieguma apraksts.....	184
Kāpurķēdes sprieguma sistēmu veidi.....	184
Kāpurķēdes sprieguma manuālā pielāgošana.....	184
Automātiska kāpurķēdes sprieguma pielāgošana.....	186
Hidrauliskā spiediena samazināšanas vārsta pielāgošana.....	186
Hidrauliskā spiediena samazināšanas vārsta atgriešana uz rūpnīcas iestatījumiem.....	187
BRAUKŠANAS MOTORS	187
Braukšanas dzinēja šķidrums pārbaude un pievienošana.....	187
Braukšanas dzinēja šķidrums nomaiņa.....	187
SIKSNAS	188
Ģenerators siksna pielāgošana.....	188
Ģenerators siksna nomaiņa.....	188
Gaisa kondicioniera siksna pielāgošana.....	190
Gaisa kondicioniera siksna nomaiņa.....	190
ĀTRAIS SAVIENOJUMS	190
Kausa savienojuma un sakabes pārbaude un uzturēšana.....	190
KAUSA ZOBĪ	191
Kausa zobu nomaiņa.....	191
GRIEZĒJAMALA (TIKAI LEŅĶA LĀPSTAI)	191
Leņķa lāpsta reverss vai nomaiņa.....	191
MAŠĪNAS EĻĻOŠANA	192
Eļļojiet savienojumu atrašanās vietā.....	192
Eļļojiet ik pēc 8– 10 stundām.....	192
Eļļojiet ik pēc 50 stundām.....	194
ŠARNĪRU TAPAS	194
Šarnīra tapas pārbaude un apkope.....	194
GLABĀŠANA UN ATGRIEŠANĀS PIE LIETOŠANAS	195
Ilgstošas glabāšanas procedūra.....	195
Mašīnas atgriešana apkopes veikšanai.....	195
SISTĒMAS UZSTĀDĪŠANA UN ANALĪZE	196
NAVIGĀCIJA (STANDARTA DISPLEJS)	196
Navigācijas aizsarga atvēršana.....	196
Aktīvās saīsnas.....	196

KRITISKĀS FUNKCIJAS (STANDARTA DISPLEJS)	197
Piekļuve svarīgāk detaļām un mašīnas sniegums	197
APKOPE (STANDARTA DISPLEJS)	198
Apkopes ieraksts	198
Servisa kodu skatīšana	198
IESTATĪJUMI (STANDARTA DISPLEJS)	199
Ekrāna spilgtuma pielāgošana	199
Operatoru pārvaldība	199
Mašīnas bloķēšana un ātrā iedarbināšana	199
Paroles apraksts	199
Mašīnas bloķēšanas un ātrās iedarbināšanas iespējošana	199
Sistēmas valodas iestatīšana	200
Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu	200
Programmatūras versija	200
MĒRINSTRUMENTI (SKĀRIENEKRĀNS)	201
Paziņojumu atvilktnē	201
Piekļuve svarīgāk detaļām un mašīnas sniegums	201
KAMERA (SKĀRIENEKRĀNS)	202
Aizmugures skata darbības kameras lietošana	202
Aizmugures skata kameras iestatījumu pielāgojums	203
TĀLRUNIS (SKĀRIENEKRĀNS)	203
AUDIO (SKĀRIENEKRĀNS)	204
APKOPE (SKĀRIENEKRĀNS)	204
Servisa kodu skatīšana	204
Apkopes grafika skatīšana un pielāgošana	205
Apkopes ieraksts	205
Apkopes ierakstu noņemšana	206
AGREGĀTI (SKĀRIENEKRĀNS)	207
Agregāta informācijas piekļuve	207
IESTATĪJUMI (SKĀRIENEKRĀNS)	208
Datuma un laika iestatīšana	208
Ekrāna spilgtuma pielāgošana	208
Ekskavatora hidrauliskā spiediena atbrīvošana	209
Papildu hidraulikas plūsmas iestatīšana	210
Automātiskās brīvgaitas aktivizēšana	211
Paroles apraksts	211
Īpašnieka un operatora paroļu nomainīšana	211
Operatora pievienošana	212
Operatora noņemšana	212
Mašīnas bloķēšana un ātrā iedarbināšana	213
Iespējot mašīnas bloķēšanu un ātro iedarbināšanu	213
Auto bloķēšanas laiks pie taustiņa IZSLĒGTS	213
Sistēmas snaudas laiks pie taustiņa IZSLĒGTS	214
Paroles kļūdas bloķēšanas iespējošana	214
Piekļuve operatora statistikai	214
Darba pulksteņa izmantošana	215
Sistēmas valodas iestatīšana	216
Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu	216
Izplatītāja informācija	216
Programmatūras versija	216
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	217
Servisa kodu saraksts	217
SPECIFIKĀCIJAS	230
MAŠĪNAS IZMĒRI	230
NOVĒRTĒTĀ PACELŠANAS KAPACITĀTE – GARA STRĒLE UN PAPILDU PRETSVARS	236
NOVĒRTĒTĀ PACELŠANAS KAPACITĀTE – GARA STRĒLE UN SMAGS PRETSVARS	237


NOVĒRTĒTĀ PACELŠANAS KAPACITĀTE – STANDARTA STRĒLE UN SMAGS PRETSVARS	238
EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS	239
Veiktspējas specifikācijas	239
Vadības specifikācijas	239
Dzinēja specifikācijas	240
Hidrauliskās sistēmas specifikācijas	240
Hidrauliskie cilindri	241
Hidraulikas cikla laiks	241
Elektrosistēmas specifikācijas	242
Piedziņas sistēmas specifikācijas	242
Pagriešanas sistēmas specifikācijas	242
Šasiju specifikācijas	242
Kapacitātes specifikācijas	242
Kāpurķēžu specifikācijas	243
Zemes spiediena specifikācijas	243
Vides specifikācijas	243
Temperatūras diapazons	243
GARANTIJA	244
BOBCAT® EKSKAVATORU GARANTIJA	244

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (MAŠĪNA)

EK Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija tiek sniegta operatora rokasgrāmatā atbilstoši Mašīnu direktīvas 2006/42/EK I Pielikuma paragrāfam 1.7.4.2(c).

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

<p>Ražotājs</p>  <p>Bobcat Company Pasaules galvenais birojs 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 Amerikas Savienotās Valstis</p>	<p>Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisijas vidē ārtelpu aprīkojumam</p> <p>Pilnvarotā iestāde</p> <p>Technical and Test Institute for Construction Prague Čehijas Republika Pilnvarotās iestādes numurs: 1020</p> <p>EK sertifikāta Nr.</p> <p>1020-090-022395</p>				
<p>Tehniskā dokumentācija</p> <p>Vienotais vadītājs Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris Čehijas Republika</p>	<p>Atbilstības novērtēšanas procedūra(-as)</p> <p>Pilna kvalitātes nodrošināšana, VIII pielikums, 2000/14/EK</p> <p>Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)]</p> <table data-bbox="821 943 1513 1032"> <tr> <td>Izmērītā skaņas jauda</td> <td>96,3 db(A)</td> </tr> <tr> <td>Garantētā skaņas jauda</td> <td>97 db(A)</td> </tr> </table>	Izmērītā skaņas jauda	96,3 db(A)	Garantētā skaņas jauda	97 db(A)
Izmērītā skaņas jauda	96,3 db(A)				
Garantētā skaņas jauda	97 db(A)				
<p>Aprīkojuma apraksts</p> <p>Iekārtas tips: Ekskavators Modeļa nosaukums: E60 Modeļa kods: B4HV</p> <p>Dzinēja ražotājs: Bobcat Company Dzinēja modelis: DM02VB DM02-MFE01 Dzinēja jauda: 41,0 kW pie 2200 apgr. min.</p>	<p>Aprīkojums atbilst tālāk norādītajai(-ām) EK direktīvai (-ām)</p> <p>2006/42/EK: Mašīnu direktīva 2014/30/ES: Direktīva par elektromagnētisko savietojamību</p>				
<p>Atbilstības deklarācija</p> <p>Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.</p>					
<p>Spēkā no:</p> <p>2021. gada 26. marts</p>					

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (SKĀRIENEKRĀNS)



ES atbilstības deklarācija saskaņā ar Direktīvas Nr. 2014/53/ES (RED direktīva) noteikumiem

1. Nr.... (izstrādājuma unikālā identifikācija)
Multivides displejs
2. Ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija**
3. Šī atbilstības deklarācija ir izsniegta, balstoties tikai uz ražotāja (vai uzstādītāja) atbildību:
Continental Automotive GmbH kā ražotājs paziņo, ka iepriekš minētais izstrādājums, ja to izmanto paredzētajam mērķim, atbilst nepieciešamajām Direktīvas 2014/53/ES (RED direktīva) prasībām.
4. Deklarācijas priekšmets (izstrādājuma identifikācija, kas ļauj to izsekot. Tā var ietvert pietiekami kvalitatīvu krāsu attēlu, lai vajadzības gadījumā izstrādājumu varētu identificēt.)
Nav attiecināms.
5. 4. punktā aprakstītās deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Savienības saskaņotajiem tiesību aktiem:
Direktīva 2014/53/ES

Citi saistītie Savienības saskaņotie tiesību akti:
Nav.
6. Atsauces uz izmantotajiem saistītajiem saskaņotajiem standartiem vai atsauces uz specifikācijām, pēc kurām tiek deklarēta atbilstība:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **MELNRAKSTS EN 301 489-1 V2.2.0; MELNRAKSTS EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
7. Pilnvarotā iestāde **CTC advanced, 0682, ir veikusi testus** un ir izdevusi EK apstiprinājuma sertifikātu **T818817M-01-TEC**.
8. Ja pieejams, piederumu un komponentu apraksts, ieskaitot programmatūru, kas nodrošina radio sistēmas darbību un uz ko attiecas ES atbilstības deklarācija:
Nav attiecināms.
9. Papildinformācija:
Nav.

Parakstīts:
**Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija**

Izsniegšanas vieta un datums:
Villingen-Schwenningen, 2021. gada 21. janvāris

Dr. Marion Grüner (homologācija)
(Nosaukums, funkcija)

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (RADIO)



ES atbilstības deklarācija saskaņā ar Direktīvas Nr. 2014/53/ES (RED direktīva) noteikumiem

1. Nr.... (izstrādājuma unikālā identifikācija)
Bobcat radio
Aparatūras versija: A2C 399933
2. Ražotāja vai tā pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese:
Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija
3. Šī atbilstības deklarācija ir izsniegta, balstoties tikai uz ražotāja (vai uzstādītāja) atbildību:
Continental Automotive GmbH kā ražotājs paziņo, ka iepriekš minētais izstrādājums, ja to izmanto paredzētajam mērķim, atbilst nepieciešamajām Direktīvas 2014/53/ES (RED direktīva) prasībām.
4. Deklarācijas priekšmets (izstrādājuma identifikācija, kas ļauj to izsekot. Tā var ietvert pietiekami kvalitatīvu krāsu attēlu, lai vajadzības gadījumā izstrādājumu varētu identificēt.)
Nav attiecināms.
5. 4. punktā aprakstītās deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Savienības saskaņotajiem tiesību aktiem:
Direktīva 2014/53/ES

Citi saistītie Savienības saskaņotie tiesību akti:
Nav.
6. Atsauces uz izmantotajiem saistītajiem saskaņotajiem standartiem vai atsauces uz specifikācijām, pēc kurām tiek deklarēta atbilstība:
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Melnraksts EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Melnraksts EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Melnraksts EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Pilnvarotā iestāde **CTC advanced, 0682, ir veikusi testus** un ir izdevusi EK apstiprinājuma sertifikātu **T818837N-01-TEC**.
8. Ja pieejams, piederumu un komponentu apraksts, ieskaitot programmatūru, kas nodrošina radio sistēmas darbību un uz ko attiecas ES atbilstības deklarācija:
Nav attiecināms.
9. Papildinformācija:
Nav.

Parakstīts:

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vācija

Izsniegšanas vieta un datums:

Villingen-Schwenningen, 2021. gada 11. februāris

Dr. Marion Grūner (homologācija)
(Nosaukums, funkcija)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grūner', positioned to the right of the printed name.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA (FLUOROĢĻŪDENĀŽI)



DOOSAN BOBCAT EMEA
U Kodetky 1810
Dobris, 263 12
Čehijas Republika
Tālrunis: +420 +420/ 318444

www.doosanbobcat.com

**Atbilstības deklarācija saskaņā ar Eiropas Parlaments un Padomes regulas (ES) 517/2014
14. pantu**

Mēs, Doosan Bobcat s.r.o. ar PVN numuru CZ26489201, darbojoties kā ES pārstāvis preču importam no CLARK EQUIPMENT COMPANY, veicot uzņēmējdarbību kā BOBCAT COMPANY, korporācija, kas izveidota saskaņā ar Delavēras štata likumiem (ASV), ar reģistrēto adresi 250 East Beaton Drive, West Fargo, Ziemeļdakota, ASV, paziņojam, ka uz savu atbildību izlaižam tirgū iepriekš uzlādētu aprīkojumu, kas ir ievests no vai ražots Eiropas Savienībā, fluorogļūdenraži, kas ir šajā aprīkojumā ir atbilstoši kvotu sistēmai, kur norādīta Regulas (ES) Nr. 517/2014 IV nodaļā, šādi:

A. Mēs saglabājam atļauju (-as), kas izdota (-as) saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 517/2014 18. panta 2. daļu un reģistrētas reģistrā attiecībā uz tās pašas regulas 17. pantu, izlaišanas brīdī, brīvai aprītei, izmantojot ražotāja vai importētāja fluorogļūdenraža kvotas, atsaucoties uz Regulas (ES) Nr. 517/2014 15. Pantu, kas atbild par fluorogļūdenraži saturošo aprīkojumu.

B. *[tikai aprīkojuma importētājiem]* fluorogļūdenraži, kas ir aprīkojumā ir izlaisti Eiropas Savienības tirgū, attiecīgi eksportēti un uzlādēti aprīkojumā ārpus Eiropas Savienības, un uzņēmums, kas palaida fluorogļūdenražus tirgū, izdeva deklarāciju, apgalvojot, ka fluorogļūdenražu apjoms ir vai būs atbilstošs palaišanā tirgū Eiropas Savienībā un ka tas nebija un nebūs uzrādīts kā tiešs eksportējums Regulas (ES) Nr. 517/2014 15. panta 2. daļas c. apakšpunkta izpratnē, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu un Komisijas leģislācijas regulas (ES) Nr. 1191/2014 pielikuma 5C sadaļu (2).

C. *[aprīkojumam, kas ražots tikai Eiropas Savienībā]* fluorogļūdenraži, kas uzlādēti aprīkojumā, kuru tirgū palaidis fluorogļūdenraža ražotājs vai importētājs saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 517/2014 15. pantu.

Miguel Mallo Marcos

2019. gada 27. marts

IEVADS

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu mašīnas īpašniekam/operatoram norādījumus par drošu Bobcat mašīnas darbību un apkopi. Pirms Bobcat mašīnas lietošanas izlasiet un izprotiet šo ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu. Ja jums ir jebkādi jautājumi, konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildaprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu ekskavatoram.

Kompānijai Bobcat ir ISO 9001 sertifikācija



ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai un kas kontrolē procesus un procedūras, ko mēs lietojam Bobcat izstrādājumu projektēšanā, attīstīšanā, ražošanā un izplatīšanā.

Uzņēmums Bobcat izraudzījās Lielbritānijas Standartu institūtu (BSI) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnēs Gvīnerā, Ziemeļdakotā (ASV), Pontšato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvīnerā, Bismarkā un Vestfargo). Uzņēmums Bobcat izraudzīja uzņēmumu TÜV Rheinland kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražošanas telpās Dobrišā (Čehijā). Reģistrāciju drīkst veikt tikai tādi sertificēti vērtētāji kā BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs informējam par sava uzņēmuma darbību un rīkojamies atbilstoši sacītajam. Citiem vārdiem sakot, mums ir iedibināta darba kārtība un darbības plāni, un mēs varam pierādīt, ka šī darba kārtība un darbības plāni tiek ievēroti.

RAŽOTĀJS

Ziemeļamerika

Bobcat Company
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
ASV

Čehijas Republika

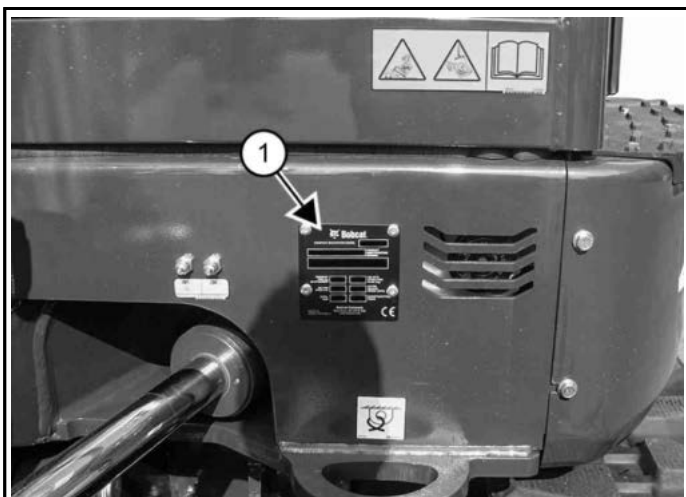
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
Čehijas Republika

SĒRIJAS NUMURU ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr norādiet mašīnas sērijas numuru. Iepriekšējo vai jaunāko izlaidumu modeļiem (identifikāciju veic, pamatojoties uz sērijas numuru) var lietot dažādas rezerves daļas vai atšķirīgu procedūru, veicot specifisku apkopes darbību.

Mašīnas sērijas numura atrašanās vieta

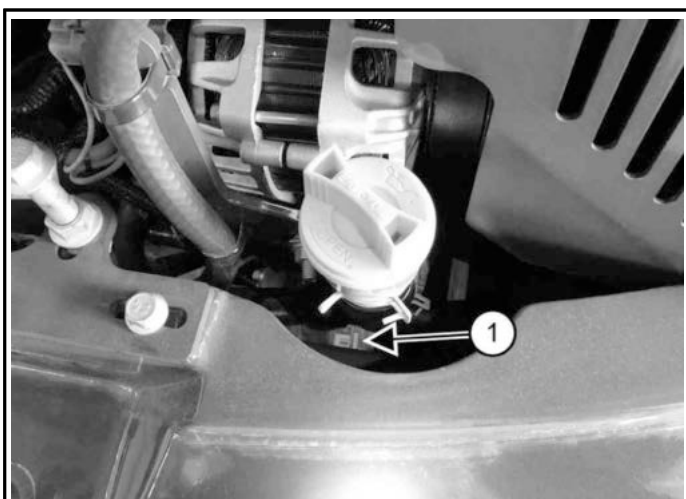
1. att.



Mašīnas sērijas numura zīme (1) [1. att.] atrodas uz mašīnas korpusa, atrašanās vieta ir parādīta.

Dzinēja sērijas numura atrašanās vieta

2. att.



Dzinēja sērijas numurs (1) [2. att.] atrodas uz dzinēja sāna, zem eļļas uzpildīšanas vāciņa.

PIEGĀDES ZIŅOJUMS

3. att.



NA15473

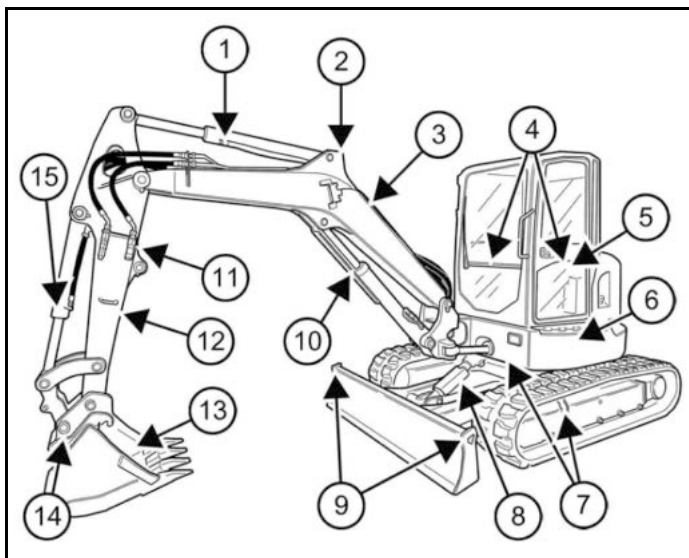
Piegādes ziņojumā ir saraksts ar elementiem, kas mašīnas piegādes brīdī izplatītājam ir jāizskaidro vai jāparāda īpašniekam vai vadītājam.

Īpašniekam vai operatoram un izplatītājam ir jāizlasa un jāparaksta šis piegādes ziņojums.

EKSKAVATORA IDENTIFIKĀCIJA

Skats no priekšpuses

4. att.



NA18172f

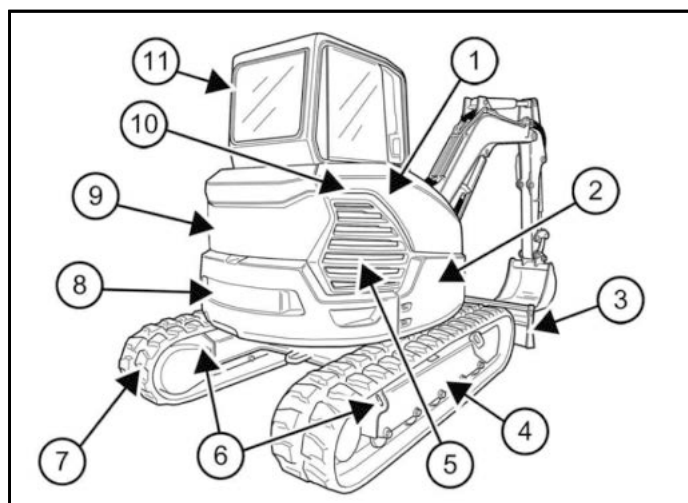
ATS.	APRAKSTS
1	Sviras cilindrs
2	Pacelšanas punkts
3	Izlīce
4	Kursorsviras
5	Operatora sēdeklis ar drošības jostu (darbības un apkopes rokasgrāmatas atrašanās vieta)
6	Augšējā platforma
7	Piesiešanas stiprinājums (abās pusēs)
8	Lāpstas cilindrs
9	Piesiešanas stiprinājums/pacelšanas punkti
10	Izlīces cilindrs
11	Papildu hidrauliskie savienojumi
12	Strēle
13	Kauss [A]
14	Aprīkojuma montāžas sistēma [B] (ja aprīkots).
15	Kausa cilindrs

[A] pieejami vairāki dažādi kausi un citi piederumi.

[B] Ir pieejami izvēles aprīkojuma savienojumi.

Skats no aizmugures

5. att.



NA18173b

ATS.	APRAKSTS
1	Labās puses vāks
2	Labās puses panelis
3	Lāpsta
4	Kāpurķēdes rāmis
5	Labās puses režģis
6	Piesiešanas stiprinājums (abās pusēs)
7	Kāpurķēdes [A] (abās pusēs)
8	Pretsvars
9	Aizmugures durvis
10	Operatora rokasgrāmata (labajā vadības pultī)
11	Nojume [B] / Kabīne (ROPS / TOPS / FOPS) [C]

[A] Ir pieejamas izvēles kāpurķēdes.

[B] Nojume nav pieejama visās zonās. Sazinieties ar savu vietējo Bobcat izplatītāju, lai iegūtu papildu informāciju.

[C] Uzrollējama aizsardzības struktūra (ROPS) saskaņā ar ISO 12117-2 / pret apgāšaās aizsardzības struktūra (TOPS) saskaņā ar ISO 12117. Krītošu priekšmetu aizsardzības struktūra (FOPS) saskaņā ar ISO 10262 (I līmenis).

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

Šīs lietas ir standartā šim modelim:

- padziļinātas diagnostikas sistēma;
- Uz strēles uzstādīta papildu hidraulika un ātrie savienojumi
- Motori ar automātisko pārnesuma pārslēgšanu
- Akumulatora atvienošanas slēdzis
- Kabīne ar ROPS/TOPS/FOPS apstiprinājumu
- Pretsvars (smags)
- Deluksa auduma amortizēts apsildāms sēdekļis ar pagalvi
- Šķūra lāpsta (1960 mm (77,2 collas))
- Dzinēja un hidraulikas sistēmas monitors ar atslēgšanu
- Dzinēja ātruma vadība ar automātisko brīvgaitas funkciju
- degvielas filtrs ar ūdens bļodu
- Skaņas signāls
- hidraulikas un gaitas vadības bloķētāji;
- Hidraulikas vadība sviru vadība
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Garā strēle
- Ar tapām stiprināms X-Change
- levelkama drošības josta;
- Gumijas kāpurķēdes (400 mm (15.7 collas))
- Standarta ekrāns
- Divu ātrumu gaitas sistēma
- Virsbūves gaismas

Izvēles aprīkojums un piederumi

Turpmāk uzskaitīta daļa aprīkojuma, kas pieejams pie Bobcat pilnvarotā pārstāvja kā pilnvarotā pārstāvja un/vai ražotāja uzstādāmie piederumi un rūpnīcā uzstādāmais izvēles aprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildaprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Lenča lāpsta
- Agregāta ātrais savienojums - vācu veida
- Agregāta ātrais savienojums - hidrauliskās tapas satvērējs
- Agregāta ātrais savienojums – hidrauliskā ātrā sakabe
- Agregāta ātrais savienojums – Klac™ System
- Agregāta ātrais savienojums – mehāniskais tapas satvērējs
- Signāllukturu komplekts
- Kabīne ar sildītāju un HVAC
- Korpusa notecināšanas mehānisms

- Pretsvars (pievienots)
- Dziļuma pārbaudes komplekts
- Komplekts tieši pie cisternas
- Dzinēja atvere
- Priekšējās aizsardzības komplekts
- Degvielas pārvietošanas sūknis
- Hidrauliskās (automātiskās) kāpurķēdes nospiegošana
- Strēles slodzes fiksācijas vārsts
- Izlīces slodzes fiksācijas vārsts
- Pārslodzes brīdinājuma ierīce
- Radio
- Aizmugurē uzstādītās gaismas
- Aizmugures skata kamera
- Sekundārā, trešā un ceturrtā papildu hidraulika
- Segmentētas kāpurķēdes
- Sānskata spogulis
- Standarta konsole
- Tērauda kāpurķēdes
- Signāllukturis
- Skārienekrāns
- Braukšanas kustības signāls

Agregāti

Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa Bobcat ekskavatoram. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat Company, nevar apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot par mašīnu daudzveidīgiem darbiem ar dažādiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

- Zemes/asfalta urbis
- Drupinātājs
- Spriguļu tipa pļaujmašīna
- Hidrauliskās spailes
- Plāksņu blīvētājs
- Rotējošs smalcinātājs

Pieejamie kausi

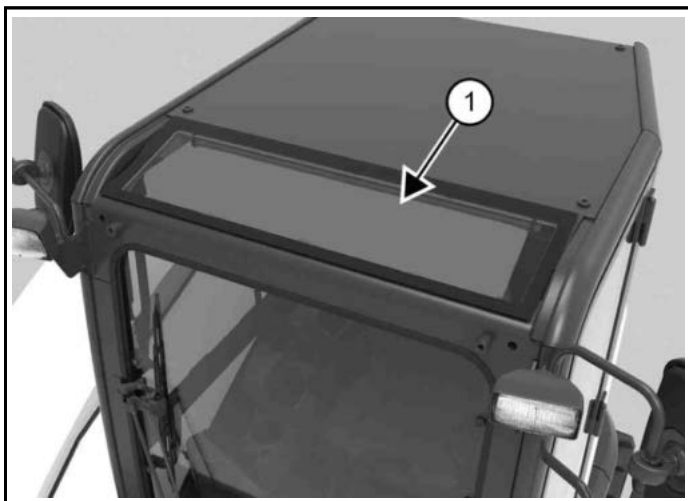
Palieliniet sava ekskavatora daudzpusību ar dažādiem kausu izmēriem.

Daudzveidīgam pielietojumam tiek piedāvāti dažāda stila, izmēra un celbspējas kausi. Tie ietver būvbedru rakšanu, rakšanu, grantēšanu un sagāšanos kā piemērus. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai saņemtu pareizu kausu savam Bobcat ekskavatoram un pielietojumam.

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma, un standarta aprīkojums var atšķirties.

Aizsargstruktūra pret krītošiem objektiem (FOPS)

6. att.



C133135c

Augšējais logs (1) [6. att.] ir Falling-Object Protective Structure (FOPS), kas atbilst augšējā aizsarga prasībām, saskaņā ar FOPS 1. līmeni ar ISO 10262.

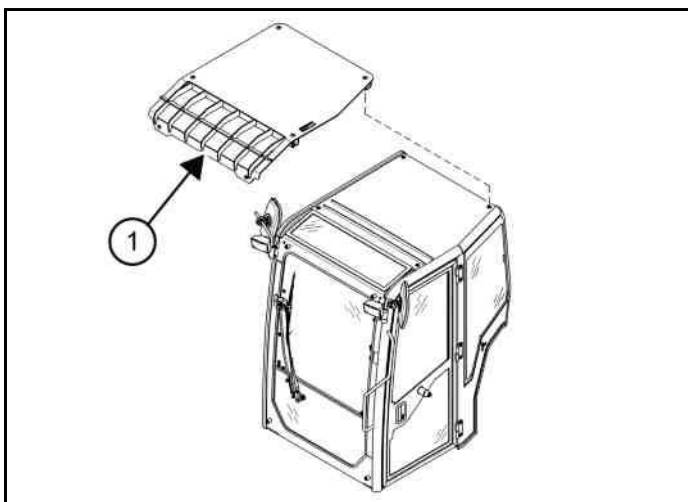
Ir pieejams komplekts, kas atbilst FOPS 2. līmeņa ar ISO 10262.

(Skatiet sadaļu Augšējā aizsarga (FOPS II) komplekts 18. lpp.)

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu papildu informāciju.

Augšējā aizsarga (FOPS II) komplekts

7. att.



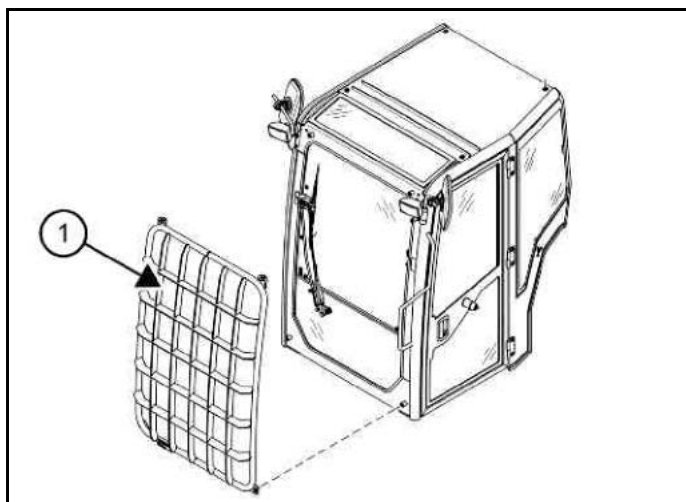
NA13738b

Ekskavatoram jābūt uzstādītam augšējam aizsargam, lai tas atbilstu priekšējās aizsardzības prasībām ISO 10262 – II līmenis.

Komplektā ietilpst aizsargs virs galvas (1) [7. att.]. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu papildu informāciju.

Priekšējās aizsardzības komplekts

8. att.



NA13738a

Priekšējās aizsardzības komplekts ir pieejams agregātiem, kuriem nepieciešama aizsardzība, lai priekšmeti neiekļūtu ekskavatora priekšējā daļā.

Ekskavatoram jābūt uzstādītam priekšējam aizsargam, lai atbilstu priekšējās aizsardzības prasībām ISO 10262 – II līmenis.

Komplektā ietilpst priekšējais aizsargs (1) [8. att.]. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu papildu informāciju.

Priekšējās aizsardzības komplekta pārbaude un uzturēšana

Priekšējās aizsardzības komplekta nepieciešams regulāri pārbaudīt un veikt tā apkopi. Pārbaudiet, vai režģis nav bojāts. Ja nepieciešams, nomainiet daļas.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas uzsākšanas

BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas. Pirms sākt darbu, operatoriem ir jāiziet atbilstošas teorētiskās un praktiskās mācības. ◀

W-2001

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā iekļautās ekspluatācijas un apkopes instrukcijas.

Bobcat mašīna ir ļoti manevrējama un kompakta. Tai ir spēcīga konstrukcija, un tā ir noderīga daudzu uzdevumu veikšanai. Tas liek operatoram saskarties ar riska faktoriem, kas saistīti ar darbu bezceļu, nelīdzena reljefa apstākļos, kas ir ikdienišķa parādība Bobcat mašīnas ekspluatācijā.

Bobcat mašīnai ir iekšdedzes dzinējs, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Visas izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt slimības, tāpēc, lietojot mašīnu, vēdiniet to atbilstoši.

Izplatītājs izskaidro Bobcatmašīnas un agregāta iespējas un lietošanas ierobežojumus katram izmantojumam. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī operatoriem. Izplatītājs var arī identificēt nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir izstrādāti noteiktajai pacelšanas kapacitātei. Tie ir paredzēti drošai nostiprināšanai pie mašīnas. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat uzziņas materiālos, lai uzzinātu noteikta materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.

Turpmākās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnu un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes atskaites lieto, lai apliecinātu, ka jaunajam īpašniekam ir sniegtas pilnīgas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā darba kārtībā.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā uzskatāma par mašīnas sastāvdaļu un to var uzglabāt mašīnā esošajā nodalījumā. Papildu Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas iespējams pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.
- Mašīnas zīmes (uzlīmes) sniedz norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Šīs zīmes un to atrašanās vieta norādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Papildu zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta mašīnas vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcatizplatītāju, lai iegūtu plašāku informāciju par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/operatori pārskata ieteicamos šī izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/operatori plāno izmantot šo mašīnu citam (-iem) lietošanas veidam(-iem), viņam vai viņai jāpajautā izplatītāja ieteikumi par jauno lietošanas veidu.

Droša darbība ir operatora atbildība

Drošības atgādinājuma simbols

Šis simbols kopā ar brīdinājuma paziņojumu nozīmē: „Brīdinājums, esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!“. Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.

BĪSTAMI!

Signalizējošais vārds **BRIESMAS** uz ierīces zīmēm un rokasgrāmatā norāda bīstamas situācijas, kurās, ja no tām neizvairīsies, radīs nopietnus savainojumus vai nāvi. ◀

D-1002

BRĪDINĀJUMS

Signālvārds **BRĪDINĀJUMS** uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas var novest pie smagas traumas vai nāves, ja no tās neizvairās. ◀

W-2044

SVARĪGI

Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus. ◀

I-2019

Mašīnai un agregātam pirms lietošanas jāatrodas labā darba stāvoklī.

Pārbaudiet, vai visas sastāvdaļas Apkopes grafika uzlīmē (ja ir) ik pēc 10 stundām vai kā parādīts Darbības un apkopes rokasgrāmatā.

Drošai darbībai nepieciešams kvalificēts operators

Lai operators būtu atbilstoši piemērots darbam, viņš nedrīkst lietot zāles vai alkoholiskos dzērienus, kas darba laikā var mazināt modrību vai koordināciju. Operatoram, kurš lieto ārsta parakstītas zāles, jāvērsas pie medicīnas darbiniekiem, lai noskaidrotu, vai viņš var vadīt traktoru bez drošības riska.

Kvalificētam vadītājam jāatbilst tālāk norādītajām prasībām

- Rakstisko norādījumu, likumu un noteikumu izprašana.
 - ▷ Uzņēmuma Bobcat Company rakstiskie norādījumi ir Piegādes atskaite, Lietošanas un apkopes rokasgrāmata, Operatora rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.

- ▷ Noskaidrojiet vietējos noteikumus un tiesību aktus. Likumos var būt ietvertas darba devēja darba drošības prasības. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.
- Veiciet operatora apmācību.
 - ▷ Operatora apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskās instrukcijas. Šo apmācību nodrošina jūsu Bobcat izplatītājs pirms izstrādājuma piegādes.
 - ▷ Jaunajam operatoram jāsāk darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms lietošanas vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.
- Pārziniet darba apstākļus.
 - ▷ Jāzina izmantoto materiālu svars. Izvairieties pārsniegt mašīnas noteikto pacelšanas kapacitāti. Materiāls, kas ir ļoti blīvs, ir smagāks par tāda pat tilpuma mazāk blīvu materiālu. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas lielumu.
 - ▷ Operatoram jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
 - ▷ Jāzina iespējamo pazemes līniju atrašanās vietas.
 - ▷ Valkājiet ciešu, piegulošu apģērbu. Veicot apkopes vai servisa darbus, vienmēr lietojiet aizsargbrilles. Dažu veidu darbiem jālieto drošības aizsargbrilles, elpošanas aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsardzība vai īpaši darba komplekti. Vērsieties pie Bobcat Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava Bobcat modeļa drošības aprīkojumu.

Saskare ar silīcija dioksīda putekļiem



Griežot vai urbjot betonu, kas satur kvarcu saturošas smiltis vai akmeni, var rasties saskare ar kvarca putekļiem. Lietojiet respiratoru, ūdens smidzinātāju vai citus līdzekļus, lai ierobežotu putekļu izplatību.

UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA



Uzturēšana

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstas temperatūras avots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektriskā sistēma, ja bojāta vai nepareizi uzturēta, var būt dzirksteļu vai elektriskā loka avots.

Regulāri jānotīra uzliesmojoši netīrumi (lapas, salmi utt.). Ja uzkrājas uzliesmojoši netīrumi, tie var radīt ugunsgrēka bīstamību. Lai nenotiktu šāda uzkrāšanās, bieži veiciet tīrīšanu. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši netīrumi, tie var aizdegties.

Operatora zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai novērstu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visas degvielas, vairums smērvielu un atsevišķi dzesēšanas šķidrumu maisījumi ir viegli uzliesmojoši. Viegli uzliesmojoši šķidrumi, kas notek vai izlīst uz elektriskām detaļām, var izraisīt ugunsgrēku.

Darbība

Nelietojiet mašīnu vidē, kur izplūdes gāzes, loki, dzirksteles vai karstās daļas var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem, sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm.

Elektroinstalācija



P2000B2

Pārbaudiet visus elektriskos vadus un savienojumus, vai tie nav bojāti. Rūpējieties, lai akumulatora kontakti ir tīri un nospriegoti. Salabojiet vai nomainiet visas vadu daļas vai vadus, kas ir vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un radīt smagus savainojumus. Lietojiet procedūru akumulatoru pieslēgšanai un iedarbināšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Neveiciet uzlādi un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Sargiet akumulatoru no dzirkstelēm un atklātās liesmas. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas telpā.

Hidraulikas sistēma

Pārbaudiet, vai hidrauliskajās caurulēs, šļūtenēs un savienotājos nav bojājumu un noplūžu. Nepārbaudiet noplūžu esamību ar kailām rokām vai izmantojot atklātu liesmu. Hidrauliskajām caurulēm un šļūtenēm jābūt

pareizi novirzītām un nostiprinātām uz piemērota balsta un ar ciešām skavām. Pievelciet vai nomainiet visas detaļas, kurās ir noplūde.

Vienmēr notīriet šķidrumu peļķes. Nelietojiet detaļu tīrīšanai benzīnu vai dīzeļdegvielu. Izmantojiet komerciāli pieejamos ugunsdrošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpildīšana



P200084

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. NESMĒKĒT! Neuzpildiet degvielu, ja mašīna atrodas atklātās liesmas vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (ULSD) rada lielāku statiskā lādiņa aizdegšanās risku nekā vecākas dīzeļdegvielas, kurās sastāvā ir vairāk sēra. Uzmanieties no savainojumiem vai nāves iestāšanās ugunsgrēka vai sprādziena dēļ. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu to, ka piegādes sistēma atbilst pareiza sazēmējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsviecēm vai gaisa ieplūdes sildītāju. Šie iedarbināšanas šķidrumi var izraisīt sprādzienu un traumēt jūs un blakus esošos cilvēkus.

Lietojiet procedūru akumulatoru pieslēgšanai un iedarbināšanai, kas norādīta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Aizplūdes sistēma

Izplūdes sistēma, kas sastāv no dzirksteļu slāpētāja, DOC (dīzeļdegvielas oksidēšanās katalizators) vai DPF (dīzeļdegvielas daļiņu filtrs), ir konstruēta karstu daļiņu emisijas kontrolei no dzinēja un izplūdes sistēmas, taču klusinātājs un izplūdes gāzes tomēr paliek karstas.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu ar dzirksteļu slāpētāju, lai pārlicinātos, ka tā tiek apkopta un darbojas pareizi. Ievērojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru izpūtēja dzirksteļu slāpētāja tīrīšanai (ja uzstādīts).

Metināšana un slāpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un vadus no Bobcat vadības ierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metināšanas laikā mašīnas tuvumā ir jābūt ugunsdzēsamajam aparātam.

Nodrošiniet labu ventilāciju krāsotu detaļu slāpēšanas vai metināšanas laikā. Lietojiet respiratoru, slāpējot krāsotas detaļas. Var rasties toksiski putekļi vai gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegus, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas detaļas jāremontē labi - ventilētās telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu.

Liesmu slāpētāji

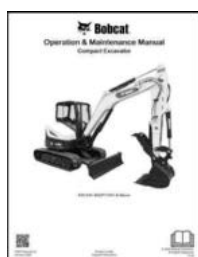


P200083

Ziniet, kur atrodas un kā rīkoties ar ugunsdzēsamajiem aparātiem un pirmās palīdzības komplektu. Regulāri pārbaudiet un apkopiet ugunsdzēsamo aparātu. Ievērojiet ieteikumu plāksnītē sniegtos ieteikumus.

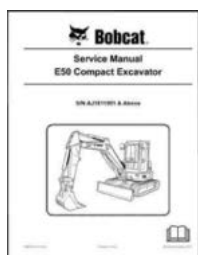
IZDEVUMI UN MĀCĪBU LĪDZEKLĪ

Par jūsu ekskavatoru Bobcat ir pieejamas arī turpmāk norādītās publikācijas. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

EKSPLUATĀCIJAS UN
APKOPES ROKASGRĀMATA

Visas instrukcijas par pareizu darbību un jūsu Bobcat ekskavatora rutīnu.

7427957lvLV



APKOPES ROKASGRĀMATA

Visas instrukcijas par jūsu Bobcat ekskavatoru.

7427958enUS



OPERATORA ROKASGRĀMATA

Tajā sniegti pamatnorādījumi un brīdinājumi saistībā ar drošību.

7407666enUS

SKĀRIENEKRĀNA
LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

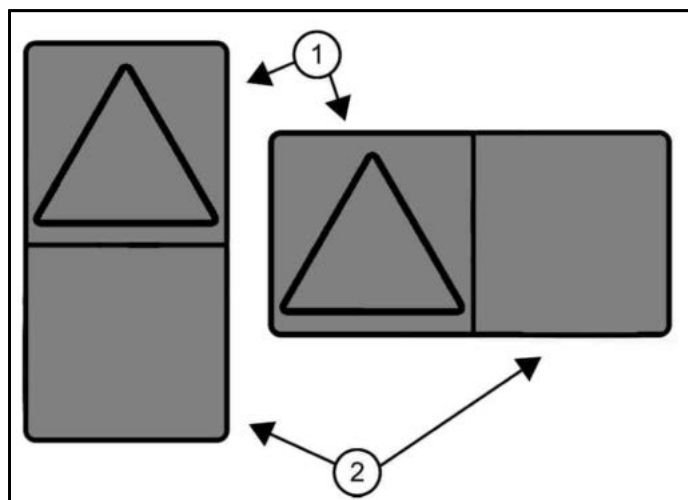
Tajā sniegti norādījumi par mobila tālruņa savienošanu pārī ar skārienekrānu un skaņas sistēmas lietošanu skārienekrānā.

7326266enUS

TIKAI VIZUĀLAS DROŠĪBAS ZĪMES

Drošības zīmes lieto, lai brīdinātu iekārtas operatoru vai apkopšanas personālu par riskiem, kas var gadīties lietojot un apkopjot iekārtu. Šajā sadaļā sniegta sīkāka informācija par drošības zīmēm un to atrašanās vietām. Lūdzu, iepazīstieties ar visām drošības zīmēm, kas ir uzstādītas uz jūsu mašīnas/agregāta.

9. att.



C200469a

Formāts sastāv no brīdinājumu paneļa(-iem) (1. viens) [9. att.] un izvairīšanās paneļa(-iem) (2. viens) [9. att.].

Brīdinājumu paneļi: Attēlo potenciālo bīstamību, kas ir ietverta drošības zīmes trijstūrī.

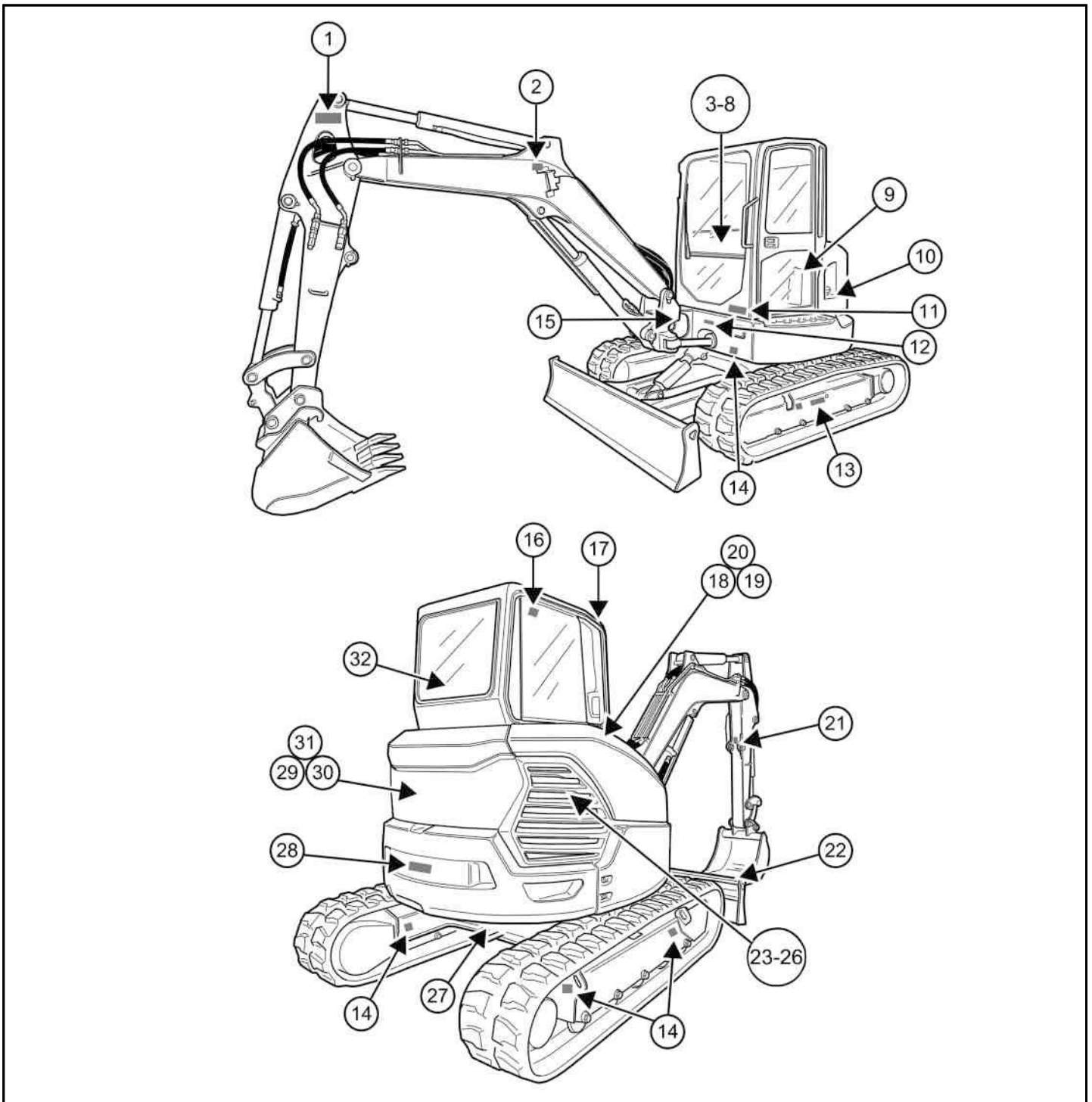
Drošību veicinošu darbību panelis: Attēlo darbības, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīmē var būt ietverti vairāki brīdinājuma paneļi un drošību veicinoši paneļi.

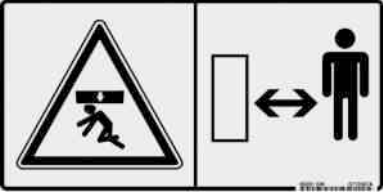

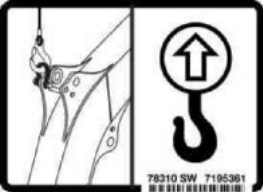
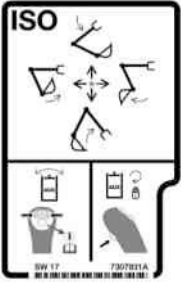

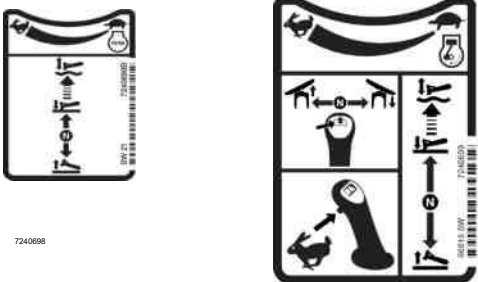
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS

levērojiet norādījumus, kas sniegti uz visām mašīnai uzstādītajām zīmēm (uzlīmēm). Nomainiet visas bojātās zīmes uz mašīnas un raugieties, lai tās atrastos pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat izplatītāja.

10. att.



NA19172k

ATS.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
1	Izvairīšanās (6713507) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  BRĪDINĀJUMS </div> <p>VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu. Netuvojieties mašīnai, kas darbojas. ◀</p>
2	Pacelšanas punkts (7195361) (2) 	
3	ISO Vadības modelis labajai vadības svirai (7307931 vai 7350091) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;">  BRĪDINĀJUMS </div> <p>NEPAREDZĒTAS KUSTĪBAS RISKS Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms darba sākšanas iepazīstieties ar mašīnas vadības sistēmu. Pirms mašīnas izmantošanas izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu. ◀</p>
4	Dzinēja ātruma vadības regulators /lenķa lāpsta vadības svira (7240698 vai 7240699) 	

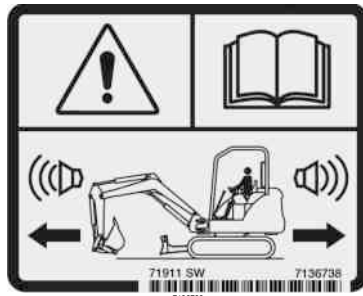
ATS.

UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

5

Kustības trauksme (7136738) (ja aprīkots)



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Nespēja uzturēt skaidru pārskatāmību braukšanas virzienā var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Šī mašīna ir aprīkota ar kustības brīdinājuma signālu. **BRĪDINĀJUMA SIGNĀLAM IR JĀSKAN**, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.
- Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas lietošanu. ◀

W-2788

6

Vispārēji brīdinājumi (7148158)



BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Jums ir jāizlasa un jāizprot lietošanas un apkopes rokasgrāmata, pirms darbināt ekskavatoru-iekrovēju.

- Netuvojieties kraujām, stāvām nogāzēm vai ūdenstīlņu krastiem, kas var nobrukt.
 - Mašīnas saskare ar komunikāciju līnijām vai caurulēm var izraisīt sprādzienu vai nāvējošu elektrotraumu. Pirms darba sākšanas pārliedzinieties, ka virs galvas un zem zemes nav komunikāciju.
 - Neļaujiet nepiederošām personām tuvoties. Nepārvadājiet pasažierus. Pirms stūrēšanas vadības ierīču izmantošanas pārbaudiet lāpsta atrašanās vietu un kustības virzienu.
 - Vadiet mašīnu tikai no operatora vietas.
- Izkāpšana no ekskavatora
1. Nolaidiet agregātu un lāpstu uz zemes.
 2. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir).
 3. Paceliet vadības pultī. ◀

W-2518

7

Operatora rokasgrāmata (7236492)



8

ledarbināšanas slēdzis (7186708)



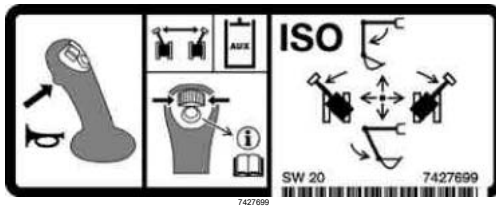
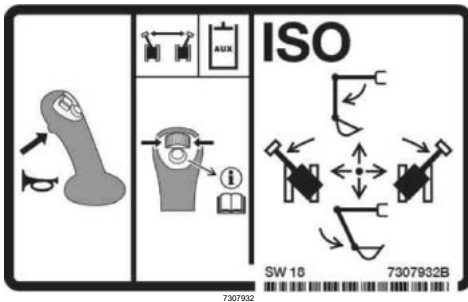
7186708

ATS.

UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

- 9 ISO Vadības modelis kreisajai vadības svirai (7307932 E50z un E55z) vai (7427699 E60)


BRĪDINĀJUMS
NEPAREDZĒTAS KUSTĪBAS RISKS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms darba sākšanas iepazīstieties ar mašīnas vadības sistēmu.

Pirms mašīnas izmantošanas izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu. ◀

W-3022

- 10 Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu (7238123)



7238123

- 11 Transportēšana un pacelšana (7178215)



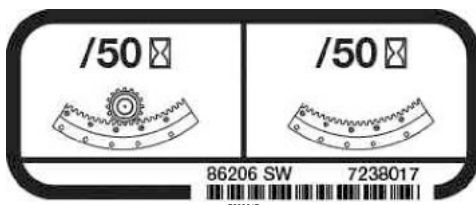
7178215

BRĪDINĀJUMS
VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

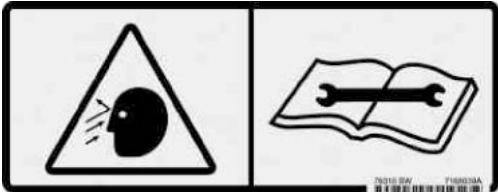




Nepareiza iekraušana, transportēšana vai celšana var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Pirms mašīnas transportēšanas vai celšanas jums jāizlasa un jāizprot lietošanas un apkopes rokasgrāmata. ◀

W-2517

- 12 Attālinātās eļļošanas atrašanās vieta (7238017)



7238017

ATS.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
13	Augsta spiediena eļļa (7168039) (2) 	<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> BRĪDINĀJUMS </div> <p>IESPIEŠANĀS RISKS Smērviela zem augsta spiediena var iespieties ādā un iekļūt acīs, izraisot smagas traumas. Neatļaidiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu vairāk par 1-1/2 apgrieziena. ◀</p>
14	Stiprinājumi (6595014) (9) 	
15	Akumulatora izslēgšanas slēdzis (7342035) 	
16	Ārkārtas gadījumu izeja (7169014) (tikai kabīnes modeļiem) 	
17	Nepacelšanas punkts (7359393) (tikai kabīnes modeļiem) 	

ATS.

UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

18 Pacelšanas kapacitāte (7430993, 7415164, vai 7415165)

A	B		B		B		B	
	2000 mm	2000 mm	2000 mm	2000 mm	2000 mm	2000 mm	2000 mm	2000 mm
4000 mm	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg
3500 mm	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg
3000 mm	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg
2500 mm	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg
2000 mm	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg
1500 mm	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg
1000 mm	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg
500 mm	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg	11000 kg

⚠ BRĪDINĀJUMS

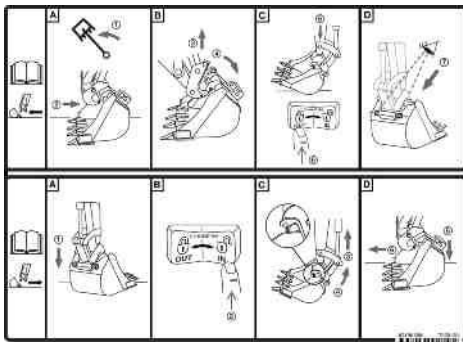
NESTABILITĀTES RISKS

Pārslodze var izraisīt saskvēršanos vai apgāšanos, kas savukārt var radīt smagas un nāvējošas traumas.

- Neceliet un nesatveriet kravu, kas pārsniedz norādītos kravas rādiusa un augstuma parametrus.
- Šeit ir parādīts kravas kopējais nominālais svars. Lai noteiktu paceļamās kravas neto svaru, ir jāatskaita visu celšanas ierīču svars.
- Plašāku informāciju izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā. ◀

W-2519

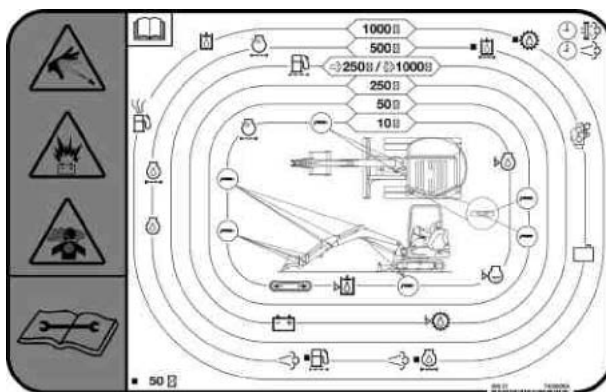
19 Agregāta uzstādīšana un noņemšana (7240582, 7313768, 7174312, 7139000 vai 7428649)



7220130

20

Apkopes grafiks (7438606)



7438606

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

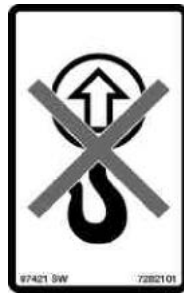
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Zem spiediena noplūstoši šķidrumi var iespieties ādā. Vajadzīga tūlītēja medicīniska palīdzība. Valkājiet aizsargbrilles. Lai atrastu iespējamās noplūdes, izmantojiet kartona gabalu.
- Akumulatorā rodas ugunsnedroša un sprādzienbīstama gāze. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Netuvojieties elektriskajiem kontaktiem.
- Sargieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. NESTRĀDĀJIET bez aizsarga.
- Visas izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr darbiniet mašīnu labi vēdināmā vietā.
- Plašāku informāciju izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatā. ◀

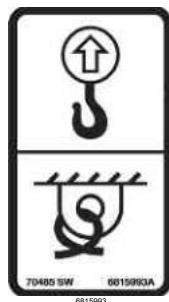
W-2522

ATS.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
------	--------	---------------------------------

21 Nepacelšanas punkts (7282101)



22 Pacelšanas punkts/piesiešana (6815993) (2)



23 Brīdinājums par karstu virsmu (7185935)



BRĪDINĀJUMS

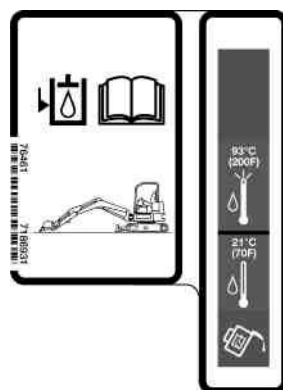
APDEGUMU RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vai dzesēšanas šķidruma papildināšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. ◀

W-2070

24 Pārbaudiet hidraulisko līmeni (7186931)

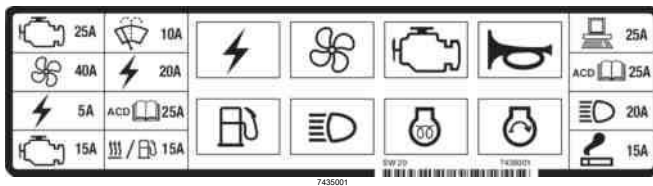


ATS.	UZLĪME	BRĪDINĀJUMS (JA ATTIECINĀMS)
------	--------	---------------------------------

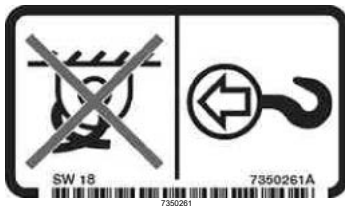
25 Hidrauliskā eļļa (7120570)



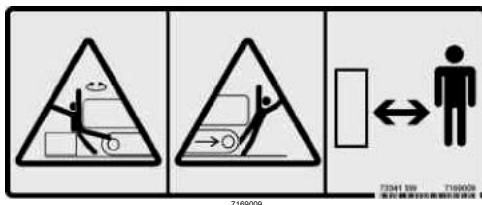
26 Drošinātāju/releji (7435001 E50z un E55z) vai (7451008 E60)



27 Tikai vilkšanas punkts (7350261)



28 Izvairšanās (7169009)



BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA
Saskare ar mašīnu var radīt materiālos zaudējumus, kā arī smagas un nāvējošas traumas.

- Turieties ārpus pagriešanās zonas vai braukšanas ceļa.
- Vienmēr skatieties braukšanas virzienā.
- Raugieties, lai pagrieziņa zonā nebūtu cilvēku un priekšmetu. ◀

W-2775

29 Augstspiediena gāze (7169291) (3)



BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA BĪSTAMĪBA
Cilindra atvēršana var atbrīvot stieni, radot smagu vai nāvējošu traumu.

- Saturs zem augsta spiediena.
- Neatvērt.
- Papildinformāciju skatiet apkopes rokasgrāmatā.

W-2523

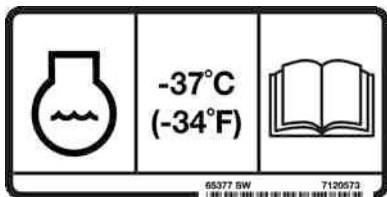
ATS.

UZLĪME

BRĪDINĀJUMS
(JA ATTIECINĀMS)

30

Dzinēja dzesēšanas šķidrums (7120573)



31

Rotējošas daļas un karstas virsmas (7243563)



BRĪDINĀJUMS

SAGRIEŠANĀS UN APDEGUMU RISKS
Netuvojieties mašīnai, kas darbojas.

- Sargieties no saskares ar ventilatoru vai kustīgām detaļām. Nestrādājiet, ja ir noņemts aizsargs.
- Nepieskarieties karstām virsmām. Pirms apkopes ļaujiet mašīnai atdzist. ◀

W-2521

32

Operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta (6732148)



BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

Pirms sākat mašīnas lietošanu, izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu. ◀

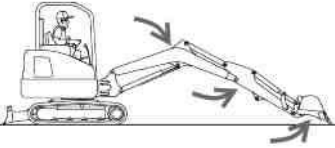



W-3021

PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA

Šī mašīna ir klasificēta kā ekskavators saskaņā ar ISO 6165. Šai mašīnai ir kāpurķēdes un parasti kauss, kas paredzēts rakšanai, iekraušanai un birstošu materiālu kā zeme, grants vai sasmalcinātu akmeņu aizbēršanai.

Izmantojot Bobcat apstiprinātos papildu agregātus, šajā mašīnā var izpildīt citus uzdevumus, kas ir aprakstīti ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

Daži paredzētās izmantošanas piemēri:

Rakšana	
Rakšana	
Izlices pagriešana	
Virsbūves pagriešana	

Materiālu iekraušana



Aizbēršana



⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

Pārmērīga slodze var izraisīt mašīnas apgāšanos vai vadības zudumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Nepārsniedziet nominālo celjspēju. ◀

W-2374

⚠ BĪSTAMI!

SPRĀDZIENA UN ELEKTROŠOKA RISKS

Saskare ar pazemes inženiertīkliem var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai īpašuma bojājumus.

- Pirms rakšanas vai zemes darbināšanas aprīkojuma izmantošanas pārbaudiet, vai darba zonā nav ierakta elektrības, gāzes, komunālās vai citas apkalpošanas līnijas.
- Ievērojiet visus vietējos noteikumus un noteikumus par rakšanu vai darbu apgabalos ap pazemes inženiertīkliem. Pirms ekspluatācijas visām pazemes komunālajām līnijām jābūt skaidri marķētām. ◀

1221-78FCF43B

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEKĒRŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Ja neievēro norādījumus, var sabojāt šķūri un šasijas komponentus.

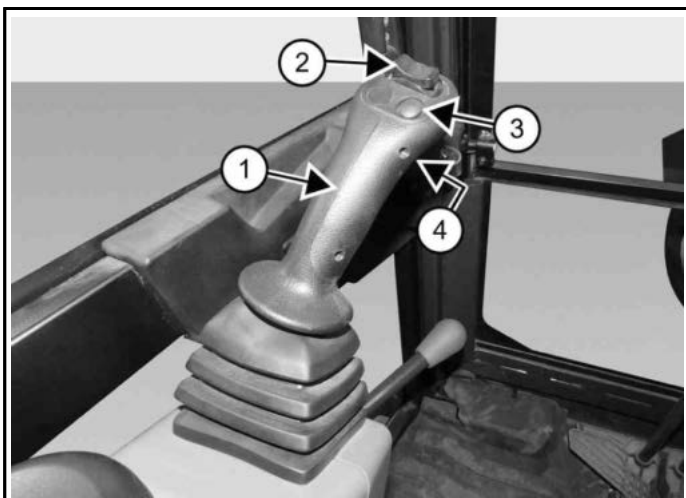
Nesītiet objektus ar šķūri. ◀

1-2256

INSTRUMENTI UN VADĪBAS PULTIS

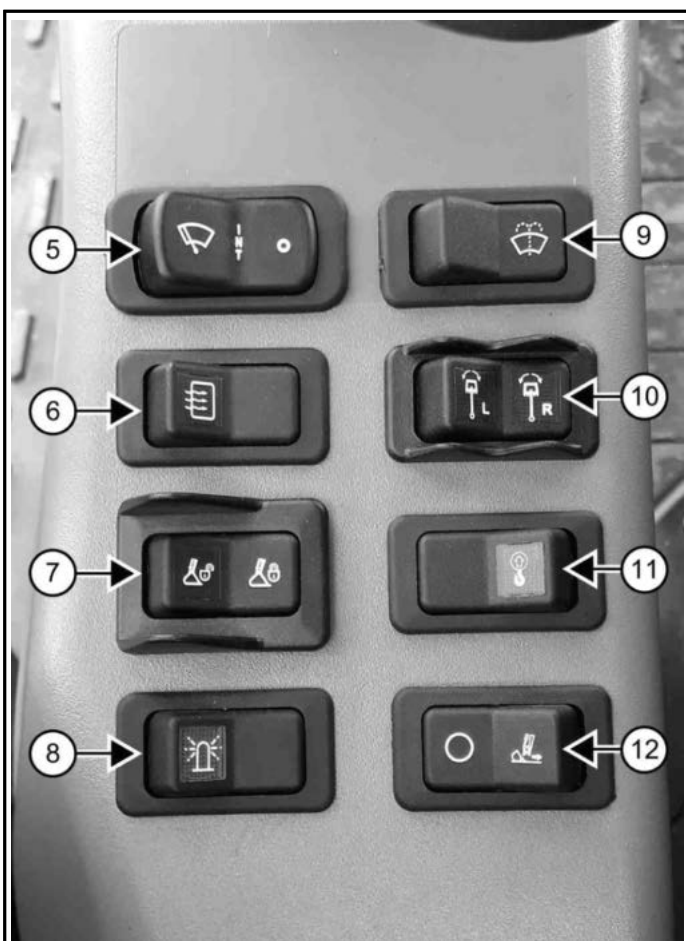
Kreisais vadības panelis

11. att.



C206181b

12. att.

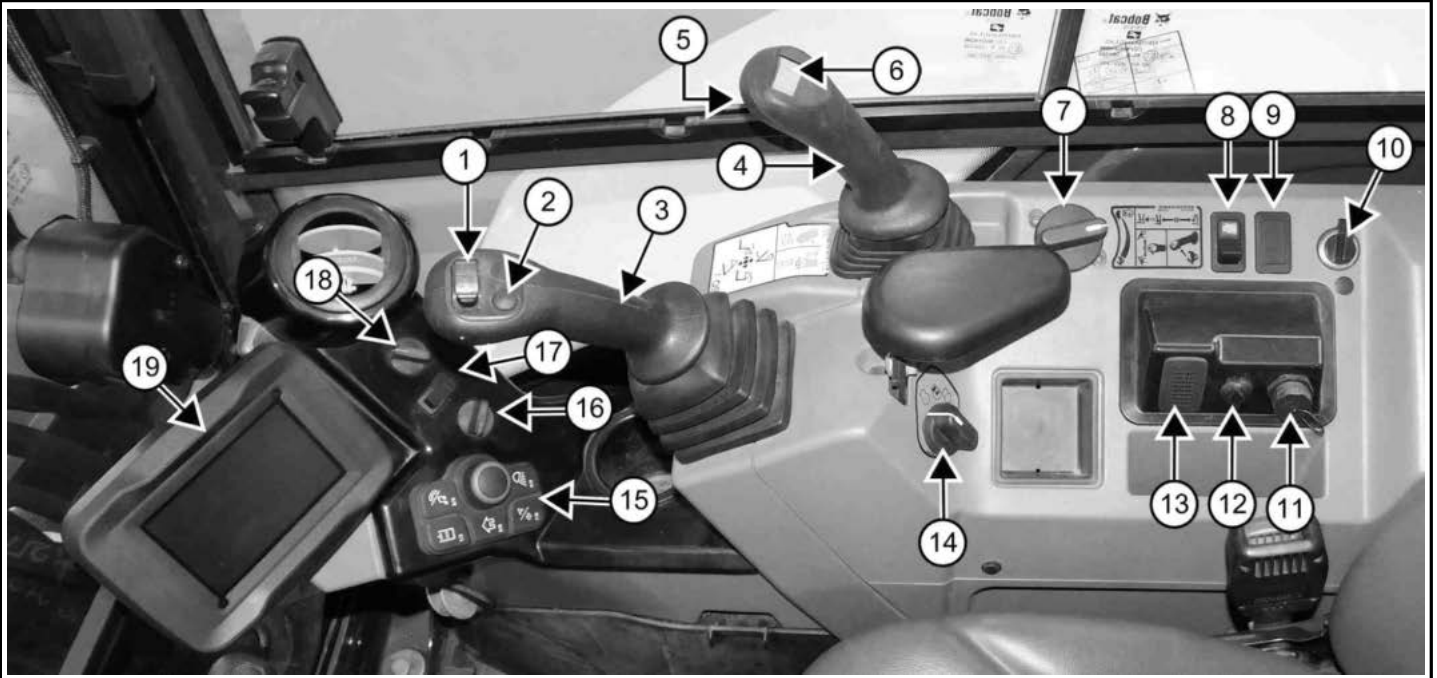


C206236a

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Kreisā kursorsvira	Darbina hidraulikas vadības ierīces. (Skatiet sadaļu Hidraulikas vadības ierīces 55. lpp.)
2	kreisās vadības slēdzis	Kontrolē izlīces pagriešanu un papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Izlīces pagriešanas iespējošana 74. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 59. lpp.)
3	kreisās vadības slēdža poga	pārslēdzas starp izlīces pagriešanu un papildu hidrauliku (ja aprīkots). (Skatiet sadaļu Izlīces pagriešanas iespējošana 74. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 59. lpp.)
4	Skaņas signāls	Darbina signāлтаuri.
5	Vējstikli tīrītāju slotiņas	Darbina vējstikli tīrītāju slotiņas.
6	Aizmugures vējstikla apsilde	Darbina aizmugures vējstikla apsildi.
7	Hidrauliskās ātrās sakābes ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (ja aprīkots)	levelk un pagarina hidrauliskās tapas. (Skatiet sadaļu Agregātu uzstādīšana (hidrauliskie ātrie savienojumi) 100. lpp.)
8	Bākuguns/signāllukturis (ja aprīkots)	Ieslēdz un izslēdz bākuguni/signāllukturi.
9	Vējstikla mazgātājs	Darbina vējstikl mazgātāju.
10	Izlīces pagriešanas slēdzis (ja aprīkots)	Nospiediet, lai izvēlētos pamata izlīces šūpošanas nobīdi vai nu kreisajam, vai nu labajam vadības slēdzim. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 61. lpp.)
11	Pārslodzes brīdinājuma slēdzis (ja aprīkots)	Darbina pārslodzes brīdinājuma ierīci. (Skatiet sadaļu Pārslodzes brīdinājuma ierīce 64. lpp.)
12	Hidrauliskās ātrās sakābes nodoma slēdzis (ja aprīkots)	Ieslēdz ātrā savienojuma uzstādīšanas vai noņemšanas režīmu. (Skatiet sadaļu Agregātu uzstādīšana (hidrauliskie ātrie savienojumi) 100. lpp.)

Labais vadības panelis

13. att.



C206171a

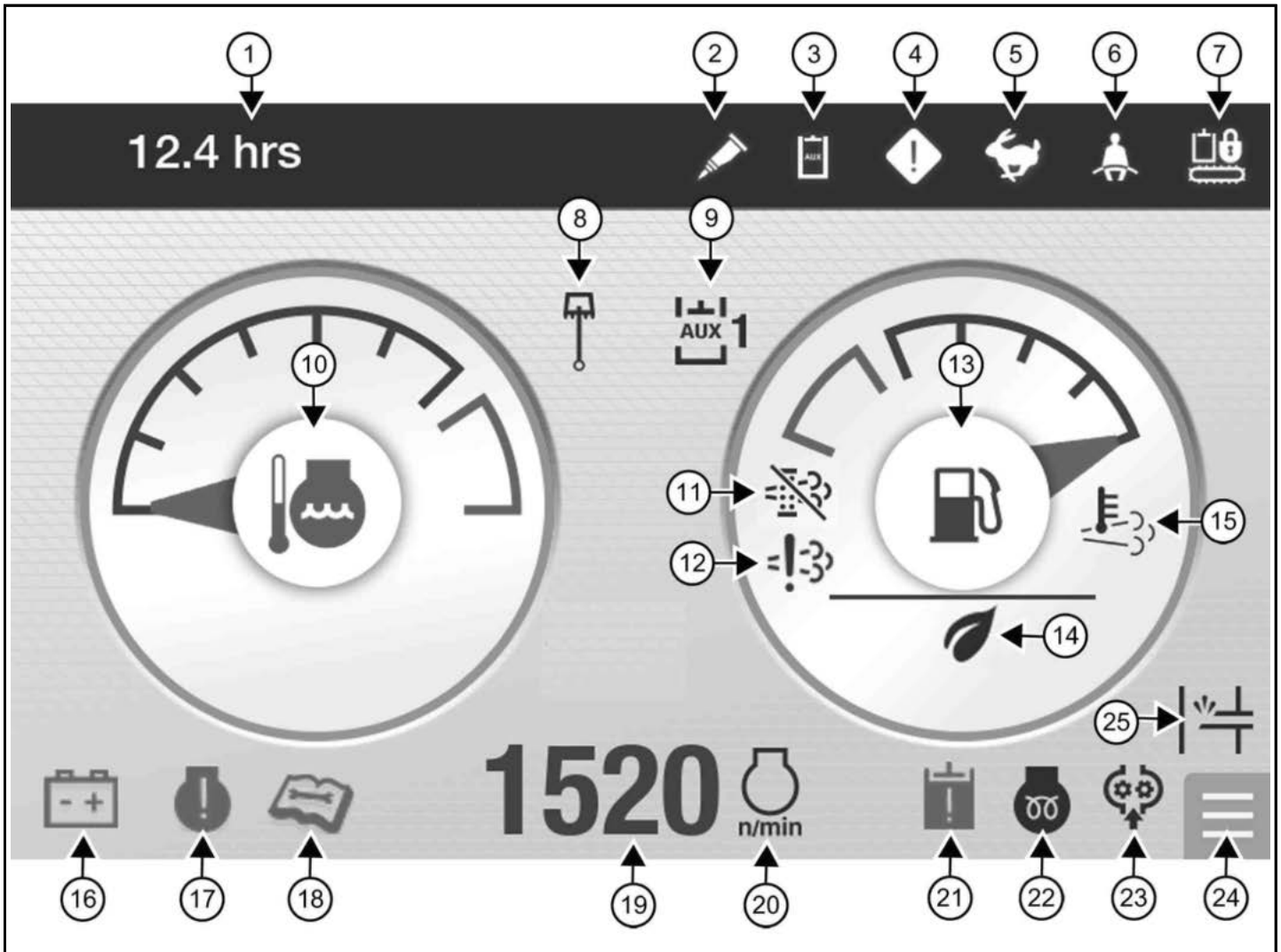
ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Labās vadības slēdzis	Vada papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 57. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 61. lpp.)
2	Labā vadības slēdža poga	Pārslēdz starp aizmugures skata kameru (ja aprīkots) un pašreizējo ekrānu. (Skatiet sadaļu Aizmugures skata darbības kameras lietošana 202. lpp.) Izmanto, lai noteiktu Dziļuma pārbaudes sistēmu (ja aprīkots). (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 113. lpp.) (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (skārienekrāns) 127. lpp.)
3	Labā kursorsvira	Darbina hidraulikas vadības ierīces. (Skatiet sadaļu Hidraulikas vadības ierīces 55. lpp.)
4	Vērstuves vadības svira	Lāpsta pacelšana un nolaišana. (Skatiet sadaļu Lāpsta vadības svira 65. lpp.)
5	Divu ātrumu poga (ar papildu aprīkojumu — pagriežamo vērstuvi)	Ieslēdz un izslēdz liela ātruma braukšanas ātrumu (ja leņķa lāpsta ir aprīkota). (Skatiet sadaļu Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (ar leņķa lāpsta iespēju) 47. lpp.)
6	Leņķa lāpsta slēdzis (ar leņķa lāpsta opciju) divu ātrumu poga (bez leņķa lāpsta opcijas)	Darbina leņķa lāpsta (ja leņķa lāpsta ir aprīkota). (Skatiet sadaļu Leņķa lāpsta 66. lpp.) Ieslēdz un izslēdz liela ātruma braukšanas ātrumu (ja leņķa lāpsta nav aprīkota). (Skatiet sadaļu Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (bez leņķa lāpsta iespēju) 47. lpp.)
7	Dzinēja apgriezīgu regulēšanas ripa	Kontrolē dzinēja apgriezienus minūtē. (Skatiet sadaļu Dzinēja ātruma vadība 73. lpp.)

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
8	Kustības trauksmes atcelšanas slēdzis	Īslaicīgi atspējo braukšanas kustības trauksmes signālu. (Skatiet sadaļu braukšanas kustības trauksmes signāla atspējošana 52. lpp.)
9	Pagaida, lai ieslēgtu gaismu	Kad gaisma izslēdzas, dzinēju var iedarbināt. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 78. lpp.)
10	Papildu barošanas izeja	Spraudlīgza ar 12 V spriegumu papildiekārtu pieslēgšanai.
11	USB ports (ja aprīkots)	Skat. Skāriena ekrāna lietotāja vadlīnijas, lai iegūtu vairāk informāciju par skaņas sistēmu.
12	3,5 mm (1/8 collas) papildu ievades spraudnis (ja aprīkots)	
13	Bezvadu mikrofons (ja aprīkots)	Izmanto sarunām ar brīvroku tālruni ar skārienekrāna funkciju.
14	Atslēgas slēdzis vai bezatslēgas iedarbināšanas slēdzis	Izmanto, lai iedarbinātu dzinēju. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 78. lpp.)
15	Ātruma vadības ripa	Izmanto, lai navigētu ekrānu. (Skatiet sadaļu Ātruma vadības ripa (standarta displejs) 41. lpp.) (Skatiet sadaļu Ātruma vadības ripa (skārienekrāns) 41. lpp.)
16	Ventilatora dzinēja regulators (ja aprīkots)	Kontrolē ventilatora ātrumu.
17	Gaisa kondicioniera slēdzis (ja aprīkots)	Ieslēdz/izslēdz gaisa kondicionieri.
18	Temperatūras vadības regulators (ja aprīkots)	Kontrolē temperatūru kabīnē.
19	Standarta ekrāns	(Skatiet sadaļu Standarta ekrāns 36. lpp.)
	Skārienekrāns	(Skatiet sadaļu Skārienekrāns 38. lpp.)

PIEZĪME. Vienmēr pagrieziet atslēgas slēdzi un izslēdziet visus agregātus, kad apturēts dzinējs, ja atslēga ir ieslēgta izlādēties akumulators.

Standarta ekrāns

14. att.



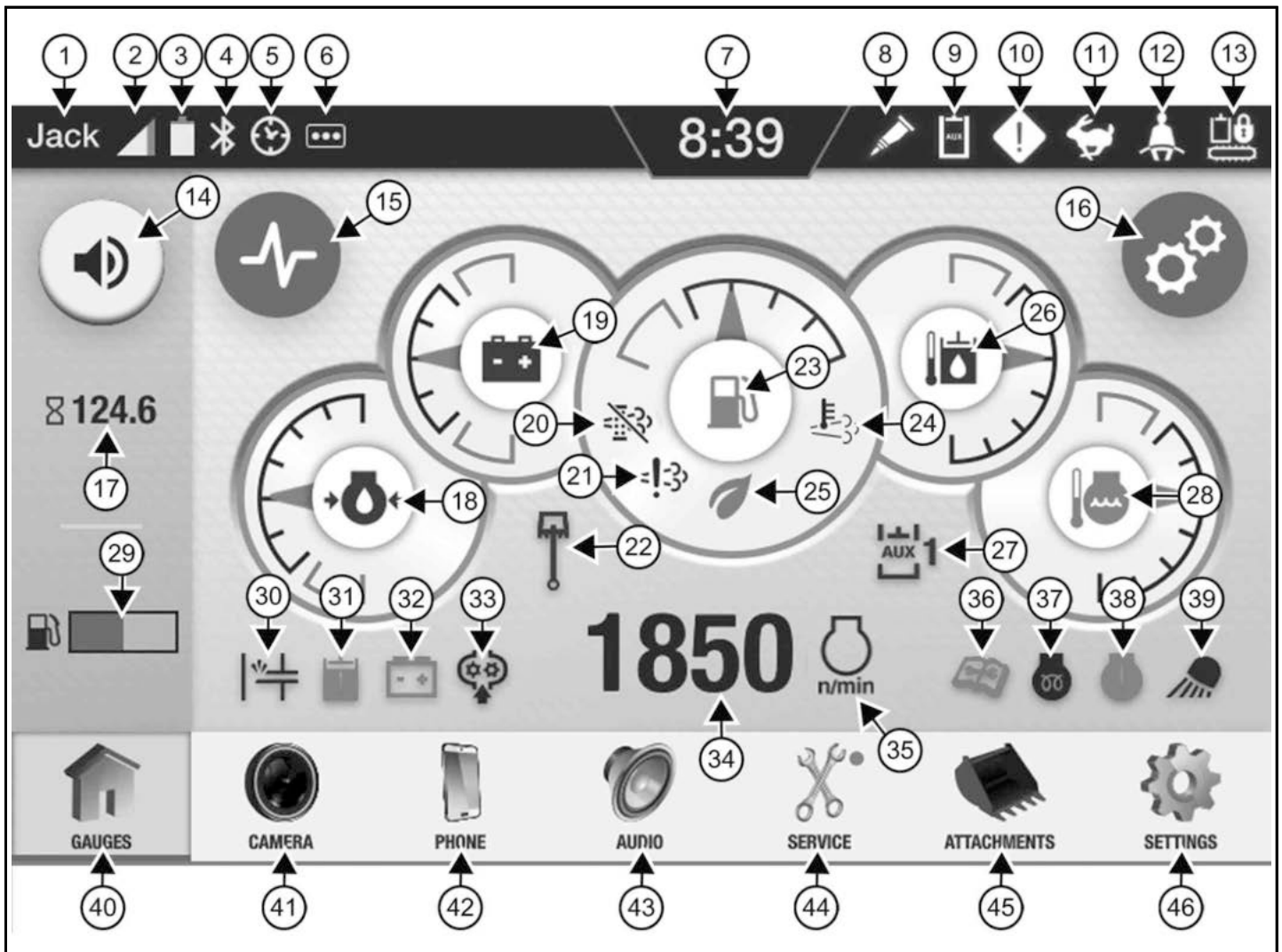
Standarta ekrāns parāda vizuālu mijiedarbību, kas nodrošina noteiktu mašīnas iestatījumu kontroli un darbības informāciju, caur ātruma vadības ripu. Standarta displejs ir noturīgs pret skrāpējumiem un laika apstākļu ietekmi.

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Mašīnstundas	Rāda mašīnas darba stundas.
2	Tieši pie cisternas	Norāda, ka aktivizēt funkcija Tieši pie cisternas.
3	Papildu hidraulika	Norāda, ka aktivizētas papildu hidraulikas. Ikona mainās, kas šķīduma plūsma ir aktivizēta. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 57. lpp.)
4	Vispārīgs brīdinājums	Parāda vienas vai vairāku mašīnas funkciju darbības traucējumus.
5	Lieljaudas režīms	Norāda, ka ir aktivizēts liels diapazons. (Skatiet sadaļu Divu ātrumu gaitas sistēma 47. lpp.)
6	Drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātājs	Izgaismojas kā atgādinājums aizsprādzējiet drošības jostu.

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
7	Vadības panelis pacelts	Norāda, ka kreisās vadības panelis ir pacelts un hidrauliskās vadības ir izlēgtas. (Skatiet sadaļu Vadības paneļa pacelšana un nolaišana 46. lpp.)
8	Izlices pagriešanas vai papildu hidraulika (ja aprīkots)	Norāda, kurš kreisās vadības sviras slēdzis darbojas. (Skatiet sadaļu Izlices pagriešana 74. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 59. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 61. lpp.)
9	Izlices pagriešanas vai papildu hidraulika (ja aprīkots)	Norāda, kurš labās vadības sviras slēdzis darbojas. (Skatiet sadaļu Izlices pagriešana 74. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 57. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 61. lpp.)
10	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūru.
11	Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	Norāda, kas izvēlēts kavēšanas režīms. DPF ikona mirgos, ja nepieciešama piespiedu reģenerācija. DPF ikona būs IESLĒGTA, reģenerācijas laikā. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 66. lpp.)
12	Emisiju kļūda	Norāda emisiju regulēšanas sistēmas darbības traucējumus. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 66. lpp.)
13	Degvielas līmeņa rādītājs	Rāda degvielas daudzumu tvertnē. Ikona izgaismojas, lai norādītu darbības traucējumus.
14	Eko režīms	Norāda, ka Eko režīms ir aktivizēts. (Skatiet sadaļu Eko režīms 73. lpp.)
15	Augsta izplūdes sistēmas temperatūra (HEST)	Norāda, kas izplūdes sistēmas temperatūra ir augstāka nekā normāla darbības temperatūra. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 66. lpp.)
16	Akumulatora brīdinājums	Norāda, ka akumulatora spriegums ir pārāk zems.
17	Dzinēja brīdinājums	Norāda, ka dzinējam ir darbības traucējumi.
18	Apkopes termiņš	Norāda, kad jāveic apkope.
19	Dzinēja apgriezieni minūtē	Parāda dzinēja apgriezienus minūtē.
20	Droseles indikators	Manuālā droseles ikona var mainīties uz Automātisko ikonu, kad aktivizēta Automātiskā brīvgaita. (Skatiet sadaļu Automātiskā tukšgaita 48. lpp.)
21	Hidraulikas brīdinājums	Norāda, ka hidrauliskais šķidrums temperatūra ir augsta.
22	Kvēlsveces	Norāda, kas kvēlsveces darbojas.
23	Sekundārā papildu hidraulika	Norāda, ka aktivizēta sekundārā papildu hidraulika. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 59. lpp.)
24	Navigācijas rokturis	Parāda navigācijas joslu. (Skatiet sadaļu Navigācijas aizsarga atvēršana 196. lpp.) Visas aktīvās saīsnas būs parādītas. (Skatiet sadaļu Aktīvās saīsnas 196. lpp.)
25	Degvielas sagatavošana	Parāda, ka degvielas sagatavošana ir procesā.

Skārienekrāns

15. att.



Skārienekrāns ir vizuāla saskarne, kas nodrošina noteiktu mašīnas iestatījumu vadību, darbības informāciju un izklaides iespējas, izmantojot skārienekrānu vai ātruma vadības ripu. Skārienekrāns ir noturīgs pret skrāpējumiem un laika apstākļu ietekmi.

Skatiet skārienekrāna lietotāja vadlīnijas telefona un skaņas sistēmas instrukcijām.

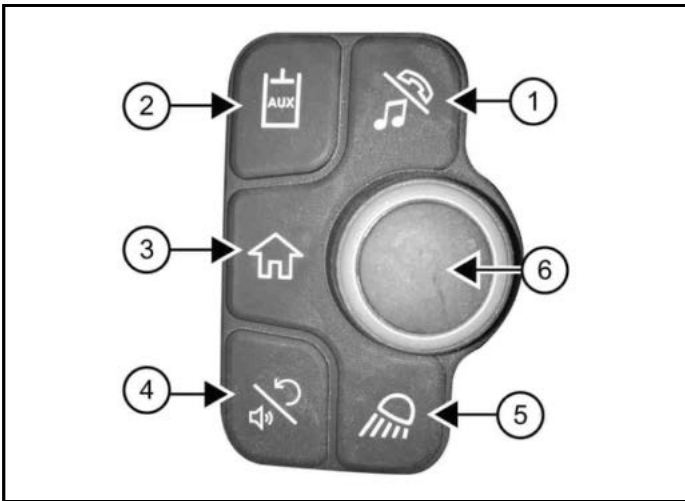
ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
1	Operatora vārds	Parāda lietotāju, kas pašlaik ir pierakstījies sistēmā.
2	Savienotās ierīces signāla stiprums	Parāda savienotās ierīces signāla stiprumu.
3	Savienotās ierīces akumulatora stiprums	Parāda savienotās ierīces akumulatora stiprumu.
4	Bluetooth® ierīce	Parāda, ka Bluetooth pievienota ierīce.
5	Darba pulkstenis	Parāda, ka darbojas viens no darba pulksteņiem. (Skatiet sadaļu Darba pulksteņa izmantošana 215. lpp.)
6	Paziņojumi	Parāda, kādi paziņojumi ir pieejami.

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
7	Laika/paziņojumu atvilktnē	Rāda pašreizējo laiku. Iedarbinot mašīnu, var parādīties "AUKSTS" vai "PAGAI DIET" šajā zonā, lai norādītu, ka mašīnu nevar iedarbināt, kamēr nav pazudusi ziņa. Sniedz piekļuvi Paziņojumu atvilktnē. (Skatiet sadaļu Paziņojumu atvilktnē 201. lpp.)
8	Tieši pie cisternas	Norāda, ka aktivizēt funkcija Tieši pie cisternas.
9	Papildu hidraulika	Norāda, ka aktivizētas papildu hidraulikas. Ikona mainās, kas šķīduma plūsma ir aktivizēta. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 57. lpp.)
10	Vispārīgs brīdinājums	Parāda vienas vai vairāku mašīnas funkciju darbības traucējumus.
11	Lieljaudas režīms	Norāda, ka ir aktivizēts liels diapazons. (Skatiet sadaļu Divu ātrumu gaitas sistēma 47. lpp.)
12	Drošības jostas piesprādzēšanas atgādinātājs	Izgaismojas kā atgādinājums aizsprādzējiet drošības jostu.
13	Vadības panelis pacelts	Norāda, ka kreisās vadības panelis ir pacelts un hidrauliskās vadības ir izlēgtas. (Skatiet sadaļu Vadības paneļa pacelšana un nolaišana 46. lpp.)
14	Skaļums	Nospiediet, lai piekļūtu skaļuma slīdņa joslai.
15	Svarīgi (digitāla informācija)	Piekļūstiet mērinstrumenta informācijai digitālā formātā. (Skatiet sadaļu Piekļuve svarīgāk detaļām un mašīnas sniegums 201. lpp.)
16	Mašīnas iestatījumi	Piekļūst dažādiem mašīnas iestatījumiem.
17	Mašīnstundas	Rāda mašīnas darba stundas.
18	Dzinēja eļļas spiediena rādītājs	Rāda dzinēja eļļas spiedienu.
19	Akumulatora sprieguma mērinstruments	Parāda akumulatora spriegumu.
20	Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	Norāda, kas izvēlēts kavēšanas režīms. DPF ikona mirgos, ja nepieciešama piespiedu reģenerācija. DPF ikona būs ieslēgta, reģenerācijas laikā. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 66. lpp.)
21	Emisiju kļūda	Norāda emisiju regulēšanas sistēmas darbības traucējumus. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 66. lpp.)
22	Izlices pagriešanas vai papildu hidraulika (ja aprīkots)	Ikona parāda, kurš kreisās vadības sviras slēdzis darbojas (izlices pagriešana, Aux 2 vai Aux 4). (Skatiet sadaļu Izlices pagriešana 74. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 59. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 61. lpp.)
23	Degvielas līmeņa rādītājs	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
24	Augsta izplūdes sistēmas temperatūra (HEST)	Ikona ir ieslēgta, kad izplūdes sistēmas temperatūra ir augstāka nekā normāla darbībā. (Skatiet sadaļu Dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) sistēma 66. lpp.)
25	Eko režīms	Norāda, ka Eko režīms ir aktivizēts. (Skatiet sadaļu Eko režīms 73. lpp.)
26	Hidrauliskā šķidruma temperatūras rādītājs	Rāda hidrauliskā šķidruma temperatūru.

ATS.	APRAKSTS	FUNKCIJA
27	Izlices pagriešanas vai papildu hidraulika (ja aprīkots)	Ikona parāda, kurš labais vadības sviras slēdzis darbojas (izlices pagriešana, Aux 1 vai Aux 4). (Skatiet sadaļu Izlices pagriešana 74. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 57. lpp.) (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku 61. lpp.)
28	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
29	Degvielas līmeņa joslu diagramma	Vizuāli parāda degvielas līmeni.
30	Degvielas sagatavošana	Parāda, ka degvielas sagatavošana ir procesā.
31	Hidraulikas brīdinājums	Norāda, ka hidrauliskais šķidruma temperatūra ir augsta.
32	Akumulatora brīdinājums	Norāda, ka akumulatora spriegums ir pārāk zems.
33	Sekundārā papildu hidraulika	Norāda, ka aktivizēta sekundārā papildu hidraulika. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 59. lpp.)
34	Dzinēja apgriezieni minūtē	Parāda dzinēja apgriezienus minūtē.
35	Droseles indikators	Manuālā droseles ikona var mainīties uz Automātisko, kad aktivizēta Automātiskā brīvgaita. (Skatiet sadaļu Automātiskā tukšgaita 48. lpp.)
36	Apkopes termiņš	Norāda, kad jāveic apkope.
37	Kvēlsveces	Norāda, kas kvēlsveces darbojas.
38	Dzinēja brīdinājums	Norāda, ka dzinējam ir darbības traucējumi.
39	Priekšējie lukturi	Parāda, ka priekšējās gaismas ir ieslēgtas.
40	Mērinstrumenti	Pieklūst MĒRINSTRUMENTU ekrānam.
41	Kamera (ja aprīkots)	Pieklūst KAMERAS ekrānam.
42	Tālrunis	Pieklūst TELEFONA ekrānam.
43	Audio	Pieklūst AUDIO ekrānam.
44	Apkope	Pieklūst APKOPES ekrānam.
45	Darbarīks	Pieklūst AGREGĀTA ekrānam.
46	Iestatījumi	Pieklūst IESTATĪJUMU ekrānam.

Ātruma vadības rīpa (standarta displejs)

16. att.



C206625a

Navigējiet ekrānu ar ātruma vadības rīpu [16. att.].

Skatiet lietotāja vadlīnijas, kas iekļautas mašīnas informācijas pakā, lai iegūtu papildu informāciju.

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	Neizmanto	
2	Papildu hidraulika	Aktivizējiet papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 57. lpp.)
3	Mērinstrumenti	Atver MĒRINSTRUMENTU ekrānu.
4	Atpakaļ	Atgriežas uz iepriekšējo ekrānu.
5	Gaismas	Ieslēdz un izslēdz priekšējās gaismas.
6	Rotācijas poga	Izmanto, lai navigētu starp ekrānā pieejamajām ikonām. Nospiediet pogu, lai atlasītu izcelto ikonu.

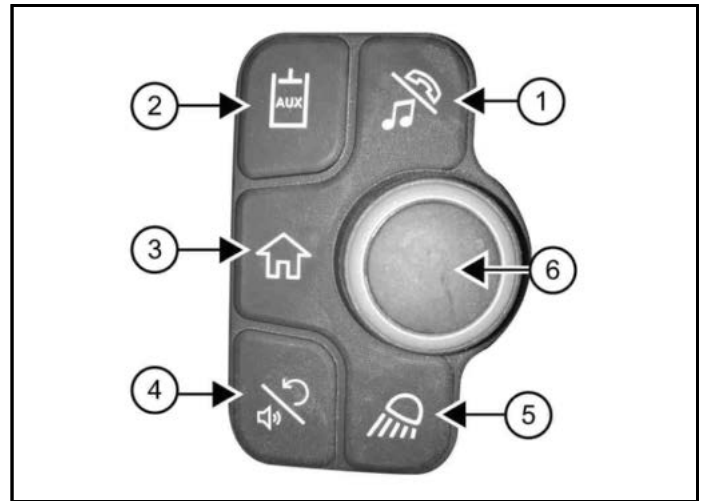
Ātruma vadības rīpas izmantošana ar standarta ekrānu

- Pagrieziet rotācijas pogu (6) [16. att.], lai pārvietotos starp ekrāna ikonām.
Var atlasīt tikai ikonas, kuras iezīmējas uz ekrāna.
- Nospiediet rotācijas pogu (6) [16. att.], lai atlasītu iezīmēto ikonu vai ieslēgtu/izslēgtu funkciju.
- Nospiediet pogu Atpakaļ (4) [16. att.], lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā.

- Ja iestatījumu maiņai ir izmantots slīdnis, iezīmējiet slīdni un pagrieziet rotācijas pogu, lai mainītu slīdņa stāvokli.

Ātruma vadības rīpa (skārienekrāns)

17. att.



C206625a

Navigējiet ekrānu ar ātruma vadības rīpu [17. att.].

Skatiet lietotāja vadlīnijas, kas iekļautas mašīnas informācijas pakā, lai iegūtu papildu informāciju.

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	Audio/tālrunis	Pārslēgs starp TELEFONA ekrānu un AUDIO ekrānu. Arī pieņem un pārtrauc zvanus
2	Papildu hidraulika	Aktivizējiet papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku 57. lpp.)
3	Mērinstrumenti/ svarīgas detaļas	Pārslēdz starp MĒRINSTRUMENTU ekrānu un SVARĪGU DETALU ekrānu.
4	Skaļums/ navigācija	Pārslēdz rotācijas pogas funkciju starp skaļuma pielāgošanu un navigāciju starp ekrāniem.
5	Gaismas	Ieslēdz/izslēdz priekšējās gaismas.
6	Rotācijas poga (skaļums/ navigācija)	<p>Navigācijas režīmā, izmanto, lai navigētu caur lapas vienumiem.</p> <p>Skaļuma režīmā, izmanto, lai pielāgotu skaļumu. Rotācijas pogas nospiešana ieslēgs un izslēgs skaņu audio.</p>

Ātruma vadības ripas izmantošana ar skārienekrānu

- Nospiediet skaļuma/navigācijas pogu (4) [17. att.], lai iezīmētu pirmo izvēles ikonu ekrānā.
- Pagrieziet rotācijas pogu (6) [17. att.], lai pārvietotos starp ekrāna ikonām.
Var atlasīt tikai ikonas, kuras iezīmējas uz ekrāna.
- Nospiediet rotācijas pogu (6) [17. att.], lai atlasītu iezīmēto ikonu.
- Lai ieslēgtu/izslēgtu funkciju, nospiediet rotācijas pogu.
- Ja iestatījumu maiņai ir izmantots slīdnis, iezīmējiet slīdni un pagrieziet rotācijas pogu, lai mainītu slīdņa stāvokli.

ATPAKAĻSKATA KAMERAS SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļskata kameras sistēmu. Skats no kameras tiek parādīts ekrānā.

Atpakaļskata kameras sistēma nav piemērots aizstājējs, lai uzraudzītu nevēlamus viesus darba zonā. Jums jā saglabā pilnīga kontrole pār apkārtni, izmantojot tiešo redzamību un atpakaļskata kameras sistēmu. Jums jāapkopj un jā rūpējas par kameras sistēmu, lai nodrošinātu pareizu darbību.

PIEZĪME. Priekšmeti ekrānā izskatās tuvāk nekā tie ir dzīvē.

Aizmugures skata darbības kameras lietošana**18. att.****19. att.**

- Lai navigētu kameru, izmantojiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURI]** → **[KAMERA]** (1) [18. att.] standarta displejā.

VAI

Izvēlieties **[KAMERA]** skārienekrānā (1) [19. att.].

20. att.



Jūs varat arī nospiegt labā vadības slēdža pogu (1) [20. att.], lai pārslēgtos starp kameru un pašreizējo ekrānu.

21. att.



Rotējoša sadalītāja ikona (1) [21. att.] norāda, ka jūs skatāties tiešraidī no kameras.

Skatiet skārienekrānu sadaļu, lai iegūtu papildu informāciju par pieejamajām funkcijām šajā displejā. (Skatiet sadaļu Kamera (skārienekrāns) 202. lpp.)

Aizmugures kameras tīrīšana un apkope

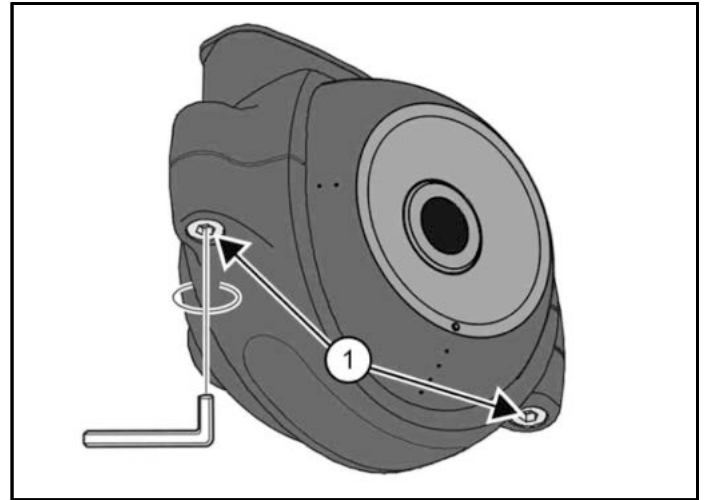
Veiciet šādas darbības katru dienu vai pēc vajadzības:

- notīriet kameras lēcu ar maigu drānu un tīru ūdeni;
- notīriet dubļus, sniegu, ledu vai citus netīrumus, kas var pasliktināt kameras redzamību;
- pārliedzinieties par kameras pareizu orientāciju; Noregulējiet kameru, ja tas nepieciešams; (Skatiet sadaļu Aizmugures skata kameras stāvokļa pielāgojums 43. lpp.)
- nomainiet bojātas atpakaļskata kameras sistēmas detaļas. Apkopes un rezerves daļu vajadzībām vērsieties pie Bobcat izplatītāja.

Aizmugures skata kameras stāvokļa pielāgojums

1. Atzīmējiet punktu uz zemes 1,25 m (4 pēdas) aiz mašīnas.

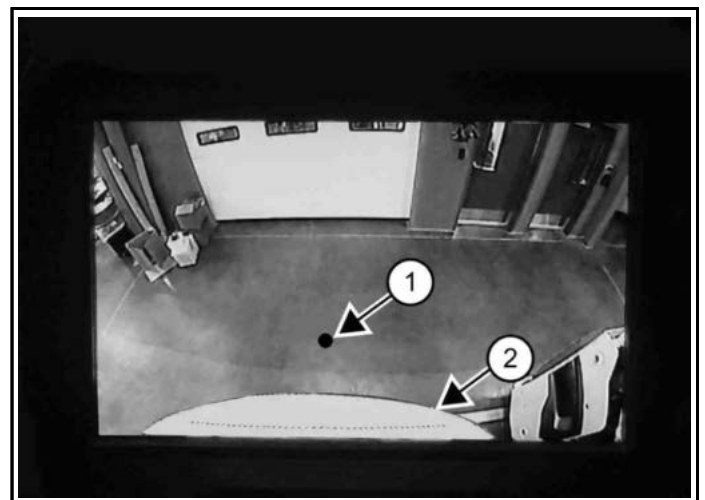
22. att.



2. Atskrūvējiet valīgāk kameras skavas skrūves (1. vienums) [22. att.].
3. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz IESLĒGTS, bet neiedarbiniet dzinēju.
4. IESLĒDZIET kameru. (Skatiet sadaļu Aizmugures skata darbības kameras lietošana 42. lpp.)
5. Salīdziniet kameras ekrānu ar skatu caur mašīnas aizmugures logu. Attēlam jābūt kā spogulī, priekšmetam, kas atrodas pa kreisi no mašīnas arī ekrānā jāparādaš pa kreisi.

Skatiet displeja izvēlni, ja nepieciešams koriģēt.

23. att.



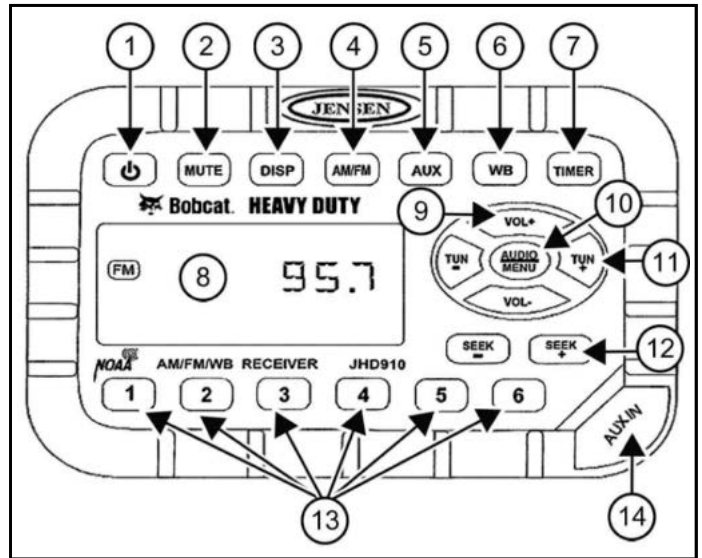
6. Pielāgojiet kameru šādi.

- a. Atzīmējiet zemi (1) [23. att.] jābūt redzamai ekrānā.
 - b. Mašīnas aizmugurei (2) [23. att.] jābūt redzamai ekrānā.
 - c. Kameru jācentrē pa kreisi un pa labi.
7. Pievelciet skrūves ar spēku 0,8–1,0 N•m (7–8,8 collmārciņas).
 8. Pagrieziet atslēgas slēdzi uz izslēgts.

RADIO

Radio identifikācija

24. att.



NA3090h

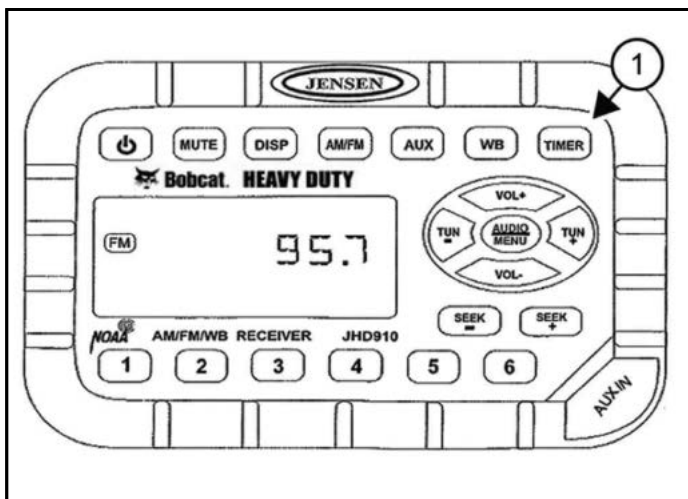
AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	BAROŠANA	Ieslēdz/izslēdz radio ierīci.
2	APKLUSI-NĀŠANA	Izslēdz skaņas izvadi.
3	DISP	Pārslēdzas starp radio displeja darbības funkcijām. (Skatiet sadaļu Radiopulksteņa lietošana 46. lpp.)
4	AM/FM	Pārslēdzas starp AM (MW) joslām un trim FM joslām.
5	PAPILDU	Pārslēdzas uz papildu ievades režīmu. Portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs u. c.) jāpievieno papildu ieejas ligzdai.
6	WB	Atlasa laika joslu. Laikapstākļu brīdinājumu funkcija (ja tā ir aktivizēta) pāriet automātiski no pašreizējās funkcijas uz laikapstākļu frekvences joslu, ja ir saņemts laikapstākļu brīdinājums. (Skatiet sadaļu Radio iestatījumu pielāgošana 45. lpp.)
7	TAIMERIS	Pieklūst taimera režīmam. (Skatiet sadaļu Radio taimera darbība 45. lpp.)
8	DISPLEJA EKRĀNS	Parāda laiku, biežumu un aktivizētās funkcijas.

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
9	VOL + / VOL-	Pielāgo skaļumu uz augšu un uz leju. Pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/ IZVĒLNE	Pielāgo radio iestatījumus. (Skatiet sadaļu Radio iestatījumu pielāgošana 45. lpp.)
11	TUN- / TUN+	Radiofrekvenču manuāla noregulēšana uz augšu un uz leju.
12	SEEK- / SEEK+	Automātiski noskaņo frekvenci uz augšu vai uz leju nākamajai uztverošajai stacijai.
13	SAGLABĀT STACIJAS	Saglabā un atsauc stacijas katrai AM un FM joslai. Nospiediet pogu un turiet, lai saglabātu pašreizējo staciju. Nospiediet pogu, lai atsauktu staciju.
14	AUX IN	Pievienojiet portatīvas audio ierīces (MP3 atskaņotājs utt.) izvadi 3,5 mm (1/8 collas) kontaktam un nospiediet pogu AUX.

Radio taimera darbība

taimeris

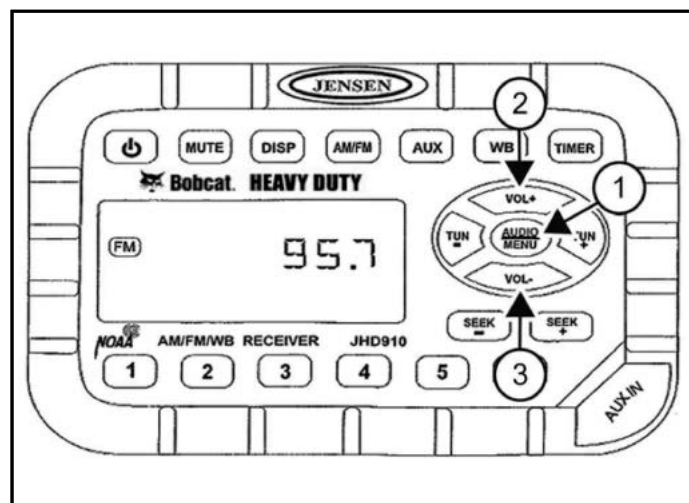
25. att.



- Nospiediet pogu TIMER (1. vienums) [25. att.], lai sāktu taimera funkciju.
- Nospiediet TIMER (1. vienums) [25. att.] vēlreiz, lai apturētu taimeri.
- Nospiediet un turiet TIMER (1. vienums) [25. att.], lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.

Radio iestatījumu pielāgošana

26. att.



- Nospiediet pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [26. att.], lai pārvietotos pa basa, trīskāršotiem un līdzsvara iestatījumiem.
 - Izmantojiet pogas VOL+ (2. vienums) un VOL- (3. vienums) [26. att.], lai pielāgotu vēlamo parādīto opciju.
- Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.
- Lai ieslēgtu izvēlnes pielāgošanas iestatījumus, nospiediet un turiet nospiešanu pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [26. att.] trīs sekundes.
 - Nospiediet pogu AUDIO / MENU (1. vienums) [26. att.], lai pārvietotos starp tālāk norādītajiem iestatījumiem.

Apstiprinājuma pīkstiens: Nosaka, vai pīkstiens atskanēs ik reizi, kad tiks nospiesta poga.

Darbības reģions: Atlasa atbilstošo reģionu (ASV vai Eiropa).

Pulksteņa displejs: Atlasa 12 vai 24 stundu pulksteņa displeju.

Displeja spilgtums: Iestatiet displeja ekrāna spilgtuma līmeni (zems, vidējs vai augsts).

Apgaismojuma krāsa: Iestatiet displeja ekrāna apgaismojuma krāsu (dzintara vai zaļa).

Ieslēgšanas skaļums: Iestata noklusējuma skaļuma iestatījumu, ieslēdzot radio.

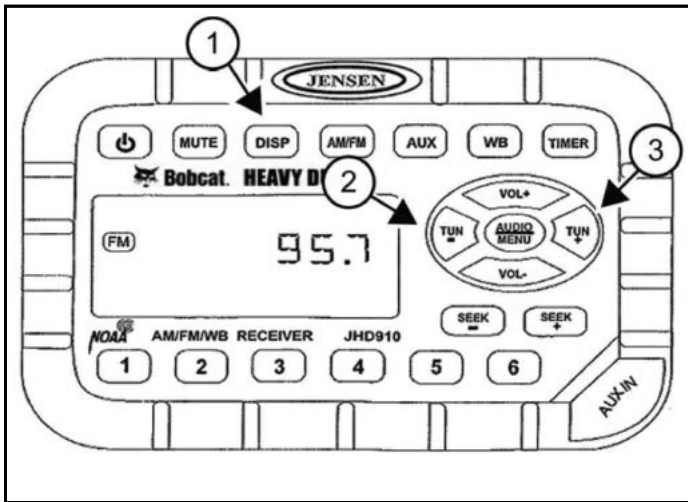
WB brīdinājums: Nosaka, vai ir aktivizēta laika ziņu brīdinājuma joslas funkcija.

- Izmantojiet pogas VOL+ (2. vienums) un VOL- (3. vienums) [26. att.], lai pielāgotu aktīvo iestatījumu.

Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.

Radiopulksteņa lietošana

27. att.



- Nospiediet un turiet pogu DISP (1. vienums) [27. att.], lai ieeitu pulksteņa iestatīšanas režīmā.
- Izmantojiet pogu TUN – (2. vienums) [27. att.], lai pielāgotu stundas.
- Izmantojiet pogu TUN + (3. vienums) [27. att.], lai pielāgotu minūtes.

Normāla darbība tiks automātiski atjaunota.

VADĪBAS PANEĻA PACELŠANA UN NOLAIŠANA

28. att.



P134071a

- Pirms ekskavatora darbināšanas, nolaidiet kreiso vadības pulti [28. att.].

Nospiediet uz leju rokturi, kamēr fiksators ir nostiprināts.

- Pirms izkāpšanas no kabīnes, paceliet kreiso vadības pulti, pavelkot rokturi.

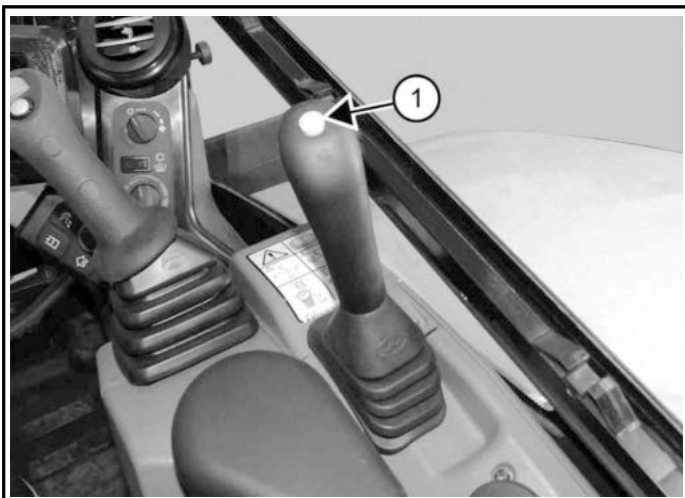
Pacelšanas atspere palīdz pacelt pulti.

PIEZĪME. Kad pulsts pacelta, hidrauliskās un vilces piedziņas funkcijas tiks bloķētas un nedarbosies. Ja dzinējs apstājas, izlici/kausis (aprīkojums) iespējams nolaist līdz zemei, izmantojot akumulatora hidraulisko spiedienu. Vadības panelim jābūt nofiksētam apakšējā pozīcijā, un atslēgas slēdzim jāatrodas ON (IESLĒGTS) pozīcijā.

DIVU ĀTRUMU GAITAS SISTĒMA

Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (bez leņķa lāpsta iespēju)

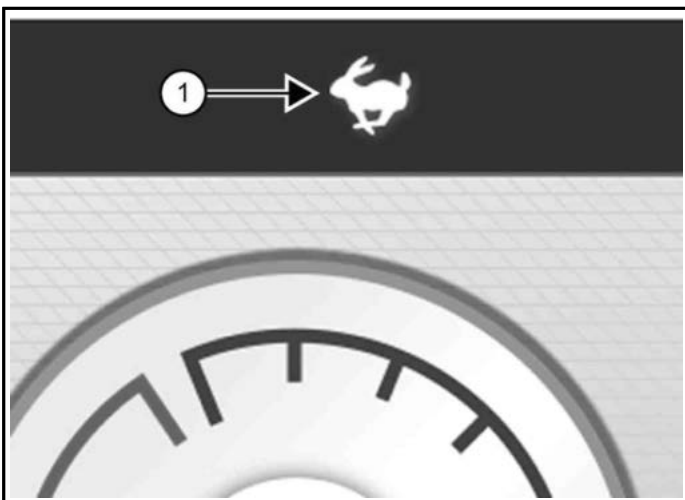
29. att.



P200092b

- Nospiediet pogu (1. norāde) [29. att.], lai aktivizētu augsto pārnēsumu.

30. att.



NA3774

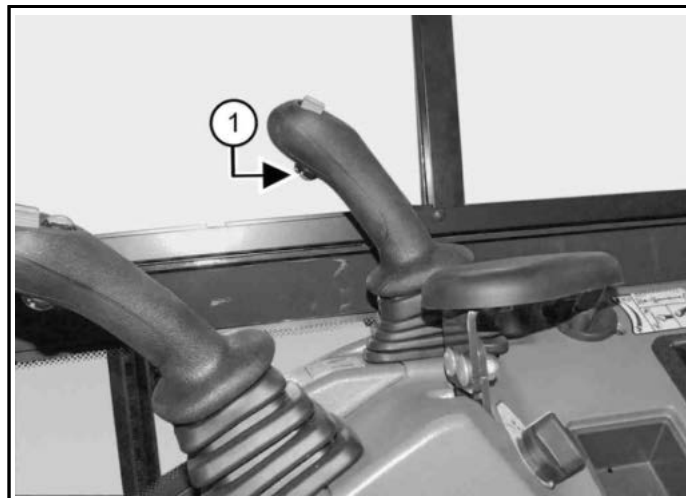
Pie ikonas liela diapazona būs dzirdami divi pīkstieni (1) [30. att.] un tā izgaismosies.

- Lai to izslēgtu, atkārtoti nospiediet pogu (1. norāde) [29. att.].

Būs dzirdams viens pīkstiens.

Divu ātrumu gaitas sistēmas ieviešana (ar leņķa lāpsta iespēju)

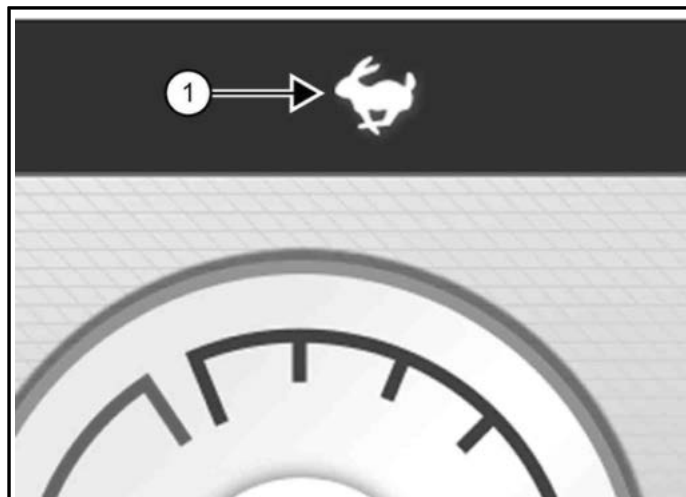
31. att.



C201031a

- Nospiediet pogu (1. norāde) [31. att.], lai aktivizētu augsto pārnēsumu.

32. att.



NA3774

Pie ikonas liela diapazona būs dzirdami divi pīkstieni (1) [32. att.] un tā izgaismosies.

- Lai to izslēgtu, atkārtoti nospiediet pogu (1. norāde) [31. att.].

Būs dzirdams viens pīkstiens.

Motori ar automātisko pārnēsuma pārslēgšanu

Braukšanas motori aprīkoti ar automātisku piedziņas pārslēgšanas funkciju, kas uztver hidraulisko spiedienu. Darbojoties paaugstinātajos pārnēsumos, kustības dzinēji automātiski pārslēgsies uz pazeminātajiem pārnēsumiem, kad nepieciešams lielāks griezes moments un, samazinoties hidrauliskajam spiedienam, pārslēgsies atpakaļ uz augsto pārnēsumu.

PIEZĪME. Vienmēr iestatiet braukšanas ātrumu uz zemu pārnēsumu, veicot ekskavatora uzbraukšanu vai nobraukšanu no transportplatformas.

AUTOMĀTISKĀ TUKŠGAITA

Automātiskās tukšgaitas apraksts

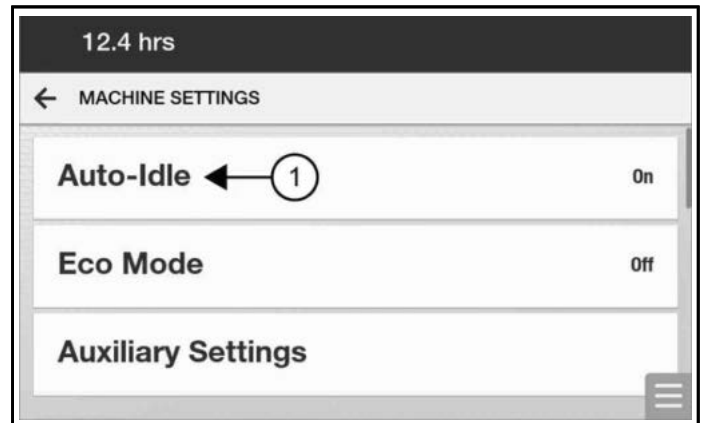
Kad aktivizēta automātiskā brīvgaite, dzinēja apgriezieni samazināsies uz zemu brīvgaite, ja vadības sviras (vadības slēdzis, lāpsta, braukšana utt.) atrodas neitrālā stāvoklī un automātiskā brīvgaitas laikā netiek izmantotas. Dzinēja apgr./min. atgriezīsies iestatītajā režīmā, tiklīdz tiks iedarbināta kāda vadības svira.

PIEZĪME. Vienmēr izslēdziet automātisko brīvgaite, iekraujot vai izkraujot ekskavatoru uz transportlīdzekļa.

Automātiskās brīvgaitas aktivizēšana

1. Izvēlieties **[IESTATĪJUMI]** → **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMI]**.

33. att.



2. Izvēlieties **[AUTOMĀTISKĀ BRĪVGAITA]**, lai ieslēgtu/izslēgtu to (1) [33. att.].

Automātiskās brīvgaitas atlikšanas laiku var mainīt skārienekrānā.
(Skatiet sadaļu Automātiskās brīvgaitas aktivizēšana 211. lpp.)

OPERATORA KABĪNE (ROPS / TOPS / FOPS)

Šis Bobcat ekskavators var būt aprīkots ar operatora kabīni (Roll-Over Protective Structure (ROPS) / Tip-Over Protective Structure (TOPS) / FOPS), lai pasargātu operatoru, gadījumā, ja ekskavators apgāžas vai uz tā krīt priekšmeti. Aizsardzībai jālieto ROPS / TOPS / FOPS drošības josta.

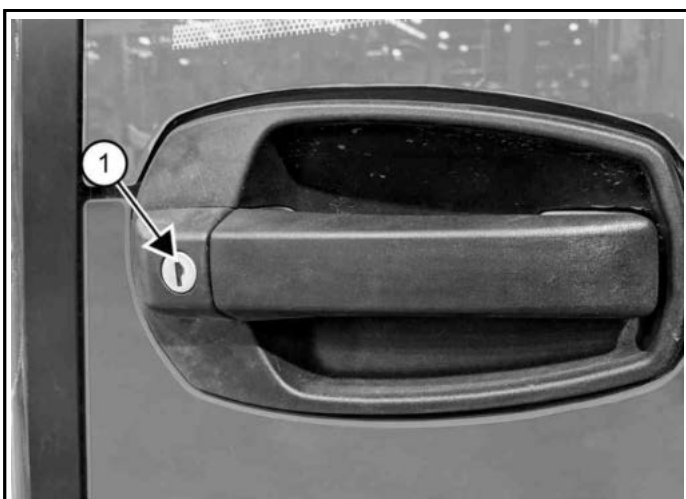
Pārbaidiet vai ROPS / TOPS / FOPS kabīnei, stiprinājumiem un aprīkojumam nav bojājumu. Nekad nepārveidojiet ROPS / TOPS / FOPS kabīni. Ja kabīne un aparatūra ir bojāta, nomainiet to. Rezerves daļas pieejamas pie Bobcat izplatītāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS**PĀRVEIDOŠANAS RISKS**

Kabīnes pārveidošana var vājināt operatora aizsardzību pret mašīnas apgāšanos un krītošiem priekšmetiem un šādi radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Nekādā gadījumā nepārveidojiet operatora kabīni, to metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot agregātus, ja vien to nav norādījis Bobcat Company.

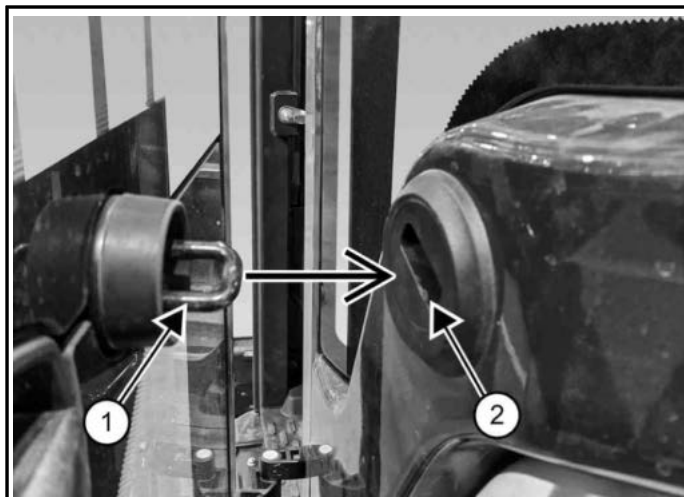
W-2089

Kabīnes durvju darbināšana**34. att.**

C208626a

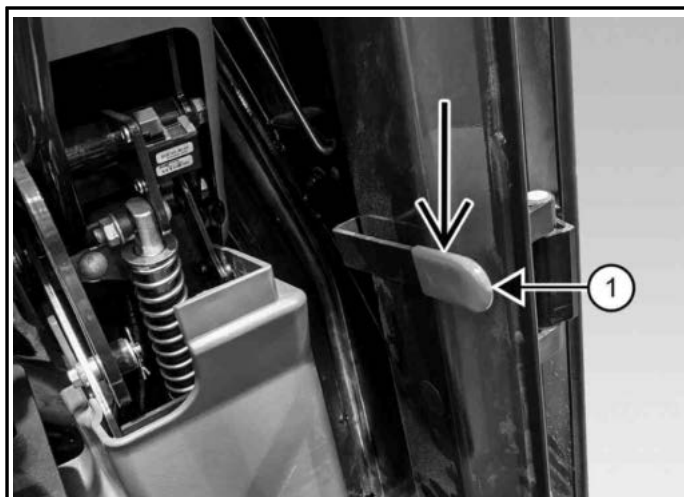
- Pavelciet aizslēgu, lai atvērtu durvis.

Kabīnes durvis var aizslēgt (1) [34. att.] ar to pašu atslēgu, kuru izmanto starterim.

35. att.

C208627a

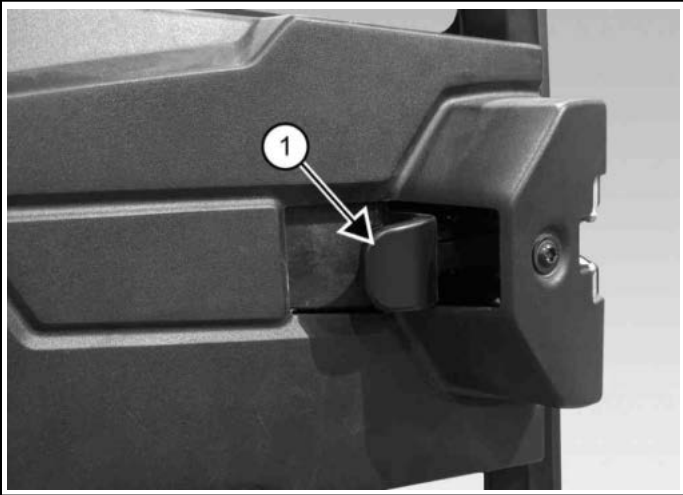
- Atveriet durvis līdz galam, kamēr aizslēgs nostiprinās (1) stiprinājumā (2), lai noturētu durvis atvērtā pozīcijā [35. att.].

36. att.

C208628a

- Kad durvis ir atvērtā pozīcijā, pastumiet stiprinājumu (1) [36. att.], lai atbrīvotu durvis.

37. att.

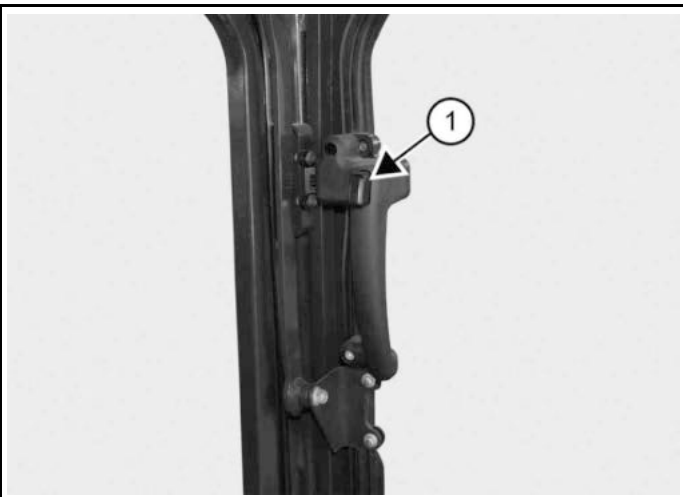


C206629a

- No kabīnes, atveriet durvis, izmantojot rokturi (1) [37. att.].

Priekšējā loga darbināšana

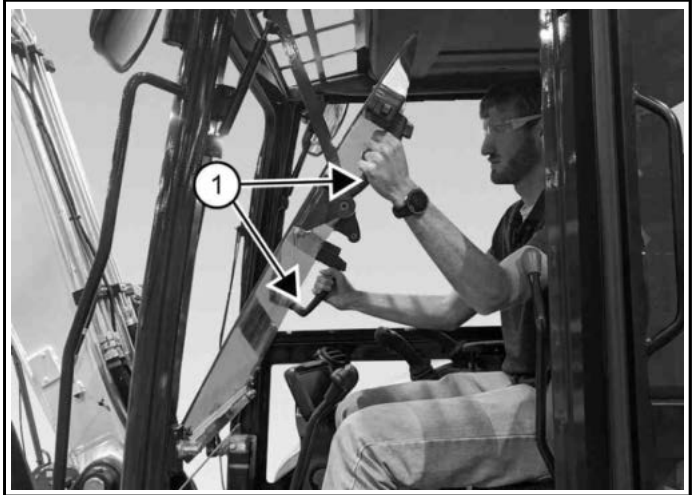
38. att.



P20095a

1. Nospiediet loga atvēršanas pogas (1) [38. att.] abās pusēs.

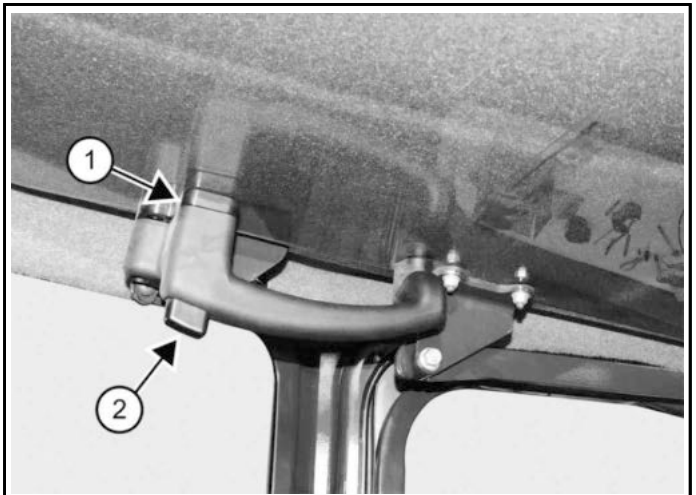
39. att.



C206630a

2. Lietojiet abus loga rokturus (1. norāde), [39. att.] lai ievilkto loga augšdaļu uz iekšu.

40. att.

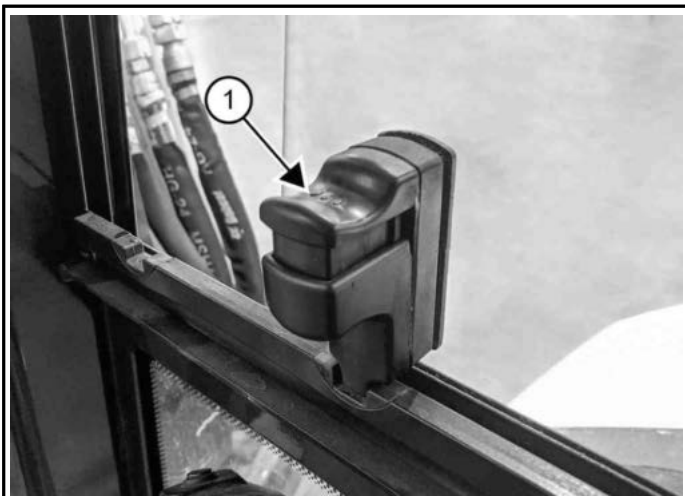


P20096a

3. Turpiniet kustināt logu uz priekšu un augšu, kamēr logs ir pilnīgi pacelts.
Kad logs ir pilnībā pacelts, aizslēgs (1) (abās pusēs) [40. att.] aizvērsies aizvara stāvoklī.
4. Mazliet pavelciet logu uz leju un uz priekšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies.
5. Lai aizvērtu logu, izmantojiet abus loga satveršanas rokturus, lai atbalstītu logu, spiežot loga aizvara pogu (2) [40. att.] (abās pusēs).
Lietojiet abus loga satveršanas rokturus (1. norāde), [39. att.] lai pilnībā pavilkto logu uz leju.
6. Spiediet loga augšdaļu uz iekšu, līdz aizslēgs tiek nofiksēts aizslēgtā pozīcijā (abās pusēs) [38. att.].
7. Mazliet pavelciet logu uz priekšu un augšu, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā nofiksējies aizvērtā pozīcijā.

Labā loga darbināšana

41. att.

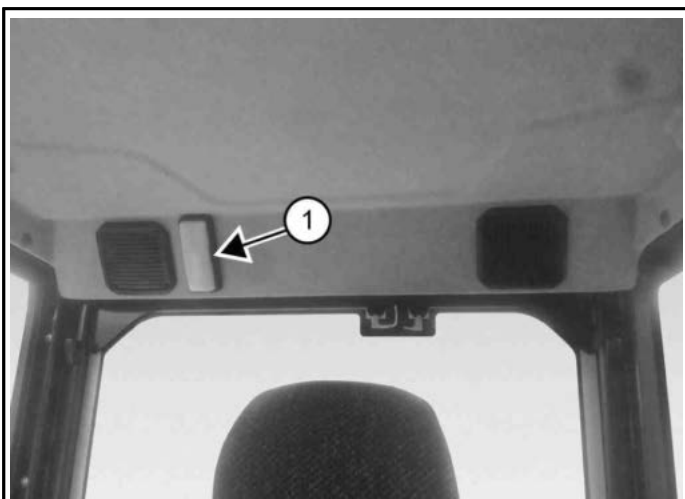


C200631a

1. Saspiediet sprādzes kopā (1) [41. att.] un atveriet logu.
2. Atbrīvojiet sviru (1) [41. att.] slotā, lai nostiprinātu loga atvēršanu vienā no pieejamajām pozīcijām.
3. Lai aizvērtu logu, spiediet sprādzes kopā un stumiet logu, lai aizvērtu. Pārliecinieties, ka sviras ir atbrīvotas slotā, lai nostiprinātu aizvērtu logu.

Kabīnes iekšējās gaismas darbināšana

42. att.

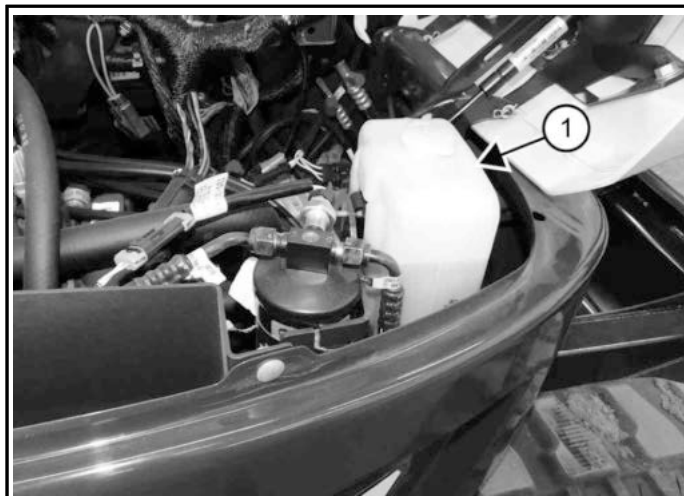


C200425b

- Izmantojiet slēdzi (1) [42. att.] , lai IESLĒGTU un IZSLĒGTU gaismu.

Loga mazgātāja rezervuārs

43. att.

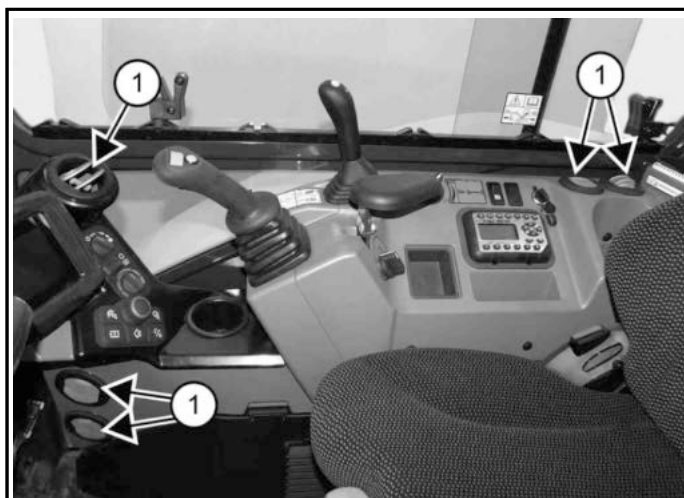


P200100a

Loga mazgātāja rezervuārs (1. pozīcija) [43. att.] atrodas zem labās puses vāka.

Apsildīšanas, ventilācijas un gaisa kondicionētāja sistēmas kanāls

44. att.



P141320a

AVGK žalūzijas (1) [44. att.] var tik noregulētas pēc vajadzības, lai virzītu gaisa plūsmu uz dažādām kabīnes vietām.

AVĀRIJAS IZEJAS

Avārijas izeju atrašanās vietas

Durvis, labās puses logs un priekšējais logs, nodrošina izejas ārkārtas gadījumā.

Avārijas gadījumu izeja caur labās puses logu

45. att.



C206630

Jūs varat veikt ārkārtas izeju caur priekšējo logu. (Skatiet sadaļu Priekšējā loga darbināšana 50. lpp.)

PIEZĪME. Ja ekskavatoram ir uzstādīts priekšējās aizsardzības komplekts, priekšējo logu nevar izmantot kā avārijas izeju.

Ārkārtas gadījumu izeja caur labās puses logu

46. att.



C206632

Jūs varat veikt avārijas izeju caur labās puses logu. (Skatiet sadaļu Labā loga darbināšana 51. lpp.)

BRAUKŠANAS KUSTĪBAS SIGNĀLS

Braukšanas kustības trauksmes apraksts

Ekskavators var būt aprīkots ar braukšanas kustības trauksmi. Braukšanas kustības trauksme atrodas zem ekskavatora aizmugures.

Braukšanas kustības trauksme skanēs, ja operators kustinās braukšanas vadības sviras un priekšu vai atpakaļgaitā.

Ja trauksmes signāls neskan, skatiet pārbaudes instrukcijas.

(Skatiet sadaļu braukšanas kustības trauksmes signāla sistēmas pārbaude 156. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

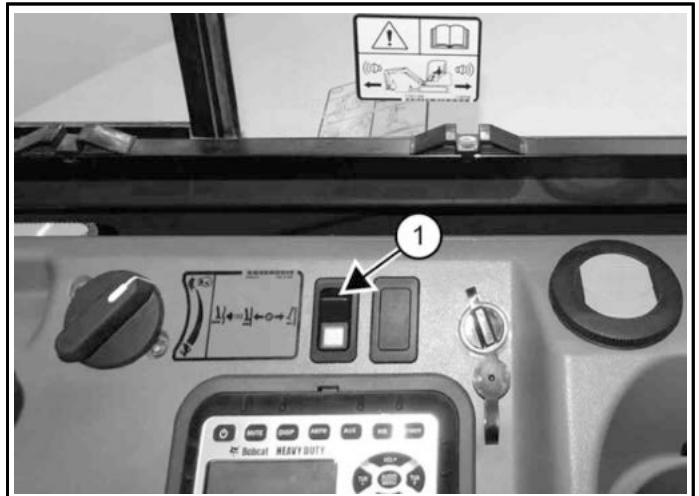
Nespēja uzturēt skaidru pārskatāmību braukšanas virzienā var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Šī mašīna ir aprīkota ar kustības brīdinājuma signālu. **BRĪDINĀJUMA SIGNĀLAM IR JĀSKAN, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.**
- Operatori ir atbildīgi par drošu šīs mašīnas lietošanu. ◀

W-2786

braukšanas kustības trauksmes signāla atspējošana

47. att.



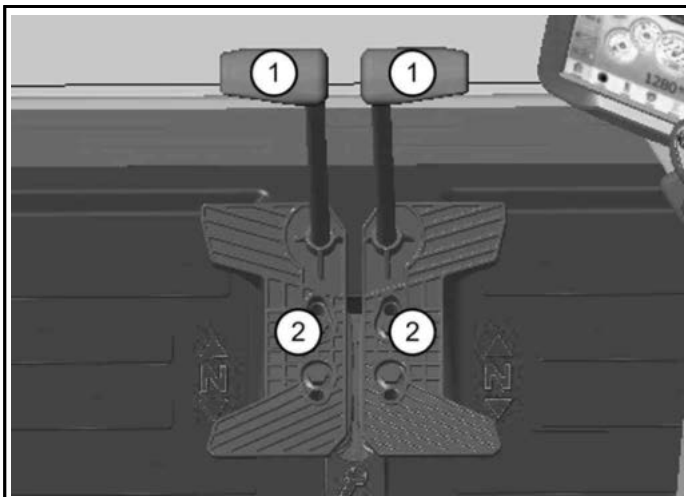
C200865c

- Nospiediet braukšanas kustības trauksmes signāla slēdzi (1) [47. att.] uz labās puses vadības pulsts, kamēr mašīna kustās, lai īslaicīgi atspējotu braukšanas kustības trauksmes signālu.
- Iespējojiet braukšanas kustības trauksmes signālu, atgriežot braukšanas sviras neitrālā stāvoklī.

BRAUKŠANAS VADĪBAS**Braukšana uz priekšu un atpakaļ**

Turpmākās procedūras apraksta braukšanu uz priekšu, atpakaļgaitā, pa kreisi un pa labi, sēžot operatora sēdekli.

1. Pagrieziet virsbūvi, ja nepieciešams, lai nodrošinātu, ka lāpsta mašīnas priekšā (jums sēžot operatora sēdekli).

48. att.

2. Lēnām pārvietojiet abas stūres sviras (1) [48. att.] uz priekšu, lai brauktu uz priekšu, atpakaļ, lai braukšana atpakaļgaitā.

VAI

Vadiet braucieni ar kāju pedāļiem (2) [48. att.].

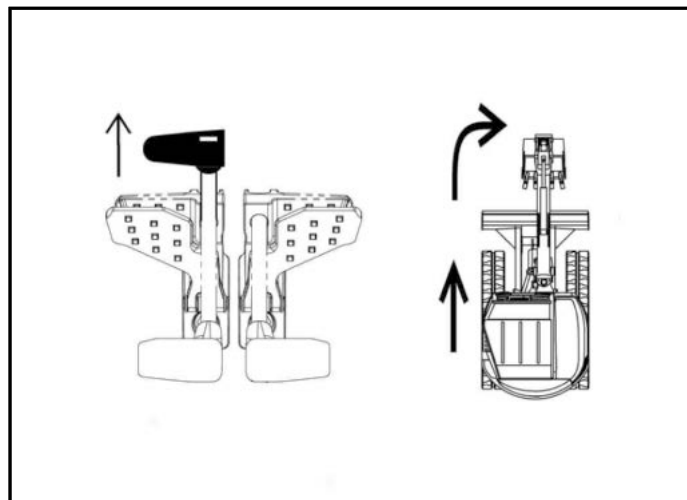
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPAREDZĒTAS KUSTĪBAS RISKS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

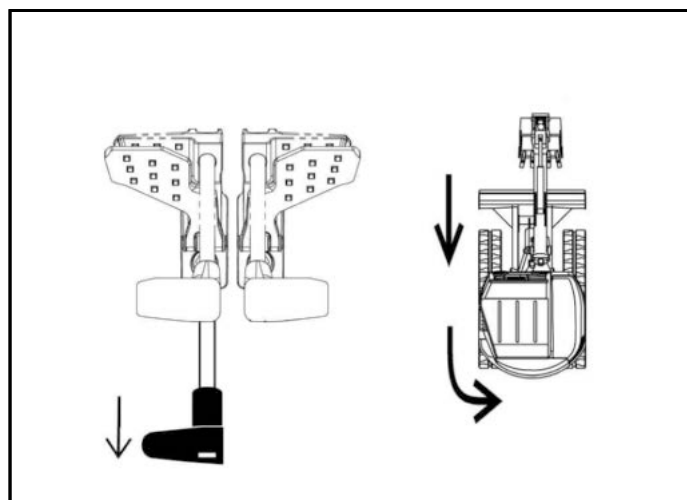
- Pārbaudiet lāpsta novietojumu pirms braukšanas. Kad lāpsta ir aizmugurē, darbiniet stūres sviras/kājas pedāļus pretējā virzienā tam, kā to darāt, kad lāpsta ir priekšā.
- Lēnām pārvietojiet stūres sviras/kāju pedāļus. Straujas sviras kustības izraisa mašīnas raustīšanos. ◀

W-2235

Labā pagrieziņa veikšana**49. att.**

NA15007B

- Pastumiet kreiso vadības sviru uz priekšu, lai pagrieztos pa labi, braucot uz priekšu [49. att.].

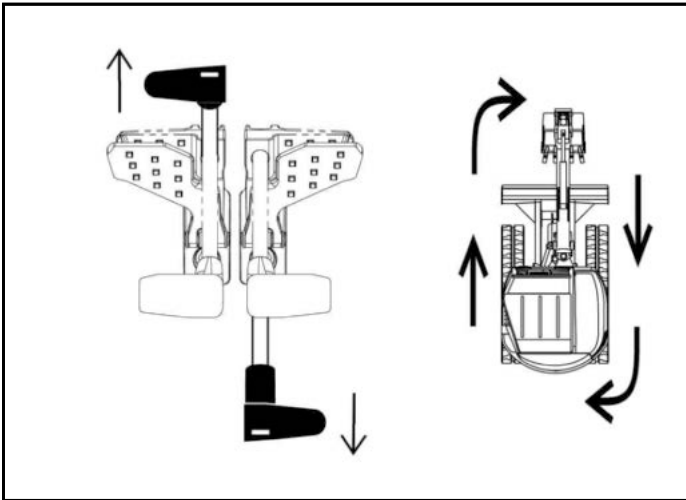
50. att.

NA15010B

- Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet pa kreisi stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos labo [50. att.].

Pretējā virziena labais pagrieziens

51. att.

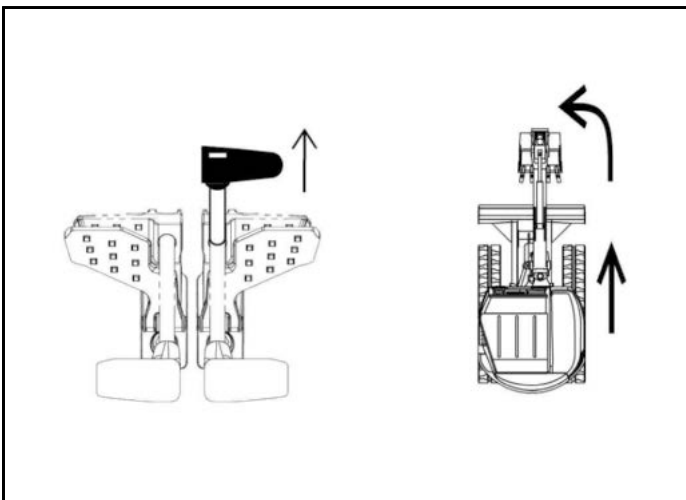


NA15007A

- Nospiediet kreiso stūres sviru uz priekšu un pavelciet labo stūres sviru atpakaļ [51. att.].

Kreisā pagriezienu veikšana

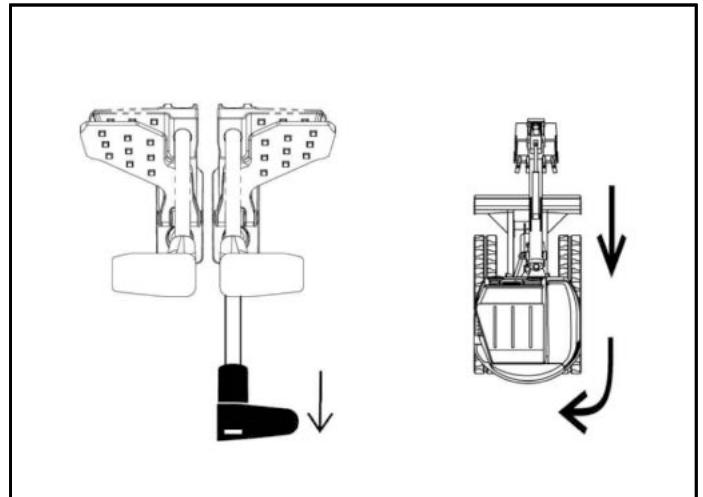
52. att.



NA15008A

- Lai pagrieztos pa kreisi, bīdīet labo stūres sviru uz priekšu brīdī, kad braucat uz priekšu [52. att.].

53. att.

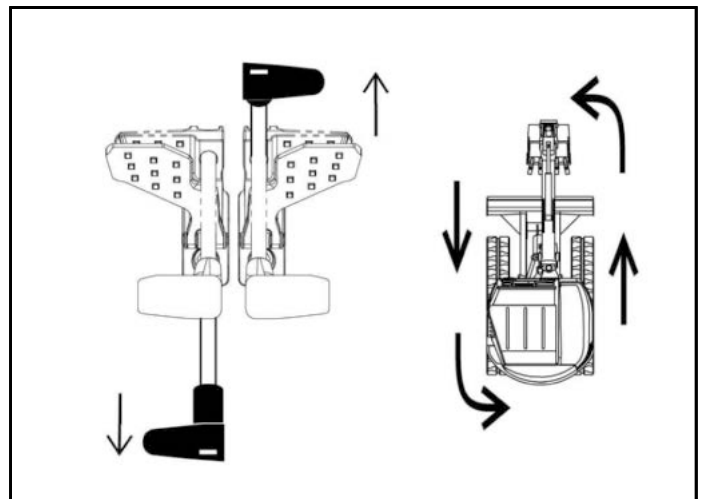


NA15009A

- Braucot atpakaļgaitā, pārvietojiet labo stūres sviru atpakaļ, lai pagrieztos pa kreisi [53. att.].

Pretējā virziena kreisā pagriezienu veikšana

54. att.



NA15010A

- Bīdīet labo stūres sviru uz priekšu un pavelciet kreiso stūres sviru atpakaļ [54. att.].

HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES

Hidraulisko vadības ierīču apraksts

Darbiniet darba aprīkojumu (izlīci, strēli, kausu un virsbūves pagriezēju), izmantojot kreiso un labo vadības pultis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

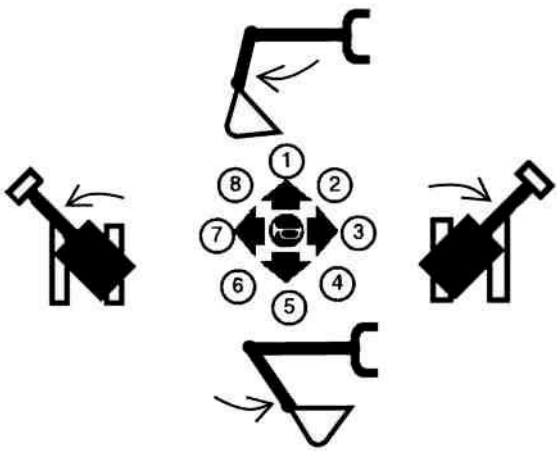
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

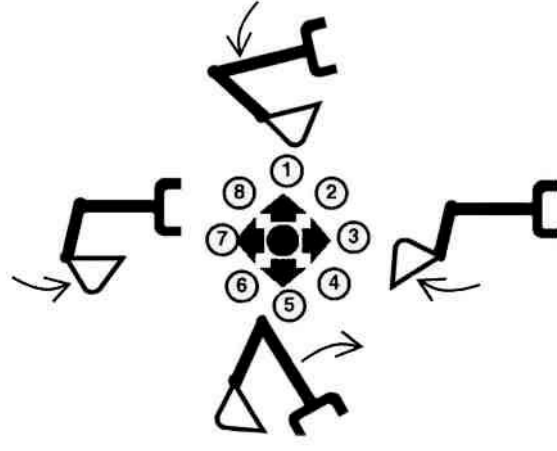
Pirms atstāt mašīnu

- Nolaidiet uz zemes darba aprīkojumu.
- Nolaidiet lāpstu uz zemes.
- Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Paceliet vadības pultis. ◀

W-2780

ISO Vadības modelis

Kreisā kursorsvira	
 <p>P134139a</p>	
Vadības sviras novietojums	Funkcija
1	Strēles izbīdīšana
2	Strēles izbīdīšana un pagriešana pa labi
3	Pagriešana pa labi
4	Strēles ievilkšana un pagriešana pa labi
5	Strēles ievilkšana
6	Strēles ievilkšana un pagriešana pa kreisi
7	Pagriešana pa kreisi
8	Strēles izbīdīšana un pagriešana pa kreisi

Labā kursorsvira	
 <p>P134140a</p>	
Vadības sviras novietojums	Funkcija
1	Izlīces nolaišana
2	Izlīces nolaišana un kausa izgāšana
3	Kausa izgāšana
4	Izlīces pacelšana un kausa izgāšana
5	Izlīces pacelšana
6	Izlīces pacelšanas un kausa saliekšanas funkcija
7	Kausa sagriešana
8	Izlīces nolaišana un kausa sagriešana

ĀTRIE SAVIENOTĀJI

⚠ BRĪDINĀJUMS**APDEGUMU RISKS**

Hidraulikas šķidrums, caurules, stiprinājumi un ātrie savienotāji var kļūt karsti, kad darbināt mašīnu un papildaprīkojumu. Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātrās ātros savienotājus. ◀

W2220

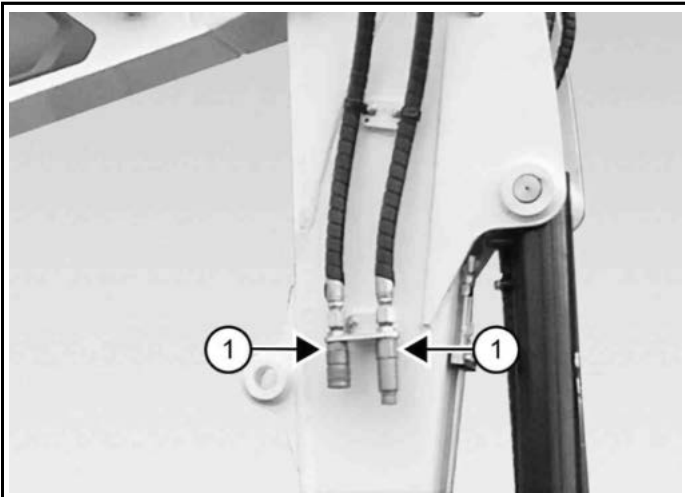
⚠ BRĪDINĀJUMS**IESPIEŠANĀS RISKS**

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. **NEVEICIET** pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā. ◀

W2072

55. att.



C208415a

Ekskavators un agregāti tiek piegādāti ar pretnoplūdes sakabēm. Sakabes ir uzstādītas uz ekskavatora strēlēm (1) [55. att.].

Ātro savienojumu izveide

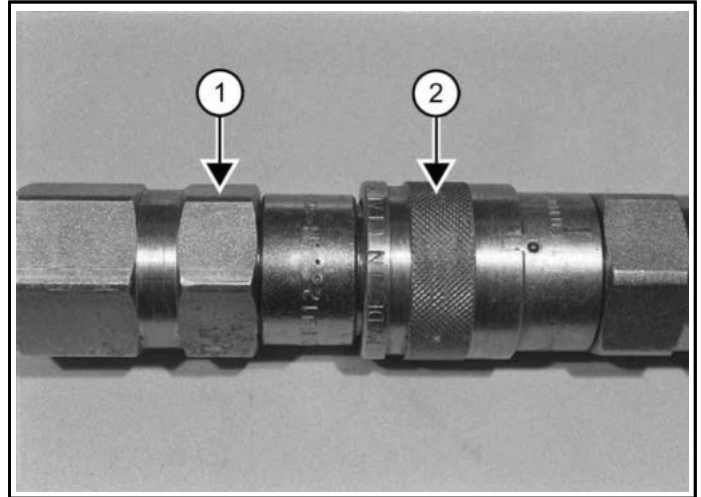
1. Notīriet aptveramā un aptverošā savienotāja virsmu, kā arī aptverošā savienotāja ārējo aploci.
2. Vizuāli pārbaudiet, vai savienotāji nav sarūsējuši, ieplaisājuši, bojāti vai pārlietu nodiluši.

Ja ir kāda no šīm pazīmēm, savienojums(-i) jānomaina.

3. Ievietojiet aptveramo savienotāju aptverošajā savienojumā.

Pilnu savienojumu izveido, kad lodīte atbrīvo slīdošo uznavu virzienā uz aptverošo savienojumu.

56. att.



NA3518a

4. Lai atvienotu, turiet vīrišķo savienojumu (1) un ievelciet uznavu (2) uz sievišķās sakabes, kamēr sakabe atvienojas [56. att.].

GALVENĀ PAPILDU HIDRAULIKA

Agregātu darbināšana ar primāro papildu hidrauliku

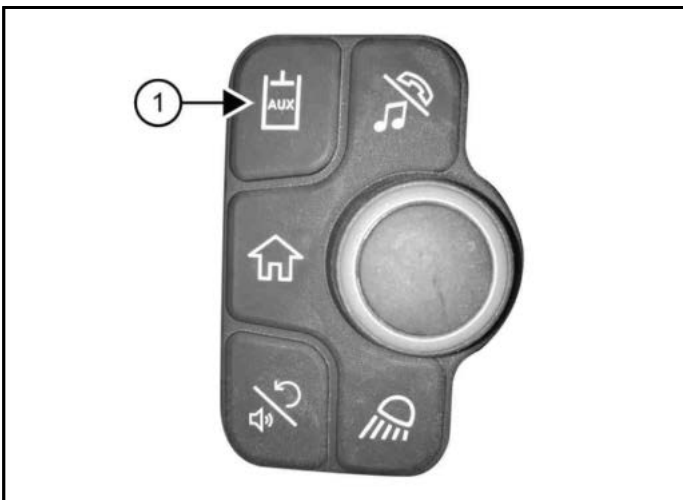
⚠ BRĪDINĀJUMS**PĀRVEIDOŠANAS RISKS**

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

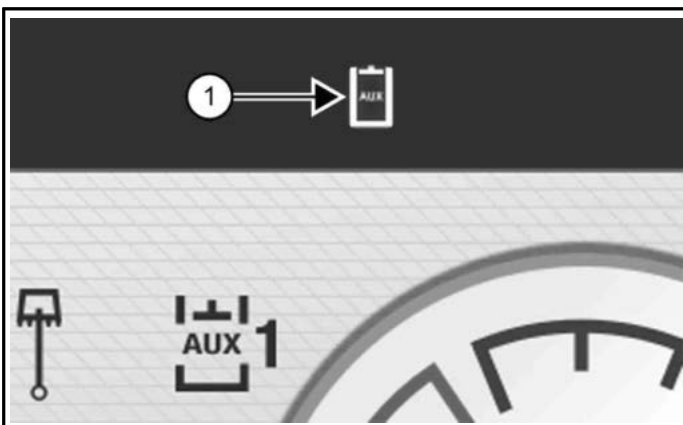
57. att.



C206622b

1. Nospiediet AUX pogu (1) [57. att.] uz ātruma vadības ripas.

58. att.



NA3773b

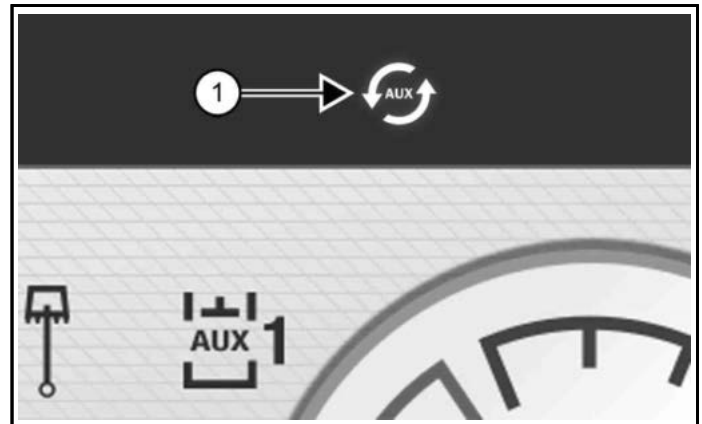
Papildu hidraulikas ikona (1) [58. att.] būs IESLĒGTA.

2. Papildu hidraulikai, turpiniet ar nākošo darbību.

VAI

Lai aktivizētu atdures režīmu, nospiediet un turiet pogu AUX (1) [57. att.] uz ātruma vadības ripas vēlreiz vismaz uz vienu sekundi.

59. att.



NA3773c

Pie ikonas liela diapazona būs dzirdams pīkstiens (1) [59. att.] un tā izgaismosies. Atdures režīms būs aktīvs.

3. Pielāgojiet hidraulisko plūsmu, lai tā labāk labāk atbilstu agregāta vajadzībām. (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 58. lpp.)
4. Lai darbinātu agregātu ar galveno papildu hidrauliku, skatiet turpmāko tabulu:

60. att.



C2061726

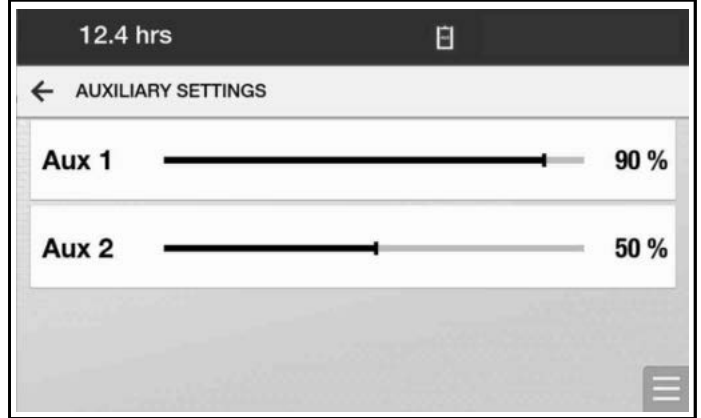
DARBĪBA	REZULTĀTS
Pārvietojiet labo vadības slēdzi (1) pa labi.	Piegādājiem hidraulisko plūsmu sievišķajai sakabei.
Pārvietojiet labo vadības slēdzi (1) pa kreisi.	Piegādājiem hidraulisko plūsmu vīrišķajai sakabei.
Pārvietojiet labo vadības slēdzi (1) līdz pusei.	Papildu funkcijas darbojas ar apmēram pusi no ātruma.
Nospiediet priekšējā vadības slēdža pogu (2).	Piegādājiem nepārtrauktu plūsmu sievišķajai sakabei.
Pārvietojiet labo vadības slēdzi (1) pa kreisi, kamēr spiežat priekšējā vadības slēdža pogu (2).	Piegādājiem nepārtrauktu plūsmu vīrišķajai sakabei.
Nospiediet priekšējā vadības slēdža pogu (2) vēlreiz.	Apturiet papildu plūsmu uz sakabēm.

- Lai izslēgtu papildu hidraulikas, nospiediet AUX pogu (1) [57. att.] uz ātruma vadības ripas.

Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana

- Izvēlieties [IESTATĪJUMI] → [MAŠĪNAS IESTATĪJUMI] → [PAPILDU IESTATĪJUMI].

61. att.



NA3768

- Pielāgojiet papildu hidraulikas plūsmas ātrumu, lai tas vislabāk atbilsti agregātam/operatora prasībām [61. att.].

IETEICAMIE PLŪSMAS ĀTRUMI IZPLATĪTĀKAJIEM AGREGĀTIEM	
PLŪSMA	AGREGĀTS
100%	Drupinātājs, vibrējošais plākšņu blīvētājs, urbis
65 – 75%	Satvērējs, greifers
25 – 35%	Sagāzēja sakabe

Skārienukrāns, ja aprīkots, piedāvā papildu iestatījumus. (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas iestatīšana 210. lpp.)

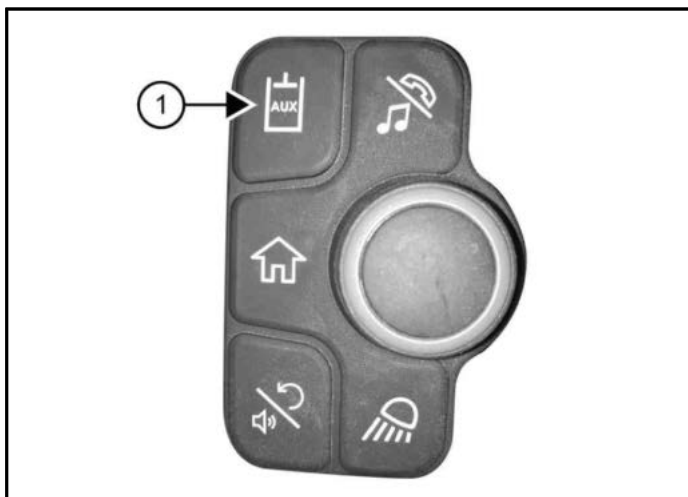
PIEZĪME. Ja papildu hidraulika ir iespējota, kad dzinējs ir izslēgts, tā paliks iespējota restartējot dzinēju. Ja atdures plūsma ir iespējota pie izslēgta dzinēja, tā tiks atspējota iedarbinot dzinēju.

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana ekskavatorā

Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt nesēn iedarbinātam.

- Novietojiet agregātu guļus uz zemes.
- Apturiet dzinēju un pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz IESLĒGTS, bet neiedarbiniet dzinēju.
- Pārliecinieties, ka kreisā vadības pulsts ir pilnībā nolaista.

62. att.



4. Nospiediet AUX pogu (1) [62. att.] uz ātruma vadības ripas, lai iespējotu papildu hidrauliku.
5. Pārvietojiet labo vadības slēdzi (1) [60. att.] pa labi un kreisi vairākas reizes, lai atbrīvotu spiedienu.

Skārienekrāns, ja nepieciešams piedāvā papildu iespēju spiediena atbrīvošanai.
(Skatiet sadaļu Ekskavatora hidrauliskā spiediena atbrīvošana 209. lpp.)

Hidrauliskā spiediena atbrīvošana agregātos

Hidrauliskais spiediens hidrauliskajā palīgsistēmā var apgrūtināt ātro savienojumu pieslēgšanu agregātam.

1. Izlaidiet hidraulisko spiedienu ekskavatorā.
2. Savienojiet vīrišķo sakabi no agregāta ar ekskavatora sievišķo sakabi, pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru.
Tādējādi tiks atbrīvots spiediens agregātā.
3. Pievienojiet aprīkojuma ligzdas veida savienojumu.

SEKUNDĀRĀ PAPILDU HIDRAULIKA

Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

Sekundārajai papildu hidraulikai ir zemāks plūsmas ātrums nekā primārajai papildu hidraulikai. Agregātu sniegums var būt ietekmēts.

63. att.



1. Nospiediet AUX pogu (1) [63. att.] uz ātruma vadības ripas, lai aktivizētu papildu hidrauliku.

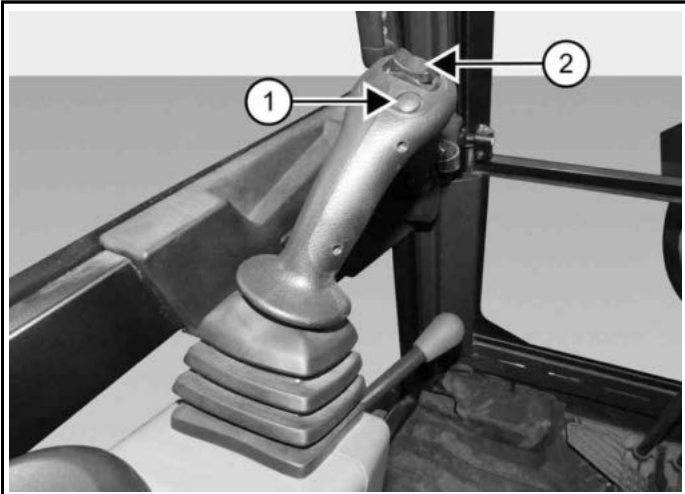
64. att.



NA373b

Papildu hidraulikas ikona (1) [64. att.] būs IESLĒGTA.

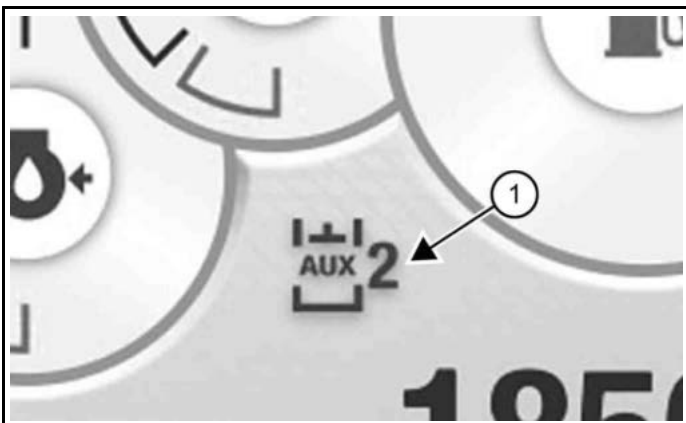
65. att.



C20618.ta

2. Nospiediet un turiet pogu (1) [65. att.] uz kreisās vadības sviras, kamēr dzirdams pīkstiens, lai pārslēgtos no izlīces pagriešanas funkcijas uz sekundārā papildu hidrauliku.

66. att.



C132982b

Otrā papildu hidraulikas ikona (1) [66. att.] parādīsies uz ekrāna.

3. Pielāgojiet sekundāro hidraulisko plūsmu, lai tā labāk labāk atbilstu agregāta vajadzībām. (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 58. lpp.)
4. Izmantojiet kreiso vadības sviru (2) [65. att.], lai darbinātu agregātu:
 - Pārvietojiet kreisās vadības sviras slēdzi pa kreisi, lai pieslēgtu hidraulisko plūsmu pie sievišķās sakabes.
 - Pārvietojiet kreisā vadības sviras slēdzi pa labi, lai pieslēgtu hidraulisko plūsmu pie vīrišķās sakabes.
 - Pārvietojiet slēdzi līdz pusei, un papildu funkcijas darbosies ar apmēram pusi no ātruma.

5. Lai izslēgtu papildu hidraulikas, nospiediet AUX pogu (1) [63. att.] uz ātruma vadības ripas.

Sekundārās papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana ekskavatorā

Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt nesēn iedarbinātam.

1. Novietojiet agregātu guļus uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz IESLĒGTS, bet neiedarbiniet dzinēju.
3. Pārliecinieties, ka kreisā vadības pulsts ir pilnībā nolaista.
4. Nospiediet kreisās vadības sviras pogu (1) [65. att.], kamēr atskan pīkstiens, lai pārslēgtos uz sekundāro papildu hidrauliku.

Sekundārā papildu hidraulikas ikona (1) [66. att.] aktivizējot būs IESLĒGTA.

5. Pārvietojiet kreiso vadības slēdzi (2) [65. att.] pa labi un pa kreisi vairākas reizes, lai atbrīvotu spiedienu.

Sekundārā papildu hidraulikas spiediena atbrīvošana agregātos

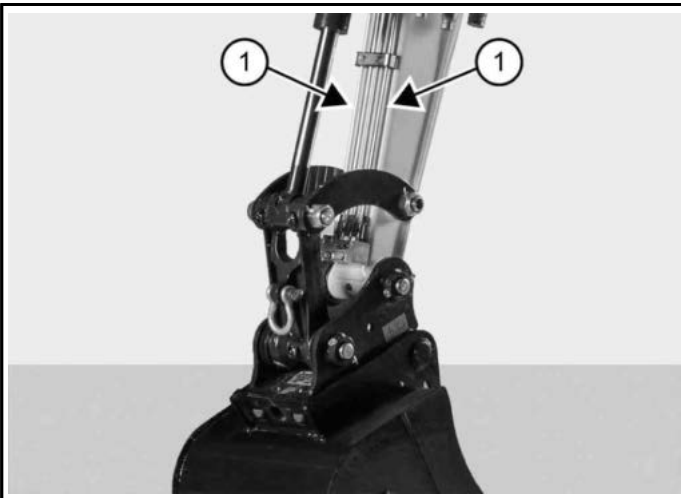
Hidrauliskais spiediens hidrauliskajā palīgsistēmā var apgrūtināt ātro savienojumu pieslēgšanu agregātam.

1. Izpildiet norādījumus, lai atbrīvotu hidraulikas spiedienu ekskavatorā.
2. Savienojiet vīrišķo sakabi no agregāta ar ekskavatora sievišķo sakabi, pēc tam atkārtojiet iepriekš aprakstīto procedūru. Tādējādi tiks atbrīvots spiediens agregātā.
3. Pievienojiet aprīkojuma līgzdas veida savienojumu.

CETURTĀ PAPILDU HIDRAULIKA

Ceturtais papildu hidraulikas līniju atrašanās vieta

67. att.



C133922a

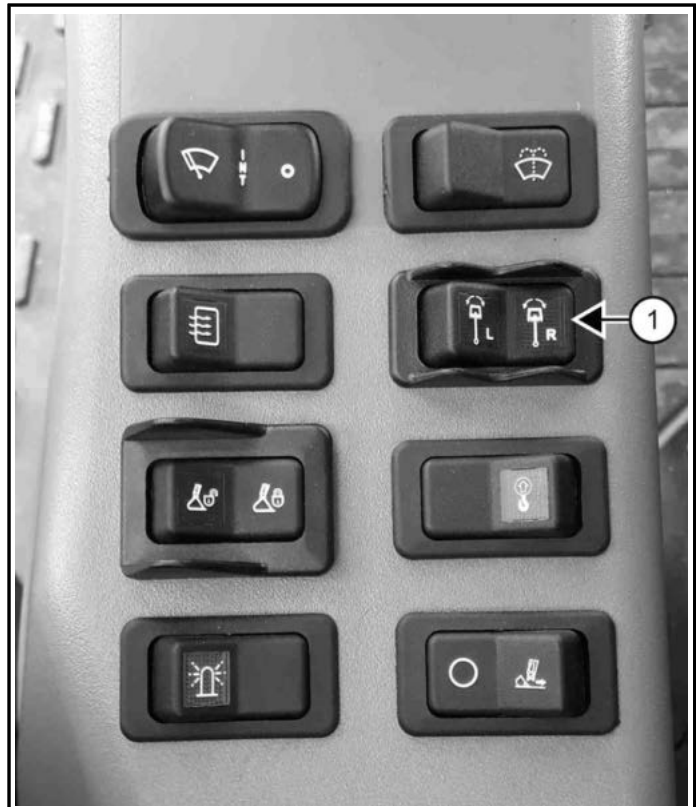
Kad ekskavators ir aprīkots ar četrām papildu hidraulikām, ceturtais papildu hidraulikas līnijas būs uzstādītas strēles augšā, ārējā pozīcijā (1) [67. att.] un savienosies ar strēles pieslēgvietas bloķētāju.

Agregātu darbināšana ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku

Mašīnās, kas aprīkotas ar primāro, sekundāro un ceturto papildu hidrauliku, jūs varat pārslēgt izlīces pagriešanas vadību un Aux 4 starp kreiso un labo vadības sviru. Atlasiet vadības sviras konfigurāciju, kas labāk atbilst jūsu agregātam un darbībai.

PIEZĪME. Lietojiet tikai šim ekskavatora modelim apstiprinātus agregātus. Agregāti ir apstiprināti katram modelim, balstoties uz dažādiem faktoriem. Izmantojot neapstiprinātus agregātus, var sabojāt agregātu vai ekskavatoru.

68. att.

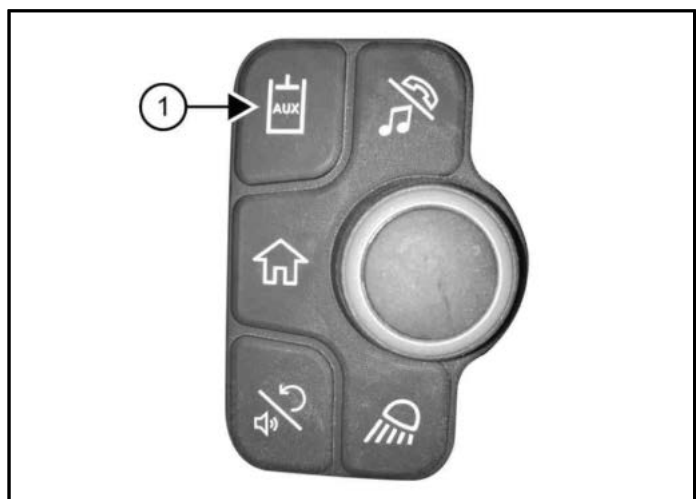


P133936b

1. Pastumiet izlīces pagriešanas slēdzi (1) [68. att.] kreisajā vadības panelī, pa kreisi, lai darbinātu izlīces pagriešanu ar kreiso vadības paneli.

Šo slēdzi vēlāk var pārslēgt pa labi, lai pārnestu pamata strēles šūpošanas kontroli uz labo vadības slēdzi.

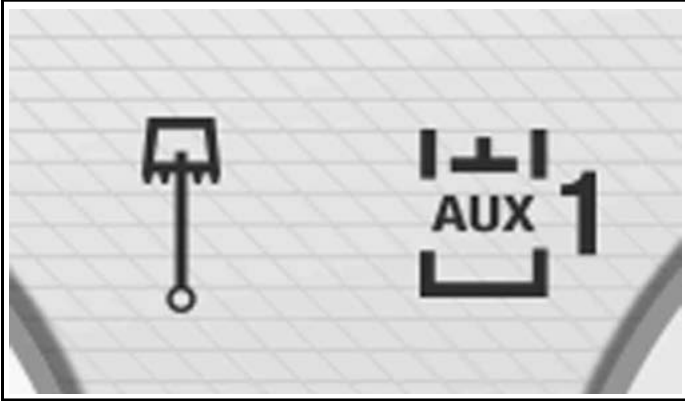
69. att.



C206625b

2. Nospiediet AUX pogu (1) [69. att.] uz ātruma vadības ripas, lai aktivizētu papildu hidrauliku.

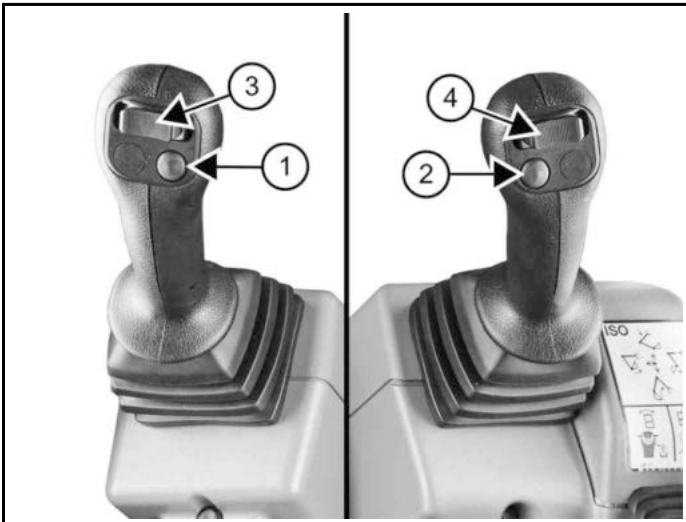
70. att.



NA3773d

Ekrāns parādīs kreisās vadības sviras vadības izlīces pagriešanu un labo vadības sviras vadību primārajai papildu hidraulikai [70. att.].

71. att.



P134072a

3. Nospiediet vadības panela pogas, lai pārslēgtos uz vēlamo vadības paneli un vadītu konfigurāciju.

- Nospiediet kreisās vadības sviras pogu (1), [71. att.] kamēr dzirdat divus pīkstienus, lai izvēlētos izlīces pagriešanu, Aux 2 vai Aux 4.
- Nospiediet labās vadības sviras pogu (2), [71. att.] kamēr dzirdat divus pīkstienus, lai izvēlētos izlīces pagriešanu, Aux 1 vai Aux 4.

PIEZĪME. Izlīces pagriešana būs pieejama vadības panelim, kas iestatīts ar izlīces pagriešanas slēdzi (1) [68. att.]. Aux 4 būs pieejams tikai citiem vadības paneliem.

PIEZĪME. Vadības sviras slēžiem ir jāatrodas neitrālā pozīcijā, pirms jūs nospiežat vadības sviras pogu, lai pārslēgtos uz citu papildu hidrauliku.

4. Darbiniet agregātu ar vadības svirām.

- Izmantojiet kreiso vadības sviru (3) [71. att.], lai vadītu hidrauliku kā norādīts kreisās puses ekrāna panelī (izlīces pagriešana, Aux2 vai Aux4)
- Izmantojiet labo vadības sviru (4) [71. att.], lai vadītu hidrauliku kā norādīts kreisās puses ekrāna panelī (izlīces pagriešana, Aux 1 vai Aux 4)

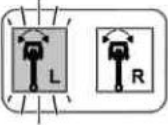





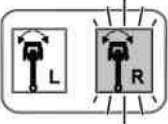




5. Kad nepieciešams, ospiediet izlīces pagriešanas slēdzi (1) [68. att.] pa labi, lai pārnestu izlīces pagriešanas vadību uz vadības sviru.

Pēc izlīces pagriešanas slēdža nospiešanas, papildu hidraulika būs deaktivizēta. Nospiediet AUX pogu (1) [69. att.] vēlreiz, lai atkal aktivizētu papildu hidrauliku.

Lai iestatītu papildu hidraulikas plūsmas ātrumu, skatiet turpmāko standarta ekrānu:

(Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 58. lpp.) Skārienekrānā redzēsiet šo: (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas iestatīšana 210. lpp.)

Papildu hidraulikas iestatījumu secība

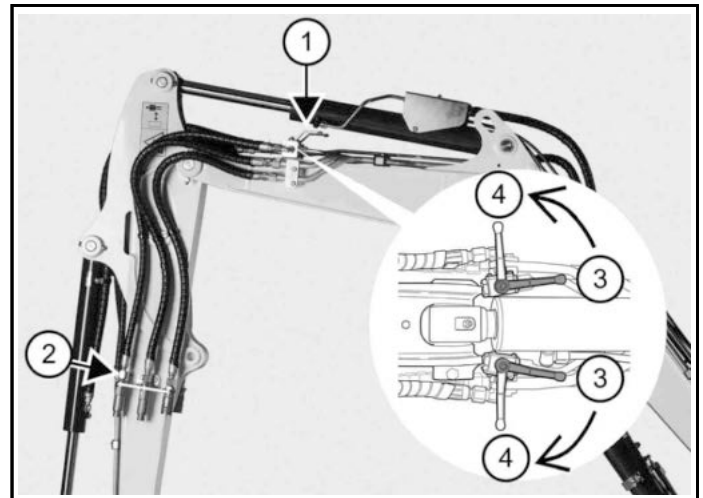
izlīces pagriešanas slēdzis	Darbība	Ekrāns
	1. Sākotnējā iestatīšana ar izlīces pagriešanas slēdzi iestatītu uz kreiso vadības sviru.	
	2. Ieslēdziet papildu hidrauliku.	
	3. Nospiediet labā vadības slēdža pogu.	
	4. Nospiediet kreisā vadības slēdža pogu.	
	5. Nospiediet labā vadības slēdža pogu.	
	6. Nospiediet pamata strēles šūpošanas slēdzi pa kreisi.	
	7. Ieslēdziet papildu hidrauliku.	
	8. Nospiediet labā vadības slēdža pogu.	
	9. Nospiediet kreisā vadības slēdža pogu.	

PIEZĪME. Aux 2 kombināciju ar izlīces pagriešanu nav iespējams iestatīt.

TREŠĀ PAPILDU HIDRAULIKA

Agregātu darbināšana ar trešo papildu hidrauliku

72. att.



Kad ekskavators ir aprīkots ar trešo papildu hidrauliku, divi manuāli darbināmi novirzes vārsti (1) [72. att.] būs uzstādīti uz kausa hidrauliskās shēmas.

PIEZĪME. Abām svirām (1) jābūt pilnīgi pagrieztām, vai nu kausa pozīcijā (4) vai trešās papildu hidrauliskās pozīcijā (3), lai tās pareizi darbotos [72. att.].

1. Pārvietojiet abas sviras uz iekšu (3) [72. att.], lai redzētu trešo papildu hidrauliku.
2. Savienojiet agregātu ar trešās papildu hidraulikas ātrajiem savienotājiem (2) [72. att.].

73. att.



3. Pārvietojiet labo vadības slēdzi (1) [73. att.] pa labi un kreisi, lai piegādātu hidraulisko plūsmu trešās papildu hidraulikas portiem (2) [72. att.].

⚠ SVARĪGI**NEPAREDZĒTAS KUSTĪBAS BĪSTAMĪBA**

Ja darbarīku atstāj pieslēgtu, hidrauliskās sistēmas spiediens var izraisīt negaidītu tā kustību. Kad sviras atrodas kausa pozīcijā, darbarīkiem jābūt atvienotiem no papildu hidrauliskā sadales vārsta ātrajiem savienotājiem. ◀

1-2389

PĀRSLODZES BRĪDINĀJUMA IERĪCE**Pārslodzes brīdinājuma ierīces darbināšana**

Ekskavatoram jābūt aprīkotam ar izlīces kravas noturēšanas vārstu, lai uzstādītu pārslodzes brīdinājuma ierīci.

Kad iespējota pārslodzes brīdinājuma ierīce (ja aprīkota), brīdinājuma signāls skanēs un ekrānā mirgos vispārīga brīdinājuma ikona, ja darba grupai ir pārslodze.

⚠ BRĪDINĀJUMS**SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA**

Krītošs papildaprīkojums var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

NESTRĀDĀJIET un nestāviet zem pacelta darba aprīkojuma vai papildaprīkojuma. ◀

W-2793

74. att.

C208296

1. Nospiedieties slēdzi (1) [74. att.] pa labi, lai iespējotu pārslodzes brīdinājuma ierīci.

75. att.

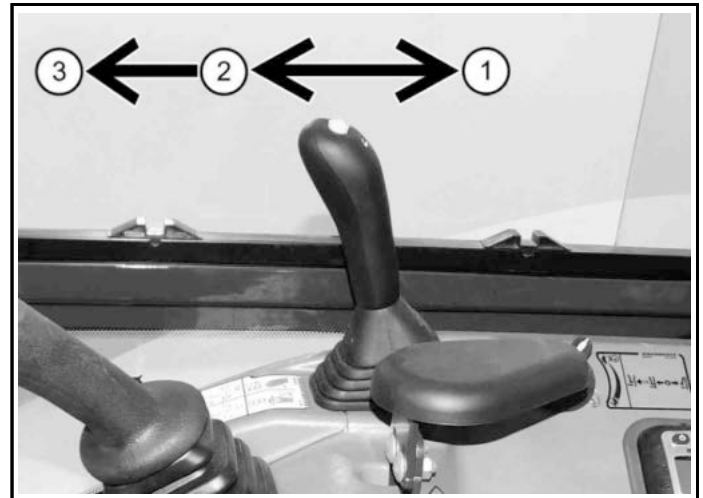


2. Ja rodas pārslodze, vispārīgā brīdinājuma ikona (1) [75. att.] būs izgaismota un skanēs signāls.
 - a. Nekavējoties virziet strēli uz mašīnu, nolaidiet izlici un samaziniet slodzi, pirms turpiniet darbību.
3. Atvienojiet pārslodzes brīdinājuma ierīci, nospiežot slēdzi (1) [74. att.] pa kreisi.

LĀPSTAS VADĪBAS SVIRA

Lāpsta pacelšana un nolaišana

76. att.



Lāpsta svira parādīta šeit [76. att.] ir mašīnām bez leņķa lāpsta. Mašīnām ar leņķa lāpstu, lāpsta svira ir parādīta [77. att.].

- Lai paceltu lāpstu, pavelciet sviru atpakaļ (1) [76. att.].
- Lai nolaištu buldozera lāpstu, bīdi sviru uz priekšu (2)[76. att.].
- Stumiet sviru uz priekšu, kamēr tā atrodas noslēgtā pozīcijā (3) [76. att.] , lai pārslēgtu lāpstu guļus stāvoklī.
 - ▷ Lai atbrīvotu no guļus stāvokļa, paveliet sviru atpakaļ.

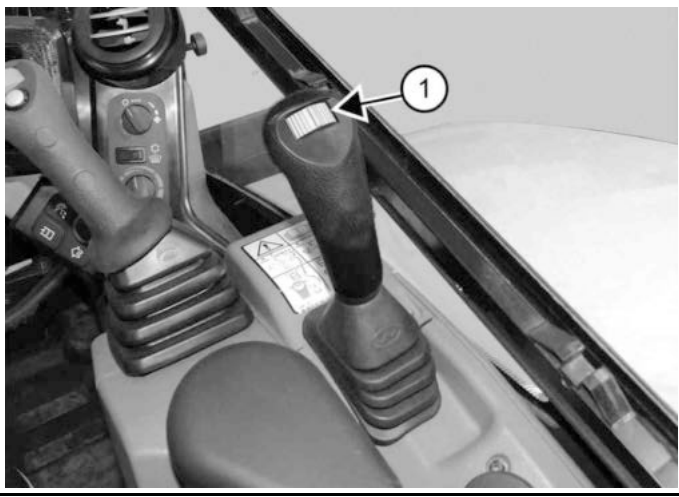
Lai rakšanas veikspēja būtu lielāka, lāpstai jābūt nolaisti.

LEŅĶA LĀPSTA

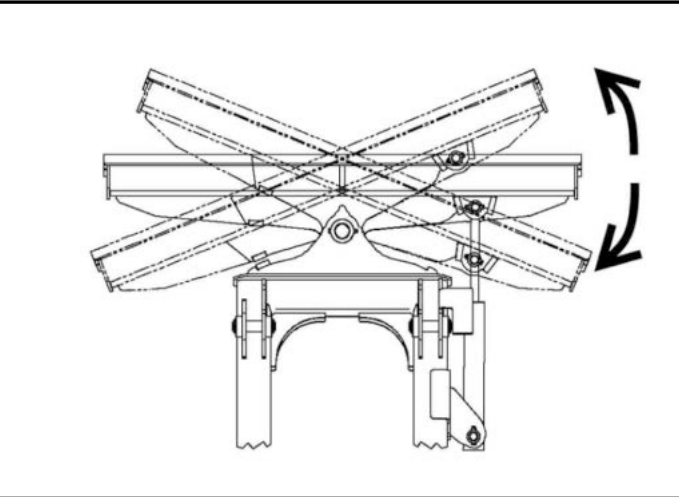
Leņķa lāpsta darbināšana

Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar leņķa lāpstu:

77. att.



78. att.



- Pārvietojiet slēdzi (1) [77. att.] pa kreisi, lai noliektu leņķa lāpstu pa kreisi [78. att.].
- Pārvietojiet slēdzi (1) [77. att.] pa labi, lai noliektu leņķa lāpstu pa labi [78. att.].

Rokot vai paceļot ekskavatoru, lāpstai vienmēr jābūt taisni.

DĪZELDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA

DPF apraksts







Dzinēja izplūdes sistēma ir aprīkota ar dīzeldegvielas daļiņu filtru (Diesel Particulate Filter — DPF).

DPF ir ierīce, kas samazina emisijas, no dīzeldegvielas dzinēja izplūdes gāzēm izvadot dīzeldegvielas daļiņas (kvēpus). DPF aiztur un savāc kvēpus, līdz tie ir izdeguši.

Savākto kvēpu sadedzināšanas procedūra tiek saukta par reģenerāciju. Ir piecu veidu reģenerācija: pasīvā, automātiskā, piespiedu, piespiedu stāvēšanas un apkopes. Operatoram ir pieejams arī aizkavēšanas režīms.

Jēdziens	Apraksts
Pašīvā reģenerācija	Dzinēja darbības laikā tiek nodrošināta atbilstoša izplūdes temperatūra, lai veiktu reģenerāciju.
Automātiskā reģenerācija	Dzinēja vadības bloks (Engine Control Unit — ECU) automātisko kontrolē aktīvu reģenerāciju. Aktīvā reģenerācija var notikt jebkurā brīdī, kamēr darbojas dzinējs un kvēpi ir sakrājušies DPF līdz noteiktam līmenim. (Skatiet sadaļu Automātiskās reģenerācijas darbība 68. lpp.)
Piespiedu reģenerācija	Operators aktivizē piespiedu reģenerāciju. Šai izvēlei ir nepieciešama apstiprināšana pēc tam, kad ir izpildīti noteikti mašīnas priekšnoteikumi. (Skatiet sadaļu Piespiedu reģenerācijas darbība 69. lpp.)
Piespiedu reģenerācija stāvēšanas laikā	Operators aktivizē piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā. Šai izvēlei ir nepieciešama apstiprināšana pēc tam, kad ir izpildīti noteikti mašīnas priekšnoteikumi.
Apkopes reģenerācija	Apkopes reģenerāciju veic Bobcat izplatītājs, izmantojot specializētu aprīkojumu. (Skatiet sadaļu DPF apkopes reģenerācija 183. lpp.)
Aizkavēšanas režīms	Aktīva reģenerācija nenotiek. Šai izvēlei ir nepieciešams apstiprinājums. (Skatiet sadaļu Aizkavēšanas režīma darbība 71. lpp.)





DPF reģenerācijas tabulas

Kvēpu līmenis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktīvas reģenerācijas statuss	Nav nepieciešams	Nav nepieciešams	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās	Reģenerēšanās nenotiek	Reģenerēšanās nenotiek
Atļauts aizkavēt 	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā	Jā
Atļauts piespiedu 	Nē	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē	Nē
Atļauts piespiedu stāvēšanas laikā 	Nē	Jā	Jā	Jā	Jā	Nē	Nē
DPF ikona 	Izsl.	Izsl.	Iesl.	Lēni mirgo	Lēni mirgo	Ātri mirgo	Izsl.
HEST ikona 	Izsl.	Izsl.	Iesl.	Iesl.	Iesl.	Izsl.	Izsl.
Dzinēja pārbaudes ikona 	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Izsl.	Iesl.	Iesl.	Iesl.
Reģenerācijas tips	Pasīva	Pasīva	Automātiski	Automātiski	Automātiski	Apkope	Nav
Kvēpu slodzes joslas krāsa	Pelēka	Zila	Zila	Sarkana	Sarkana	Sarkana	Sarkana
Servisa kods	Nav	Nav	Nav	Nav	P2463	P24A3	P24A3

Kvēpu līmenis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Griezes momenta samazinājums	Nav	Nav	Nav	Nav	Neliels	Liels	Liels
Operatora darbība	Nav	Nav	Nav	Aktivizēt piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, kad tas ir iespējams	Aktivizēt piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, kad tas ir iespējams	Nepieciešama izplatītāja apkopes reģenerācija (Skatiet sadaļu DPF apkopes reģenerācija 183. lpp.)	Lai nomainītu DPF, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju

PIEZĪME. Iedegties arī vispārīga brīdinājuma ikona displejā, lai brīdinātu operatoru par aktīviem servisa kodiem.

DPF reģenerācijas statusa ikonas

Ikona	Definīcija
	DPF — parādās displejā reģenerācijas laikā. Kad tā mirgo, mašīna pieprasa, lai operators aktivizētu piespiedu reģenerāciju vai piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā.
	Karstas izplūdes sistēmas temperatūra (HEST) — parādās displejā aktīvas reģenerācijas laikā, lai parādītu, ka izpūtējs un izplūdes gāzes var būt karstas.
	Aizkavēšana — parādās displejā, kad operators ir izvēlējis procesa aizkavēšanas režīmu. Ja tā mirgo, tas nozīmē, ka mašīnai būtu nepieciešams veikt reģenerāciju.
	Emisiju kļūda — parādās displejā, lai parādītu, ka emisiju regulācijas sistēmai ir problēma.

Automātiskās reģenerācijas darbība

Automātiskās reģenerācijas režīms tiek izvēlēts pēc noklusējuma katru reizi, kad mašīna tiek iedarbināta.

DPF vadības ekrāns ir pieejams displejā, kur jūs varat pārbaudīt DPF statusu un izvēlēties vajadzīgo reģenerācijas režīmu.

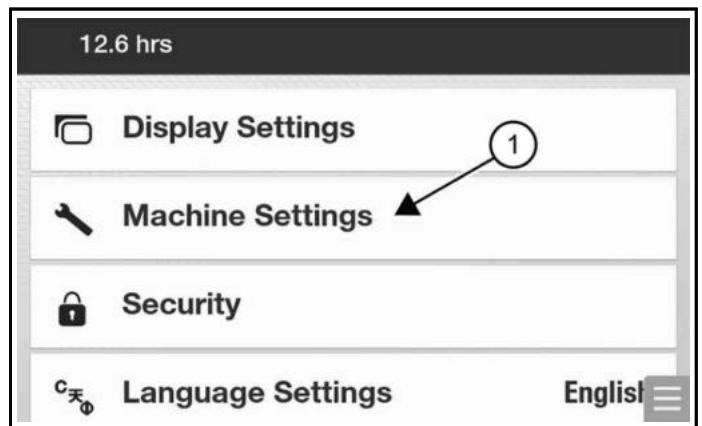
79. att.



NA3669A

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. vienums) [79. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [79. att.].

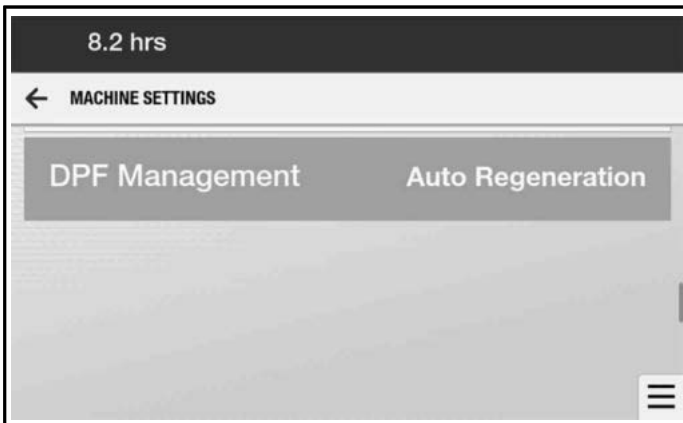
80. att.



NA3668A

3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [80. att.].

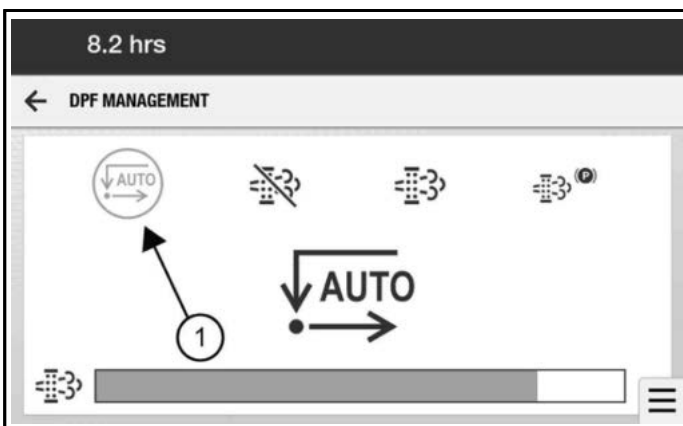
81. att.



NA3856

4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [81. att.].

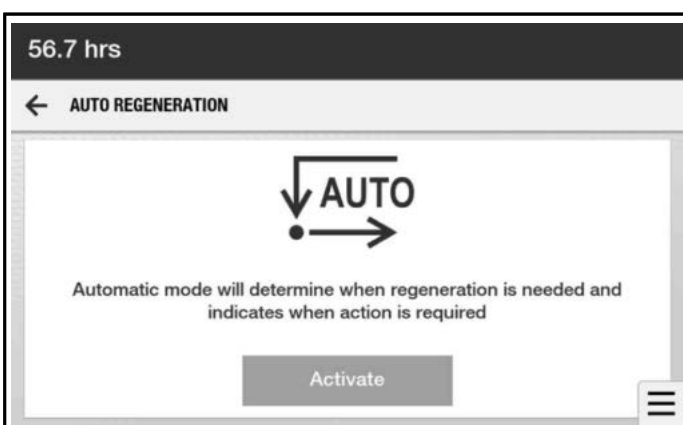
82. att.



NA3882A

5. Atlasiet automātiskās reģenerācijas ikonu (1. vienums) [82. att.].

83. att.



NA3865

6. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [83. att.], ja tā vēl nav aktīva.

Dzinēja vadības bloks uzraudzīs kvēpu slodzi un veiks reģenerāciju automātiski. HEST ikona informēs operatoru, ka ir uzsākta automātiskā reģenerācija.

Šīs reģenerācija laikā mašīnai ir jādarbojas.

PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 30 minūtes vai ilgāk.

Automātiskās reģenerācijas laikā paaugstiniet dzinēja ātrumu līdz augstiem tukšgaitas apgrīzieniem un pēc iespējas darbiniet mašīnu ar slodzi.

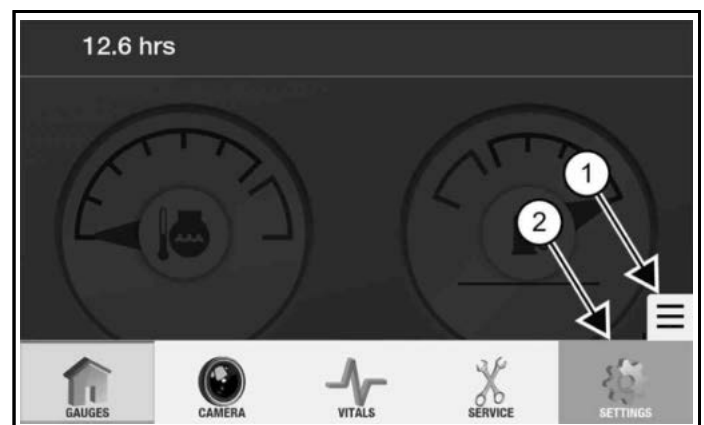
Ieteicams, lai pirms mašīnas izslēgšanas reģenerācijas cikls būtu noslēdzies.

Piespiedu reģenerācijas darbība

Operators var izraisīt piespiedu reģenerāciju, izmantojot DPF vadības ekrānu. Šīs reģenerācijas laikā mašīnai ir jādarbojas normāli.

PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 30 minūtes vai ilgāk.

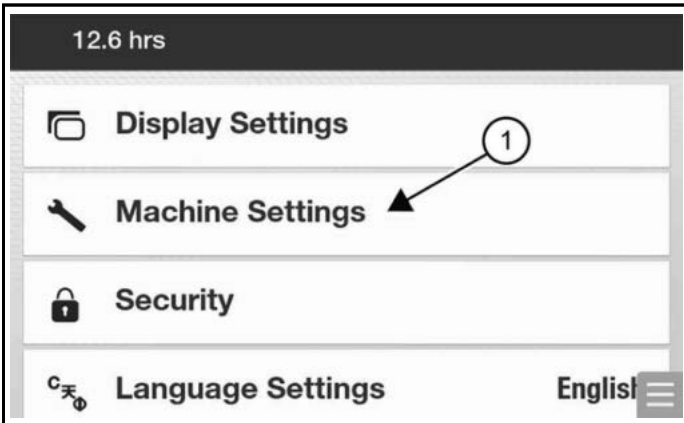
84. att.



NA3869A

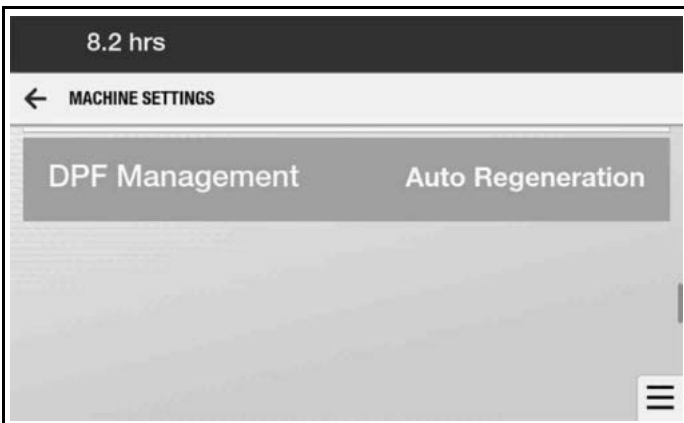
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURA]** ikonu (1. vienums) [84. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [84. att.].

85. att.



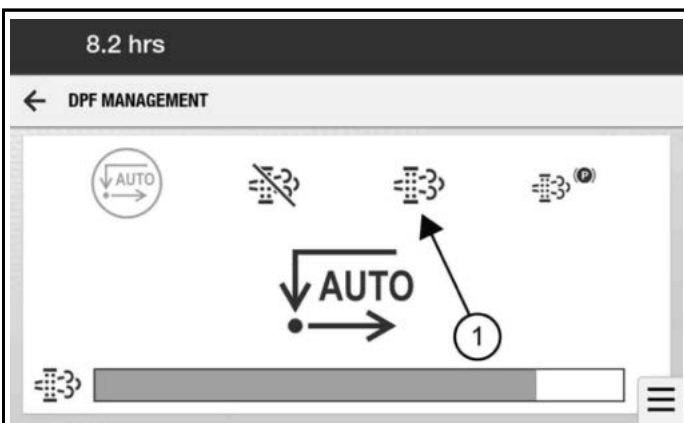
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. viens) [85. att.].

86. att.



4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [86. att.].

87. att.



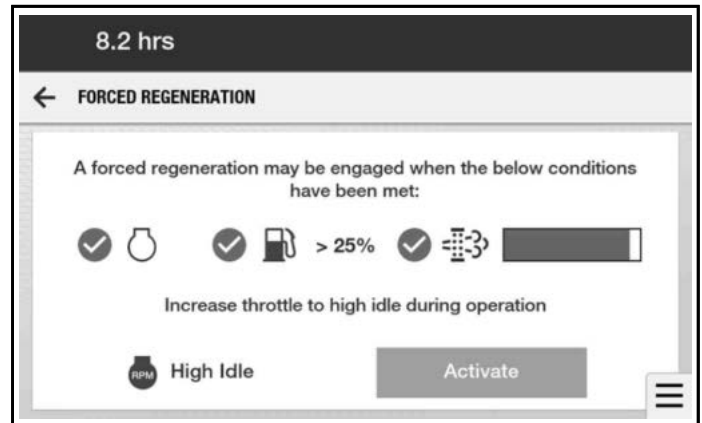
5. Atlasiet piespiedu reģenerācijas ikonu (1. viens) [87. att.].

Jātiec izpildītiem sekojošiem mašīnas nosacījumiem, pirms tiek atļauta piespiedu reģenerācija:

- Nav aktīvs neviens ar DPF saistīts servisa kods
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra ir augstāka par 40 °C (104 °F)
- Kvēpu slodze ir no 75 līdz 120 procentiem
- Tvertne ir vairāk nekā 25 procenti degvielas

6. Paaugstiniet dzinēja ātrumu līdz augstiem tukšgaitas apgriezieniem.

88. att.



7. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [88. att.], lai sāktu reģenerāciju.

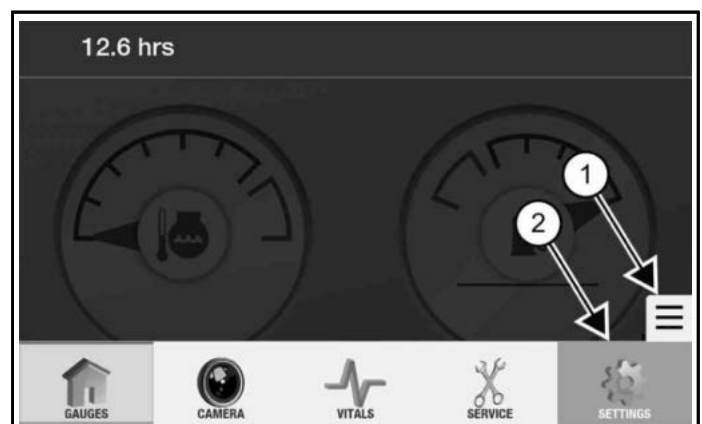
Ieteicams, lai pirms mašīnas izslēgšanas reģenerācijas cikls būtu noslēdzies.

Piespiedu reģenerācijas stāvēšanas laikā darbība

Operators var izraisīt piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā, izmantojot DPF vadības ekrānu. Šīs reģenerācijas laikā mašīna nevar darboties.

PIEZĪME. Reģenerēšanas process var ilgt 40 minūtes vai ilgāk.

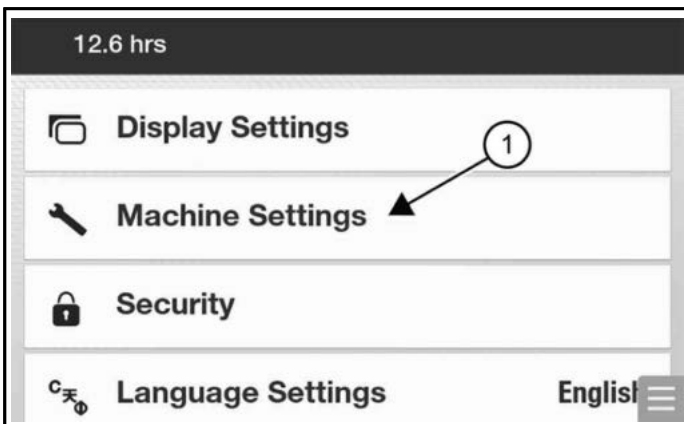
89. att.



1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURU]** ikonu (1. viens) [89. att.].

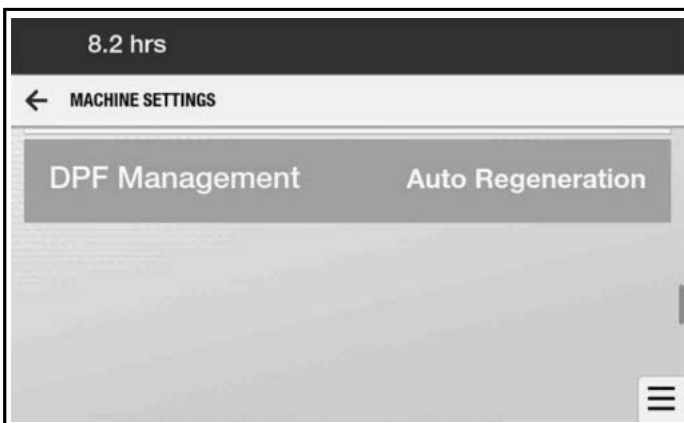
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. viens) [89. att.].

90. att.



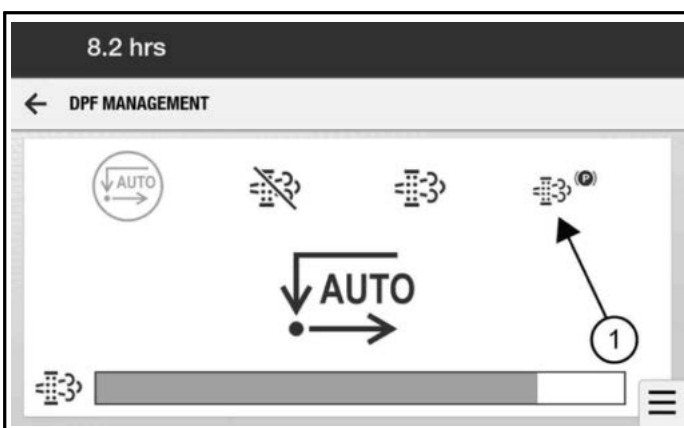
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. viens) [90. att.].

91. att.



4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [91. att.].

92. att.



5. Atlasiet piespiedi reģenerācijas stāvēšanas laikā ikonu (1. viens) [92. att.].

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Norāžu neievērošana var sabojāt DPF.

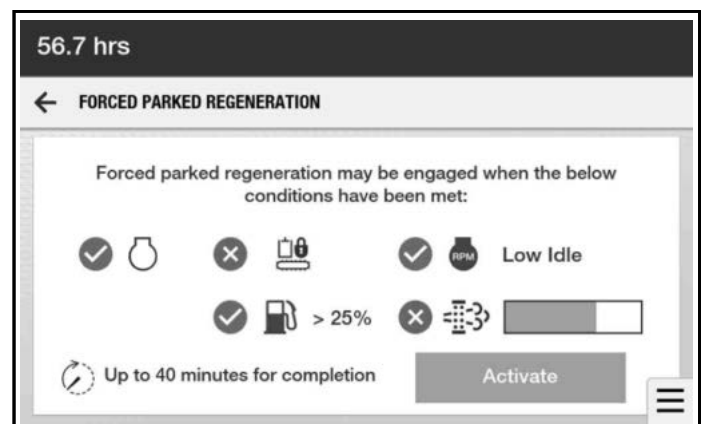
Nekad neapturiet dzinēju reģenerācijas cikla laikā. Tas apies programmēto atdzesēšanas ciklu, kas nepieciešams pēc augstas temperatūras atjaunošanas. ◀

I-2352

Jātiek izpildītiem sekojošiem mašīnas nosacījumiem, pirms tiek atļauta piespiedi reģenerācija stāvēšanas laikā:

- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augstāka par 40 °C (104 °F)
 - Hidrauliskās funkcijas deaktivizētas
 - Zemas tukšgaitas dzinēja apgriezieni
 - Tvertne ir vairāk nekā 25 procenti degvielas
 - Kvēpu slodze ir no 75 līdz 120 procentiem
 - Nav aktīvs neviens ar DPF saistīts servisa kods
6. Samaziniet dzinēja ātrumu līdz zemiem tukšgaitas apgriezieniem.

93. att.



NA3933

7. Atlasiet **[AKTIVIZĒT]** [93. att.], lai sāktu reģenerāciju.

Dzinēja vadības bloks kontrolēs dzinēja apgriezienus, līdz tiks pabeigts reģenerācijas cikls.

Aizkavēšanas režīma darbība

Reģenerēšanas sākšanos var aizkavēt, izvēloties aizkavēšanas režīmu. Kad ir izvēlēts aizkavēšanas režīms, mašīna ir jādarbina zem slodzes.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Ilgstoša mašīnas ekspluatācija (reģenerācijas) aizkavēšanas režīmā var izraisīt smagus DPF sistēmas bojājumus. ◀

I-2409

DPF tiks liegta aktīvā reģenerācija, līdz tiks izvēlēts reģenerācijas režīms vai mašīna tiks izslēgta. Nākamajā

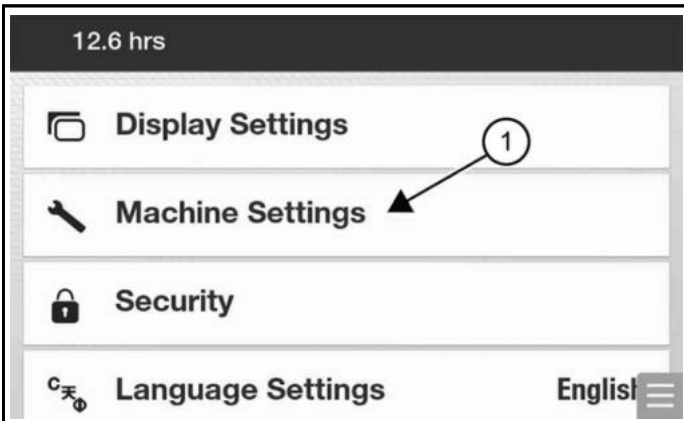
mašīnas ieslēgšanas reizē mašīna atgriežas pie automātiskā režīma.

94. att.



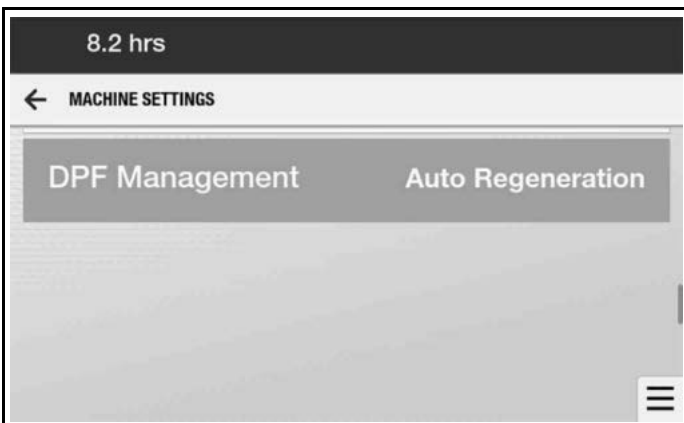
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURĀ]** ikonu (1. vienums) [94. att.].
2. Atlasiet **[SETTINGS]** (IESTATĪJUMI) (2. vienums) [94. att.].

95. att.



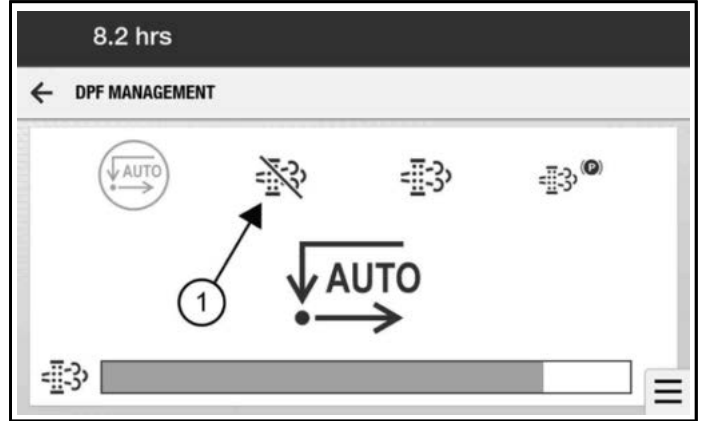
3. Atlasiet **[MACHINE SETTINGS]** (Mašīnas iestatījumi) (1. vienums) [95. att.].

96. att.



4. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DPF MANAGEMENT]** (DPF vadība) [96. att.].

97. att.



5. Atlasiet aizkavēšanas režīma ikonu (1. vienums) [97. att.].

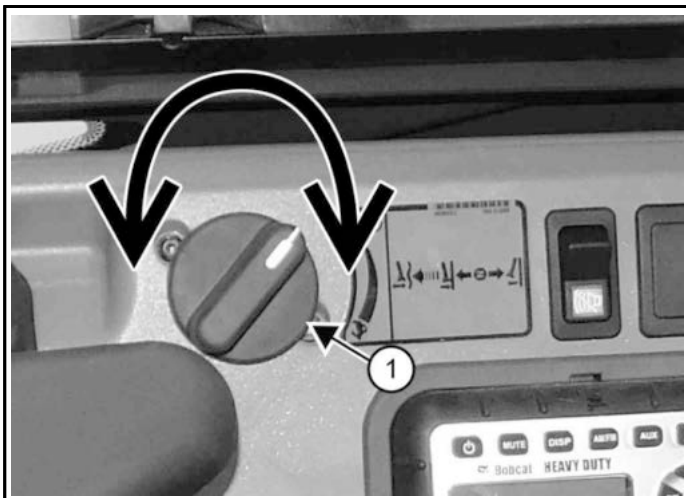
98. att.



6. Atlasiet **[ACTIVATE]** (Aktivizēt) [98. att.], lai aizkavētu reģenerāciju.
7. Pēc mašīnas darbināšanas aizkavēšanas režīmā pēc iespējas drīzāk veiciet vienu no šīm darbībām:
 - Pārslēdziet mašīnu automātiskās reģenerācijas režīmā
 - Ja iespējams, veiciet piespiedu reģenerāciju (kvēpu slodzes joslai jābūt zilai vai sarkanai).
 - Ja iespējams, veiciet piespiedu reģenerāciju stāvēšanas laikā (kvēpu slodzes joslai jābūt zilai vai sarkanai).

DZINĒJA ĀTRUMA VADĪBA**Dzinēja apgriezienu (apgr./min) iestatīšana**

99. att.



Dzinēja apgriezienu regulācijas ripa (1. pozīcija) [99. att.] regulē dzinēja apgr./min.

- Rotējiet dzinēja apgriezienu vadības regulatoru pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai samazinātu apgriezienu minūtē.
- Rotējiet dzinēja apgriezienu vadības regulatoru pulksteņrādītāju virzienam, lai palielinātu dzinēja apgriezienu minūtē.

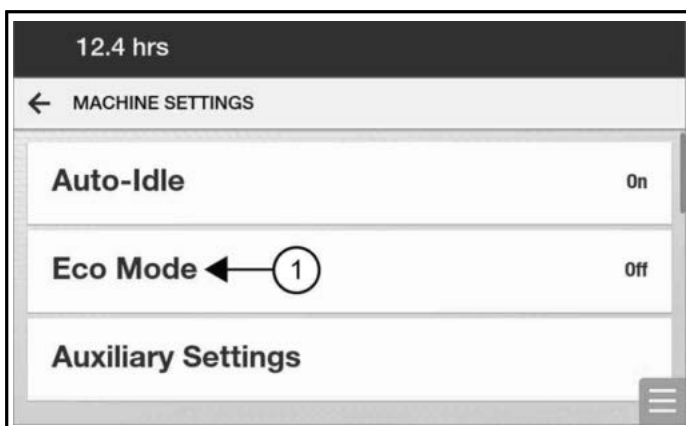
Eko režīms

Eko režīms ir iespējots, tas samazinās augstos dzinēja brīvgaitas apgriezienu un cikla reizes, lai palīdzētu saglabāt degvielas noteiktos darbības apstākļos.

Eko režīma aktivizēšana

1. Izvēlieties **[IESTATĪJUMI]** → **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMI]**.

100. att.

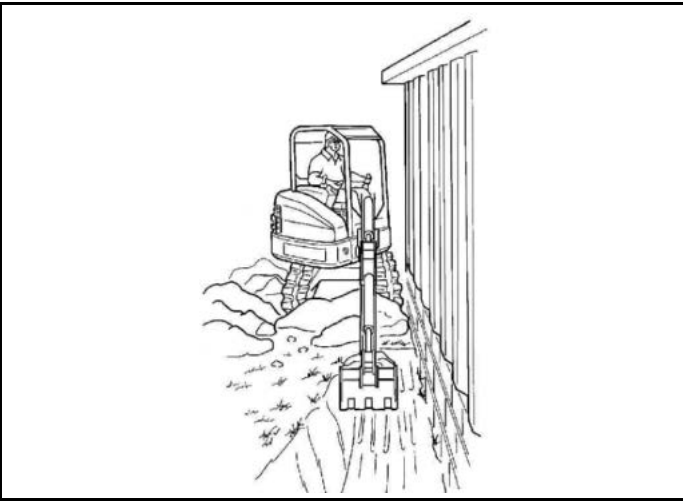


2. Izvēlieties **[EKO REŽĪMS]** (1) [100. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu Eko režīmu.

101. att.

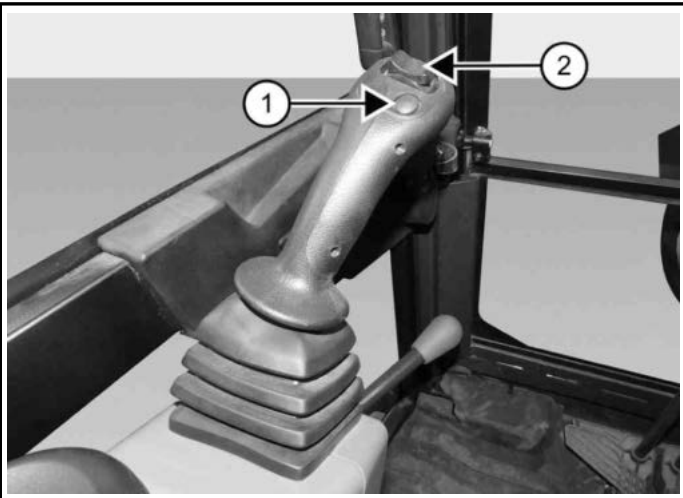


Eko režīma ikona (1) [101. att.] tiks parādīta **MĒRINSTRUMENTU**, kad ieslēgts Eko režīms.

IZLICES PAGRIEŠANA**Izlices pagriešanas iespējošana****102. att.**

NA1432b

Strēles šūpošanās mērķis ir nobīdīt strēli attiecībā pret augšējo struktūru, kas paredzēta, lai raktu struktūras tuvumā [102. att.]. Pirms sākšanas pielāgojiet spoguļus, ja nepieciešams.

103. att.

C206181a

1. Ja nav iespējota neviena papildu hidraulika, vadības un izlices pagriešana, ar kreiso vadības slēdzi (2) [103. att.].

VAI

Ja papildu hidraulikas ir iespējotas, nospiediet un turiet pogu (1) [103. att.] uz kreisās vadības sviras, kamēr atskan pīkstiens, lai pārslēgtos starp izlices pagriešanas funkciju un otro papildu hidrauliku. (Skatiet sadaļu Agregātu darbināšana ar sekundāro papildu hidrauliku 59. lpp.)

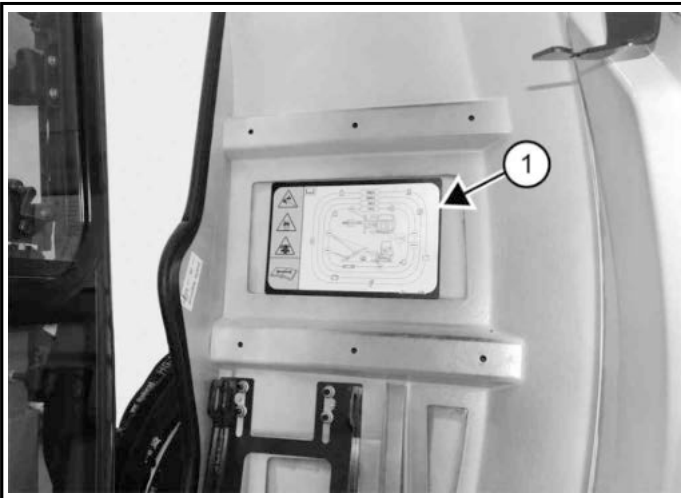
2. Izmantojiet slēdzi (2) [103. att.] uz kreisās vadības sviras, lai kontrolētu izlices pagriešanu.

- a. Pavirziet slēdzi pa kreisi, lai pagrieztu izlici pa kreisi.
- b. Pavirziet slēdzi pa labi, lai pagrieztu izlici pa labi.

IKDIENAS APSKATE

Ikdienas pārbaūžu un apkopes saraksts

104. att.



P200106a

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašina paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices. Apkopes grafiks ir vadlīnija pareizai Bobcat ekskavatora apkopei. Šī uzlīme (1) [104. att.] atrodas aizmugurējā pārsega iekšpusē. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Pirms katras darbināšanas dienas veiciet turpmāko:

- Pārbaudiet operatora nojumi vai kabīni (ROPS / TOPS / FOPS) un montāžas stiprinājumus. Ja nepieciešamas ieeļļojiet durvju viras.
- Pārbaudiet drošības jostu un stiprinājumus. Nomainiet drošības jostu, ja tā ir bojāta.
- Pārbaudiet, vai uzlīmes nav bojātas, vajadzības gadījumā tās nomainiet.
- Pārbaudiet vadības strēles bloķētāju.
- Pārbaudiet papildierīces stiprinājumu sistēmu, vai nav bojājumu vai vaļīgu detaļu.
- Pārbaudiet gaisa filtru un ieklūdes šļūtenes/skavas.
- Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni un pārļiecinieties, vai dzinējā nav noplūžu.
- Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni gan dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertnē, gan radiatorā un to, vai sistēmā nav noplūžu.
- Pārbaudiet dzinēja zonu, vai nav uzliesmojošu materiālu.
- Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni un to, vai sistēmā nav noplūžu.
- Pārbaudiet vai pareizi darbojas indikatoru gaismas.
- Ieeļļojiet visus šarnīru punktus.

- Pārbaudiet cilindru un stiprinājuma pagriezienu šarnīrus.
- Pārbaudiet kāpurķēžu nosprīgojumu.
- Salabojiet bojātas un vaļīgas daļas.
- Pārbaudiet vai iztīriet kabīnes sildītāja filtrus (ja uzstādīts).
- Pārbaudiet priekšējo signāltauri un kustības trauksmi (ja uzstādīts), vai darbība ir pareiza.

Tādi šķidrumi kā motoreļļa, hidrauliskais šķidrums, dzesēšanas šķidrums utt. jāutilizē videi nekaitīgā veidā. Daži normatīvie akti nosaka, ka noteikti zemē izšļakstīti un izlijuši šķidrumi jāsavāc īpašā veidā. Norādījumus par pareizu utilizāciju skatiet valstī spēkā esošajos noteikumos.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.
Pirms sākt darbu, operatoriem ir jāiziet atbilstošas teorētiskās un praktiskās mācības. ◀

W-2001

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS
Nepareiza mazgāšana ar spiedienu var izraisīt uzlīmes bojājumus.
• Virziet strūklu 90 grādu leņķī un vismaz 300 mm (12 in) attālumā no uzlīmes.
• Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām. ◀

I-2226

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļīgus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām vai karstām detaļām un izplūdes gāzu sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai izplūdes sistēmas tuvumā ir ugunsnedroši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena noplūstoši šķidrumi var iespiesties ādā un izraisīt smagus apdegumus.
- Akumulatora skābe rada smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Akumulatorā rodas ugunsnedroša un sprādzienbīstama gāze. Izvairieties no saskares ar elektriskajiem lokiem, dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms no dzinēja noņemiet negatīvo vadu.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet. *

W-2782

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana ekskavatorā

105. att.

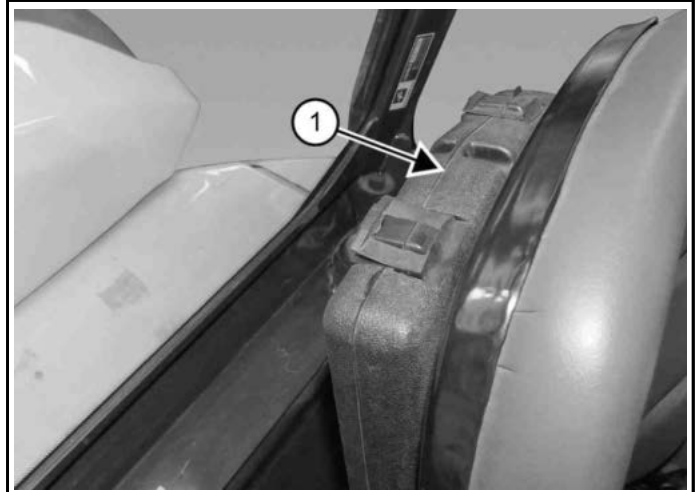


P132086

Iekāpšanai nojumē/kabīnē izmantojiet rokturus un kāpurķēdes [105. att.].

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un operatora rokasgrāmatas atrašanās vieta

106. att.



C206182a

- Pirms sākat mašīnas lietošanu, izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata atrodas glabāšanas kastē operatora sēdekļa aizmugurē (1) [106. att.].

107. att.



P200107a

- Pirms mašīnas darbināšanas izlasiet un izprotiet Operatora rokasgrāmatu.

Operatora rokasgrāmata atrodas lapās puses vadības pulsts aizmugurē (1) [107. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA
Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

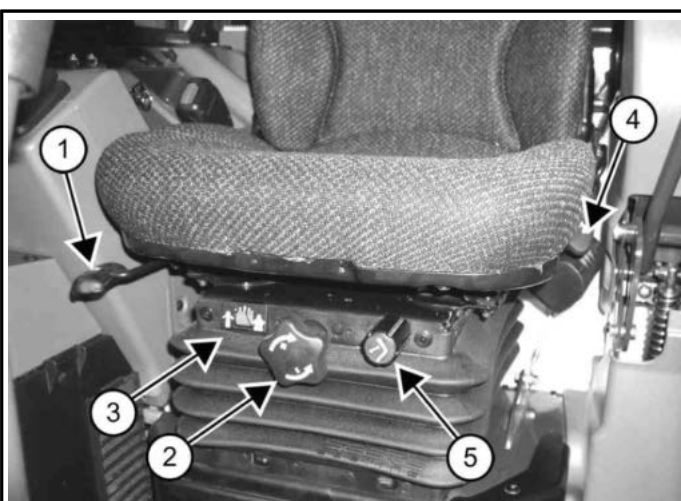
- Izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un uzlīmes uz mašīnas.
- Veicot remontu, regulēšanas vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un norādījumus.
- Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. ◀

W-2003

Sēdekļa regulēšana

Atsperotā sēdekļa pielāgošana

108. att.

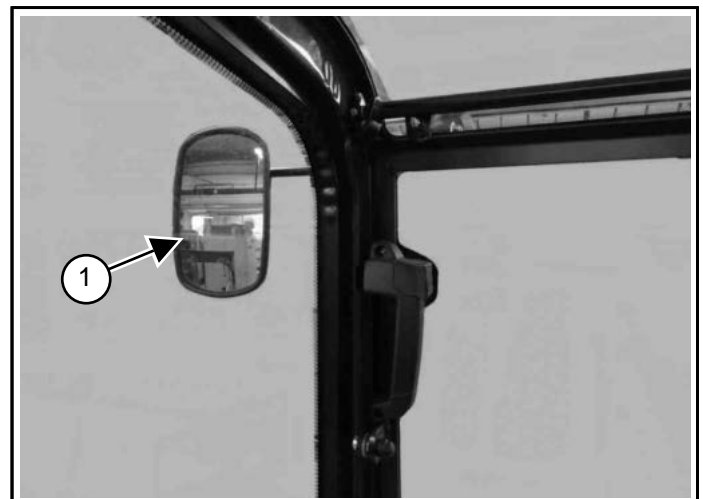


C113009a

1. Atlaidiet sēdekļa sviru (1), [108. att.] lai noregulētu sēdekli uz priekšu vai atpakaļ.
2. Pagrieziet rokturi (2), lai regulētu atbilstību operatora svaram. Grieziet rokturi, kamēr jūsu svars parādās logā (3) [108. att.].
3. Atlaidiet sēdekļa sviru (4) [108. att.], lai mainītu sēdekļa atzveltnes slīpumu.
4. Pagrieziet pogu (5) [108. att.], lai pielāgotu sēdekļa augstumu.

Spoguļu pielāgošana

109. att.



P113541a

Noregulējiet spoguļus (1. pozīcija) [109. att.] (ja ir aprīkojumā).

Aizsprādzējiet drošības jostu

110. att.



P113010

Piesprādzējiet drošības jostu [110. att.]!

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Ātrās sākšanas apraksts

Snaudas laiks ir laiks, kurā ekrāns atrodas snaudas ciklā, pēc tam kad mašīna ir izslēgta. Snaudas laiks ir fiksēts standarta ekrānā

Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar skārienekrānu, Snaudas laiku var pielāgot.
(Skatiet sadaļu Sistēmas snaudas laiks pie taustiņa IZSLĒGTS 214. lpp.)

- Ja pagriežat iedarbināšanas slēdzi uz ieslēgt snaudas cikla laikā **MĒRINSTRUMENTU** vai **PAROLES** ekrāns parādīsies.
- Ja pagriežat iedarbināšanas slēdzi uz ieslēgt snaudu cikla beigām, tabulā parādīsies viens ikonu ekrāns.

<p>Mašīnas bloķēšana izslēgta/ātrā iedarbināšana ieslēgta</p>  <p>NA3515</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nav nepieciešama parole. • Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad kvēlsveces ir izdzisušas un pagaidiet, kamēr izslēdzas iedarbināšanas gaisma. • Mašīnas funkcijas ir aktīvas tūlīt pēc dzinēja iedarbināšanas.
<p>Mašīnas bloķēšana ieslēgta/ātrā iedarbināšana ieslēgta</p>  <p>NA3516</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nepieciešama parole. • Dzinēju var iedarbināt pēc tam, kad kvēlsveces ir izdzisušas un pagaidiet, kamēr izslēdzas iedarbināšanas gaisma. • Mašīnas funkcijas ir atspējotas, līdz tiek ievadīta parole. • Mašīna izslēgsies, ja 10 minūšu laikā netiks ievadīta derīga parole.
<p>Mašīnas bloķēšana ieslēgta/ātrā iedarbināšana izslēgta</p>  <p>NA3517</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Nepieciešama parole. • Dzinēju nevar iedarbināt, kamēr parole nav ievadīta parole.

Dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

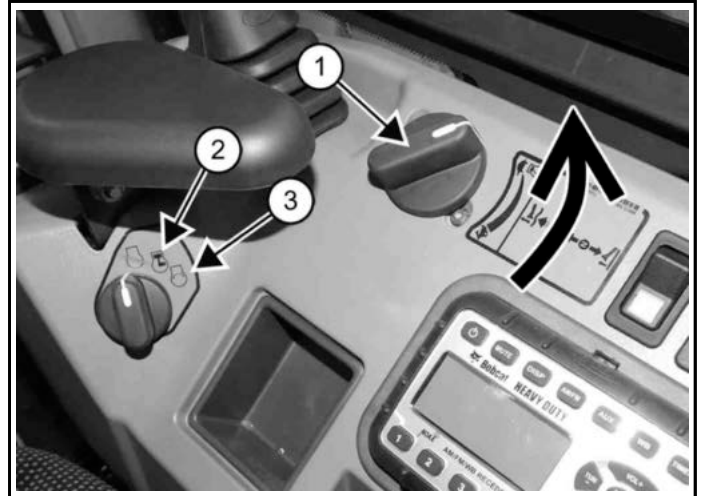
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet mašīnu un strādājiet ar to, tikai sēžot operatora sēdekļi.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekad nevalkājiet vaļīgu apģērbu. ◀

W2135

1. Veiciet pirmsiedarbināšanas procedūru.
(Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 76. lpp.)

111. att.



2. Iestatiet dzinēja ātruma vadību (1) [111. att.] lēnas brīvgaitas pozīcijā.

⚠ SVARĪGI

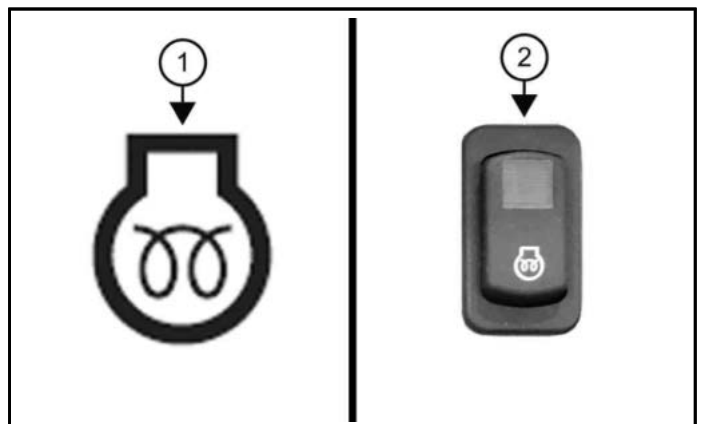
MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS Ilgstoša darbināšana var sabojāt startera motoru.

- Nedarbiniet starteri ilgāk par 15 sekundēm.
- Pirms atkārtotas darbināšanas ļaujiet starterim atdzist vienu minūti. ◀

I-2034

3. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi (vai atslēgu) uz ieslēgtā pozīcijā (2) [111. att.].
4. Ja nepieciešams ievadiet paroli.

112. att.



5. Pagaidiet, kamēr mašīnas kvēlsveces pārslēdzas.

Kvēlsveču ikona (1) parādīsies ekrānā un atliktās iedarbināšanas gaismiņa (2) [112. att.] labajā vadības pulstī iedegsies, kamēr kvēlsveces ir ieslēgtas.

C200593b

PIEZĪME. Aukstos laika apstākļos ieteicams uzsildīt aizdedzes kvēlsveces divas reizes pirms dzinēja iedarbināšanas. Tādējādi tiek nodrošināts papildu sildīšanas laiks iedarbināšanai aukstā laikā.

- Kad atliktās iedarbināšanas slēdzis izslēdzas, pagrieziet iedarbināšanas slēdzi (vai atslēgu) iedarbināšanas pozīcijā (3) [111. att.].

Atlaidiet iedarbināšanas slēdzi (vai atslēgu), kad dzinējs iedarbinās.

- Izslēdziet dzinēju, ja brīdinājuma lampiņas un trauksmes signāls neizslēdzas. Pirms iedarbināt dzinēju no jauna, pārbaudiet cēloni.
- Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi (vai atslēgu) uz izslēgts, lai apturētu dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEELPOŠANAS BĪSTAMĪBA

Izplūdes gāzes satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

Lai izvairītos no izplūdes gāzu uzkrāšanās, dzinējam darbojoties slēgtā telpā, jānodrošina svaiga gaisa pieplūde. Ja dzinējs nav pārvietojams, izplūdes gāzes jāizvada ārā. ◀

W-2050

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Dzinējiem var būt karstas detaļas un karstas izplūdes gāzes, kas var radīt smagas traumas vai nāvi.

- Neturiet to tuvumā ugunsnedrošus materiālus.
- NEIZMANTOJIET mašīnas vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes. ◀

W-2051

Vadības pults nolaišana

113. att.



P134071a

- Nolaidiet kreiso vadības pulti [113. att.].

Vadības pultij jābūt aizslēgtā stāvoklī, lai darbinātu hidraulikas vadības ierīces un vilkšanas sistēmu.

Hidrauliskais vadības slēdzis un vilkšanas sistēma tiek deaktivizēta, kad vadības pults ir pacelta. Ja vadības slēdzis un vilkšanas sistēmu nevar deaktivizēt, ja vadības pults ir pacelta, jautājiet Bobcat par apkopi savam izplatītājam.

Hidrauliskās sistēmas uzsildīšana

Ja temperatūra ir zem nulles, ļaujiet dzinējam darboties vismaz 15 minūtes, lai tas uzsiltu un uzsildītu hidraulisko šķidrumu, pirms ekskavatora darbināšanas.

Iedarbināšana aukstā laikā, padomi

⚠ BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas, nāvi vai būtiskus dzinēja bojājumus. **NELIETOJIET** ēteri vai dzinēja iedarbināšanas šķidrumu kvēlsvecei vai gaisa ieplūdes sildītāja sistēmām. ◀

W-2071

PIEZĪME. Ekrānas var nedarboties ar pilnu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26°C (-15°F). Lai displeja ekrāns uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk minētos pasākumus, lai vieglāk iedarbinātu dzinēju.

- Nomainiet motoreļļu pret pareiza veida un viskozitātes eļļu, kas atbilst sagaidāmajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatiet sadaļu Dzinēja eļļas diagramma 169. lpp.)
- Rūpējieties, lai akumulators būtu pilnīgi uzlādēts.

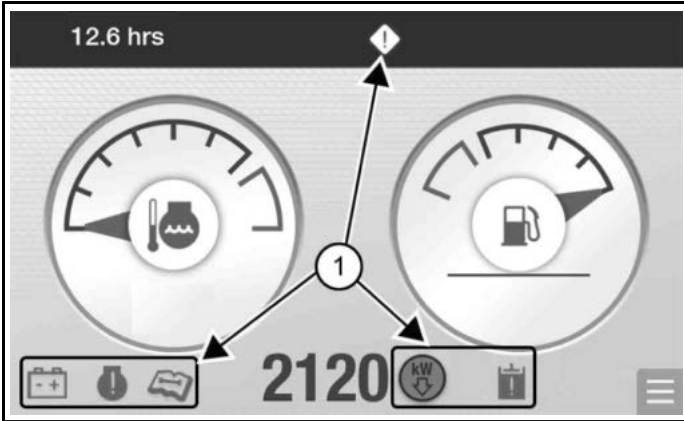
Ja akumulators ir izlādējies (bet ne sasalis), var izmantot ārējo akumulatoru, lai iedarbinātu ekskavatoru. (Skatiet sadaļu Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota) 177. lpp.)

- Uzstādiet dzinēja sildītāju.

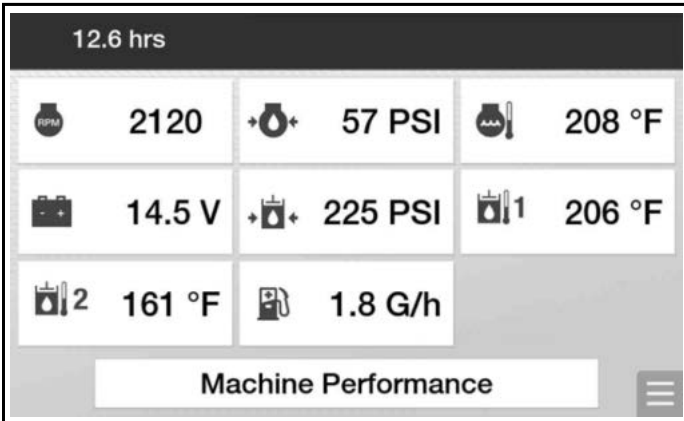
DISPLEJA PĀRRAUDZĪBA

Darbības laikā uzraugiet standarta ekrānu

114. att.



115. att.



Bieži uzraugiet **MĒRINSTRUMENTUS** [114. att.] un **SVARĪGAS DETĀLAS** [115. att.] ekrānā, lai noteiktu mašīnas stāvokli.

Šīs ikonas (1. vienums) [114. att.] norāda mašīnas apstākļus, kuriem var būt nepieciešama apkope. (Skatiet sadaļu Standarta ekrāns 36. lpp.)

116. att.



Aktīvās saīsnas (1) [116. att.], kas parādās arī norāda uz apkopes nepieciešamību. (Skatiet sadaļu Aktīvās saīsnas 196. lpp.)

Sarkans punkts pie **[APKOPES]** ikonas norāda, aktīvo apkopes kodu. (Skatiet sadaļu Servisa kodu skatīšana 198. lpp.)

Degvielas un dzinēja dzesētāja mērinstrumenti kļūs sarkani, ja ir problēma ar šīm sistēmām.

Darbības laikā uzraugiet skārienekrānu

117. att.



118. att.



Bieži uzraugiet **MĒRINSTRUMENTUS** [117. att.] un **SVARĪGAS DETĀLAS** [118. att.] ekrānā, lai noteiktu mašīnas stāvokli.

Šīs ikonas (1. vienums) [117. att.] norāda mašīnas apstākļus, kuriem var būt nepieciešama apkope.

Sarkans punkts pie **[APKOPES]** ikonas norāda, aktīvo apkopes kodu. (Skatiet sadaļu Servisa kodu skatīšana 204. lpp.)

Degvielas un dzinēja dzesētāja mērinstrumenti kļūs sarkani, ja ir problēma ar šīm sistēmām.

Papildu informācijai skatiet skārienekrāna sadaļu. (Skatiet sadaļu Pieķuve svarīgāk detaļām un mašīnas sniegums 201. lpp.)

Samazinājuma un izslēgšanas apstākļi

Atsevišķi mašīnas apstākļi var izraisīt pazeminošu stāvokli, līdz kļūda tiek novērsta. Šie samazinājumi ir paredzēti, lai aizsargātu mašīnas sistēmas no bojājumiem, kamēr pastāv bojājuma stāvoklis.

Atsevišķu sistēmas darbības traucējumu gadījumā var notikt dzinēja izslēgšanās. Lai mašīnu pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

EKSPLOATĀCIJAS PROCEDŪRA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darba uzsākšanas apskatiet darba vietu un drošības apstākļus.

- Meklējiet krasus kritumus vai nelīdzenu reljefu.
- Uzziniet par apakšzemes komunikāciju līniju (gāzes, elektrības, ūdens, notekūdeņu, irigācijas u.c.) izvietojumu darba vietā.
- Vietās ar pazemes komunikācijām strādājiet lēnām.
- Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt mašīnu vai izraisīt ievainojumus.
- Pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus.
- Nemiet vērā laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti.
- Ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērota pārvietošanās trajektorija.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

Strādājot uz koplietošanas ceļa vai lielceļa, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt vajadzīga emblēma, kas apzīmē lēnas gaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

Darbiniet dzinēju ar zemu tukšgaitas apgriezīgu ātrumu, lai uzsildītu dzinēju un hidraulisko sistēmu pirms mašīnas lietošanas.

PIEZĪME. Mašīnām, kuras uzsilda ar vidēju dzinēja apgriezīgu ātrumu un vieglu slodzi, ir ilgāks ekspluatācijas laiks.

Operatoriem iesācējiem jāekspluatē mašīna atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Darbiniet vadības sviras, līdz ar mašīnu var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet mašīnu pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī mašīnas pamatni perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja notiek kraujas malas nobrukums, mašīna varētu pārvietoties nost no malas.

Vienmēr pārvietojiet mašīnu nostāk no malas, ja malai parādās jebkādas nestabilitātes pazīmes.

Ja dzinējs apstājas, nolaidiet darba aprīkojumu

Ja dzinējs apstājas, jūs varat nolaist izlici un agregātu uz zemes, izmantojot hidraulisko spiedienu akumulatorā.

119. att.



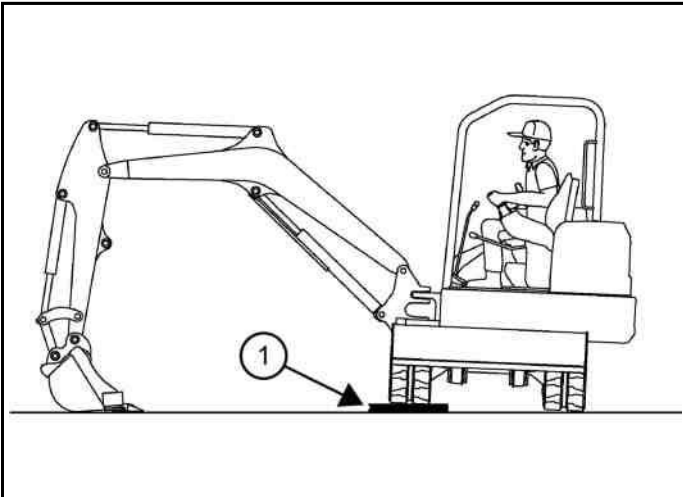
P134071a

1. Nodrošiniet, ka kreisā vadības pulsts ir lejā [119. att.].
2. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz IESLĒGT.
3. Izmantojiet kursora sviru, lai nolaistu izlici.

Ekskavatora vadīšana

- Strādājot uz nelīdzena pamata, strādājiet iespējami lēni un neveiciet pēkšņas virziena maiņas.
- Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.

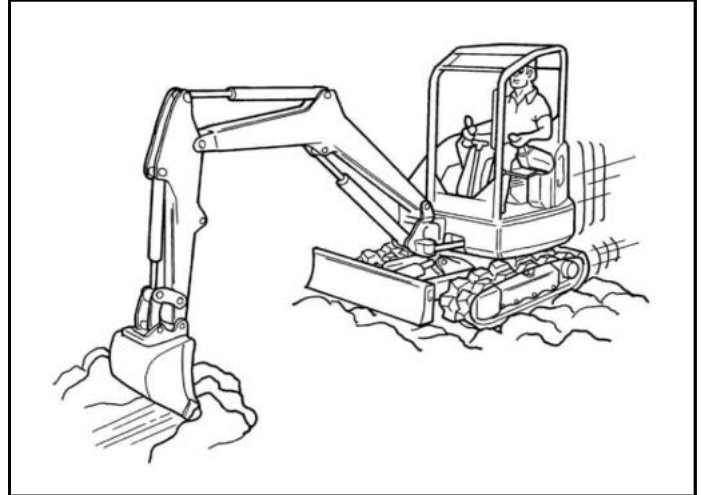
120. att.



NA1440a

- Strādājot uz slapjas vai mīkstas zemes, novietojiet dēļus (1) [120. att.] uz zemes, lai nodrošinātu stingru pamatu un novērstu ekskavatora iestīgšanu.
- Ja viena vai divas kāpurķēdes iestieg mīkstā vai slapjā zemē, paceliet vienu kāpurķēdi, pagriežot augšējo struktūru un atspiežot kausu pret zemi.
 - ▷ Novietojiet zem kāpuķēdēm dēļus un izbrauciet ekskavatoru uz sausas zemes.

121. att.



NA1422a

- Kausu var izmantot arī, lai vilktu ekskavatoru [121. att.].
 - ▷ Paceliet lāpstu.
 - ▷ Pagariniet strēli un nolaidiet izlici.
 - ▷ Darbiniet izlici rakšanās režīmā.

Darbs uz nogāzēm

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

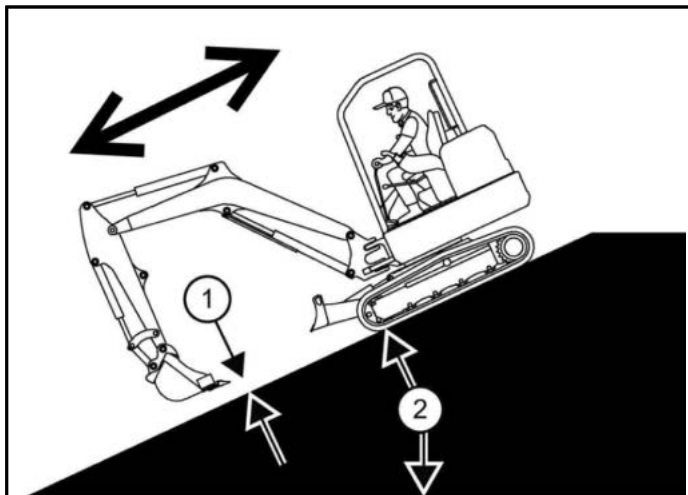
Mašīnas savēršanās vai apgāšanās var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Nebrauciet augšup vai šķērsām nogāzēm kas stāvākas par 15 grādiem.
- Nebrauciet lejup (un atpakaļgaitā augšup) pa nogāzēm kas stāvākas par 25 grādiem.
- Skatieties braukšanas virzienā.
- Pārbaudiet, vai ir pietiekama vilce. ◀

W-2497

- Braucot lejup pa nogāzi, kontrolējiet ātrumu ar stūrēšanas svirām un ātruma vadības sviru.

122. att.



- Braucot lejup par vairāk nekā 15 grādiem (2), pārslēdziet mašīnu norādītajā stāvoklī, ar agregātu ne augstāk par 304 mm (12 collas) no zemes (1) [122. att.]. Lēnām darbiniet dzinēju.
- Nebrauciet lejup vai atpakaļgaitā pa nogāzēm, kas pārsniedz 25 grādus (2) [122. att.].
- Darbiniet cik lēni vien iespējams.
- Izvairieties no pēkšņas sviru maiņas.
- Izvairieties no braukšanas pāri akmeņiem, kokiem, stumbriem u.c.
- Pirms augšējā aprīkojuma sviru darbināšanas apturiet mašīnu.
- Nekādā gadījumā neļaujiet vērstuvei uztriekties cietam priekmetam.

Tas var radīt vērstuves vai hidrauliskā cilindra bojājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS

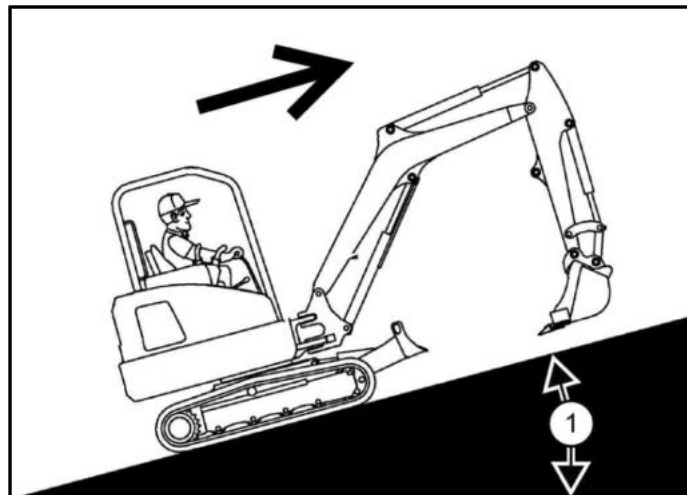
NESTABILĪTĒS RISKS

Mašīnas savēršanās vai apgāšanās var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

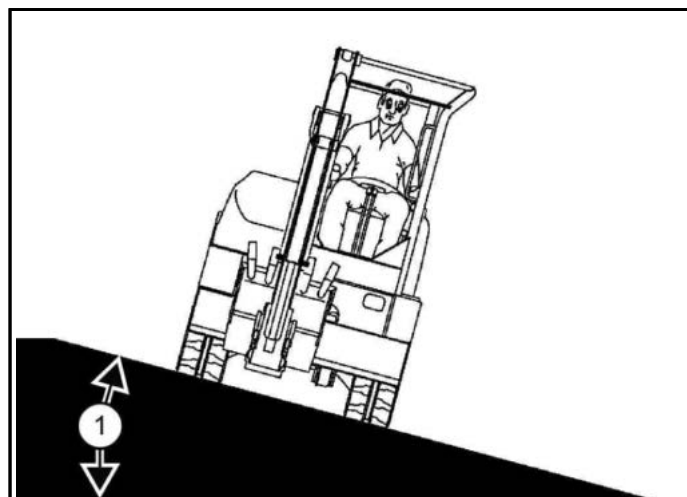
- Vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.
- Izvairieties no atrašanās stāvās nogāzēs vai ūdenstilpes krastā, kas var nobrukt.
- Pārvietojoties pa nogāzēm un nelīdzenu virsmu, turiet izlīci līdzsvarotu un papildaprīkojumu — iespējami zemu.
- Skatieties braukšanas virzienā.
- Rokas un kājas turiet uz vadības ierīcēm. ◀

W-2498

123. att.

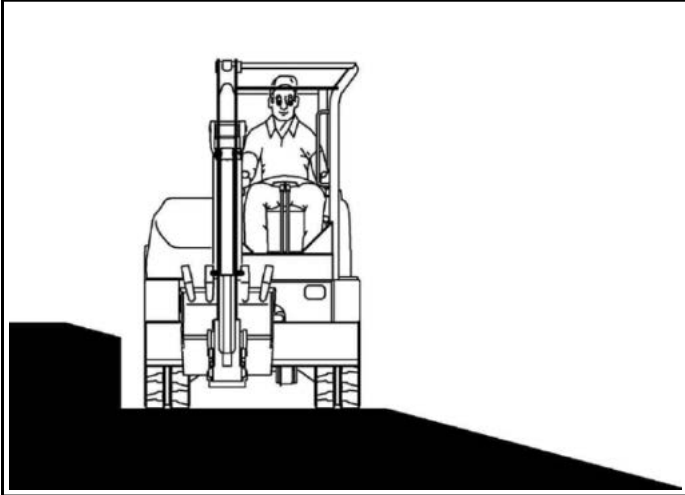


124. att.



- Braucot augšup pa nogāzēm (1) [123. att.] vai pa sānu nogāzēm, kuru slīpums ir 15 grādi vai mazāk (1) [124. att.], novietojiet mašīnu kā parādīts un brauciet lēnām.

125. att.

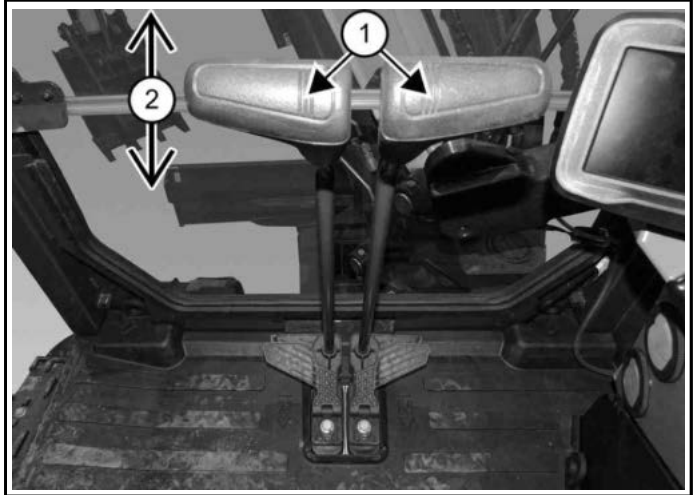


- Strādājot uz nogāzes, pirms darba sākuma izlīdziniet darba zonu [125. att.].

Ja tas nav iespējams, veiciet šādu procedūru:

- Nestrādājiet uz nogāzēm, kas slīpākas par 15 grādiem (1) [124. att.].
- Izmantojiet lēnu darba ciklu.
- Izvairieties strādāt, kāpurķēdēm atrodoties šķērsām nogāzei; Ja kāpurķēdes atrodas šķērsām, samazinās stabilitāte un palielinās mašīnas tendence slīdēt;
- Novietojiet ekskavatoru ar nolaistu lāpstu uz leju pa nogāzi.
- Izvairieties no kausa šūpošanas vai izbīdīšanas virzienā uz leju pa nogāzi vairāk, kā tas nepieciešams.
- Ja jāpārvieta kaus virzienā uz nogāzes lejas daļu, turiet izlici zemu un slidiniet kausu lejup pa nogāzi.
- Strādājot ar kausu virzienā uz nogāzes augšpusi, turiet kausu tik tuvu zemei, cik iespējams.
- Izberiet izrakto zemi pietiekami tālu no izraktās tranšejas vai bedres, lai novērstu tās iebrukšanas iespēju.

126. att.



- Lai nobremzētu mašīnu braucot lejup pa nogāzi, pārvietojiet stūres sviras (1) uz NEITRĀLU pozīciju (2) [126. att.].

Tā tiek ieslēgta hidrostatiskā bremze.

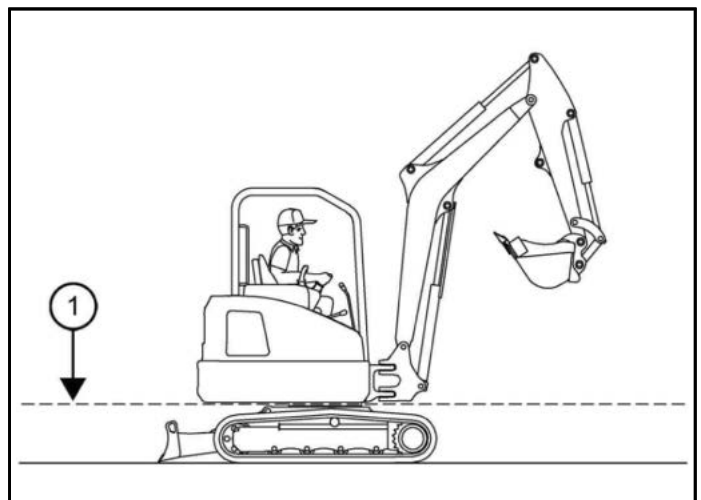
- Ja dzinējs apstājas, braucot pa nogāzi, pārvietojiet stūres sviras NEITRĀLAJĀ pozīcijā. Nolaidiet izlici/kausu uz zemes.

Ja dzinējs apstājas, izlice/kauss (agregāts) var tikt nolaists uz zemes, izmantojot hidraulisko spiedienu, kas ir uzkrājies akumulatorā.

- Nodrošiniet, ka vadības pults ir bloķētā pozīcijā un atslēga ir pagriezta IESLĒGTĀ pozīcijā.
- Izmantojiet kursora sviru, lai nolaistu izlici.
- Iedarbiniet dzinēju un atsāciet darbu.

Darbs ūdenī

127. att.



- Nedarbiniet vai neiegremdējiet ekskavatoru ūdenī, kas pārsniedz pagriešanas gultņa dziļumu (1) [127. att.].

- Pirms novietošanas notīriet dubļus un aizslaukiet prom ūdeni no mašīnas.
- Ja temperatūra ir zem nulles, novietojiet mašīnu uz brusām vai betona blokiem, lai nepieļautu kāpurķēžu piesalšanu pie zemes, kavējot mašīnas kustību.
- Ja ar ekskavatoru kādu laiku būs jāstrādā ūdenī vai tam jāatrodas iegremdētā ūdenī, tad tas jāieļļo. Eļļošana izspiež ūdeni no eļļošanas zonām.
- Atbrīvojieties no ūdens, kas ir cilindra stieņos.

Ja ūdens piesalst pie cilindra stieņa, ievelkot stieni, var tikt sabojātas cilindra blīves.

Kā pasargāt kāpurķēdes no bojājumiem

- Aukstumā, novietojiet mašīnu uz dēļiem vai betona.

Ja novietojat mašīnu uz zemes, kāpurķēdes vai šasija var piesalt pie zemes un neļaut mašīnai kustēties.

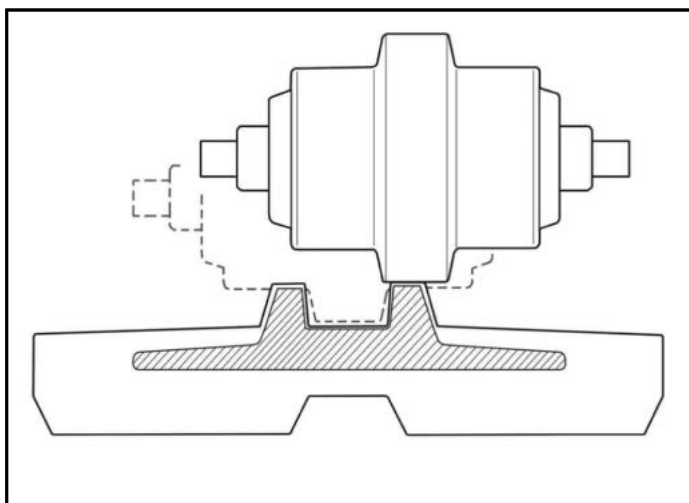
- Pirms novietošanas notīriet dubļus un aizslaukiet prom ūdeni no mašīnas.

Ja pa ķēžu starpām iekļūst mitrums, tērauda vadi sarūsēs. Paredzētā stiprina pasliktinājums var radīt tērauda vadu plīsumu.

- Noņemiet akmeņus vai svešķermeņus, kas var radīt gumijas ķēdes nosprostojumus.

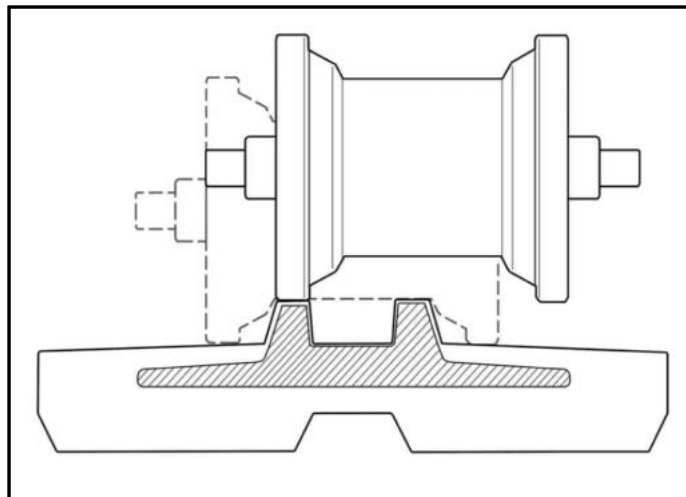
Akmeņi un svešķermeņi iesprūst starp ķēdes ratu/rullīšiem un radīt savilkšanu un ķēdes nosprostojumus.

128. att.



NA20189

129. att.

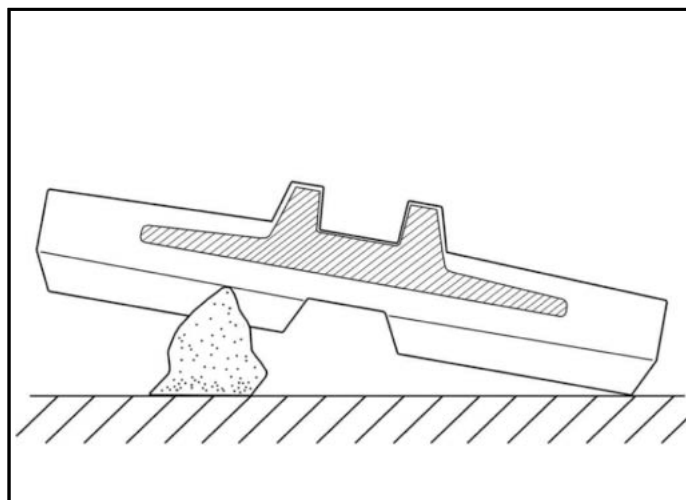


NA20190

- Uzturiet pareizu ķēdes spriegumu. (Skatiet sadaļu Kāpurķēžu spriegojums 184. lpp.)

Kad gumijas kāpurķēde atvienojas nepareiza sprieguma dēļ, brīvgaita vai ratu vadība uz iestrādātā tērauda var radīt tērauda pakļaušanu korozijai ([128. att.] vai [129. att.]).

130. att.



NA20246

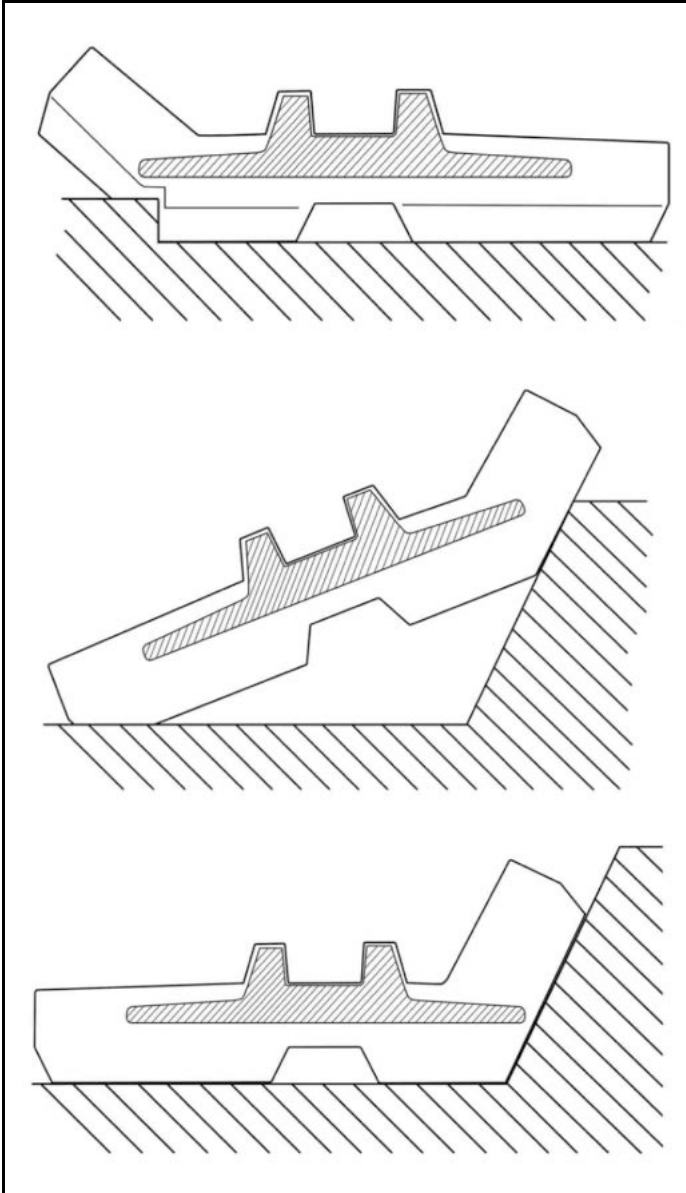
- Izvairieties no braukšanas uz asiem priekšmetiem.

Kad gumijas kāpurķēdes uzbrauc uz asiem priekšmetiem:

- Intensīva slodze tiek pielikta gumijas virsmas vilkšanas pusē, īpaši iestrādātā tērauda malās, radot plaisas un griezumus zonā ap iestrādāto tēraudu.
- Koncentrēti spēki rada griezumus [130. att.] uz gumijas virsmas vilkšanas pusēs.
- Ja ir neiespējami izvairīties no asiem priekšmetiem, neveiciet pagriezienu braucot pāri asiem priekšmetiem.

Ja veicat pagriezienu uz priekšmetiem, vilkšanas puses gumijas virsmai ir vēl lielāka iespēja tikt sagrieztai. Ja griezumam nonāk līdz iestrādātā tērauda vadiem, tas var radīt tērauda vadu lūzumus korozijas dēļ.

131. att.



NA20247a

- Izvairieties braukt pāri stumbriem un akmeņu krājumam.

Tas var radīt papildu slodzi vilkšanas pamatnei, kur tērauds ir piestiprināts [131. att.].

- Izvairieties veikt ātrus pagriezienus uz nelīdzenumiem un akmeņainiem laukiem.

DZINĒJA APTURĒŠANA UN IZKĀPŠANA NO MAŠĪNAS

Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas

132. att.



C200402a

1. Apstādiniet mašīnu uz stingras un horizontālas virsmas.
2. Nolaidiet darba aprīkojumu un buldozera lāpstu līdz zemei [132. att.]!

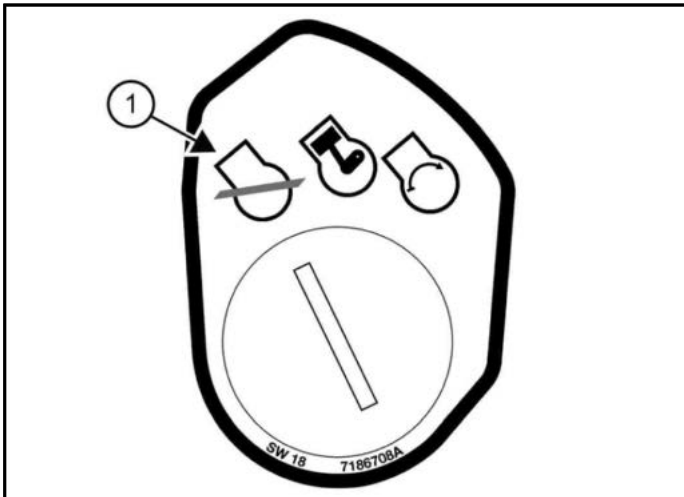
133. att.



C208107a

3. Rotējiet dzinēja apgriezienu vadības regulatoru pretēji pulksteņrādītāju virzienam, uz zemu brīvgaite [133. att.].
4. Darbiniet dzinēju tukšgaitā aptuveni 5 minūtes, lai tas atdzistu.

134. att.



5. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz Izslēgts (1) [134. att.].
6. Atsprādzējiet drošības jostu.
7. Izņemiet atslēgu no slēdža (ja uzstādīts), lai nepieļautu, ka mašīnu lieto nepiederošas personas.
8. Paceliet vadības pulti.
9. Izkāpiet no mašīnas.

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (TAPA IESLĒGŠANAS AGREGĀTS)

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

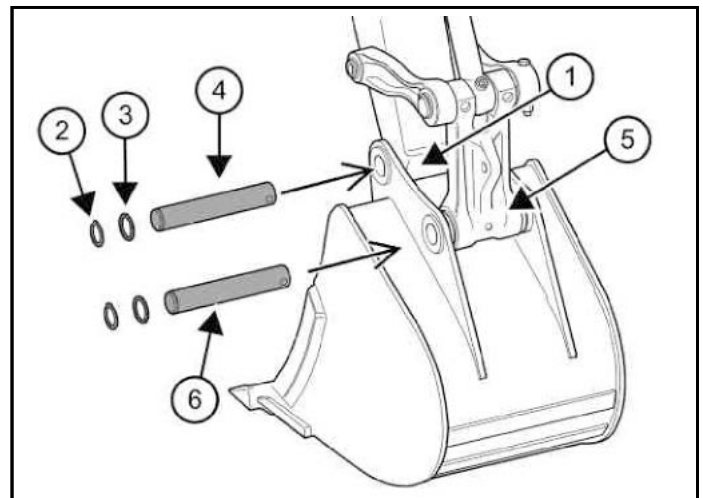
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Apturiet mašīnu uz stingras, līdzenas virsmas. Noņemot vai uzstādot papildaprīkojumu, operatora sēdekli vienmēr jāsež otram darbiniekam; dodiet skaidrus signālus un strādājiet uzmanīgi. ◀

W-2140

1. Iedarbiniet dzinēju.

135. att.

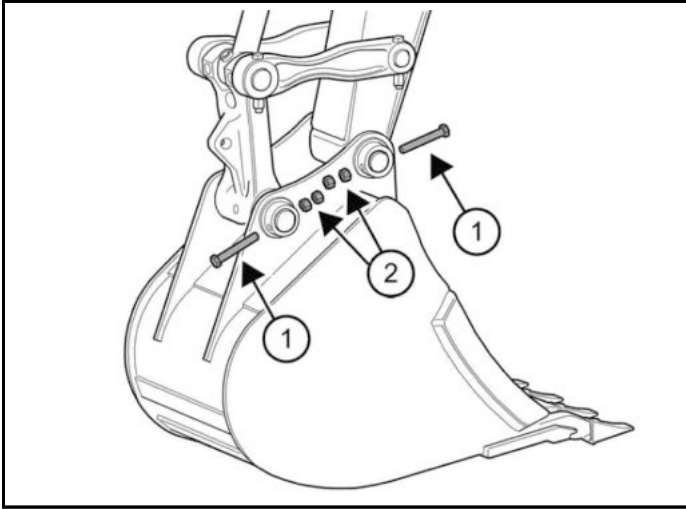


NA20306B

2. Kustīniet strēli uz kausu un savietojiet vienā līmenī uzstādīšanas caurumus (1) [135. att.].
3. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
4. Uzstādiet gredzenblīvi ievietojot tās kausa savienojuma spraugā.
5. Uzstādiet sprostgredzenu (2) un starpliku (3) uz tapas (4) [135. att.].
6. Iespiediet tapu (4) caur kausa savienotāju un šarnīru [135. att.].
7. Salāgojiet saiti ar kausa savienotāju (5) [135. att.] un starplikām.

- Ar uzstādītu starpliku un sprostgredzenu, spiediet otru tapu (6) cauri kausa savienotājam un saitei [135. att.].

136. att.

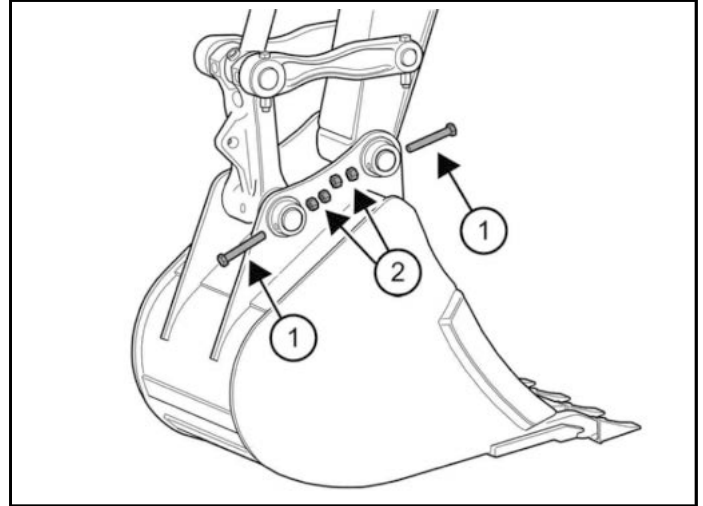


- Uzstādiet skrūves (1) un dubultos uzgriežņus (2), nodrošinot, ka skrūves brīvi griežas [136. att.].
- Pievienojiet eļļu, lai eļļotu stiprinājumus.

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (TAPA IESLĒGŠANAS AGREGĀTS)

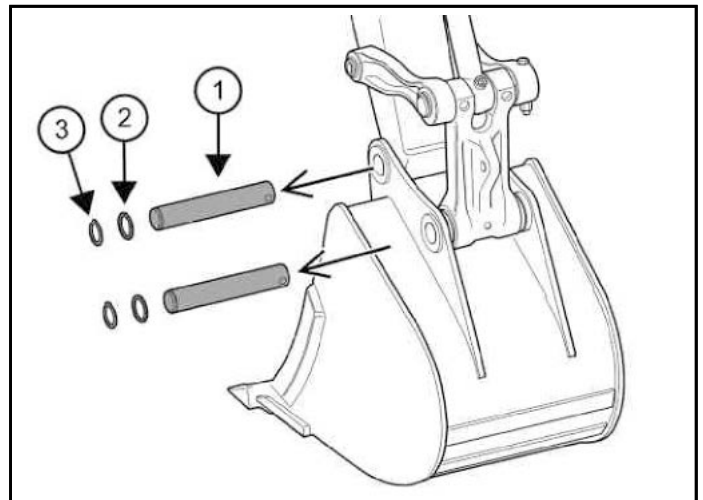
- Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas un pilnībā nolaidiet kausu.
- Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

137. att.



- Nonemiet skrūves (1) un dubultos uzgriežņus (2) [137. att.].

138. att.



- Nonemiet tapas, starplikas un sprostgredzenus (1, 2 un 3) [138. att.].
- Nebojājiet gredzenblīves strēlē.

AGREGĀTU INSTALĒŠANA (ĀTRAIS SAVIENOJUMS KLAC SISTĒMA)

Ir parādīta kausa uzlikšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEKĒRŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

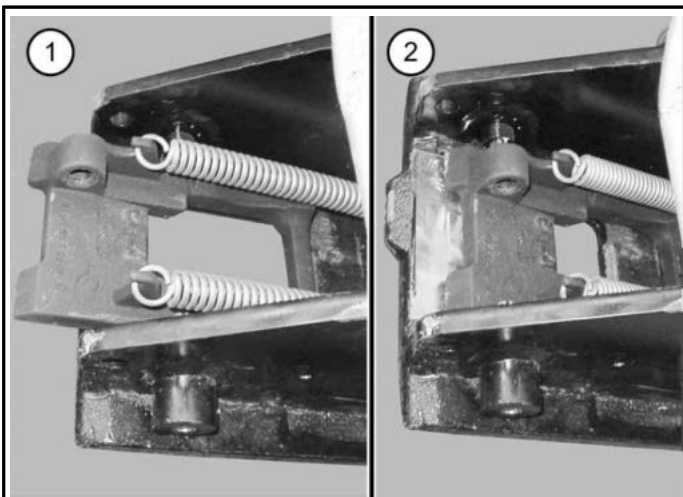
Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

Savienotāju, kas aprīkots ar pacelšanas ierīci, var izmantot tikai tādās mašīnās, kurās ir uzstādīta pārslodzes brīdinājuma ierīce un izlīces un strēles slodzes fiksācijas vārsti. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

1. Pilnībā ievielcieta kausa cilindru.
2. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

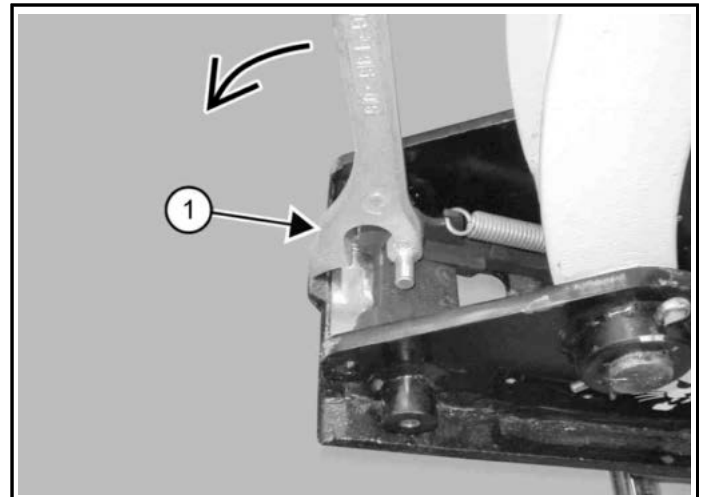
139. att.



p72272b

3. Pārbaudiet ātro savienojumu [139. att.].

140. att.



p72273a

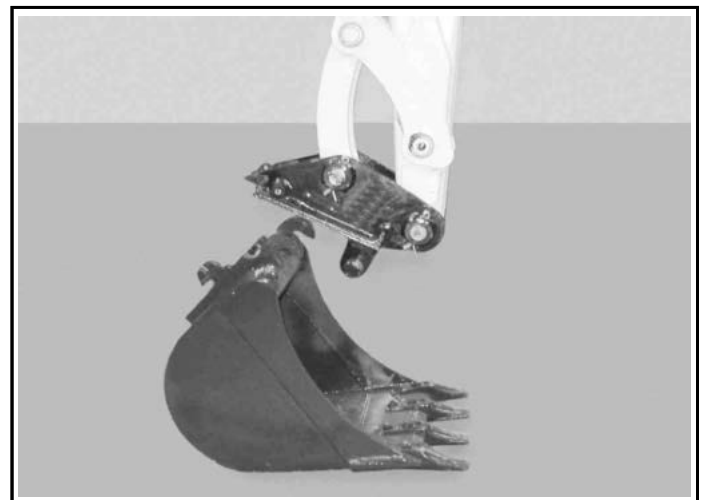
4. Ja savienojums ir neatvērtā pozīcijā (1) [139. att.], turpiniet ar 5. darbību.

VAI

Ja savienojums ir atvērtā pozīcijā (2) [139. att.], uzstādiet instrumentu (1) [140. att.] un pavelciet rokturi. Notiks pilnīga atvēršanās, pārvietojoties uz priekšu un bloķēšanās neatvērtā pozīcijā.

5. Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.

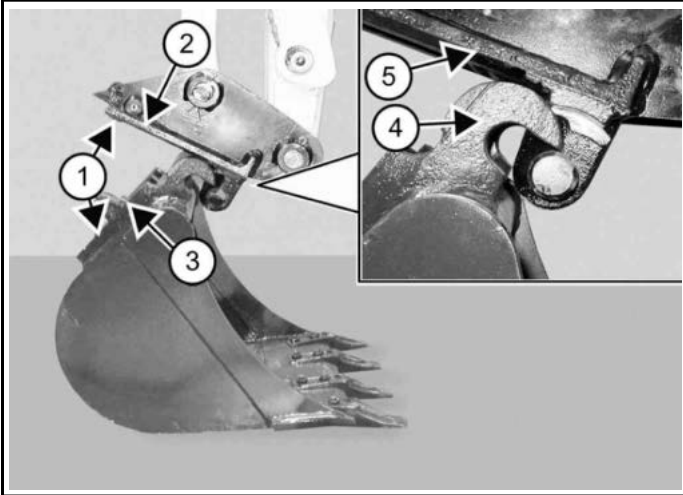
141. att.



p-72274b

6. Novietojiet ātro sakabi netālu no agregāta [141. att.].

142. att.

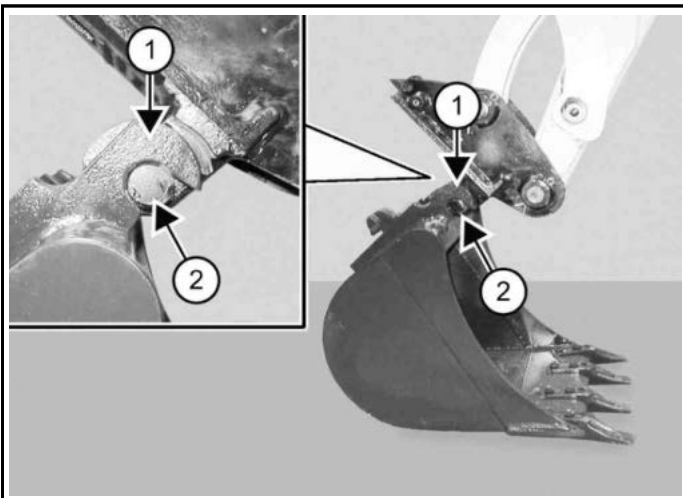


7. Pagariniet strēli uz āru, kamēr starp ātrās sakabes virsmu (2) un agregāta uzstādīšanas virsmu ir vismaz 100° (1) [142. att.].

Jābūt atbilstošai atstarpei (1) starp āķi (4) un ātro savienotāju (5) [142. att.].

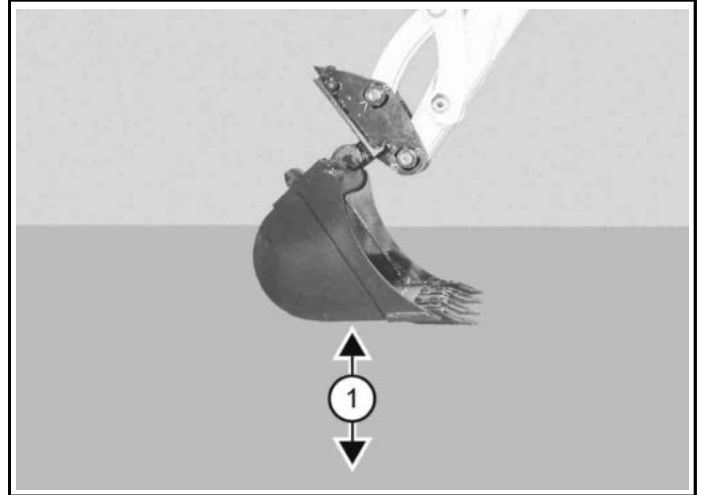
Pagariniet strēli uz āru, lai iegūtu nepieciešamo lenķi (1) [142. att.]. Bez atbilstošas atstarpes var rasties bojājumi agregāta āķiem vai ātrajam savienotājam.

143. att.



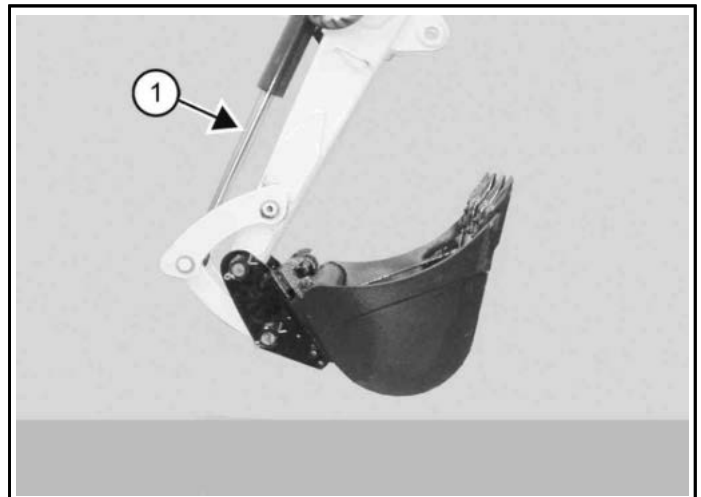
8. Paceliet izlici un izpletiet strēli, līdz aprīkojuma āķi (1. norāde) nofiksējas uz ātrā savienotāja tapām (2. norāde) [143. att.].

144. att.



9. Paceliet izlici, kamēr ir apmēram 500 mm (20,0 collu) (1) [144. att.] atstarpe starp agregāta apakšu un zemi.

145. att.



10. Pilnībā izvirziet kausa cilindru (1. norāde) [145. att.].
 11. Nolaidiet aprīkojumu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes.
 12. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

Pārbaudiet ātrā savienojuma sprādzi. Pārbaudiet, ja tā ir pareizi bloķēta.

(Skatiet sadaļu Ātrā savienojuma sprādzes pārbaude un pielāgošana 92. lpp.)

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (ĀTRAIS SAVIENOJUMS, KLAC SISTĒMA)

Ir parādīta kausa noņemšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

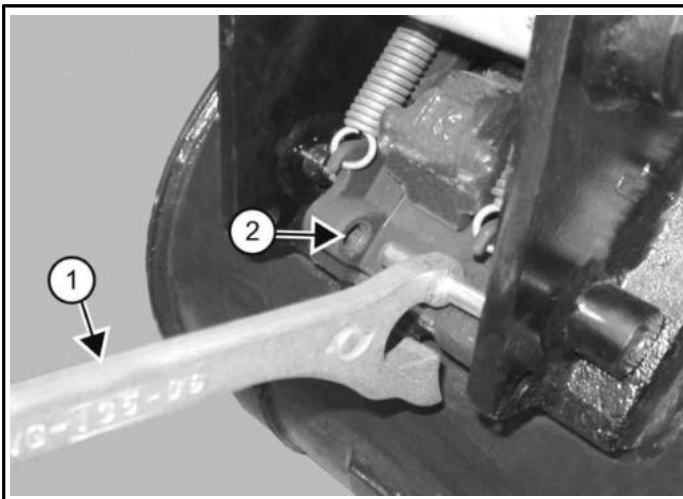
Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespiešanas.

W-2541

1. Novietojiet aprīkojumu līdzeni uz zemes.

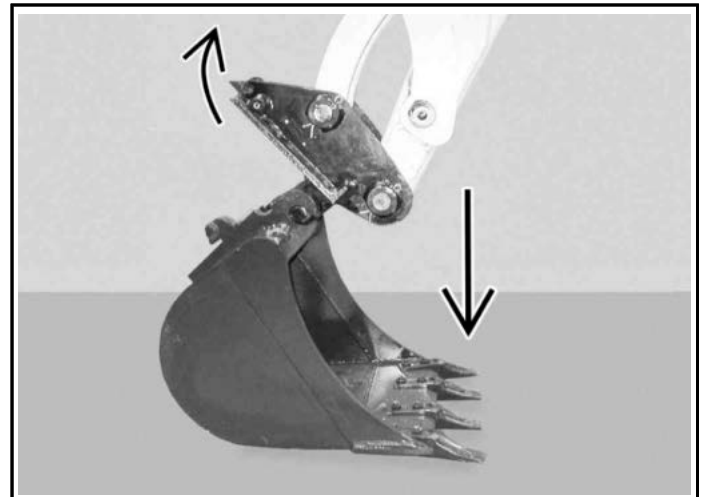
146. att.



p-72286

2. Uzstādiet ātro savienošanas instrumentu (1) caurumā (2) ātrajā savienojumā [146. att.].
3. Spiediet uz leju instrumentu (1) [146. att.], lai atbloķētu aizslēgu.
4. Izņemiet atslēgu.
5. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.

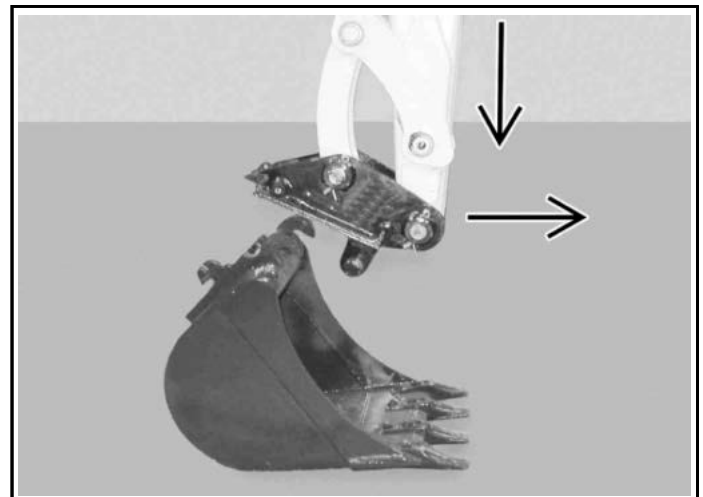
147. att.



p-72282a

6. levelciet kausa cilindru pilnībā un nolaidiet izlici, kamēr agregāts ir uz zemes [147. att.].

148. att.



p-72274c

7. Turpiniet pazemināt izlici un virzīt strēli uz ekskavatora pusi, līdz ātrais savienotājs ir atvienojies no kausa [148. att.].

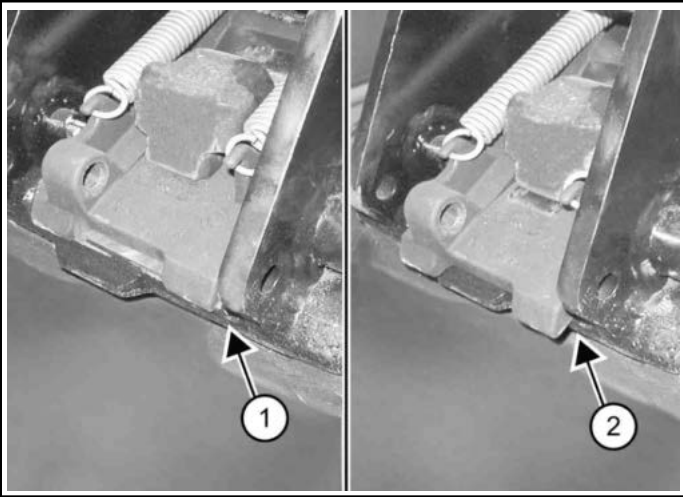
**ĀTRĀ SAVIENOJUMA SPRĀDZES PĀRBAUDE UN
PIELĀGOŠANA****⚠ BRĪDINĀJUMS****IESPIEŠANAS RISKS**

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespīšanas. ◀

W-2541

149. att.

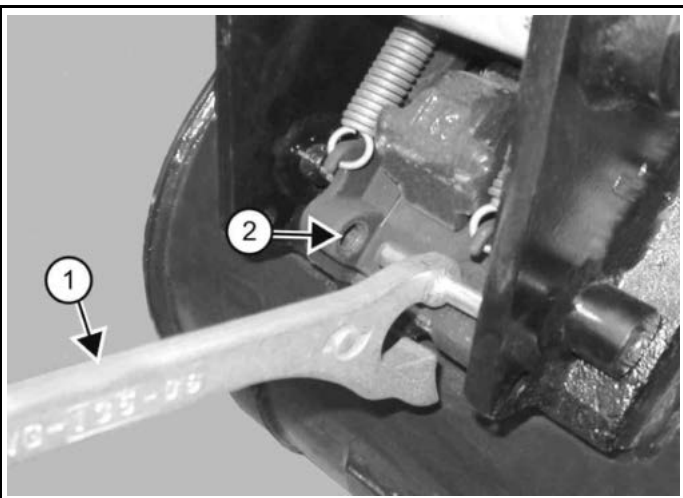


p-72279a

Vizuāli pārbaudiet ātrā savienojuma sprādzi, kas atrodas pie kausa [149. att.]. Sprādzi jābūt pilnībā nofiksētai (1) [149. att.].

Ja sprādze nav pilnībā nofiksēta (2) [149. att.], veiciet šādas darbības:

150. att.



p-72286

1. Uzstādiet ātro savienojuma instrumentu (1) caurumā (2) [150. att.].
2. Stumiet instrumentu (1) [150. att.] uz leju, lai atvienotu ātro savienojumu.

3. Izņemiet rīku (1) [150. att.].
4. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.
5. Paceliet izlici 500 mm (20,0 collas) no zemes un pilnībā pagariniet kausa cilindru [145. att.].
6. Nolaidiet aprīkojumu uz leju, līdz tas atrodas uz zemes.
7. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
8. Atkal vizuāli pārbaudiet ātro savienojumu, lai pārliecinātos, ka tas ir pilnībā nofiksēts (1) [149. att.].
9. Ja tas nav pilnībā nofiksēts, noņemiet aprīkojumu un pārbaudiet gan ātro savienotāju, gan aprīkojumu, vai nav bojājumu vai netīrumu.

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (VĀCU VEIDA SAKABE)

Ir parādīta kausa uzlikšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS**PĀRVEIDOŠANAS RISKS**

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS**IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS**

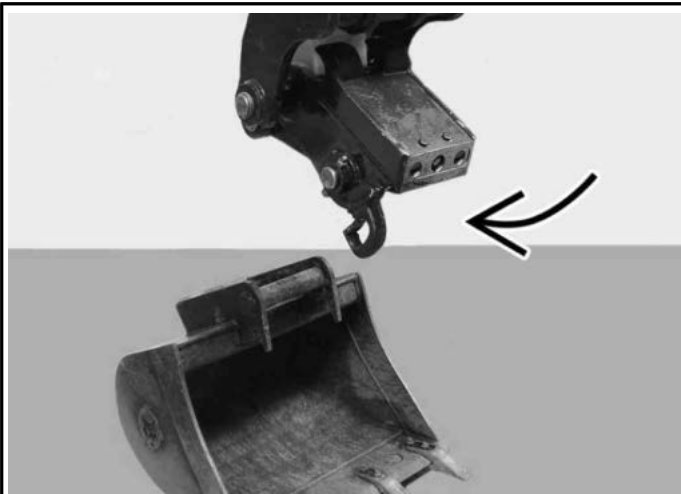
Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

Savienotāju, kas aprīkots ar pacelšanas ierīci, var izmantot tikai tādās mašīnās, kurās ir uzstādīta pārslodzes brīdinājuma ierīce un izlices un strēles slodzes fiksācijas vārsti. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ja jūsu mašīnas aprīkojumā ir hidrauliskā skava, pilnībā ievielciet hidrauliskās skavas cilindru, lai skava netraucētu agregāta pievienošanas laikā.

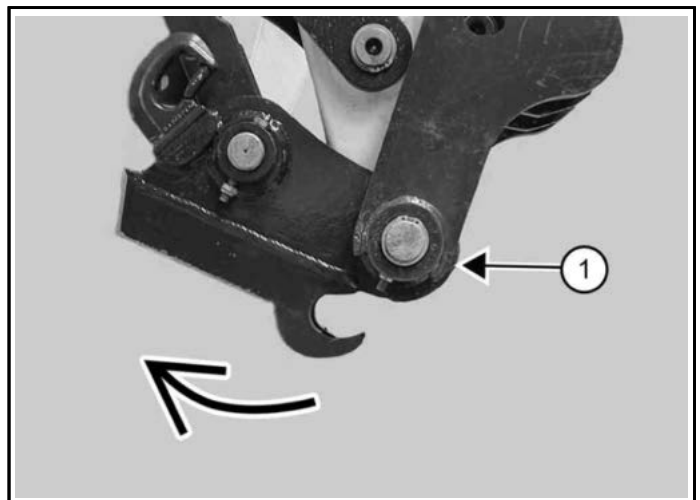
151. att.

C113895a

3. Novietojiet strēli un ātro savienotāju pie agregāta [151. att.].

152. att.

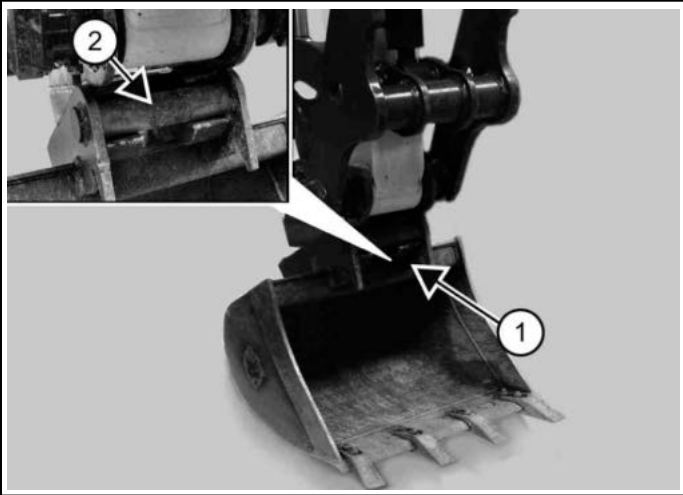
C206172c

153. att.

C113902c

4. Pakustiniet labo vadības slēdzi (1) [152. att.] pa labi (UZ ĀRU), lai sagrieztu sakabi (1) [153. att.] pilnībā prom no kabīnes.
5. Nolaidiet savienotāju uz agregāta.

154. att.



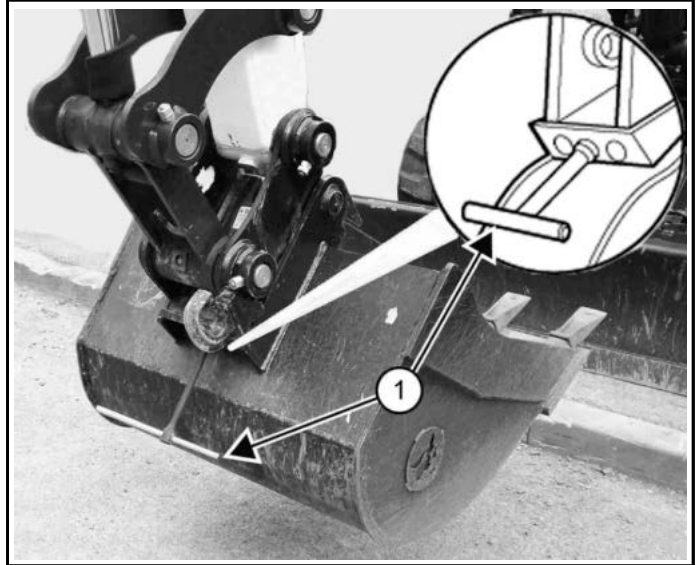
6. Saslēdziet savienotāja āķus (1. norāde) uz agregāta stieņa (2. norāde) [154. att.].

155. att.



7. Pārvietojiet labo vadības sviru pa kreisi (UZ IEKŠU) un sagrieziet sakabi (1) [155. att.] pilnībā pret kabīni.
8. Apturiet dzinēju un izkāpiet no mašīnas.

156. att.



9. Izmantojiet iekļauto uzgriežņu atslēgu (1) [156. att.] un pagrieziet to pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz bloķēšanas tapas pilnībā pievienojas.

⚠ BRĪDINĀJUMS

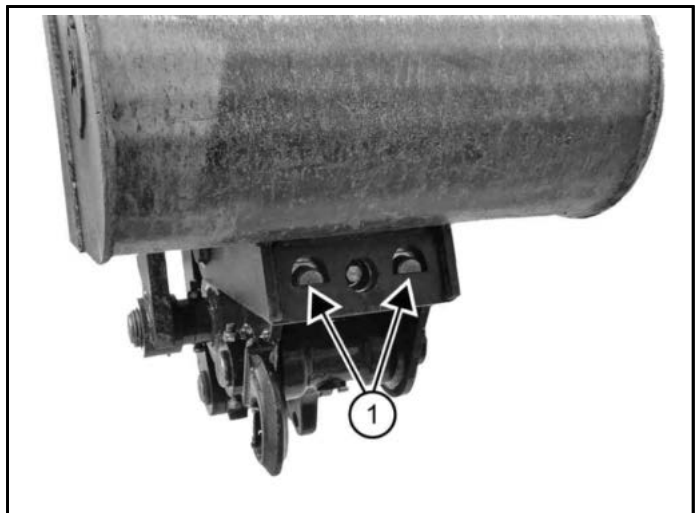
SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ātrā savienotāja fiksācijas tapu nepilnīga nostiprināšana var izraisīt papildaprīkojuma atdalīšanos un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Fiksācijas tapām jābūt pilnībā saslēgtām un fiksētām ar papildaprīkojuma tapām.*

W-3023

157. att.



10. Vizuāli pārbaudiet, vai fiksācijas tapas (1. norāde) [157. att.] iziet cauri agregāta montāžas rāmja atverēm, droši sastiprinot agregātu ar savienotāju.

Ja bloķēšanas tapas nenoslēdzas bloķēšanas pozīcijā, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

11. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru. (Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 76. lpp.)
12. Turot agregātu pēc iespējas tuvu zemei, vairākas reizes ievelciet agregātu un izlokiet to uz āru, lai pārlicinātos, ka agregāts ir piestiprināts sakabei.
13. Nolaidiet agregātu un noguldiet to uz zemes.

Ātrā sakabes veids, kas uzstādīts uz ekskavatora var ietekmēt ekskavatora pacelšanas kapacitāti un agregātu pieejamību.

Skatiet celšanas kapacitātes uzlīmi uz mašīnas, lai noskaidrotu jūsu mašīnas specifiskās celšanas kapacitātes. Ja uzlīme ir pazudusi vai bojāta, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. (Skatiet sadaļu Celspēja 108. lpp.)

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu apstiprināto agregātu sarakstu ātrās sakabes veida uzstādīšanai uz mašīnas.

AGREGĀTU NOŅĒMŠANA (VĀCU VEIDA SAKABE)

Ir parādīta kausa noņemšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft).

W-2119

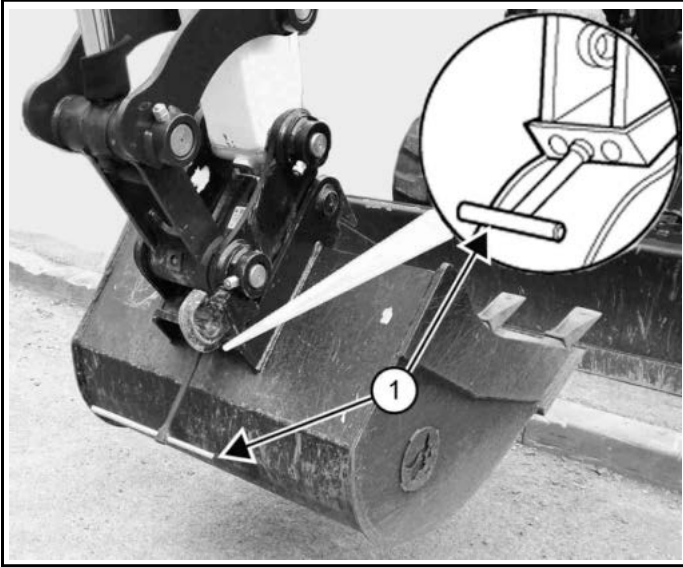
1. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.
2. Paceliet izlici.

158. att.



3. Pārvietojiet labo vadības sviru pa kreisi (UZ IEKŠU), lai sagriezu sakabi pilnībā virzienā uz kabīni [158. att.].
4. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

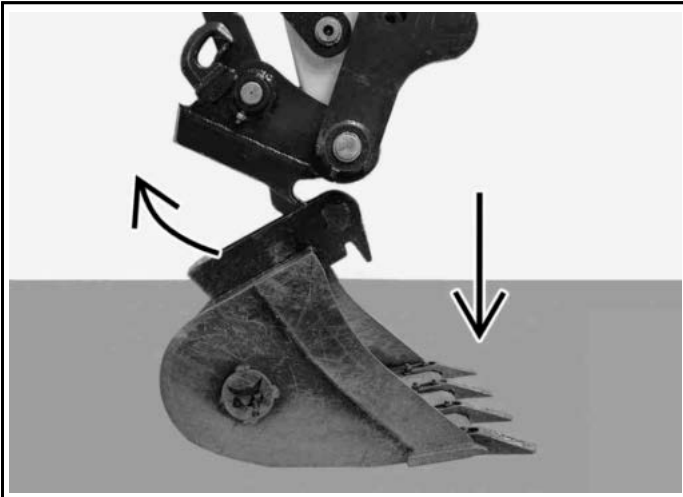
159. att.



p113903b

5. Izmantojiet uzgriežņu atslēgu (1. norāde) [159. att.] un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz fiksācijas tapas pilnībā atvienojas.
6. Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.
7. agregātu nedaudz paceltu no zemes, pagrieziet ātro sakabi atpakaļ, kamēr sakabe sāk atvienoties no agregāta.

160. att.



p113996b

8. Pilnībā ieritiniet ātro savienotāju un nolaidiet izlici un strēli, līdz papildiekārta atrodas uz zemes un ātrais savienojums izslīd no agregāta tapām [160. att.].
9. Pārvietojiet izlici virzienā prom no agregāta.

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (MEHĀNISKĀS TAPAS SATVĒRĒJA SAKABE)

161. att.



C207444

Jums ir piegādāts atbrīvošanas instruments [161. att.], kas ir nepieciešams, lai atvienotu un pievienotu drošības slēdzi. Neizmantojiet citus instrumentus, jo tie var bojāt savienotāju.

Ir parādīta kausa uzlikšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEKĒRŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

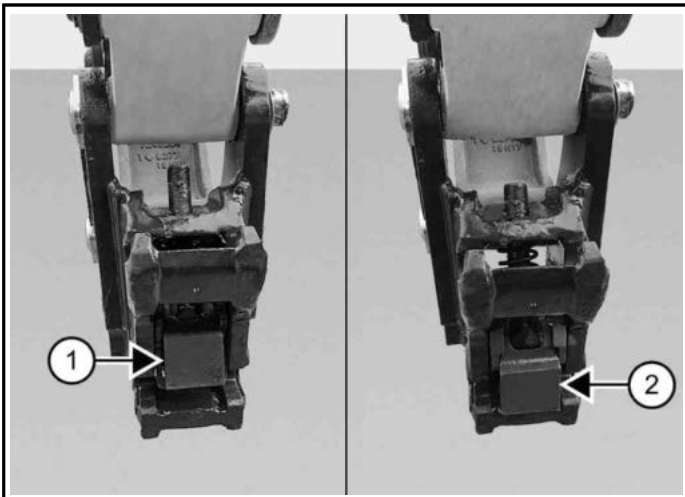
Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

Savienotāju, kas aprīkots ar pacelšanas ierīci, var izmantot tikai tādās mašīnās, kurās ir uzstādīta pārslodzes brīdinājuma ierīce un izlīces un strēles slodzes fiksācijas vārsti. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

1. Ja jūsu mašīnas aprīkojumā ir hidrauliskā skava, pilnībā ievielciet hidrauliskās skavas cilindru, lai skava netraucētu agregāta pievienošanas laikā.

162. att.



2. Ātrā savienotāja pārbaudīšana. Ja ķīlis un sprūds ir ir gatavības pozīcijā (1) [162. att.], turpiniet ar 4. darbību.

VAI

Ja ķīlis ir darbošanās pozīcijā (2) [162. att.], turpiniet ar 3. darbību.

⚠ BRĪDINĀJUMS

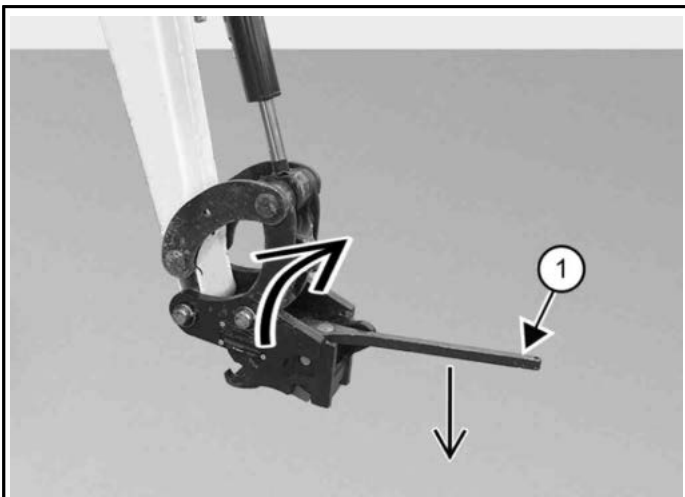
IESPIEŠANAS RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespiešanas. ◀

W1251

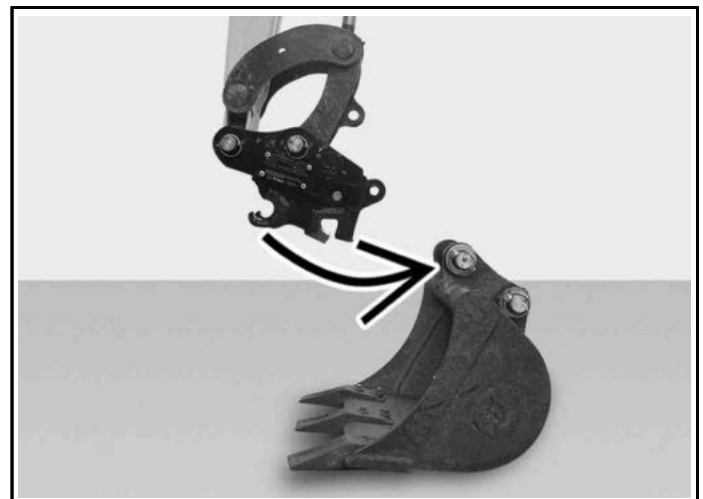
163. att.



3. Lai sagatavotu ātro savienotāju, rīkojieties šādi:
- Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
 - Uzstādiet atbrīvošanas instrumentu (1) [163. att.].

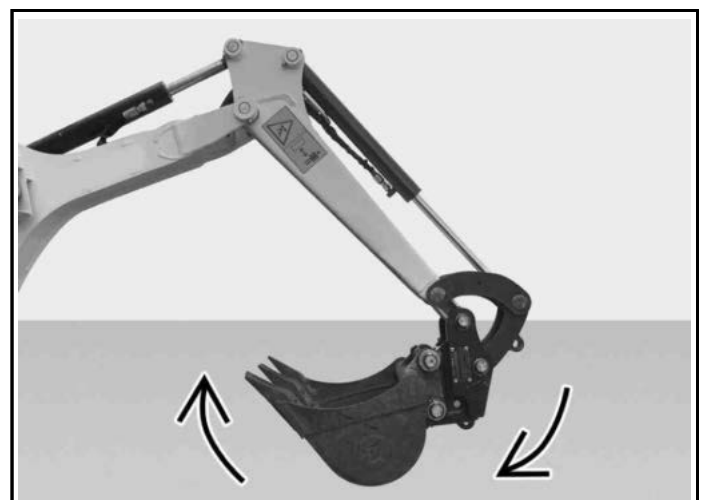
- Grieziet atbrīvošanas instrumentu pulksteņrādītāja virzienā un turiet [163. att.].
- Nospiediet atbrīvošanas instrumentu uz leju [163. att.].
- Ķīļa apakšdaļa izbīdīsies no aizmugures tapas atveres, un palaidēs nolaidīsies.
- Izņemiet atbrīvošanas instrumentu un atgrieziet to drošā pozīcijā.
- Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.

164. att.



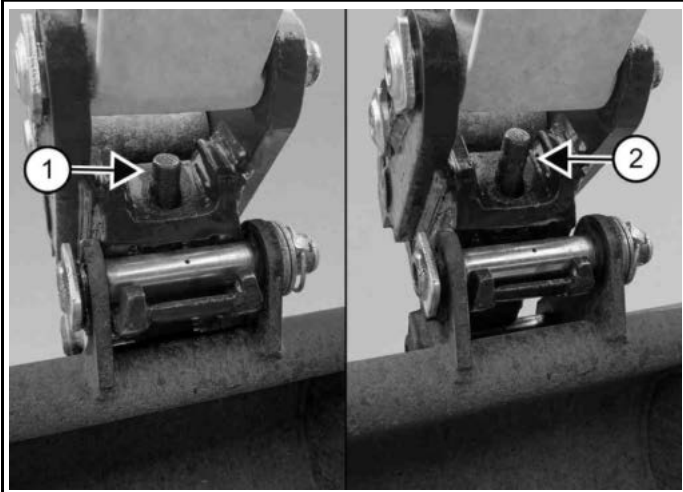
- Vadiet sakabes priekšējos ākus uz agregāta priekšējās tapas [164. att.].
- Paceliet pamata strēli, līdz starp agregāta apakšdaļu un zemes virsmu ir aptuveni 500 mm (20 collas) atstarpe.

165. att.



- Pagariniet kausa cilindru un ievieliet kausu [165. att.], kamēr dzirdat, ka ķīlis saslēdzas ar agregāta aizmugures tapu.

166. att.



7. Vizuāli pārbaudiet indikāciju joslu, lai pārliecinātos, ka sakabe ir pilnībā pievienota (1) [166. att.].

Ja vizuālā indikatora josla nav pilnībā pievienota (2) [166. att.], agregātu nedrīkst darbināt. Izslēdziet ekskavatoru un pārbaudiet, vai uz savienotāja nav sakrājušies netīrumi un vai tas nav bojāts. Skatiet plašāku informāciju apkopes rokasgrāmatā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

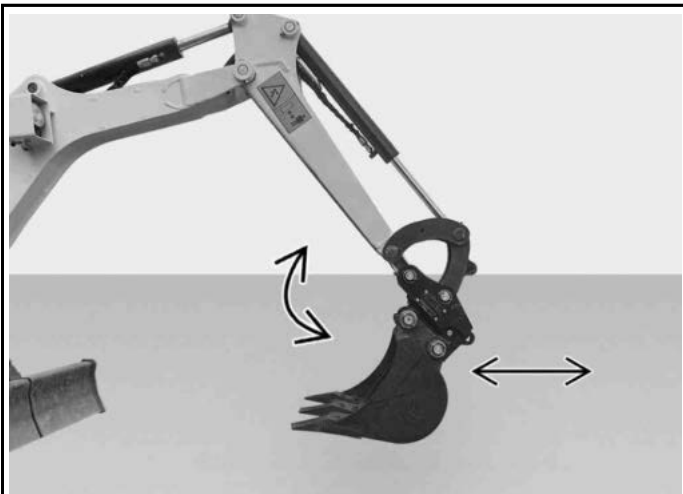
SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ātrā savienotāja fiksācijas skavu/tapu nepilnīga nostiprināšana var izraisīt papildaprīkojuma atdalīšanos un radīt smagas vai nāvējošas traumas.

Fiksācijas skavām/tapām jābūt pilnībā saslēgtām un fiksētām ar papildaprīkojuma tapām. ◀

W-3024

167. att.



8. Enerģiski sakratiet agregātu un/vai veiciet trieciena pārbaudi, lai nodrošinātu, ka agregāts ir piestiprināts pie sakabes [167. att.].

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (MEHĀNISKĀS TAPAS SATVĒRĒJA SAKABE)

Ir parādīta kausa noņemšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W-2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEĶERŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

168. att.

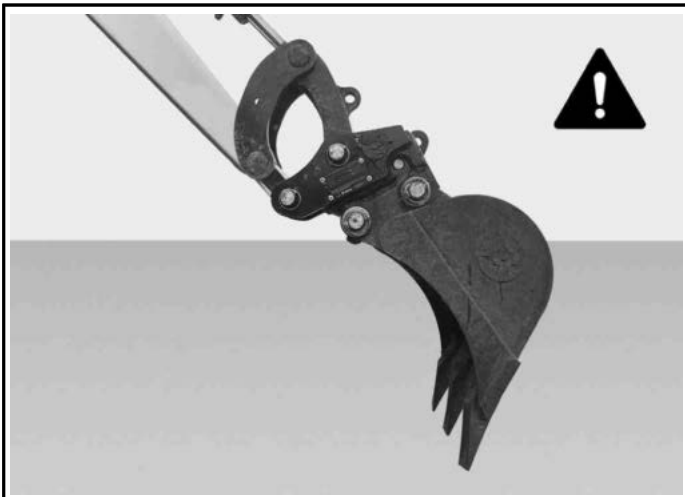


C207452a

1. Novietojiet agregātu tuvu pie zemes, parādītajos leņķos [168. att.].

Kausa/agregāta tapām jāatrodas aptuveni paralēli zemei.

169. att.



C207453a

NEATBRĪVOJIET AGREGĀTU AR ATVĒRTU SAKABI.
[169. att.]

2. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

⚠ BRĪDINĀJUMS

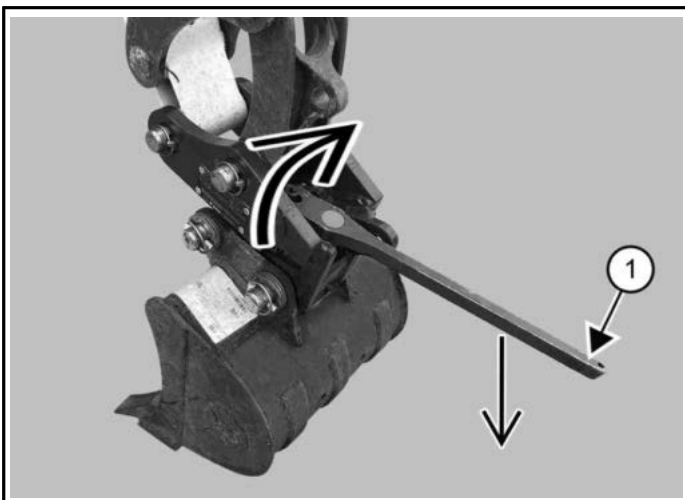
IESPIEŠANAS RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespīšanas. ◀

W-2541

170. att.



C207454b

3. Cieši ievietojiet atbrīvošanas instrumentu (1) [170. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas.

Fiksējot un atvienojot papildaprīkojuma ātro savienotāju, sargiet pirkstus no iespīšanas. ◀

W-2541

4. Grieziet atbrīvošanas instrumentu pulksteņrādītāja virzienā un turiet [170. att.].
5. Nospiediet atbrīvošanas instrumentu uz leju pret ķīli, lai atvienotu agregāta aizmugures tapu [170. att.].
6. Izņemiet atbrīvošanas instrumentu un atgrieziet to drošā pozīcijā.
7. Sēdieties operatora sēdekļā, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru.
8. Nolaidiet agregātu līdz zemei.
9. Grieziet savienotāju atpakaļ, līdz savienotājs atvienojas no agregāta.

171. att.



C207447b

10. Pārvietojiet strēli prom no agregāta [171. att.].

AGREGĀTU UZSTĀDĪŠANA (HIDRAULISKIE ĀTRIE SAVIENOJUMI)

Ir parādīta kausa uzlikšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

PĀRVEIDOŠANAS RISKS

Neapstiprināta papildaprīkojuma lietošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Katram modelim ir apstiprināti drošām noteikta blīvuma kravām piemēroti kausi un papildaprīkojums. Nekad nelietojiet papildaprīkojumu vai kausus, ko nav apstiprinājis Bobcat Company. ◀

W2052

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEKĒRŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

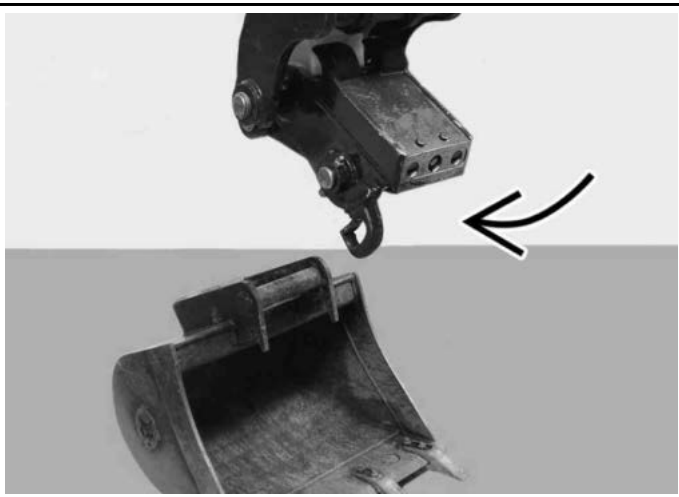
Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W2119

Savienotāju, kas aprīkots ar pacelšanas ierīci, var izmantot tikai tādās mašīnās, kurās ir uzstādīta pārslodzes brīdinājuma ierīce un izlīces un strēles slodzes fiksācijas vārsti. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Ja jūsu mašīnas aprīkojumā ir hidrauliskā skava, pilnībā ievielciet hidrauliskās skavas cilindru, lai skava netraucētu agregāta pievienošanas laikā.

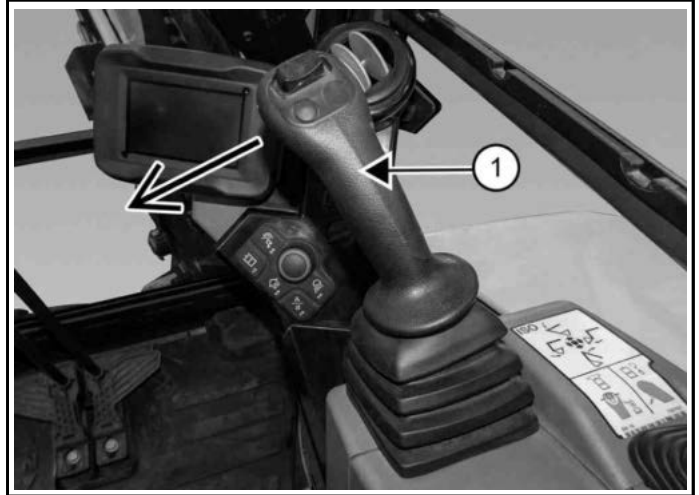
172. att.



C113895a

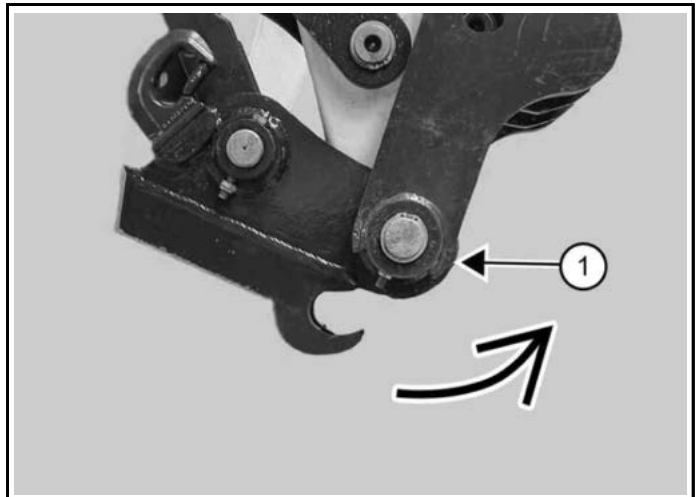
3. Novietojiet strēli un ātro savienotāju pie agregāta [172. att.].

173. att.



C206172e

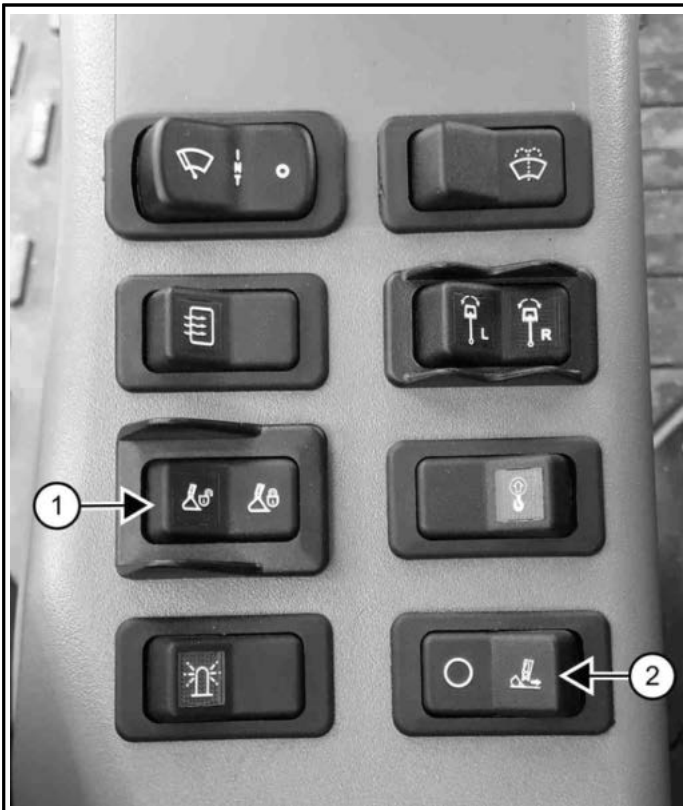
174. att.



C113902b

4. Pakustiniet labo vadības slēdzi (1) [173. att.] pa kreisi (UZ IEKŠU), lai sagrieztu sakabi (1) [174. att.] pilnībā pret kabīni.

175. att.



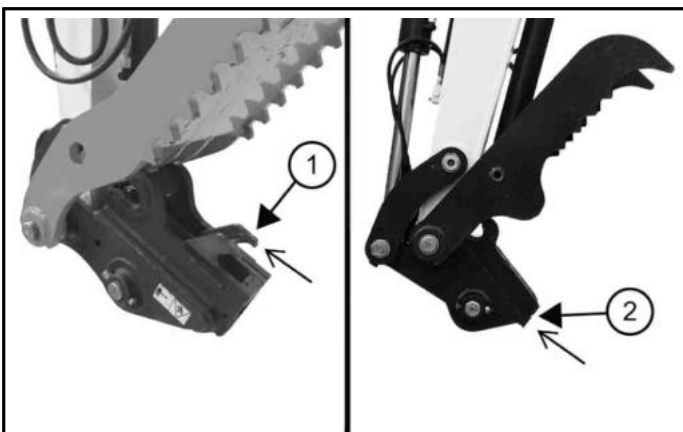
5. Nospiediet sakabes IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdzi (1) [175. att.] pa kreisi (IESLĒGTS) pozīcijā, lai iespējotu ātrās sakabes funkciju.

Slēdzis izgaismosies IESLĒGTĀ pozīcijā un skanēs signāls.

6. Piecu sekunžu laikā pēc sakabes IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdža (1) nospiešanas, nospiediet un atlaidiet INTENT slēdzi (2) [175. att.], kamēr turpināt turēt labo vadības slēdzi pa kreisi (UZ IEKŠU).

Signāls turpinās skanēt un slēdzis paliks IESLĒGTS.

176. att.



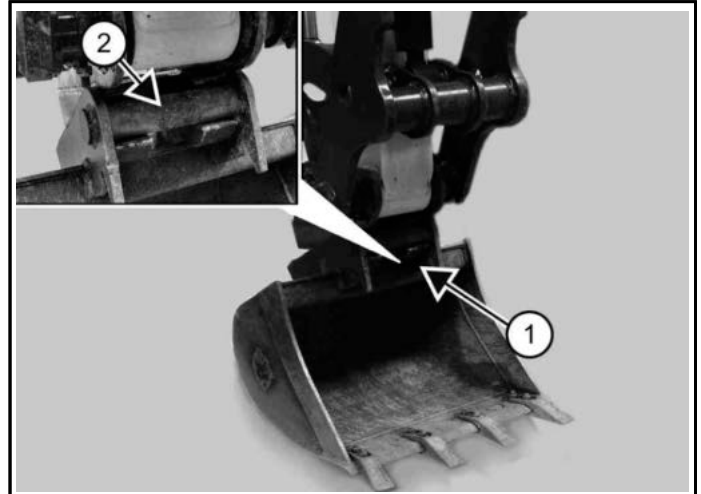
p113904b

7. Tapas satveršanas savienotājam – turpiniet turēt labo vadības slēdzi pa kreisi (UZ IEKŠU), kamēr bloķēšanas skava (1) [176. att.] ir pilnībā ievilkta.

VAI

Hidrauliskajam ātrajam savienojumam – turpiniet turēt labo vadības slēdzi pa kreisi (UZ IEKŠU), kamēr tapas (2) [176. att.] ir pilnībā ievilkta.

177. att.



p113880c

8. Izritiniet sakabi un pārvietojiet strēli uz agregātu. Novietojiet izlici, strēli un sakabi tā, lai sakabe (1) atrastos virs agregāta tapas (2) [177. att.].
9. Nedaudz paceliet agregātu.

178. att.



C113899

10. Pilnībā ievelciet ātro sakabi [178. att.].
11. Pagrieziet savienotāja IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdzi (1. norāde) [175. att.] pa labi, stāvoklī OFF (Izslēgts).

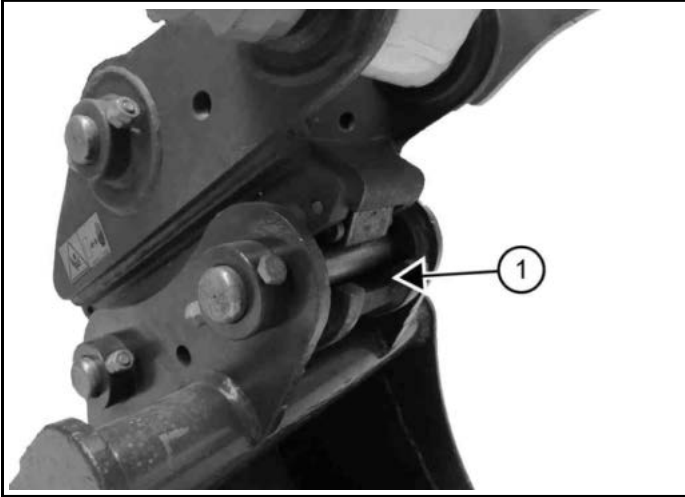
Slēdža gaisma un signāls IZSLĒGSIES.

12. Tapas satveršanas savienotājam – turpiniet sagriezt kausu vēl papildu 10 sekundes, lai atļautu bloķēšanas skavai kustēties un noslēgt kausa tapas.

VAI

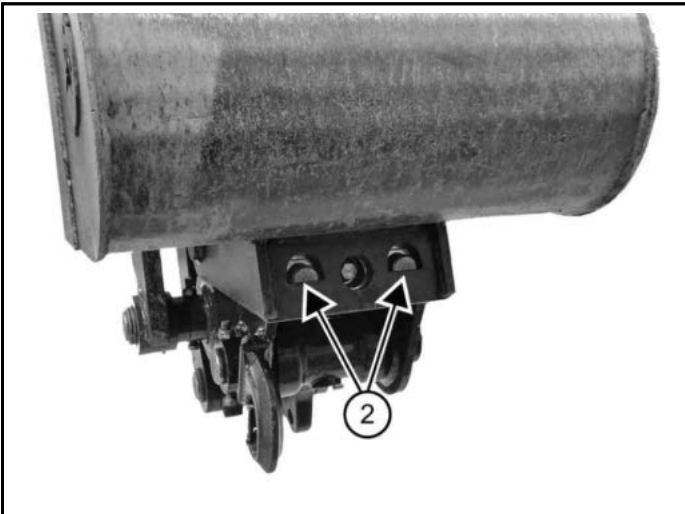
Hidrauliskie ātrie savienojumi – bloķēšanas tapas pagarināsies un iedarbinot agregātā uzstādīšanas bloķēšanu agregātam uz sakabes.

179. att.



C113664a

180. att.



C113602a

13. Tapas satveršanas savienotājam – vizuāli pārbaudiet bloķēšanas skavu (1) [179. att.], vai tā ir pilnībā nostiprināta un bloķēta droši, nostipriniet agregātu pie sakabes.

VAI

hidrauliskie ātrie savienojumi – vizuāli pārbaudiet bloķēšanas tapas (2) [180. att.] vai tās ir pagarinātas caur caurumiem agregāta uzstādīšanas rāmī, droši nostiprinot agregātu pie sakabes.

14. Turot agregātu pēc iespējas tuvu zemei, vairākas reizes ievelciet agregātu un izlokiet to uz āru, lai pārlicinātos, ka agregāts ir piestiprināts sakabei.

Ja bloķēšanas sakabes nenoslēdzas bloķēšanas pozīcijā, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

15. Nolaidiet agregātu un noguldiet to uz zemes.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Ātrā savienotāja fiksācijas skavu/tapu nepilnīga nostiprināšana var izraisīt papildaprīkojuma atdalīšanos un radīt smagas vai nāvējošas traumas. Fiksācijas skavām/tapām jābūt pilnībā saslēgtām un fiksētām ar papildaprīkojuma tapām. ◀

W-3024

Ātrā sakabes veids, kas uzstādīts uz ekskavatora var ietekmēt ekskavatora pacelšanas kapacitāti un agregātu pieejamību.

Skatiet celšanas kapacitātes uzlīmi uz mašīnas, lai noskaidrotu jūsu mašīnas specifiskās celšanas kapacitātes. Ja uzlīme ir pazudusi vai bojāta, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. (Skatiet sadaļu Cel spēja 108. lpp.)

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu apstiprināto agregātu sarakstu ātrās sakabes veida uzstādīšanai uz mašīnas.

AGREGĀTU NOŅEMŠANA (HIDRAULISKIE ĀTRIE SAVIENOJUMI)

Ir parādīta kausa noņemšana. Procedūra ir tāda pati arī citiem agregātiem. Pirms agregāta (drupinātāja, gliemežskrūves u.c.) noņemšanas atvienojiet visus hidrauliskos savienojumus, ko darbina hidrauliskais spēks.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEKĒRŠANĀS UN TRIECIENA RISKS

Saskaroties ar kustīgām daļām, izsviestu priekšmetu vai grāvju iegruvuma dēļ var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2119

1. Iekāpiet ekskavatorā un iedarbiniet dzinēju.
2. Paceliet agregātu nedaudz no zemes.

181. att.



C206172e

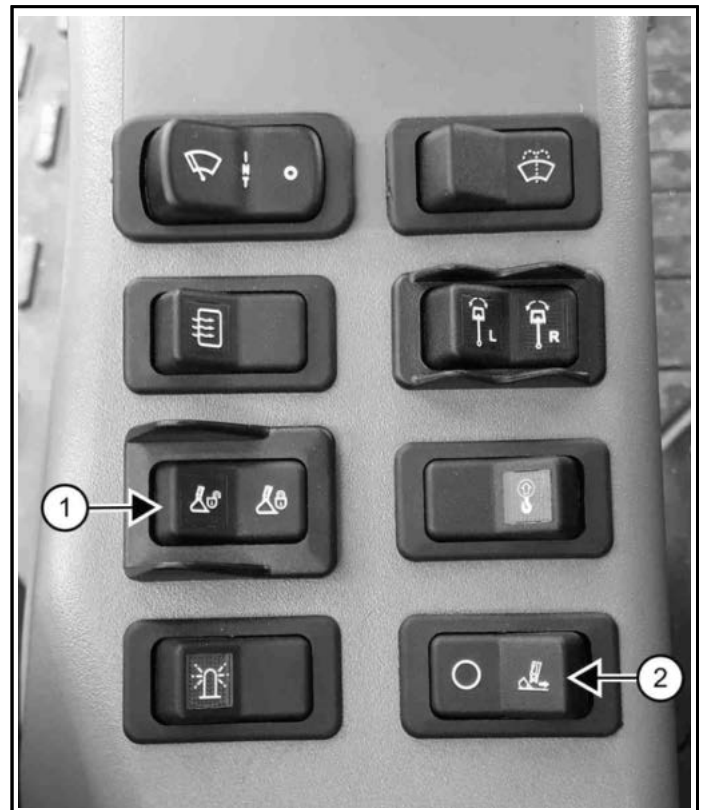
182. att.



C113899

3. Pārvietojiet labo vadības sviru (1) [181. att.] pa kreisi (UZ IEKŠU), lai sagriezu sakabi pilnībā virzienā uz kabīni [182. att.].

183. att.



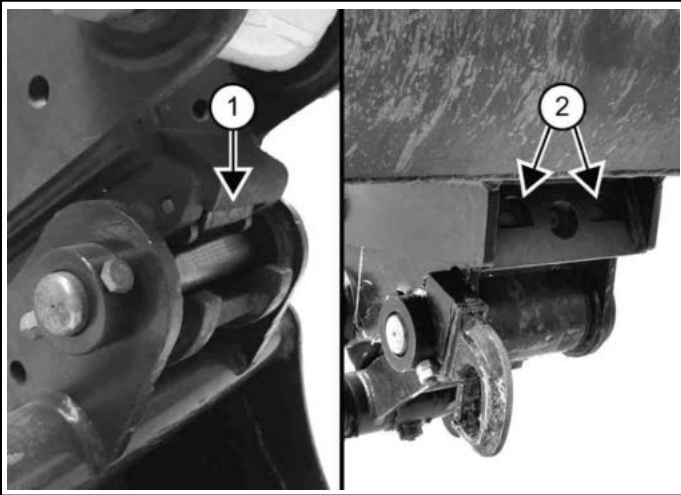
4. Nospiediet sakabes IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdzi (1) [183. att.] pa kreisi (IESLĒGTS) pozīcijā, lai iespējotu ātrās sakabes funkciju.

IESLĒGTĀ pozīcijā slēdzis tiks izgaismots un skanēs signāls.

5. Piecu sekunžu laikā pēc sakabes IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdža (1) [183. att.] nospiešanas, nospiediet un atlaidiet INTENT slēdzi (2) [183. att.], kamēr turpināt turēt labo vadības slēdzi pa kreisi (UZ IEKŠU).

Signāls turpinās skanēt un gaisma paliks IESLĒGTA.

184. att.



6. Tapas satveršanas savienotājam – turpiniet turēt labo vadības slēdzi pa kreisi (UZ IEKŠU), kamēr bloķēšanas skava (1) [184. att.] nostājas vietā un atbloķē agregātu no ātrās sakabes.

VAI

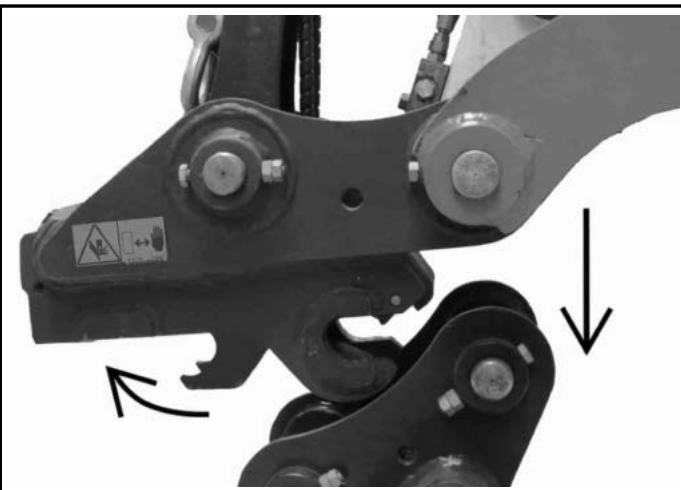
Hidrauliskajam ātrajam savienojumam – turpiniet turēt labo vadības slēdzi pa kreisi (UZ IEKŠU), kamēr tapas (2) [184. att.] ir pilnībā savā vietā, lai atbloķētu agregātu no ātrās sakabes.

7. Ar agregātu nedaudz paceltu no zemes, pagrieziet ātro sakabi atpakaļ.

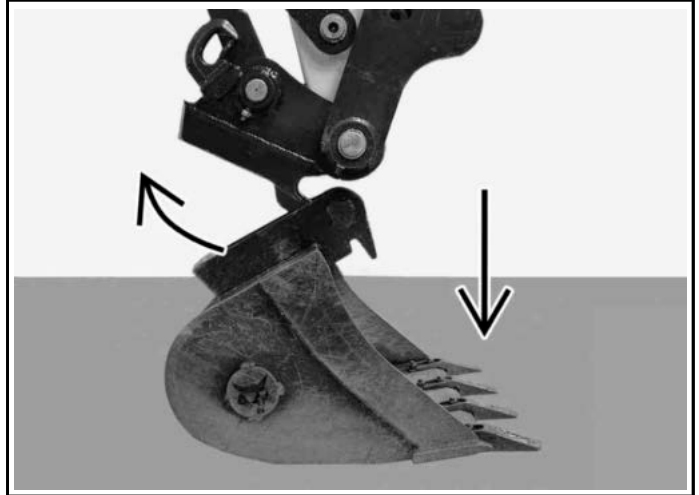
Sakabe sāks atdalīties no agregāta.

8. Pilnībā ieritiniet ātro sakabi.
9. Nolaidiet strēli un konsoli, līdz papildiekārta atrodas uz zemes un ātrā sakabe izslīd no agregāta tapām.

185. att.

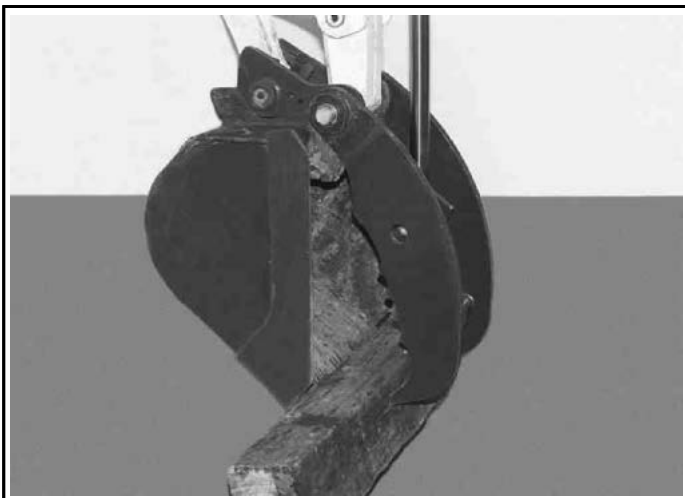


186. att.



10. Pārvietojiet strēli prom no ekskavatora, kamēr ātrā sakabe ir prom no agregāta [185. att.] vai [186. att.].
11. Pagrieziet savienotāja IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS slēdzi (1. norāde) [183. att.] pa labi, stāvoklī OFF (Izslēgts).

Slēdža gaisma un signāls IZSLĒGSIES.

HIDRAULISKĀS SPAILES**Hidrauliskās spaiļes darbināšana****187. att.**

N15513a

Papildu hidrauliskais satvērējs (ja aprīkots) nodrošina plašākas ekskavatora izmantošanas iespējas un labāku mobilitāti, novācot atkritumus [187. att.].

Pacelšanas spīļu cilindram jābūt pilnīgi ievilkta, izmantojot mašīnu rakšanai.

Celšanas spējas ir samazinātas mašīnām, kas aprīkotas ar izvēles hidraulisko spaiļi. (Skatiet sadaļu Celspēja 108. lpp.)

⚠ SVARĪGI**MAŠĪNAS BOJĀJUMI**

Nepareiza satvērēja izmantošana, piemēram, laušanai, izraisīs satvērēja bojājumus. Satvērējs paredzēts tikai celšanai.

1382-AF18701D

PIEZĪME. Rīkojieties piesardzīgi, darbinot kausa un skavas funkcijas mašīnās, kuras ir aprīkotas ar agregāta stiprinājuma sistēmu un kurām nav uzstādīts kauss vai agregāts. Ja abi cilindri ir pilnībā izbīdīti, agregāta stiprinājuma sistēmas saskare ar skavu var radīt cilindru bojājumus.

Primārās papildu hidraulikas izmantošana satvērēja aktivizēšanai

1. Ieslēdziet primārās papildu hidraulikas, nospiežot AUX pogu uz ātruma vadības ripas.

Iestatiet hidraulikas plūsmu uz 60 – 70%. (Skatiet sadaļu Papildu hidraulikas plūsmas ātruma iestatīšana 58. lpp.) Pielāgojiet papildu plūsmu kā nepieciešams, lai iegūtu optimālu sniegumu.

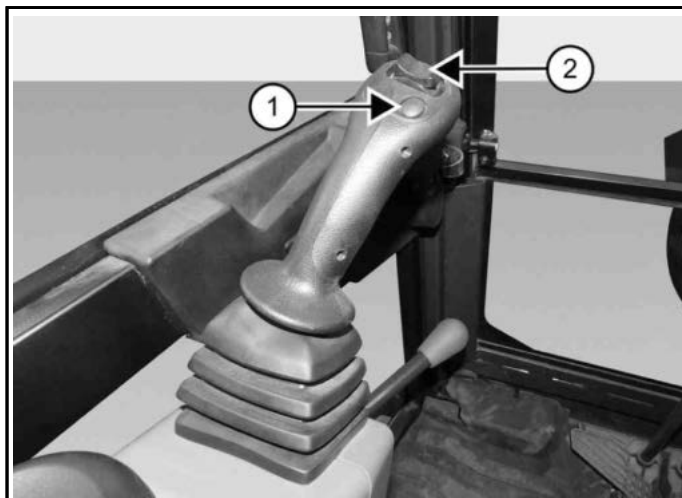
188. att.

C206172a

2. Pārvietojiet slēdzi (1) [188. att.] uz labo vadības slēdzi pa labi, lai atvērtu spaiļi.
3. Pārvietojiet slēdzi (1) [188. att.] pa kreisi, lai aizvērtu spaiļi.

Sekundārās papildu hidraulikas izmantošana, lai aktivizētu spaiļi

1. Ieslēdziet sekundārās papildu hidraulikas, nospiežot AUX pogu uz ātruma vadības ripas.

189. att.

C206181a

2. Nospiediet un turiet pogu (1) [189. att.] uz kreisās vadības sviras, kamēr dzirdams pīkstiens, lai pārslēgtos no izlīces pagriešanas uz sekundārā papildu hidrauliku.
3. Pārvietojiet slēdzi (2) [189. att.] uz kreiso vadības slēdzi pa labi, lai atvērtu spaiļi.
4. Pārvietojiet slēdzi (2) [189. att.] uz kreiso vadības slēdzi pa labi, lai aizvērtu spaiļi.

DARBOŠANĀS AR PRIEKŠMETIEM

Nepārsniedziet noteikto celšanas kapacitāti, paceļot priekšmetus.

Skatiet celšanas kapacitātes uzlīmi uz mašīnas, lai noskaidrotu jūsu mašīnas specifiskās celšanas kapacitātes dažādās konfigurācijās. Ja uzlīme ir pazudusi vai bojāta, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. (Skatiet sadaļu Pacelšanas kapacitātes aprēķināšana 108. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

Pārmērīga slodze var izraisīt mašīnas apgāšanos vai vadības zudumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Nepārsniedziet nominālo celjspēju. ◀

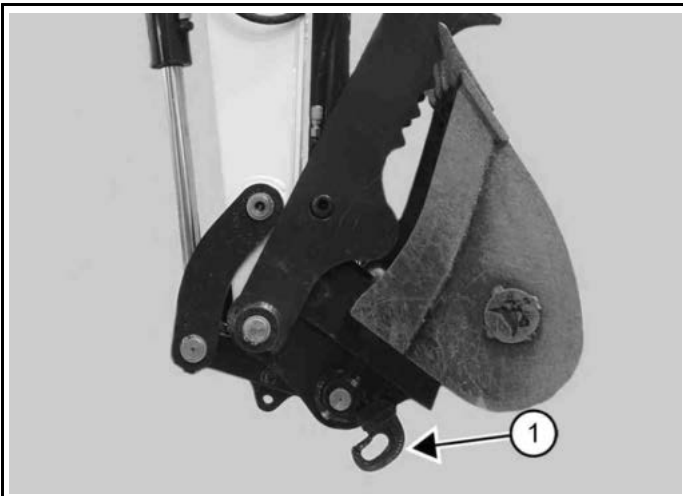
W-2374

Priekšmetu pacelšana ar pacelšanas ierīci

Mašīnai jābūt aprīkoti ar pacelšanas ierīci, izlīci un strēles svara noturēšanas vārstiem, kā arī pārslodzes brīdinājuma ierīci. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajiem komplektiem.

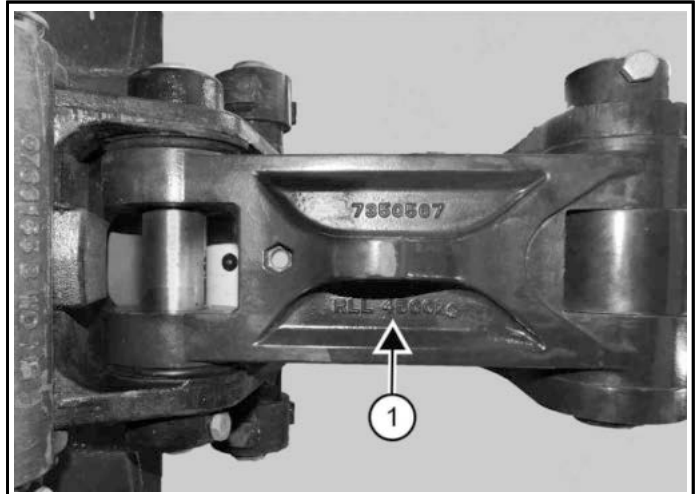
Nepārsniedziet mašīnas pacelšanas ierīces noteikto pacelšanas kapacitāti vai noteikto pacelšanas kravu (RLL) (pacelšanas acs).

190. att.



C135343a

191. att.



P200410a

Maksimālā novērtētā pacelšanas kapacitāte ir parādīta uz pacelšanas ierīces (1) [190. att.] vai [191. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES UN SASPIEŠANAS RISKS

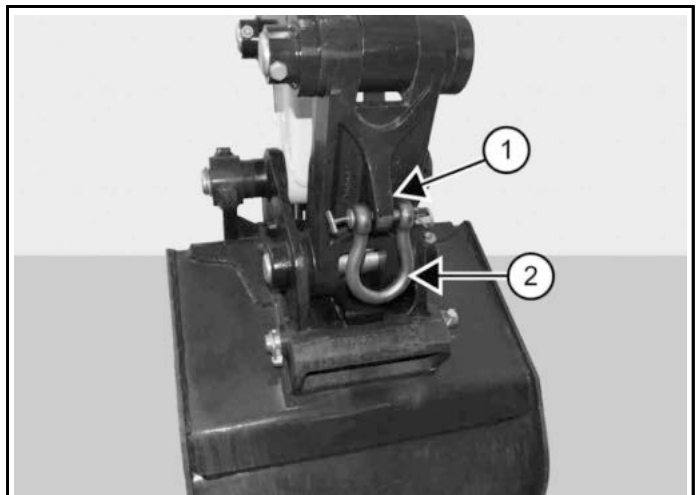
Pārmērīga slodze var izraisīt apgāšanos, vadības zudumu vai celšanas cilpas bojājumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Nepārsniedziet nominālo celjspēju. ◀

W-2991

1. Pilnībā izbīdīet kausa cilindru un nolaidiet izlīci uz zemes.
2. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.

192. att.

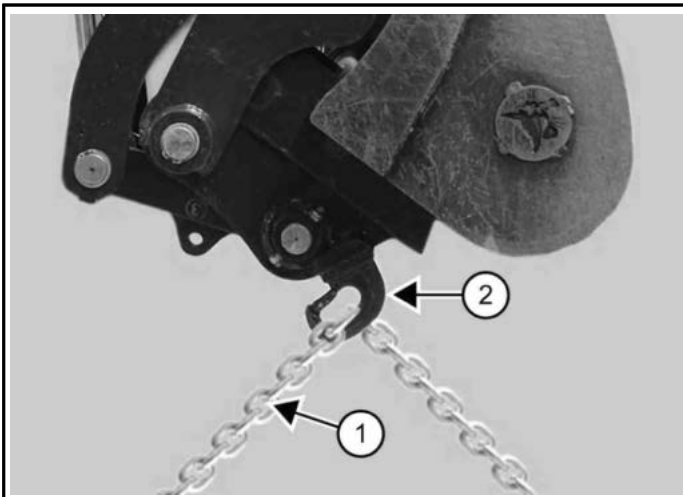


P200408a

3. Skavai paceliet tikai acis, uzstādiet skavu (2) caur pacelšanas aci (1) [192. att.].

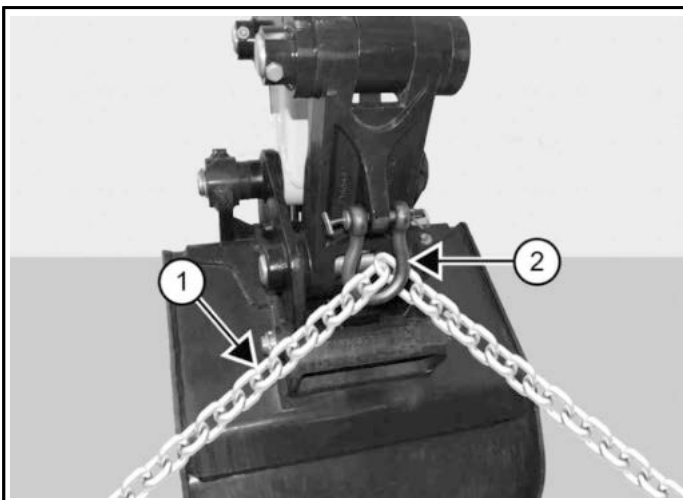
Vizuāli pārbaudiet pacelšanas aci un sekundāro pacelšanas sistēmu (ķēde un skava), vai nav bojājumu. Pirms pacelšanas nomainiet visas bojātās daļas. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pacelšanas acu un skavas nomaiņu.

193. att.



C135344a

194. att.



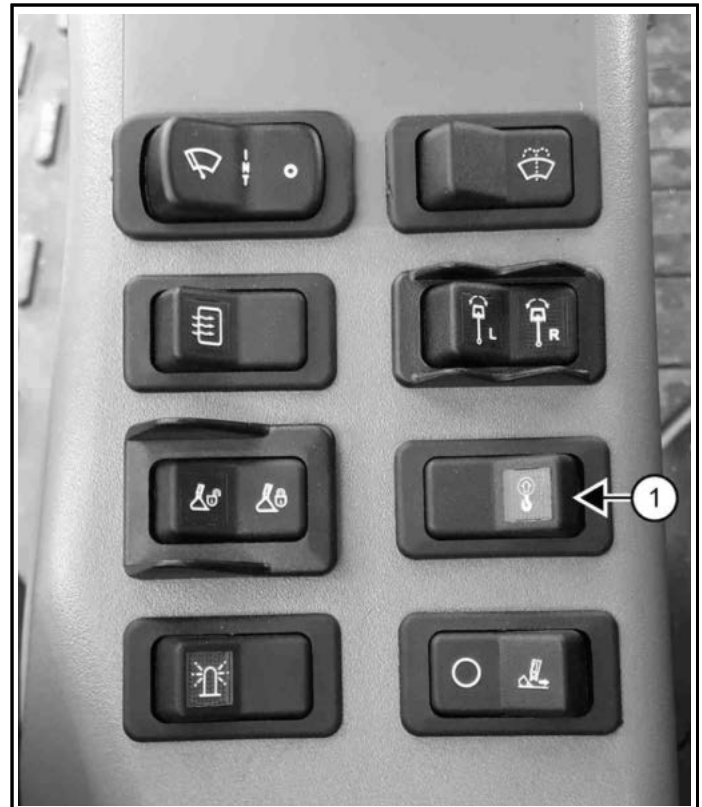
P200407a

- Uzstādiet pacelšanas ķēdi (1) (vai cita veida pacelšanas ierīci) caur pacelšanas aci (2) [193. att.] vai skavu (2) [194. att.] un pievienojiet paceļamo objektu.

Vienmēr izmantojiet ķēdes vai cita veida celšanas ierīces, kas paredzētas šāda veida izmantošanai un kurām ir atbilstoša izturība, lai paceltu objektu.

- Sēdieties operatora sēdekļī, piesprādzējiet drošības siksnu un iedarbiniet motoru. (Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 76. lpp.)

195. att.



C208239c

- Nospiediet pārslodzes brīdinājuma ierīces slēdzi (1) [195. att.] uz kreisās vadības paneļa, lai aktivizētu pārslodzes brīdinājuma ierīci.

196. att.



P113708

- Pārliecinieties, vai krava ir vienmērīgi sadalīta un nocentrēta uz pacelšanas ķēdes (vai cita veida pacelšanas ierīces), un ir nostiprināta, lai novērstu kravas pārbīdi [196. att.].
- Darbiniet vadības ierīces lēni un vienmērīgi, lai novērstu paceltās kravas pēkšņu šūpošanos.
- Paceliet un novietojiet kravu.

10. Kad krava ir novietota drošā pozīcijā un spriegums ir noņemts no pacelšanas ķēdes, noņemiet ķēdi no kravas un pacelšanas ierīces.

CELTSPĒJA

Pacelšanas kapacitātes apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES UN SASPIEŠANAS RISKS
Pārmērīga slodze var izraisīt apgāšanos, vadības zudumu vai ceļšanas cilpas bojājumu, radot smagas vai nāvējošas traumas.
Nepārsniedziet nominālo celjspēju.

W-2991

Standarta pacelšanas kapacitātes uzskaitītas pacelšanas kapacitātes uzlīmē un ir aprēķinātas mašīnai, kas nav aprīkota ar agregāta uzstādīšanas sistēmu un bez agregāta.

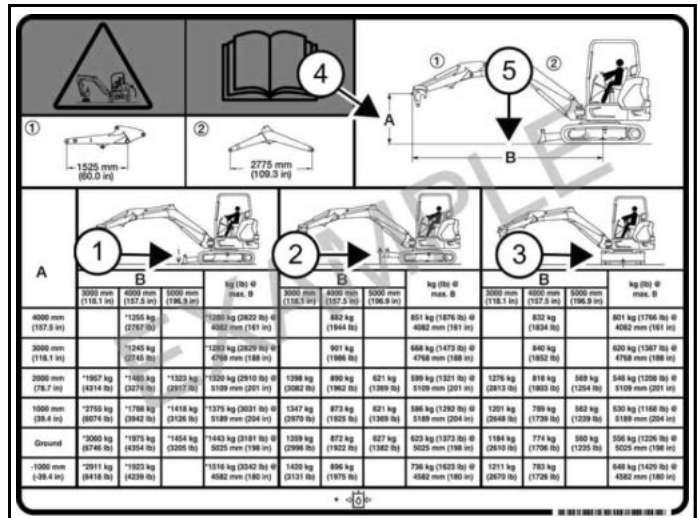
Lai iegūtu patieso pacelšanas kapacitāti, atņemiet papildu aprīkojuma svaru kā kauss, sakabe vai hidrauliskā spaiļe.

(Skatiet sadaļu Pacelšanas kapacitātes aprēķināšana 108. lpp.)

Svars agregāta uzstādīšanas sistēmai un hidrauliskajām spaiļēm ir atrodams dokumentos, tai skaitā sērijas numura zīmēs. Arī šajā rokasgrāmatā ir svaru saraksts. (Skatiet sadaļu Agregāta uzstādīšanas sistēma un spaiļes svārs 109. lpp.)

Pacelšanas kapacitātes aprēķināšana

197. att.

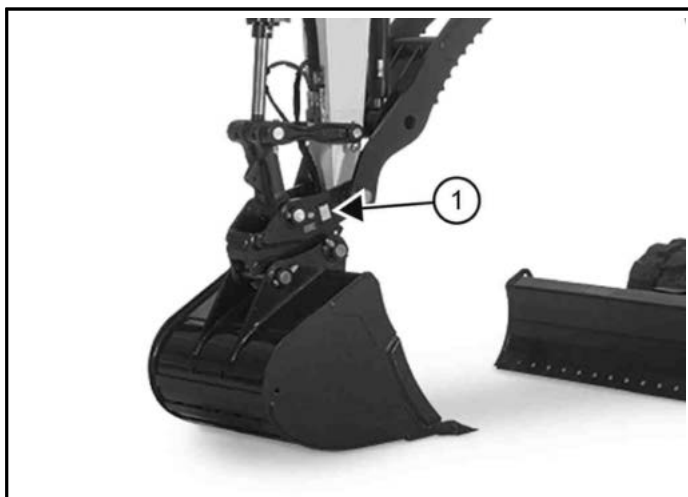


1. Atrodiet standarta pacelšanas kapacitāti saviem darba apstākļiem savas mašīnas pacelšanas kapacitātes uzlīmē [197. att.].

Darba apstākļi ietver:

- Lāpsta uz leju (1) [197. att.]
- Lāpsta uz augšu (2) [197. att.]
- Izlice virs kāpurķēdēm (3) [197. att.]
- Pacelšanas punkta augstums (A) (4) [197. att.]
- Pacelšanas rādiuss (B) (5) [197. att.]
- Kāpurķēdes pagarinātas/ievilkta (nav parādīts)

198. att.



Apraksts	Svars
E88	166 kg (366 mārciņas)
Ar tapām stiprināms X-Change	
E42, E50, E60	58 kg (128 mārciņas)

2. Atrodiet sava agregāta uzstādīšanas sistēmas svaru, kas uzdrukāts uz zīmes kā parādīts šeit (1) [197. att.].
3. Aprēķiniet patieso pacelšanas kapacitāti saviem apstākļiem, atņemot izvēles aprīkojuma svaru no standarta pacelšanas kapacitātes uz uzlīmes.

PIEZĪME. Kausa svaram, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju. Lai iegūtu informāciju par agregātu svāriem, skatiet agregāta darbības un tehniskās apkopes rokasgrāmatu. Hidrauliskās spāiles svārs, (Skatiet sadaļu Agregāta uzstādīšanas sistēma un spāiles svārs 109. lpp.)

PIEMĒRS. Standarta pacelšanas kapacitāte uz uzlīmes (1485 kg (3274 mārciņas)) – agregāta uzstādīšanas sistēma (30 kg (66 mārciņas)) – hidrauliskā spāile un cilindrs 86 kg (190 mārciņas) – kauss (117 kg (258 mārciņas)) = 1252 kg (2760 mārciņas)

Agregāta uzstādīšanas sistēma un spāiles svārs

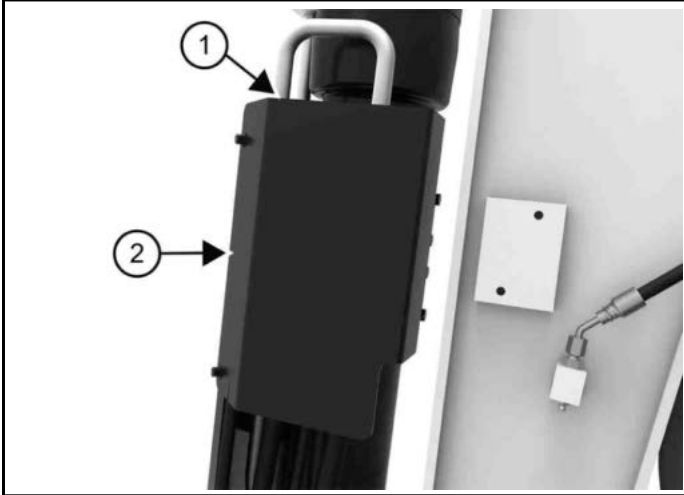
Apraksts	Svars
hidrauliskā spāile un cilindrs	
DX17z, E17, E17z	39 kg (85 mārciņas)
E19, E20, E20z (tapa-iesl.)	29 kg (64 mārciņas)
E19, E20, E20z (Klacc System)	81 kg (179 mārciņas)
E32, E35	52 kg (114 mārciņas)
E42, E50, E55, E60	97 kg (213 mārciņas)
E50z, E55z, E60 (Eiropa)	95 kg (209 mārciņas)

IZLICES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS

Izlices svāra noturēšanas vārsta atrašanās vieta

Izlices slodzes fiksācijas vārsts (ja ietilpst aprīkojumā) nofiksēs izlici esošajā stāvoklī gadījumā, ja zudīs hidrauliskais spiediens.

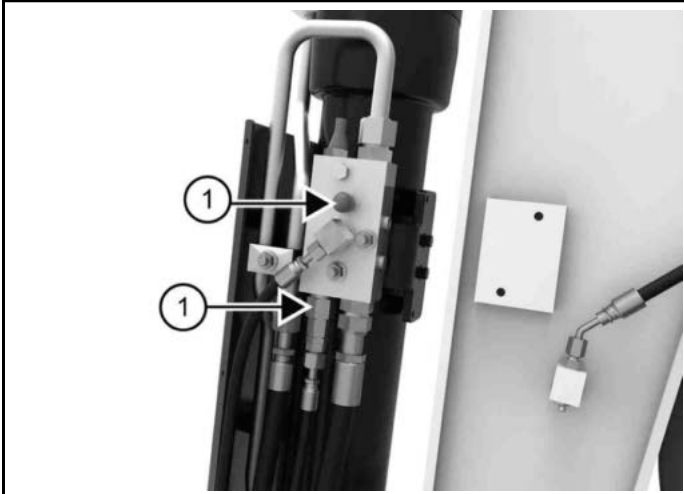
199. att.



P132112a

Ja ekskavators ir aprīkots ar izlices slodzes fiksācijas vārstu (1. pozīcija) [199. att.], tas būs pievienots pie izlices cilindra pamatnes apakšā.

200. att.



P132113a

PIEZĪME. Vāks (2) [199. att.] ir noņemts attēlu skaidrībai [200. att.].

Nenoņemiet vai nepielāgojiet divus vārstus (1) [200. att.]. Ja šie vārsti ir bojāti, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai saņemtu padomu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Krītošs papildaprīkojums var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

NESTRĀDĀJIET un nestāviet zem pacelta darba aprīkojuma vai papildaprīkojuma. ◀

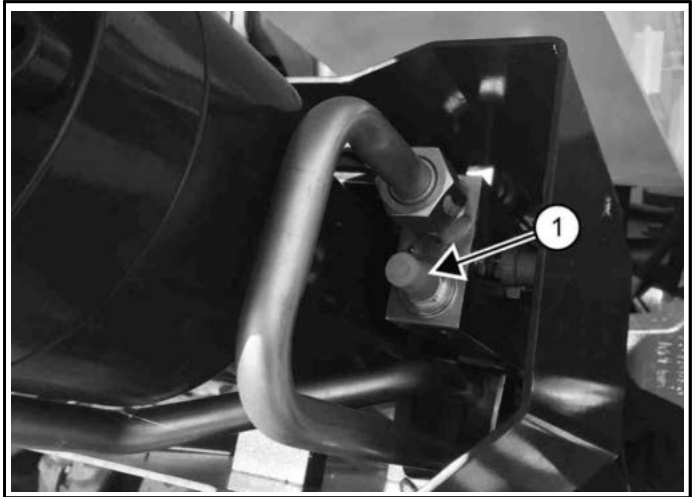
W-2793

Nolaižot izlici ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda

PIEZĪME. Ja iespējams, vispirms izkrajiet kravu no darba aprīkojumu un atbalstiet izlici, pirms turpināt.

1. Novietojiet konteineru zem vārsta un pamata šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.

201. att.



P132108a

2. Noņemiet plastmasas vāciņu (1) [201. att.] no vārsta.

⚠ BRĪDINĀJUMS

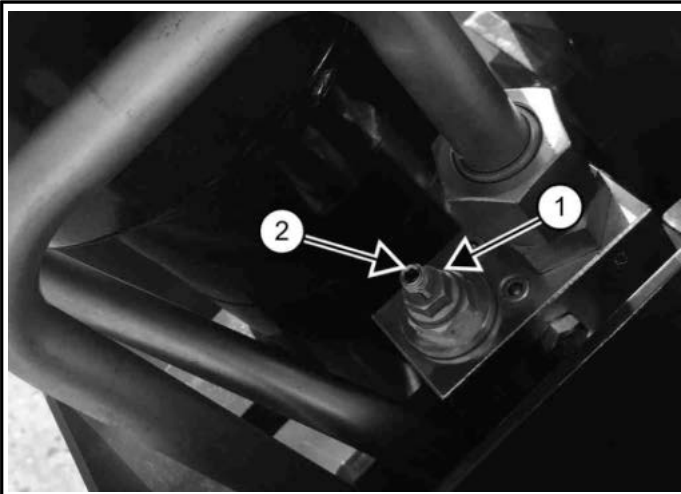
APDEGUMU RISKS

Hidraulikas šķidrums, caurules, stiprinājumi un ātrie savienotāji var kļūt karsti, kad darbināt mašīnu un papildaprīkojumu.

Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātrās savienotājus. ◀

W-2220

202. att.



P132109a

3. Atskrūvējiet pretuzgriezni (1) [202. att.].
4. Uzstādiet seškanti vārsta skrūvē (2) [202. att.] un lēnām grieziet to pulksteņrādītāja virzienā 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un ļaujiet izlicei nolaisties līdz zemei.
5. Pēc tam, kad izlice ir pilnībā nolaista, pagrieziet skrūvi (2) pretēji pulksteņrādītāja virzienam 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un nostipriniet pretuzgriezni (1) [202. att.].

Nolaižot izlici ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda — ar akumulatora spiedienu

PIEZĪME. Ja iespējams, vispirms izkrajiet kravu no darba aprīkojumu un atbalstiet izlici, pirms turpināt.

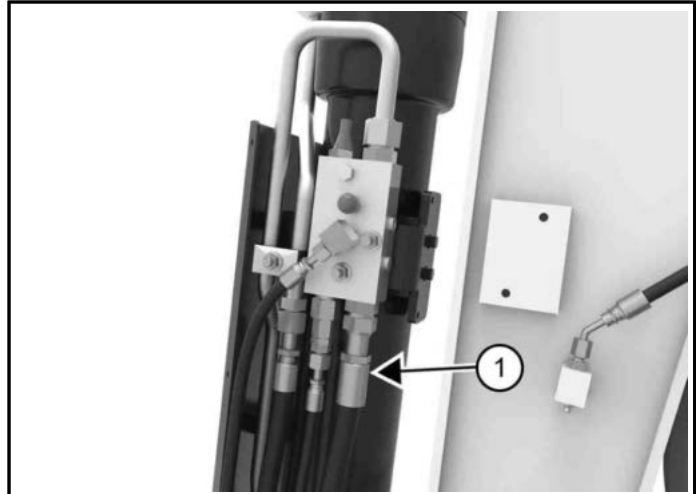
1. Novietojiet konteineru zem vārsta un šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.
2. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgu.
Nedarbiniet dzinēju.
3. Nolaidiet kreiso vadības paneli.
4. Lēnām pārvietojiet vadības sviras izlices sakabes funkciju, lai nolaistu izlici.

Izlices ar stieņa gala šļūteni nolaišana un nav akumulatora spiediena vai pazūd hidrauliskais spiediens

PIEZĪME. Ja iespējams, vispirms izkrajiet kravu no darba aprīkojumu un atbalstiet izlici, pirms turpināt.

1. Novietojiet konteineru zem vārsta un stieņa šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.

203. att.



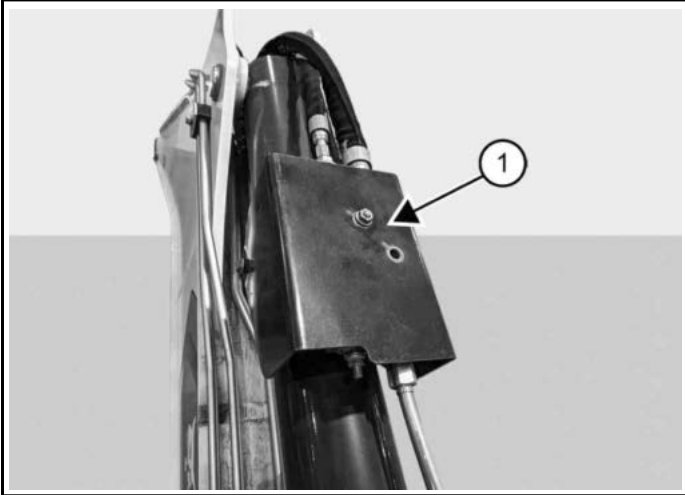
C132113b

2. Noņemiet izlices gala šļūteni (1) [203. att.] no izlices iekraušanas noturēšanas vārsta.
3. Atskrūvējiet pretuzgriezni (1) [202. att.].
4. Uzstādiet seškanti vārsta skrūvē (2) [202. att.].
5. Lēnām grieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un ļaujiet izlicei nolaisties.
6. Pēc tam, kad izlice ir pilnībā nolaista, pagrieziet skrūvi (2) [202. att.] pretēji pulksteņrādītāja virzienam 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un nostipriniet pretuzgriezni (1) [202. att.].
7. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

STRĒLES SLODZES FIKSĀCIJAS VĀRSTS**Strēles svara noturēšanas vārsta atrašanās vieta**

Strēles svara noturēšanas vārsts (ja aprīkots) noturēs strēli pašreizējā pozīcijā gadījumā, ka pazūd hidrauliskais spiediens.

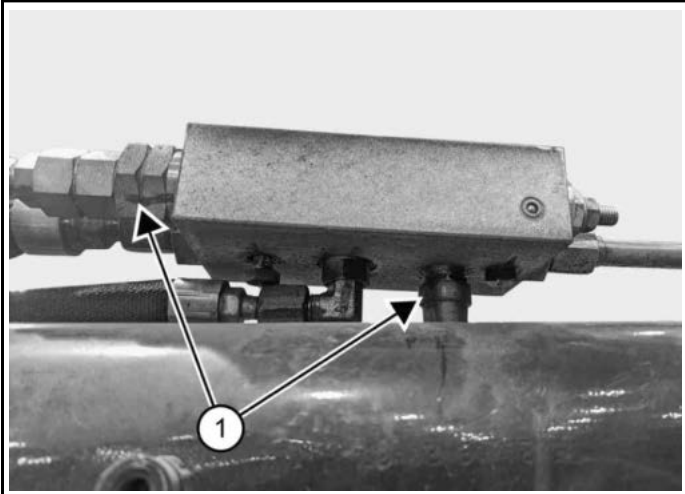
204. att.



C206633a

Ja ekskavators ir parīkots ar strēles svara noturēšanas vārstu (1) [204. att.], tas būs pievienots strēles cilindra pamatnes galam kā parādīts.

205. att.



C206634a

Nenoņemiet vai nepielāgojiet divus porta atbrīvošanas vārstus (1) [205. att.]. Ja porta atbrīvošanas vārsti ir bojāti, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai saņemtu padomu.

⚠ BRĪDINĀJUMS**SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA**

Krītošs papildaprīkojums var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

NESTRĀDĀJIET un nestāviet zem pacelta darba aprīkojuma vai papildaprīkojuma. ◀

W-2793

Nolaižot strēli ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda

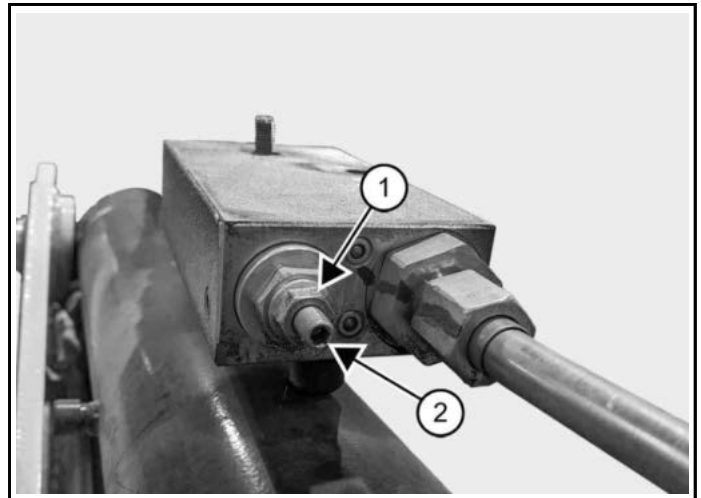
1. Novietojiet konteineru zem vārsta un šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.

⚠ BRĪDINĀJUMS**APDEGUMU RISKS**

Hidraulikas šķidrums, caurules, stiprinājumi un ātrie savienotāji var kļūt karsti, kad darbināt mašīnu un papildaprīkojumu. Esiet piesardzīgi, savienojot un atvienojot ātrās savienotājus. ◀

W-2220

206. att.



C206635a

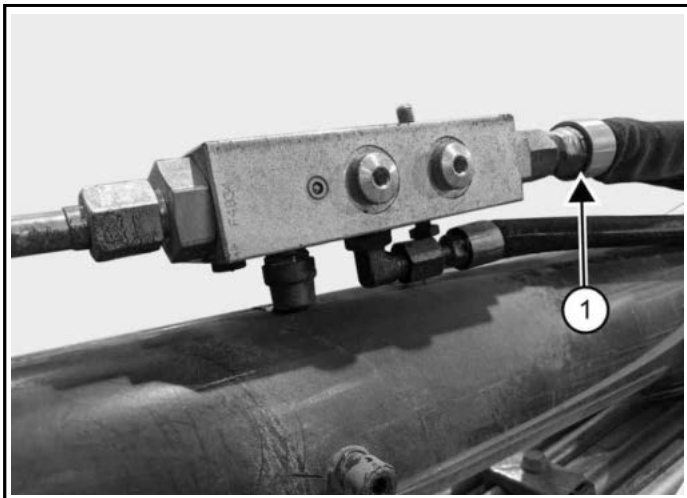
2. Atskrūvējiet pretuzgriezni (1) [206. att.].
3. Uzstādiet seškanti vārsta skrūvē (2) [206. att.].
4. Lēnām grieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā 1/8 līdz 1/4 pagrieziens un atļaujiet strēlei nolaisties.
5. Pēc strēles nolaišanas, grieziet skrūvi (2) [206. att.] pretēji pulksteņrādītāja virzienam tos pašus 1/8 līdz 1/4 apgriezienus.
6. Nostipriniet pretuzgriezni (1) [206. att.].

Nolaižot strēli ar kravas turēšanas vārstu un stieņa gala šļūtenes kļūda — ar akumulatora spiedienu

1. Novietojiet konteineru zem vārsta un šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.
2. Iekāpiet ekskavatorā un pagrieziet atslēgu.
Nedarbiniet dzinēju.
3. Nolaidiet kreiso vadības paneli.
4. Lēnām pārvietojiet vadības sviras strēles sakabes funkciju, lai nolaistu strēli.

Strēles ar stieņa gala šļūteni nolaišana un nav akumulatora spiediena vai pazūd hidrauliskais spiediens

207. att.



1. Noņemiet strēles gala šļūteni (1) [207. att.] no strēles iekraušanas noturēšanas vārsta.
2. Novietojiet konteineru zem vārsta un pamata šļūtenes gala, lai noplūstošais hidrauliskais šķidrums neizlītu.
3. Atskrūvējiet pretuzgriezni (1) [206. att.].
4. Uzstādiet seškanti vārsta skrūvē (2) [206. att.].
5. Lēnām grieziet skrūvi pulksteņrādītāja virzienā 1/8 līdz 1/4 pagrieziena un atļaujiet strēlei nolaisties.
6. Pēc strēles nolaišanas, grieziet skrūvi (2) [206. att.] pretēji pulksteņrādītāja virzienam 1/8 līdz 1/4 apgriezienus.
7. Nostipriniet pretuzgriezni (1) [206. att.].
8. Uzstādiet atpakaļ pamatnes gala cauruli.

DZIĻUMA PĀRBAUDE (STANDARTA EKRĀNS)

Dziļuma pārbaudes apraksts

⚠ BRĪDINĀJUMS

IEELPOŠANAS BĪSTAMĪBA

Izplūdes gāzes satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

Lai izvairītos no izplūdes gāzu uzkrāšanās, dzinējam darbojoties slēgtā telpā, jānodrošina svaiga gaisa pieplūde. Ja dzinējs nav pārvietojams, izplūdes gāzes jāizvada ārā. ◀

W-2050

Dziļuma pārbaudes sistēma nodrošina dzirdamu un redzamu palīdzību un/vai nodrošina lietotājam paredzētu dziļuma mērķi. Dziļuma pārbaude parādīs kausa malu vertikālā stāvoklī, balstoties uz jūsu sākotnējo punktu vai saliekšanas punktu.

Kad dziļuma pārbaudes komplekts ir sākotnēji uzstādīts, iestatīšanas/kalibrācijas procedūra ir paveikta. Bet izmantojot kādu piederumu, komponenti un griešanas virsmas nolietojas. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja tiek konstatēts precizitātes zudums, atkārtoti kalibrējiet agregātu, lai atiestatītu izmērus, kas nepieciešami, lai dziļuma pārbaudes sistēma darbotos pareizi.

Divi magnētiski uzstādīti rīki ir iekļauti komplektā ar izlīces, strēles un kausa novietošanu kalibrēšanai. Šie magnētiskie rīki jāglabā mašīnā, jo dziļuma pārbaudes sistēmu nepieciešams pārkalibrēt katru gadu vai ātrāk, ja pamanāmas precizitātes izmaiņas.

Dziļuma pārbaudes sistēmas sensori ir paredzēti augstai lenča stabilitātei un temperatūras diapazoniem. Taču, izmantojot mehāniskos komponentus (izlīci, strēli, kausu utt.) rodas komponentu nolietojums un tas laika gaitā ietekmēs dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti. Kā arī ja tiek veiktas strukturālas izmaiņas, nomainīti komponenti vai uzstādīti jauni ekskavatora piederumi, iestatīšanas/kalibrācijas procedūru jāveic atkal.

Kalibrāciju jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē. Pārliecinieties, vai otra persona neuzturas mašīnas tuvumā, kad pārvietojiet kādu no darba grupas sastāvdaļām (izlīce, strēle, kaus, u.c.).

Skatiet pareizo sadaļu par ekrāna veidu, kas ierīkots jūsu mašīnā.

(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 113. lpp.)

(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (skārienekrāns) 127. lpp.)

PIEZĪME. Mašīna, kas parādīta attēlos var atšķirties no jūsu mašīnas un šīs rokasgrāmatas, taču procedūra ir tāda pati visiem modeļiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

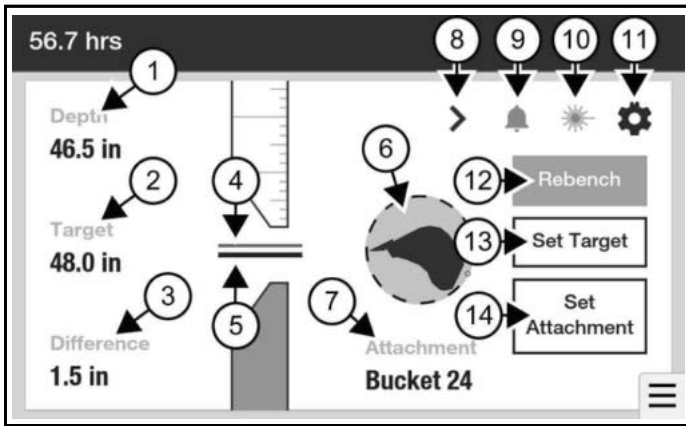
Saskare ar papildaprīkojumu var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

Dziļuma pārbaudes ekrāns

Pieļūve **DZIĻUMA PĀRBAUDE** ekrāna izvēle [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [DZIĻUMA PĀRBAUDE].

208. att.



NA3915b

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	Dziļums (izmērs)	Pašreizējais agregāta griezējmalas dziļums
2	Mērķis (izmērs)	Dziļums rakšanai no noteikta sākuma punkta, kuru iestatījis operators. (piemērs: Vēlamais rakšanas dziļums no mērnieka pacēlums tapas.)
3	Atšķirība (izmēri)	Atšķirība starp pašreizējo dziļumu un mērķa dziļumu.
4	Dziļuma (diagramma)	Kustās uz augšu un uz leju, lai parādītu agregāta novietojumu mērķī.
5	Mērķis (diagramma)	Parāda, kur mērķis atrodas attiecībā pret agregāta novietojumu.
6	Agregāta rotācija	Kausu izmanto, lai parādītu agregātu. Kausa attēls griezīsies, lai parādītu agregāta novietojumu, kad tas ir izlaists un ievilkts.
7	Darbarīks	Parāda pašreiz atlasīto agregātu.

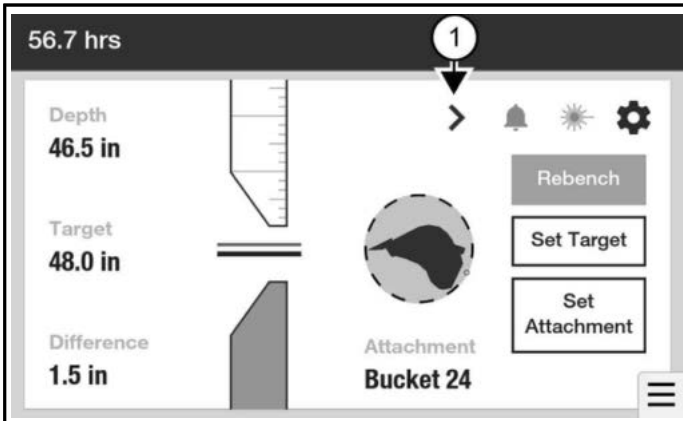
AT-S.	APR.	FUNKCIJA
8	Bultiņa	Izmanto, lai pārvietotos starp dziļuma pārbaudes ekrāniem. (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaudes ekrāns maiņa 114. lpp.)
9	Modinātājs	Ieslēdz/izslēdz mērķa dziļuma trauksmes signālu. (Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 122. lpp.)
10	Lāzers	Pieļūve LĀZERA IESTATĪŠANAI ekrāns, kurā varat pievienot lāzera novietojuma izmērus vai ieslēgt/izslēgt lāseru. Kad lāzers ir ieslēgts, ikona būs izgaismota. (Skatiet sadaļu Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana 124. lpp.)
11	Dziļuma pārbaudes iestatījumi	Pieļūve DZIĻUMA PĀRBAUDES IESTĀTĪJUMIEM ekrāns.
12	Pārskatīt slīpumu	Nospiediet, lai pārskatītu slīpumu. (Skatiet sadaļu Rakšana līdz mērķa dziļumam 123. lpp.)
13	Iestatīt mērķi	Pieļūve IESTĀTĪT MĒRĶA DZIĻUMU ekrāns. (Skatiet sadaļu Mērķa dziļuma iestatīšana 121. lpp.)
14	Iestatīt agregātu	Pieļūve IESTĀTĪT AGREGĀTA ekrānu.

Dziļuma pārbaudes ekrāns maiņa

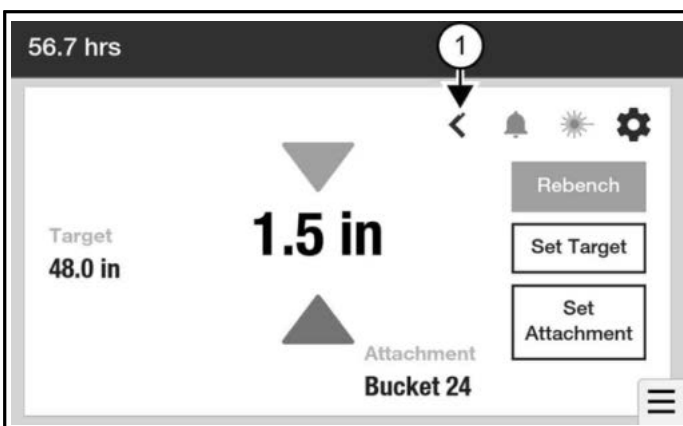
Ir divi **DZIĻUMA PĀRBAUDES** ekrāni:

- Rakšanas dziļums [209. att.]
- Attālums līdz mērķim [210. att.]

209. att.



210. att.



Nospiediet bultīnu (1), lai pārslēgtos starp šiem diviem ekrāniem vienlaicīgi.

Izlices kalibrēšana

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

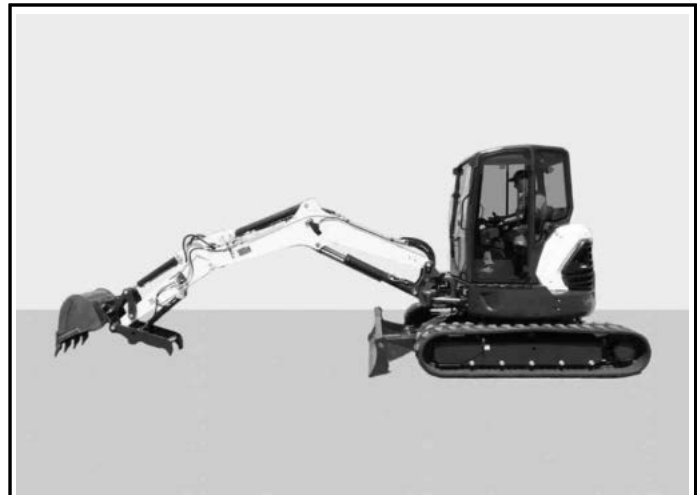
- Mērlente.
- Divi magnētiskie rīki, kas ir iekļauti komplektā.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestāpītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

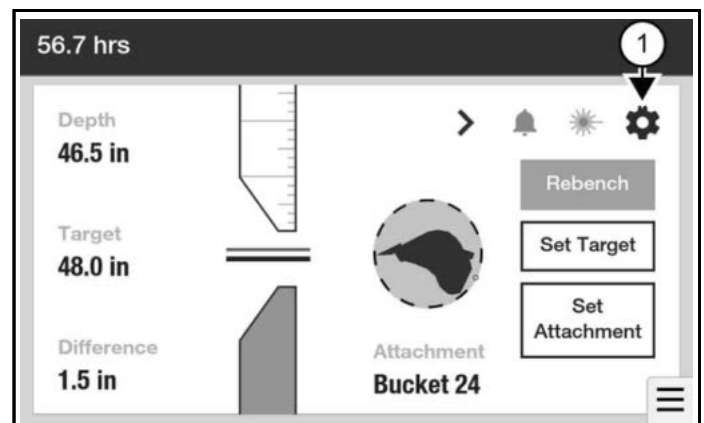
1. Pārvietojiet mašīnu, lai atvērtu zonu, kur izlīci un strēli var pārvietot un ir svaigs gaiss, jo jums būs nepieciešams darbināt dzinēju šajā procedūrā.
2. Novietojiet mašīnu uz plakanas, līdzenas virsmas.

211. att.



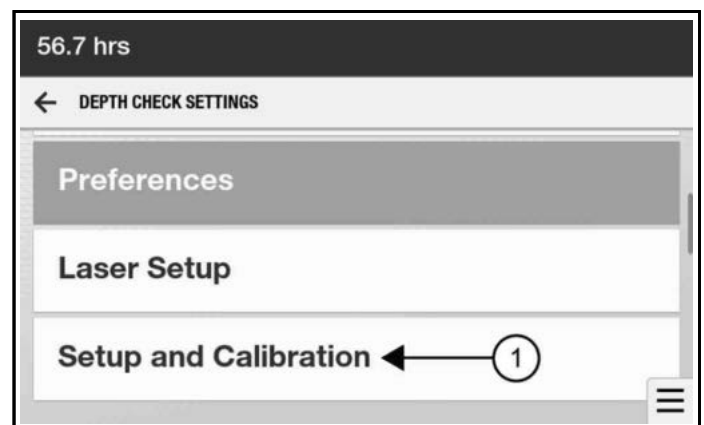
3. Novietojiet ekskavatoru ar kausu pilnībā izliektu un strēli pilnībā pagarinātu [211. att.].
4. Standarta ekrānā izvēlieties **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [DZĪLUMA PĀRBAUDE]**.

212. att.



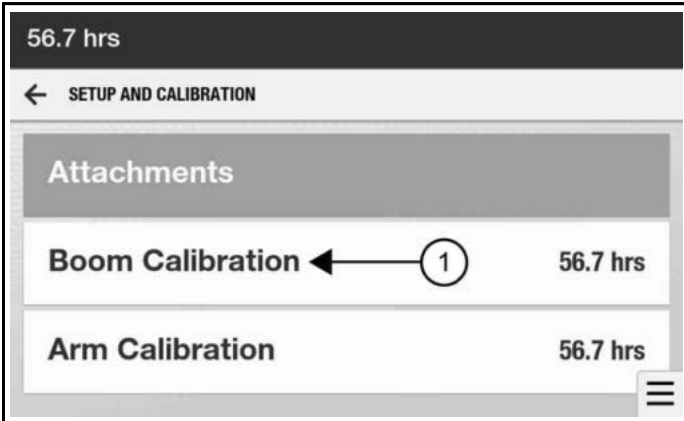
5. Atlasiet iestatījumu ikonu (1) [212. att.].

213. att.



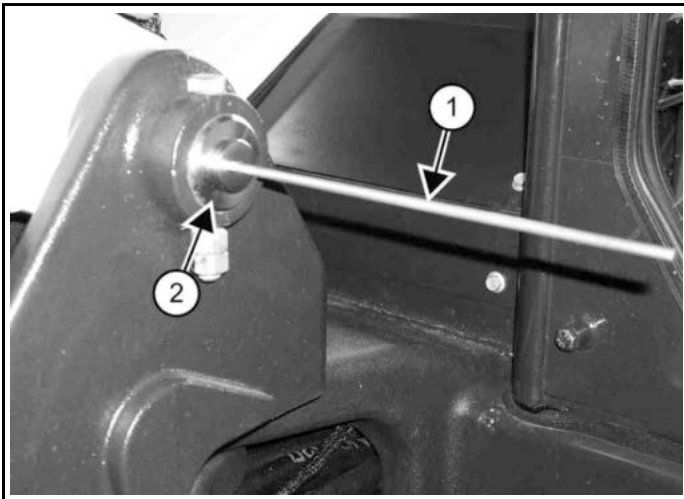
6. Izvēlieties **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĒŠANA]** (1) [213. att.].

214. att.



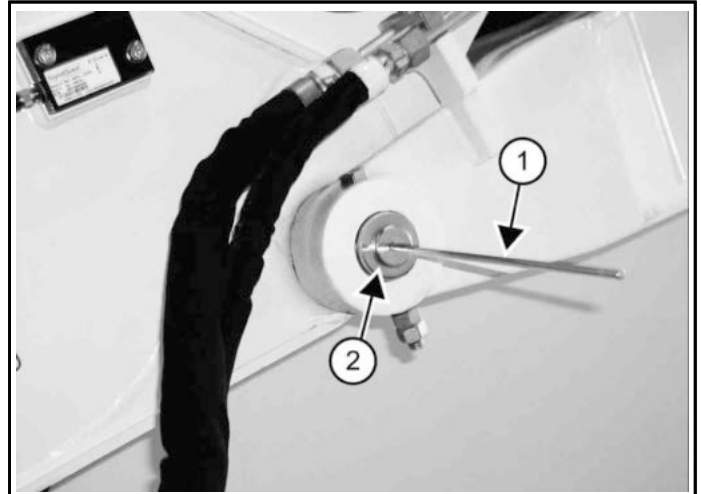
7. Izlasiet **[IZLICES KALIBRĒŠANA]** (1) [214. att.].

215. att.



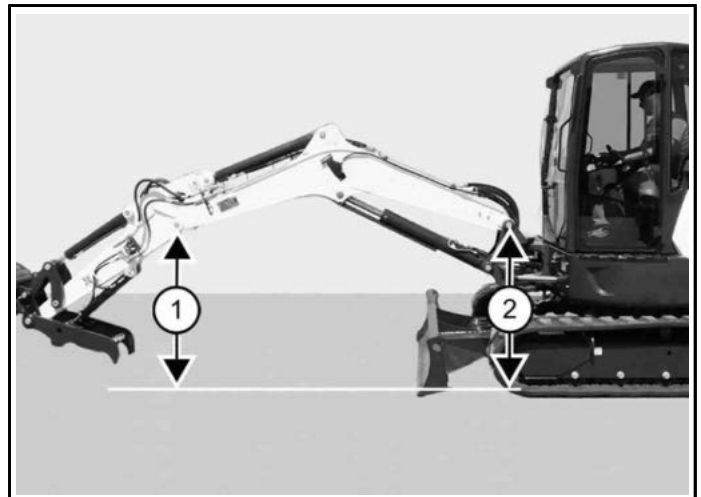
8. Uzstādiet vienu no magnētiskajiem darbarīkiem (1. norāde) uz izlīces šarnīra tapas (2. norāde) [215. att.]. Novietojiet magnētisko rīku tik tuvu cik vien iespējams, pie izlīces šarnīra tapas centra.

216. att.



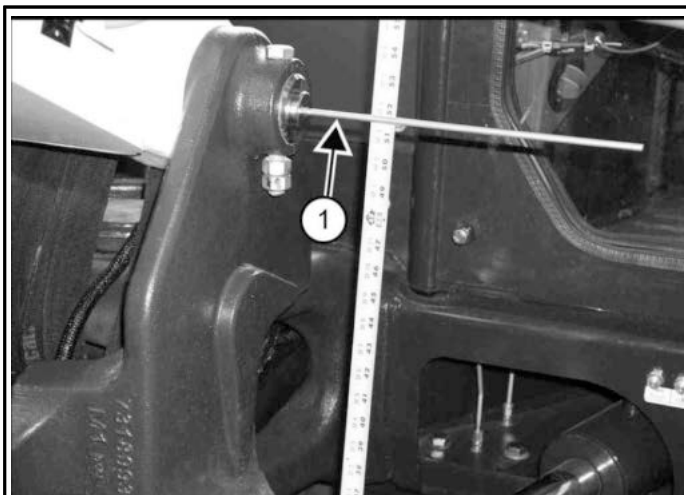
9. Uzstādiet otru magnētisko darbarīku (1. norāde) uz strēles šarnīra tapas (2. norāde) [216. att.]. Novietojiet magnētisko instrumentu tik tuvu cik vien iespējams, pie strēles šarnīra tapas centra.

217. att.



10. Novietojiet darba grupu tā, lai attālums no zemes līdz diviem magnētiskajiem sensoriem (1 un 2) [217. att.] ir identisks.

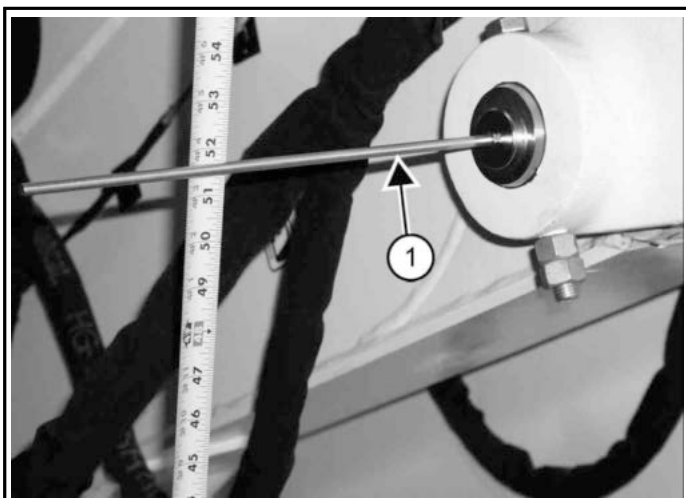
218. att.



11. Izmēriet attālumu no izlices magnētiskā darbarīka centra (1. norāde) [218. att.] līdz zemei.

Veiciet mērījumu pēc iespējas tuvu izlicei, bez komponentu starp izlici un zemi iekļaušanās. Jo tuvāk izlicei tiek veikts mērījums, jo precīzākam tam ir jābūt. Jūs varat izmantot arī lāzera līmeni, lai atrastu magnētiskā rīka centru, jo tas izslēgs visas iespējamās variācijas mērījumiem uz zemes.

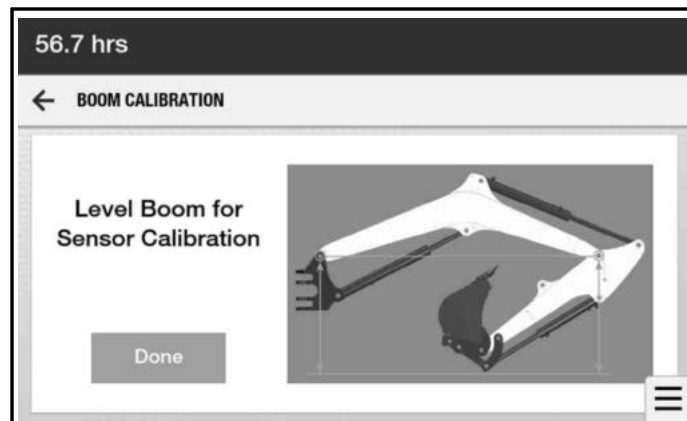
219. att.



12. Mēriet attālumu no strēles magnētiskā rīka centra (1) [219. att.] līdz zemei.
13. Pielāgojiet izlici uz augšu vai leju, kā nepieciešams, lai pārmērītu kamēr abas distances ir vienādas.

PIEZĪME. Pārlicinieties, ka nav notikusi cilindra pārbīde, kas var ietekmēt kalibrēšanas precizitāti. Personai kabīnē laicīgi jāievada informācija ekrānā.

220. att.



14. Ievērojiet instrukcijas ekrānā un atlasiet **[PAVEIKTS]** [220. att.].
15. Turpiniet kalibrēt strēli (Skatiet sadaļu Strēles kalibrēšana 117. lpp.)

Strēles kalibrēšana

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

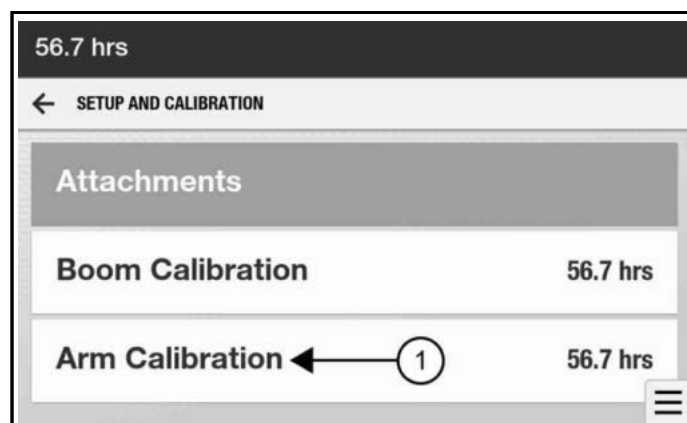
- Svērtis
- Magnētiskais rīks, kas ir iekļauts komplektā.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestatītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

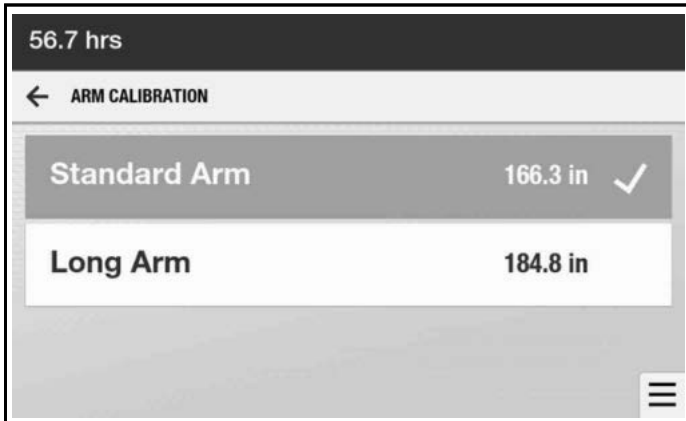
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZĪLUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĀCIJA]**.

221. att.



2. Atlasiet **[STRĒLES KALIBRĀCIJA]** (1) [221. att.].

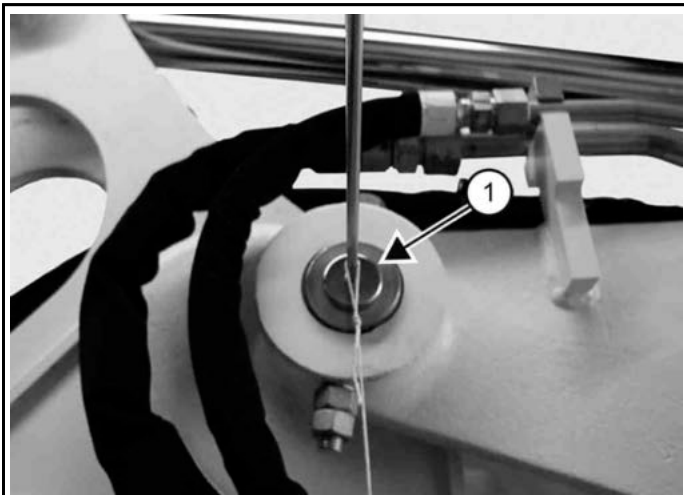
222. att.



3. Atlasiet strēli, ar kuru jūsu mašīna ir aprīkota [222. att.].

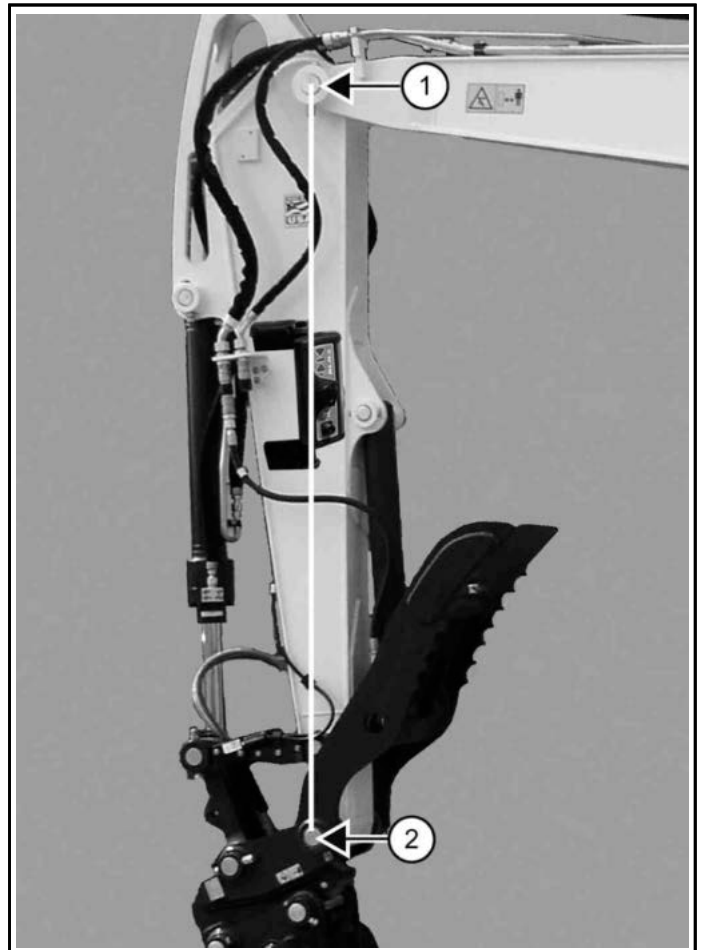
PIEZĪME. Dažiem modeļiem ir pieejama tikai viena strēles izvēle.

223. att.



4. Uzstādiet magnētisko instrumentu uz strēles tapas (1) [223. att.].
5. Novietojiet svērtņi uz magnētiskā instrumenta, kas ir uzstādīts uz strēles tapas (1) [223. att.].

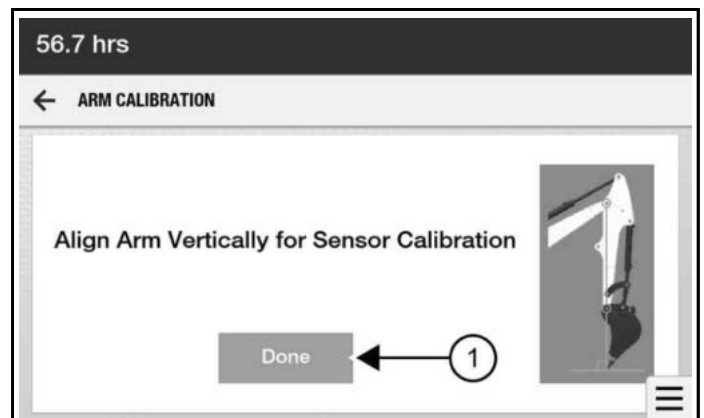
224. att.



6. Pārvietojiet strēli, kamēr svērtņa līnija (1) ir nocentrēta uz šarnīra kausa tapas (2) [224. att.].

Ja strēle ir vertikāli tās precizitāti ietekmē dziļuma pārbaudes sistēma.

225. att.



7. Kad strēle ir vertikāli, atlasiet **[PAVEIKTS]** (1) [225. att.], lai saglabātu šo informāciju.

8. Turpiniet ar agregāta kalibrēšanu.
(Skatiet sadaļu Agregāta kalibrēšana 119. lpp.)

Agregāta kalibrēšana

Šis darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

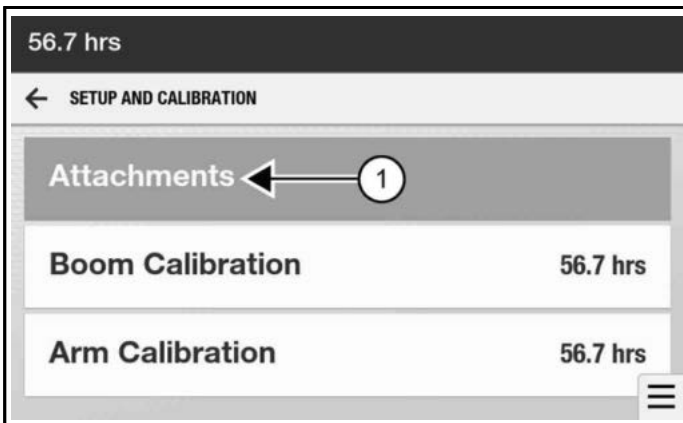
- Mērlente.
- Magnētiskais rīks, kas ir iekļauts komplektā.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestatītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

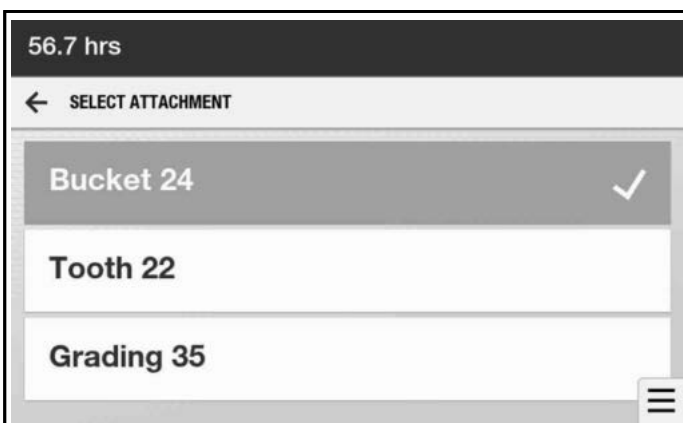
1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZĪLUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĀCIJA]**.

226. att.



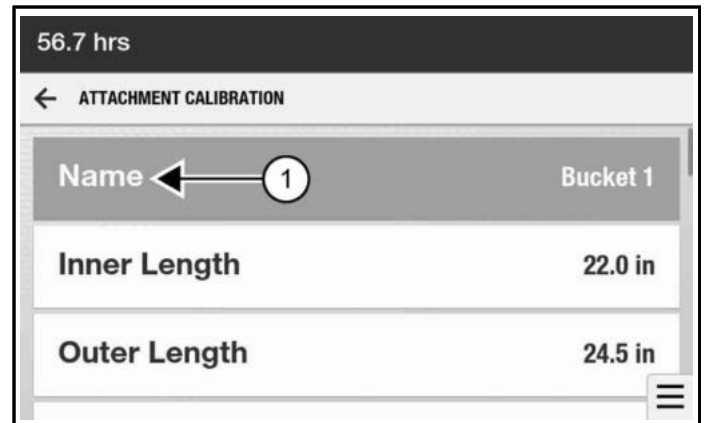
2. Atlasiet **[AGREGĀTI]** (1) [226. att.].

227. att.



3. Atlasiet vienu no agregātiem [227. att.].

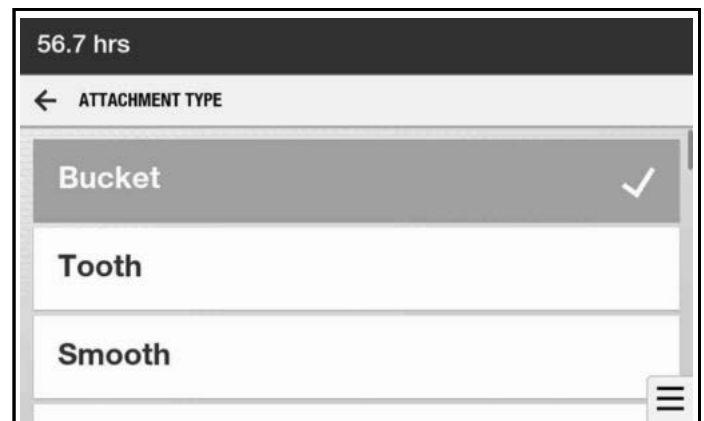
228. att.



4. Šajā **AGREGĀTA KALIBRĀCIJAS** ekrānā, atlasiet **[NOSAUKUMU]** (1) [228. att.].

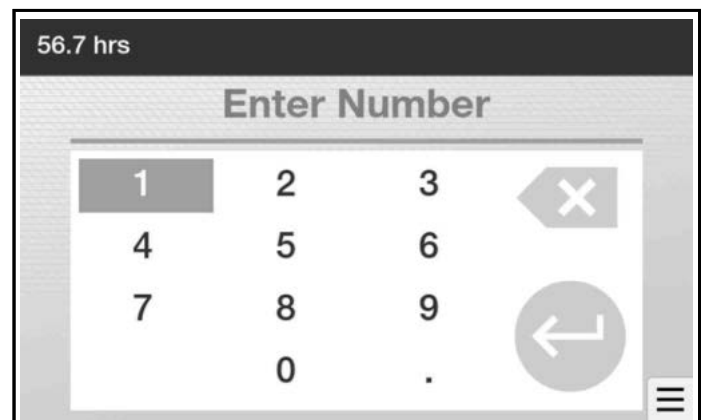
PIEZĪME. Kauss šeit ir izmantots kā piemērs, bet iestatīšana ir līdzīga visiem agregātiem. Šo izmēru precizitāte ietekmē Dziļuma pārbaudes precizitāti.

229. att.



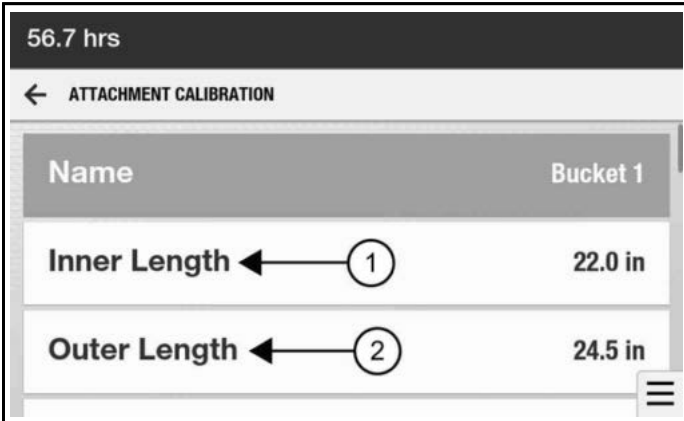
5. Atlasiet agregāta veidu [229. att.].

230. att.



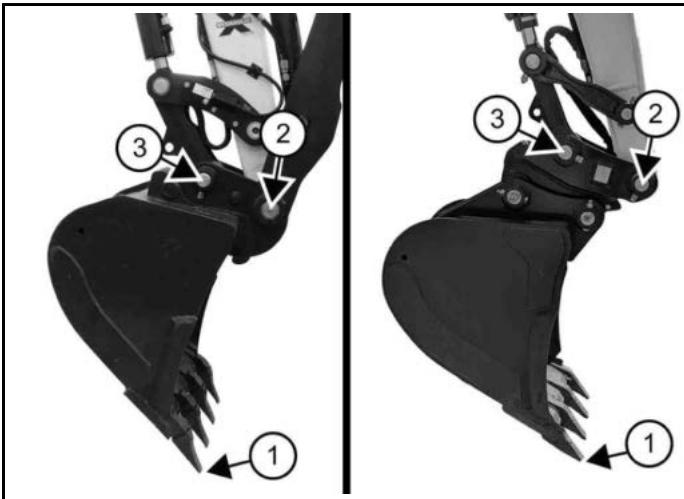
6. Ievadiet numuru, lai identificētu savu agregātu un atlasītu ievadīšanas ikonu [230. att.].

231. att.



7. Atlasiet **[IEKŠĒJAIS GARUMS]** (1) [231. att.].

232. att.



8. Izmēriet attālumu no agregāta gala (1) līdz iekšējās tapas centram (2) [232. att.] un ievadiet šo vērtību.

Izvēlieties pareizo tapu (2) [232. att.], balstoties uz jūsu mašīnas agregātu uzstādīšanas sistēmas veida.

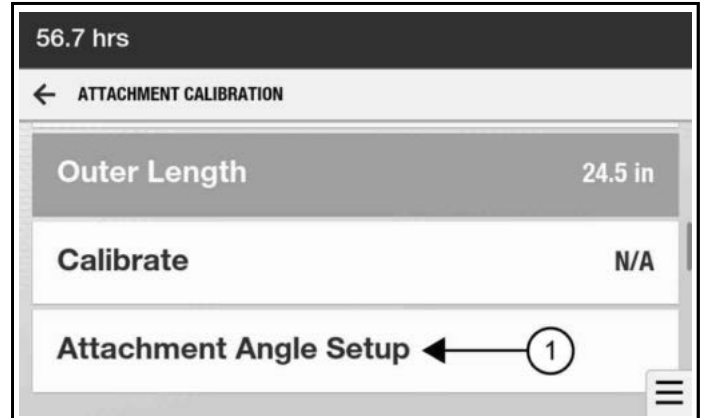
9. Atlasiet **[ĀRĒJAIS GARUMS]** (2) [231. att.].

PIEZĪME. Laika gaitā visu agregātu griešanas virsmas nolietosies. Piemēram, griezējama (zobi) nolietojas lietojot kausu. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja esat novērojis precizitātes zudumu, pārkalibrējiet Dziļuma pārbaudes sistēmu, lai atiestatītu agregāta izmērus.

10. Izmēriet attālumu no agregāta gala (1) līdz ārējās tapas centram (3) [232. att.] un ievadiet šo vērtību.

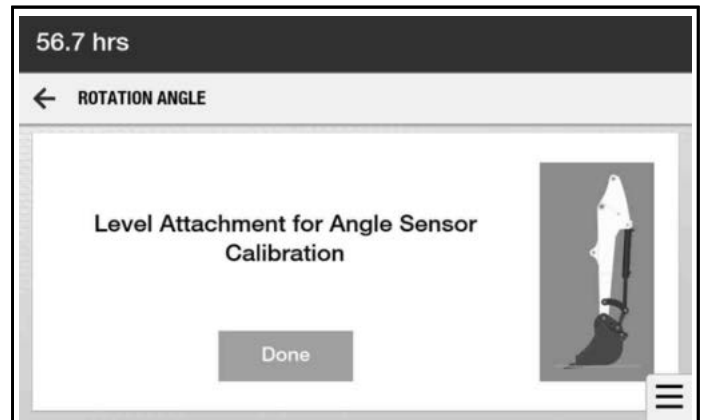
Izvēlieties pareizo tapu (3) [232. att.], balstoties uz jūsu mašīnas agregātu uzstādīšanas sistēmas veida.

233. att.



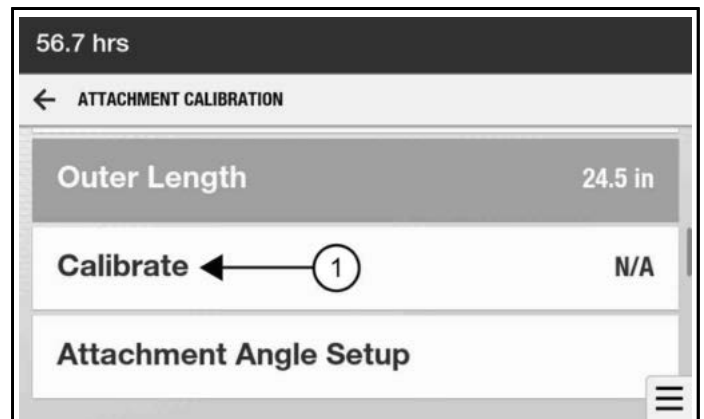
11. Ja izmantojat nestandarta kausu vai agregātu un vēlaties, lai ir lielāka precizitāte griežoties **[AGREGĀTA LENĶA IESTATĪŠANA]** (1) [233. att.].

234. att.



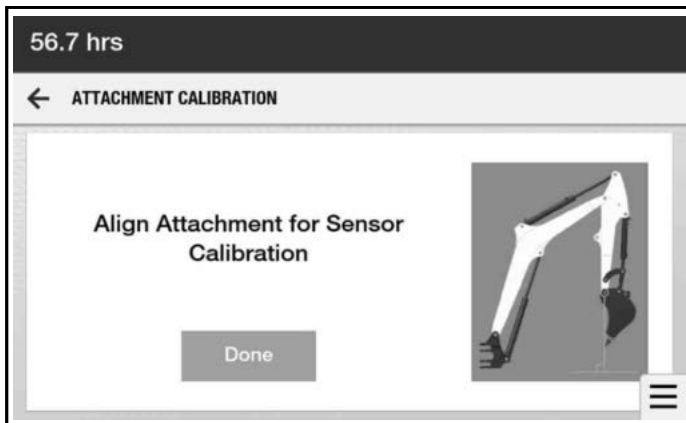
12. Ievērojiet ekrānā esošās instrukcijas [234. att.] un atlasiet **[PAVEIKTS]**.

235. att.



13. Atlasiet **[KALIBRĒT]** (1) [235. att.].

236. att.



14. Ievērojiet ekrānā esošās instrukcijas [236. att.] un atlasiet **[PAVEIKTS]**.

Izmantojiet svērti un tapas pagarinātāju, lai vertikāli izlīdzinātu iekšējo tapu (2) un agregāta galu (1) [232. att.].

Dziļuma pārbaudes sistēma nebūs tik precīza ar urbjiem kā ar cieši piestiprinātiem agregātiem, jo visi komponenti nav stingri piestiprināti. Urbja smailei ir dažādas kustības un rotācija, bet Dziļuma pārbaudes sistēma ir paredzēta fiksētām pozīcijām. Ievērojiet šo padomus:

- Ievadiet nulli abiem agregāta izmēriem.
- Mēģiniet turēt agregāta uzstādīšanas sistēmu horizontāli pie zemes, rakšanas cikla laikā un uzmaniet ekrāna dziļumu.

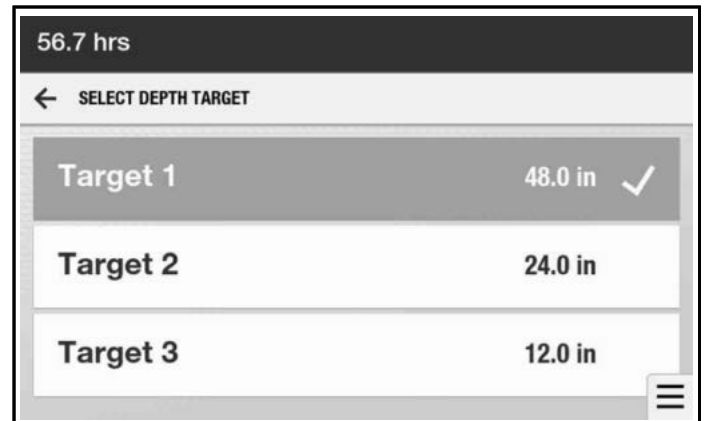
Ja uzstādīts vairāk nekā viens agregāts, tos var mainīt uz strēles un un var ievadīt papildu agregāta izmērus. Vienmēr mēriet griešanas/darba galu uz agregāta, lai izmērītos lielumus pievienotu katra jauna agregāta iekšpuses un ārpusē garumu ekrānos. Dziļuma pārbaudes sistēma izmanto šos izmērus kopā ar citiem iestatīšanas punktiem, lai aprēķinātu gala novietojumu Dziļuma pārbaudē.

Tas pabeidz kalibrēšanas procedūru, izņemot, ja jūs uzstādāt arī lāzeru. (Skatiet sadaļu Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana 124. lpp.)

Mērķa dziļuma iestatīšana

Iepriekš sistēmā var iestatīt un saglabāt vairākus dažādus mērķa dziļumus.

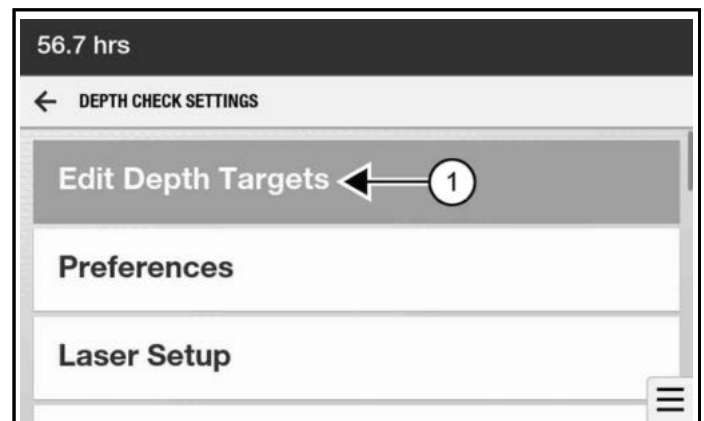
237. att.



NA3917

1. Lai atlasītu vienu no esošajiem mērķa dziļumiem, atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪT MĒRĶI]** un atlasiet mērķi [237. att.].
2. Lai mainītu esošo mērķa dziļumu, atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]**.

238. att.



NA3922a

3. Izvēlieties **[REDIĢĒT DZIĻUMA MĒRĶI]** (1) [238. att.].

239. att.

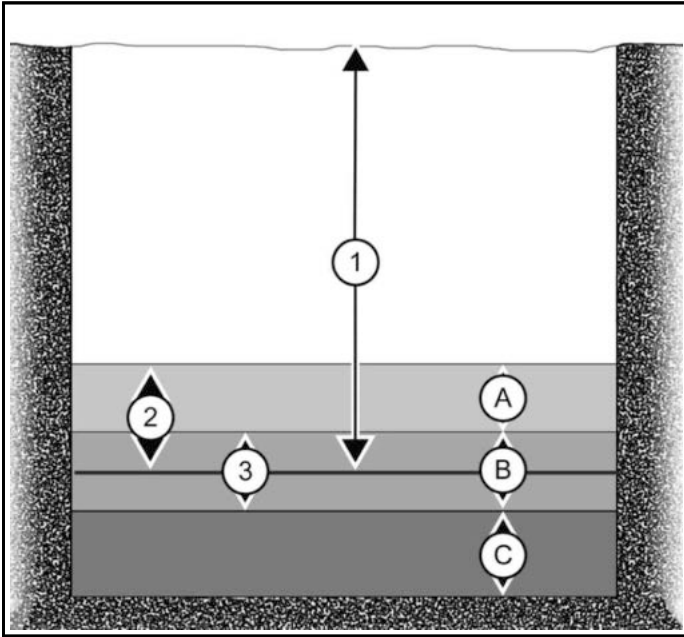


NA3911

4. Atlasiet vienu no mērķiem [239. att.] un ievadiet jaunu mērķa dziļumu tastatūrā.

Rakšanas un brīdinājuma zonas apraksts

240. att.



NA20252a

Šīs trīs vērtības var iestatīt uz ekrāna:

POZĪCIJA	APRAKSTS
1	Mērķa dziļums
2	Brīdinājuma zona
3	Zonas novērtējums

Pēc mērķa dziļuma, brīdinājuma un rakšanas zonas iestatīšanas, jūs dzirdēsiet šādus audio signālus, kad agregāts ir katrā dziļumā:

POZĪCIJA	APRAKSTS
A	Operators dzird lēnus pīkstienus.
B	Operators dzird vienmērīgus pīkstienus.
C	Operators dzird ātrus pīkstienus.

PIEMĒRS. Operators iestata mērķa dziļumu uz 610 mm (24 collas), brīdinājuma zona pie 100 mm (4 collas) un rakšanas zona 50 mm (2 collas). Operators dzirdēs lēnus pīkstienus dziļumā 508 – 584 mm (20 – 23 collas), vienmērīgu pīkstēšanu 584 – 635 mm (23 – 25 collas) un ātru pīkstēšanu dziļām par 635 mm (25 collas).

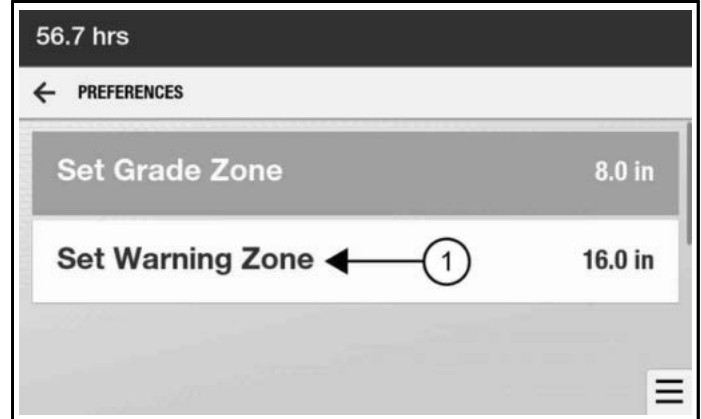
Brīdinājuma zonas iestatīšana

Brīdinājuma zona ir augšējais attālums no mērķa dziļuma, kad dziļuma brīdinājuma signāls sāks pīkstēt. Jo

tuvāk agregāts piekļūst mērķim, jo ātrāk skanēs pīkstieni. Kad agregāts sasniegs mērķa dziļumu, trauksmes signāls būs nepārtraukta skaņa. Ja agregāts rok zem mērķa dziļuma, pīkstieni būs ļoti ātri.

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROCĪBAS]**.

241. att.



NA3913b

2. Izvēlieties **[IESTATĪT BRĪDINĀJUMA ZONU]** (1) [241. att.] un ievadiet izmērus.
3. Atlasiet **[IEVADĪT]**, lai saglabātu izmaiņas.

Rakšanas zonas iestatīšana

Ja rakšanas zona ir attālums virs un zem mērķa dziļuma, pie kura trauksmes signāls nepārtraukti pīkstēs.

PIEMĒRS. Ja rakšanas zona ir 200 mm (8 collas), tā sāksies 100 mm (4 collas) virs mērķa dziļuma un beigsies 100 mm (4 collas) zem mērķa dziļuma.

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROCĪBAS]**.

242. att.



NA3913a

2. Izvēlieties **[IESTATĪT RAKŠANAS ZONU]** (1) [242. att.] un ievadiet izmērus.

3. Atlasiet **[IEVADĪT]**, lai saglabātu izmaiņas.

Rakšana līdz mērķa dziļumam

⚠ BĪSTAMI!

SPRĀDZIENA UN ELEKTROŠOKA RISKS

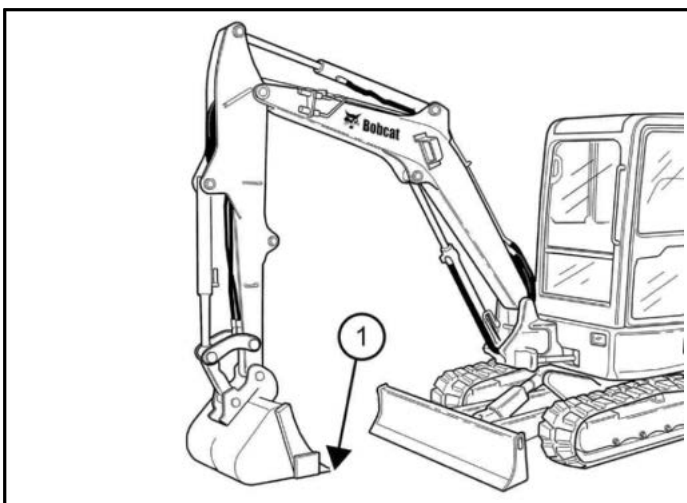
Saskare ar pazemes inženiertīkliem var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai īpašuma bojājumus.

- Pirms rakšanas vai zemes darbināšanas aprīkojuma izmantošanas pārbaudiet, vai darba zonā nav ierakta elektrības, gāzes, komunālās vai citas apkalpošanas līnijas.
- Ievērojiet visus vietējos noteikumus un noteikumus par rakšanu vai darbu apgabalos ap pazemes inženiertīkliem. Pirms ekspluatācijas visām pazemes komunālajām līnijām jābūt skaidri marķētām.
- Rakšana netālu no zināmiem komunālajiem pakalpojumiem NAV atkarīga no dziļuma pārbaudes sistēmas. Sistēmas precizitāte ir atkarīga no kalibrēšanas, zemes slīpuma un citiem mainīgajiem lielumiem.
- Paziņotās lietderības vietas, piemēram, līnijas dziļums, var atšķirties arī augsnes erozijas, šķirošanas un citu faktoru dēļ. ◀

1222-78FD3803

PIEZĪME. Ja nerokat ar lāzeru, pārliecinieties, ka lāzera ikona nav iedegusies **DZIĻUMA PĀRBAUDES** ekrānā.

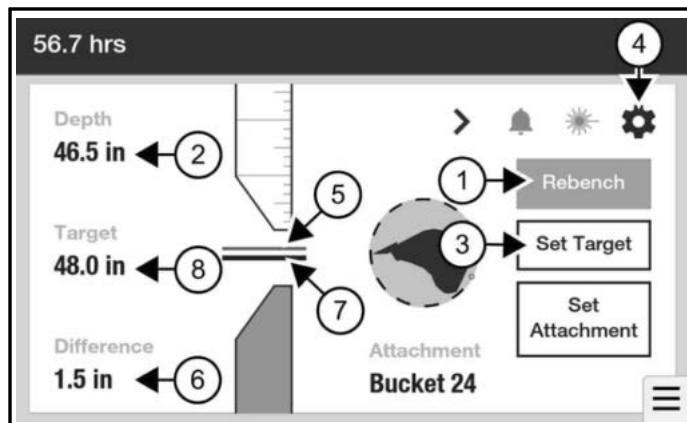
243. att.



NA1400c

1. Novietojiet kausu (1) [243. att.] uz zemes, kurā sāksiet rakt vai uz mērnieka atzīmes, lai atzīmētu zemes sākuma pozīciju.
2. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

244. att.



NA3915c

3. Izvēlieties **[PĀRSKATĪT SLĪPUMU]** (1) [244. att.] ekrānā.

VAI

Nospiediet labā vadības slēdža pogu, lai pārskatītu dziļumu.

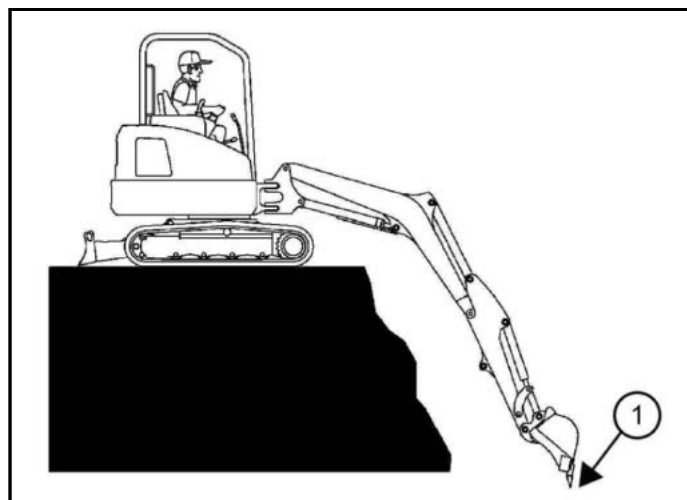
Dziļuma pārskatīšanā, dziļuma izmērs (2) tiks iestatīts uz 0,0. Ja kausu paceļ vai nolaiž, dziļuma izmēri (2) mainīsies [244. att.].

4. Atlasiet **[IESTĀTĪT MĒRĶI]** (3) [244. att.], lai atlasītu vienu esošajiem dziļuma mērķiem.

VAI

Atlasiet **[IESTAĪJUMU]** ikonu (4) [244. att.], lai mainītu vienu no esošajiem dziļuma mērķiem. (Skatiet sadaļu Mērķa dziļuma iestatīšana 121. lpp.)

245. att.



NA1437c

- Bedres rakšanas laikā, kausa novietojums ir (1) [245. att.] dimensionāli parādīts (2) [244. att.] un redzams diagrammā (5) [244. att.].
- Attālums līdz mērķa dziļumam ir parādīts dimensionāli (6) un diagrammā (7) [244. att.].

- Kad kauss tuvojas mērķa dziļumam (8) [244. att.], lēni sāks pīkstēt trauksmes signāls (ja aktivizēts). Šie pīkstieni kļūs skaļāki, kad kauss pietuvosies mērķa zonas dziļumam vai režģa zonai. Kad mērķa dziļums vai režģa dziļums ir sasniegts, trauksme skanēs nepārtraukti.
(Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 122. lpp.)
(Skatiet sadaļu Rakšanas zonas iestatīšana 122. lpp.)

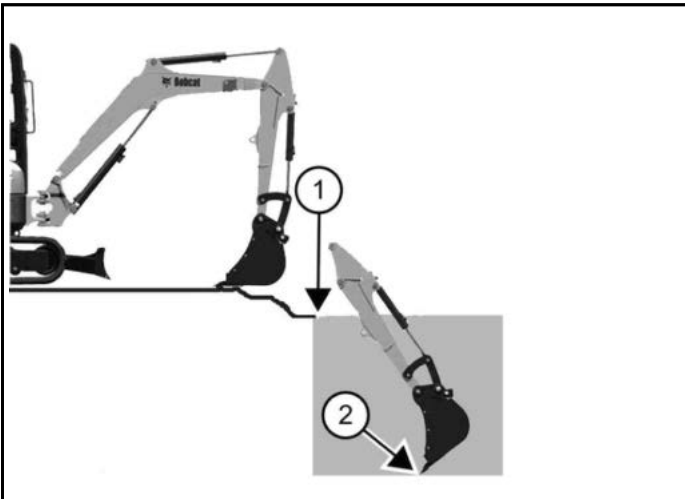
PIEMĒRS. Mērķis ir 2 m (6,5 pēdas) un dziļums ir 1,5 m (4,9 pēdas), atšķirība būs 0,5 m (1,6 pēdas).

$2\text{ m} - 1,5\text{ m} = 0,5\text{ m}$ (6,5 pēdas – 4,9 pēdas = 1,6 pēdas).

Ekskavatora pārvietošana un turpināšana rakt līdz oriģinālajam dziļumam

Pēc ekskavatora pārvietošanas, izvēlieties vienu no turpmākajām iespējām, lai turpinātu rakt oriģinālajā dziļumā.

246. att.

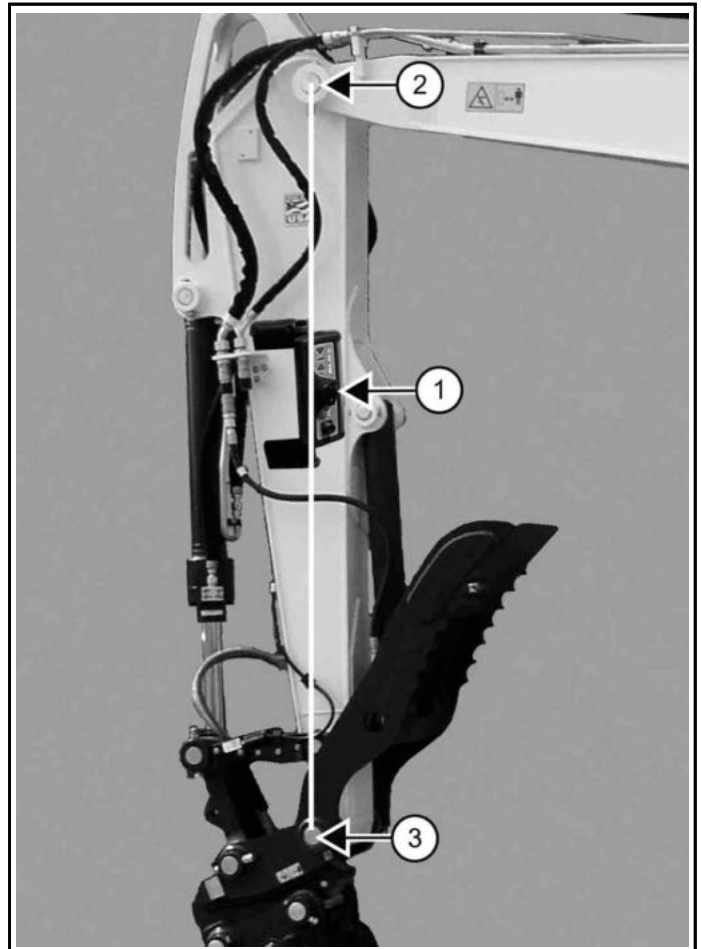


- Pārvietojiet ekskavatoru, lai kausu varētu pārvietot prom no oriģinālā punkta (1) [246. att.].
- Novietojiet ekskavatoru tā, lai kauss var aizsniegt bedres apakšu (2) [246. att.] pie zonas, kas zināma kā pareizais dziļums. Kad pārvietojat uz būvbedres apakšu, iestatiet mērķa dziļumu uz nulli, lai turpinātu rakt pie oriģinālā dziļuma.

PIEZĪME. Iestatiet attālumu no mērķa dziļuma līdz punkta, kurā trauksmes signāls sāks pīkstēt **BRĪDINĀJUMA ZONA** ekrāns.

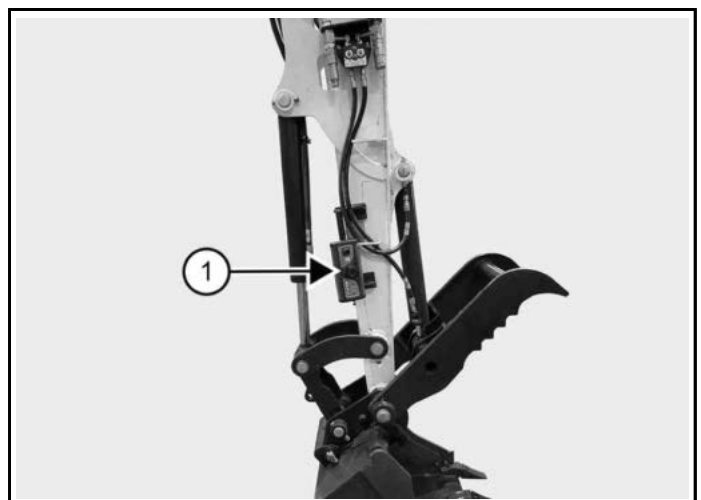
Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana

247. att.



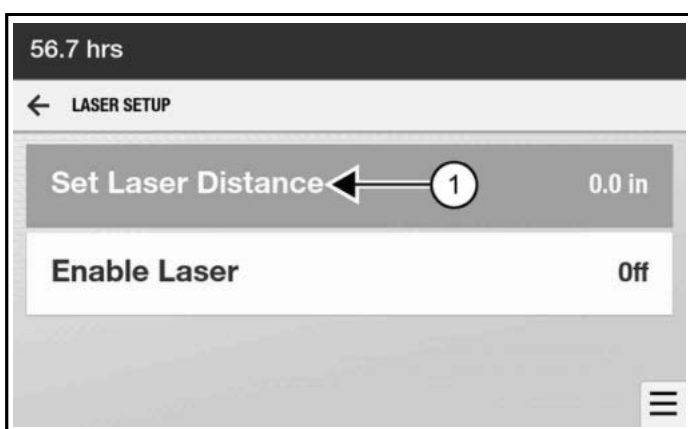
- Uzstādiet lāzera uztvērēju (1) tik tuvu, cik vien iespējams vienā līnijā ar strēles tapu (2) un kausa šarnīra tapu (3) [247. att.].

248. att.



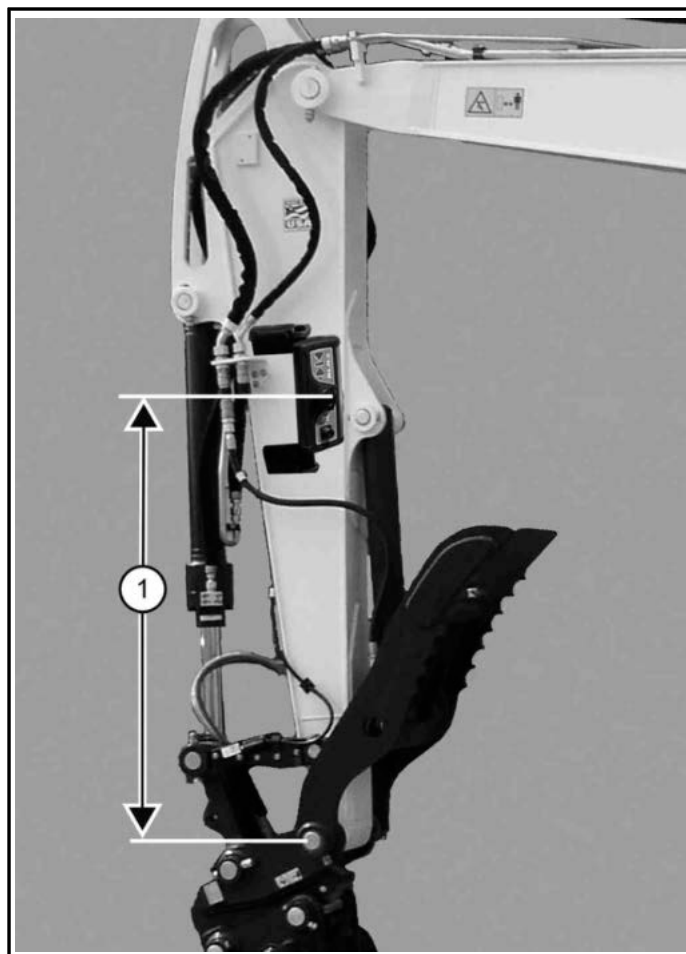
2. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar iespējām, kas apgrūtina lāzera uztvērēja instalēšanu strēles centrā, uzstādiet to citā atrašanās vietā kā parādīts šeit (1) [248. att.].
3. Ja jūsu ekskavators ir aprīkots ar spaili vai strēli, kas var traucēt lāzera, pārliecinieties nav šļūtenes pie lāzera interferences.
 - a. Pilnībā sagrieziet strēli un kausu, un pārliecinieties, ka šļūtene netraucē lāzera uztveršanu nevienā strēles vai kausa kustībā.
 - b. Noregulējiet lāzera uztvērēju, ja nepieciešams, lai izvairītos no jebkādas saskares ar šļūtenēm.
4. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZĪLUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[LĀZERA IESTATĪŠANA]**.

249. att.



5. Izvēlieties **[IESTATĪT LĀZERA DISTANCI]** (1) [249. att.].
6. Nomēriet no lāzera uztvērēja centram līdz kausa šarnīra tapai (1) [250. att.]

250. att.



7. Ievadiet šo attālumu kā lāzera distanci.

Lai raktu bedri, izmantojot lāzera, skatiet šo: (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 125. lpp.)

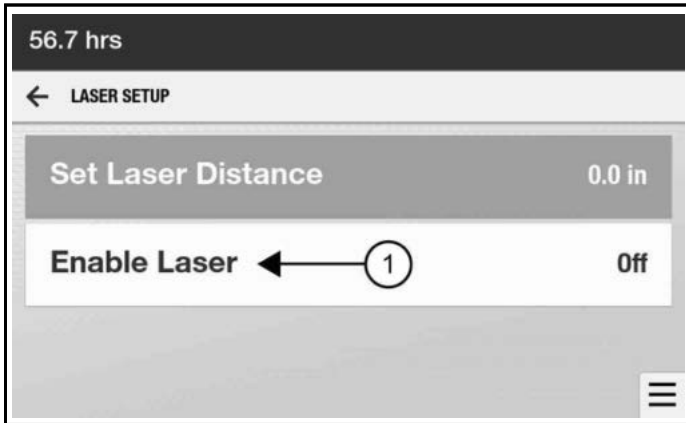
Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu

Izlasiet un izprotiet informāciju, kas sniegta kopā ar lāzera uztvērēju, lai pareizi iestatītu lāzera sistēmu.

Kad lāzera funkcija ir ieslēgta, mērķa dziļums ir attālums no lāzera stara līdz pakāpes punktam. Pakāpi jāzina pirms slīpuma maiņas ar lāzera sistēmu. Skat.(3) [252. att.].

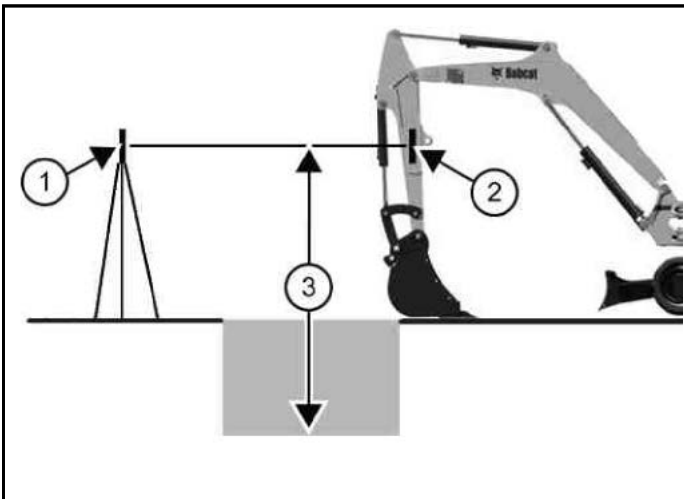
1. Pārliecinieties, ka lāzera uztvērēja atrašanās vieta uz strēles ir ievadīta Dziļuma pārbaudes sistēmā. (Skatiet sadaļu Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana 124. lpp.)
2. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[DZĪLUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[LĀZERA IESTATĪŠANA]**.

251. att.



3. Atlasiet **[IESPĒJOT LĀZERU]** (1) [251. att.].

252. att.



4. Ar ekskavatora strēli vertikāli, paceliet vai nolaidiet izlīci un strēli, kā nepieciešams, kamēr lāzers (1) saskaras ar uztvērēju (2) [252. att.].

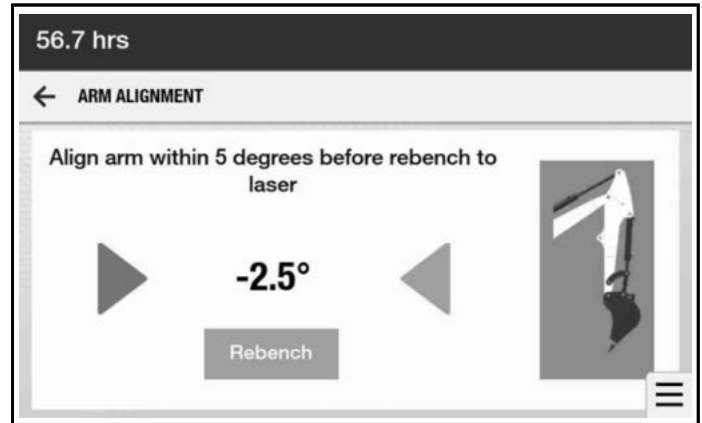
Ja nepieciešams, sagrieziet kausu pilnībā, lai palielinātu kausa zemes veikumu vai rociēt bedri, lai kausu var nolaist un ļaut lāzeram saskarties ar uztvērēju, ja strēle ir vertikāli.

5. Kad lāzers saskaras ar uztvērēju un tā gaisma kļūst zaļa, izvēlieties **[MAINĪT SLĪPUMU]**.

VAI

Mainiet slīpumu, nospiežot labo vadības slēdža pogu

253. att.



Ja strēle nav vertikāli, kad mēģināt mainīt tās slīpumu **STRĒLES SAVIETOŠANAS** ekrāns [253. att.] atgādinās jums pacelt strēli vertikāli pirms slīpuma maiņas. Pielāgojiet strēli pie vertikālās pozīcijas un atlasiet **[MAINĪT SLĪPUMU]** [253. att.].

6. Izvēlieties **[IESTATĪT MĒRĶI]**.

7. Ievadiet attālumu no lāzera līdz mērķa dziļumam (3) [252. att.].

8. Pielāgojiet Brīdinājuma zonu un Režģa zonu pēc nepieciešamības.
(Skatiet sadaļu Rakšanas zonas iestatīšana 122. lpp.)
(Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 122. lpp.)

9. Turpiniet rakt, skatoties uz ekrānu un klausoties audio brīdinājumus, lai uzturētu pareizu dziļumu.

DZIĻUMA PĀRBAUDE (SKĀRIENEKRĀNS)**Dziļuma pārbaudes apraksts****BRĪDINĀJUMS****IEELPOŠANAS BĪSTAMĪBA**

Izplūdes gāzes satur bezkrāsainas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

Lai izvairītos no izplūdes gāzu uzkrāšanās, dzinējam darbojoties slēgtā telpā, jānodrošina svaiga gaisa pieplūde. Ja dzinējs nav pārvietojams, izplūdes gāzes jāizvada ārā. ◀

W-2050

Dziļuma pārbaudes sistēma nodrošina dzirdamu un redzamu palīdzību un/vai nodrošina lietotājam paredzētu dziļuma mērķi. Dziļuma pārbaude parādīs kausa malu vertikālā stāvoklī, balstoties uz jūsu sākotnējo punktu vai saliekšanas punktu.

Kad dziļuma pārbaudes komplekts ir sākotnēji uzstādīts, iestatīšanas/kalibrācijas procedūra ir paveikta. Bet izmantojot kādu piederumu, komponenti un griešanas virsmas nolietojas. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja tiek konstatēts precizitātes zudums, atkārtoti kalibrējiet agregātu, lai atiestatītu izmērus, kas nepieciešami, lai dziļuma pārbaudes sistēma darbotos pareizi.

Divi magnētiski uzstādīti rīki ir iekļauti komplektā ar izlīces, strēles un kausa novietošanu kalibrēšanai. Šie magnētiskie rīki jāglabā mašīnā, jo dziļuma pārbaudes sistēmu nepieciešams pārkalibrēt katru gadu vai ātrāk, ja pamanāmas precizitātes izmaiņas.

Dziļuma pārbaudes sistēmas sensori ir paredzēti augstai lenča stabilitātei un temperatūras diapazoniem. Taču, izmantojot mehāniskos komponentus (izlīci, strēli, kausu utt.) rodas komponentu nolietojums un tas laika gaitā ietekmēs dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti. Kā arī ja tiek veiktas strukturālas izmaiņas, nomainīti komponenti vai uzstādīti jauni ekskavatora piederumi, iestatīšanas/kalibrācijas procedūru jāveic atkal.

Kalibrāciju jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē. Pārliecinieties, vai otra persona neuzturas mašīnas tuvumā, kad pārvietojiet kādu no darba grupas sastāvdaļām (izlīce, strēle, kaus, u.c.).

Skatiet pareizo sadaļu par ekrāna veidu, kas ierīkots jūsu mašīnā.

(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 113. lpp.)

(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (skārienekrāns) 127. lpp.)

PIEZĪME. Mašīna, kas parādīta attēlos var atšķirties no jūsu mašīnas un šīs rokasgrāmatas, taču procedūra ir tāda pati visiem modeļiem.

BRĪDINĀJUMS**VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS**

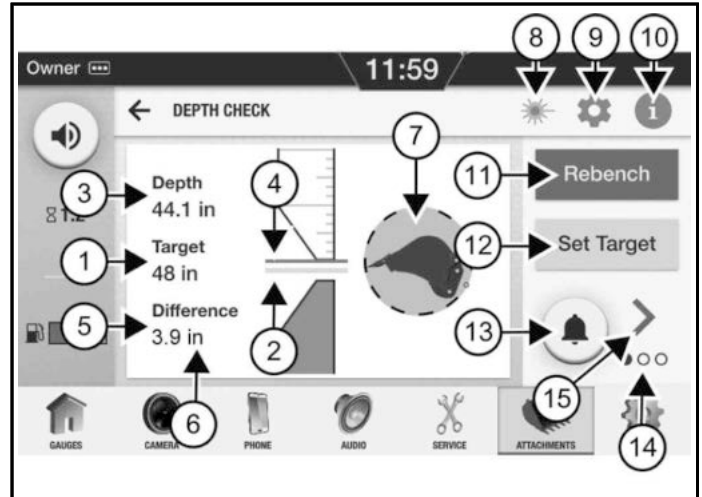
Saskare ar papildaprīkojumu var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

Darba laikā neļaujiet nepiederošām personām pienākt papildaprīkojumam tuvāk par 6 m (20 ft). ◀

W-2268

Dziļuma pārbaudes ekrāns

Piekluve **DZIĻUMA PĀRBAUDE** ekrāns izvēloties **[AGREGĀTU]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

254. att.

P132925e

AT-S.	APR.	FUNKCIJA
1	Mērķis (izmērs)	Dziļums rakšanai no noteikta sākuma punkta, kuru iestatījis operators. (piemērs: Vēlamais rakšanas dziļums no mērnieka pacēlums tapas.)
2	Mērķis (diagramma)	Parāda, kur mērķis atrodas attiecībā pret agregāta novietojumu.
3	Dziļums (izmērs)	Pašreizējais agregāta griezējmalas dziļums
4	Dziļuma (diagramma)	Kustās uz augšu un uz leju, lai parādītu agregāta novietojumu mērķī.
5	Atšķirība (izmēri)	Atšķirība starp pašreizējo dziļumu un mērķa dziļumu.
6	Mērvienības	Pašlaik atlasītais mērinstruments (metri/ milimetri vai pēdas/collas).
7	Agregāta rotācija	Kausu izmanto, lai parādītu agregātu. Kausa attēls griezīsies, lai parādītu agregāta novietojumu, kad tas ir izlaists un ievilkts.

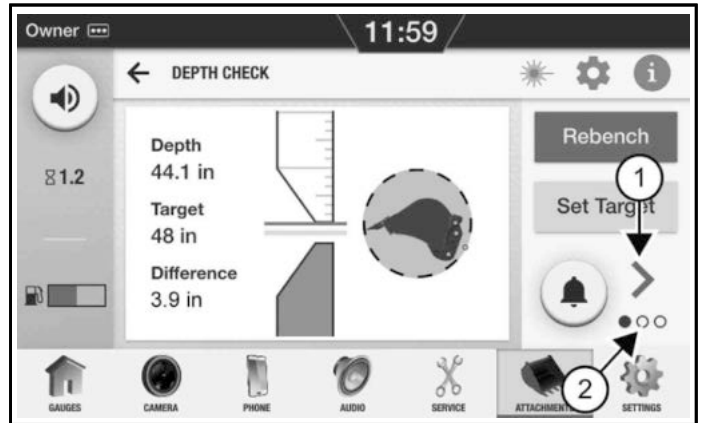
AT-S.	APR.	FUNKCIJA
8	Lāzers	Pieklūve LĀZERA IESTATĪŠANAI ekrāns, kurā varat pievienot lāzera novietojuma izmērus vai ieslēgt/izslēgt lāseru. Kad lāzers ir ieslēgts, ikona būs izgaismota. (Skatiet sadaļu Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana 139. lpp.)
9	Dziļuma pārbaudes iestatījumi	Pieklūve DZIĻUMA PĀRBAUDES IESTATĪJUMIEM ekrāns.
10	Padomi	Pieklūve RĪKU PADOMI ekrāns.
11	Pārskatīt slīpumu	Nospiediet, lai pārskatītu slīpumu. (Skatiet sadaļu Rakšana līdz mērķa dziļumam 136. lpp.)
12	Iestatīt mērķi	Pieklūve IESTATĪT MĒRĶA DZIĻUMU ekrāns. (Skatiet sadaļu Mērķa dziļuma iestatīšana 134. lpp.)
13	Modinātājs	Ieslēdz/izslēdz mērķa dziļuma trauksmes signālu. (Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 136. lpp.)
14	Ekrāna indikators	Punkti parāda, kurš no ekrāniem rādās.
15	Bultiņa	Izmanto, lai pārvietotos starp ekrāniem. Jūs varat arī pārvietoties par ekrāniem velkot ar pirkstu. (Skatiet sadaļu Noklusējuma dziļuma pārbaudes ekrāna iestatīšana 128. lpp.)

Noklusējuma dziļuma pārbaudes ekrāna iestatīšana

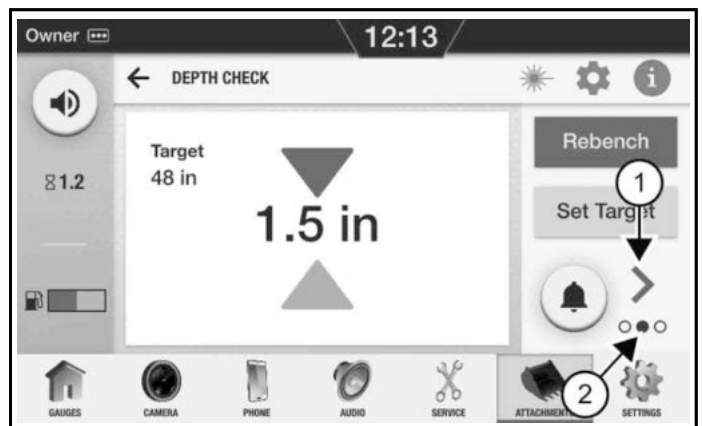
Šis **DZIĻUMA PĀRBAUDES EKRĀNS** ekrāns var tikt iestatīts kā noklusējuma uz viena no šiem ekrāniem:

- Rakšanas dziļums [255. att.]
- Attālums līdz mērķim [256. att.]
- Režģa pārbaude [257. att.]

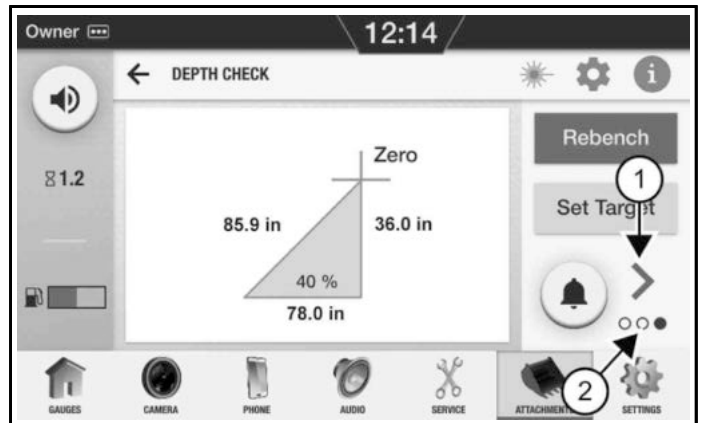
255. att.



256. att.



257. att.



1. Lai izvēlētos vienu no trim pārbaudes ekrāniem kā noklusējumu, izvēlieties **[AGREGĀTI] → [DZIĻUMA PĀRBAUDE IESTATĪJUMI] → [PRIEKŠROKA] → [NOKLUSĒJUMA EKRĀNS]**.

Nospiediet bultiņu (1), lai pārslēgtos starp šiem trim ekrāniem vienlaicīgi. Trīs punkti (2) mainās, lai parādītu, kurā **DZIĻUMA PĀRBAUDĒ** ekrāns ir aktīvs: [255. att.], [256. att.], vai [257. att.].

Mērvienību pārslēgšana

1. Atlasiet **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDES]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROKAS]**.

258. att.



2. Atlasiet **[MĒRVIENĪBAS]** (1), lai pārslēgtos starp metriem/milimetriem vai pēdām/collām (2) [258. att.].

Jūs vara pārslēgties arī starp metrisko sistēmu un angļu mērvienībām.

(Skatiet sadaļu Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu 216. lpp.)

Izlices kalibrēšana

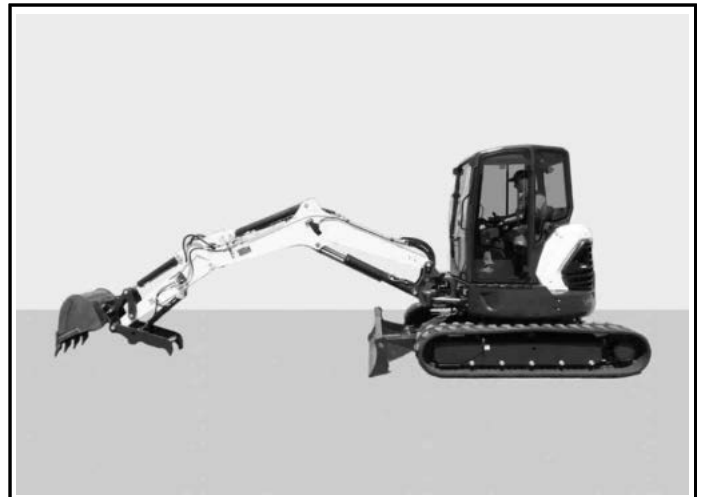
Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Mērlente.
- Divi magnētiskie rīki, kas ir iekļauti komplektā.

Šīs jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

1. Pārvietojiet mašīnu, lai atvērtu zonu, kur izlicin strēli var pārvietot un ir svaigs gaiss, jo jums būs nepieciešams darbināt dzinēju šajā procedūrā.
2. Novietojiet mašīnu uz plakanas, līdzenas virsmas.

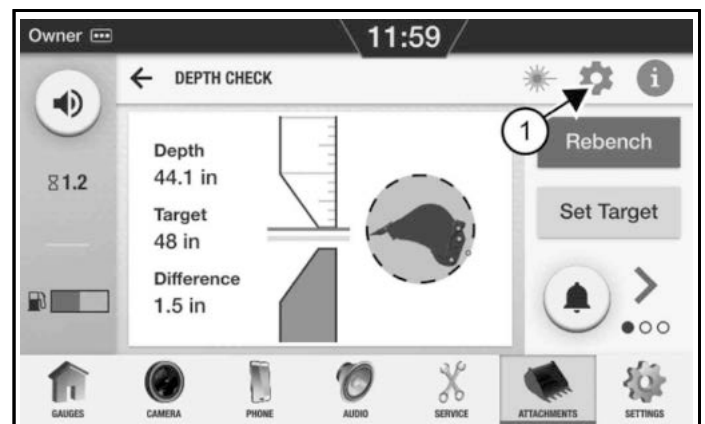
259. att.



C200403a

3. Novietojiet ekskavatoru ar kausu pilnībā izliektu un strēli pilnībā pagarinātu [259. att.].
4. Skārienekrānā izvēlieties **[AGREGĀTU]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

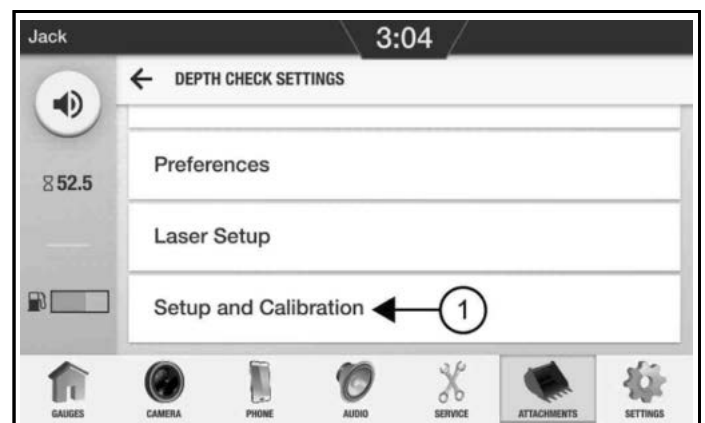
260. att.



NA3429b

5. Izvēlieties **[IESTATĪJUMU]** ikonu (1) [260. att.].

261. att.



C132910d

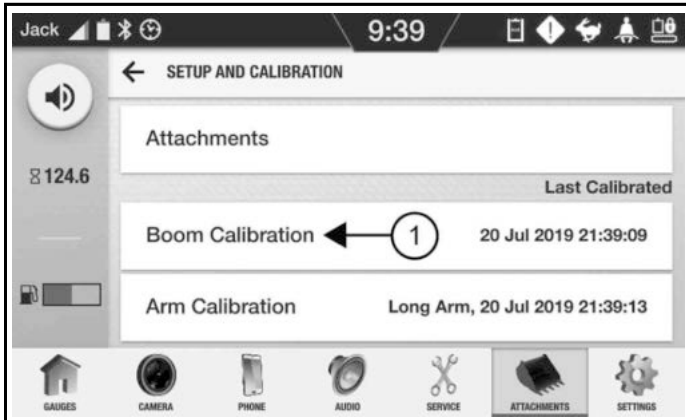
6. Izvēlieties **[IESTATĪŠANA UN KALIBRĒŠANA]** (1) [261. att.].

262. att.



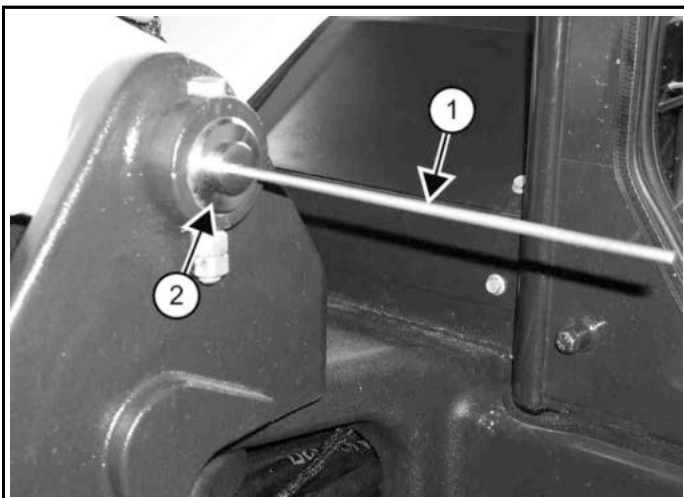
7. Izlasiet ziņu ekrānā un nospiediet **[TURPINĀT]** (1) [262. att.], lai turpinātu.

263. att.



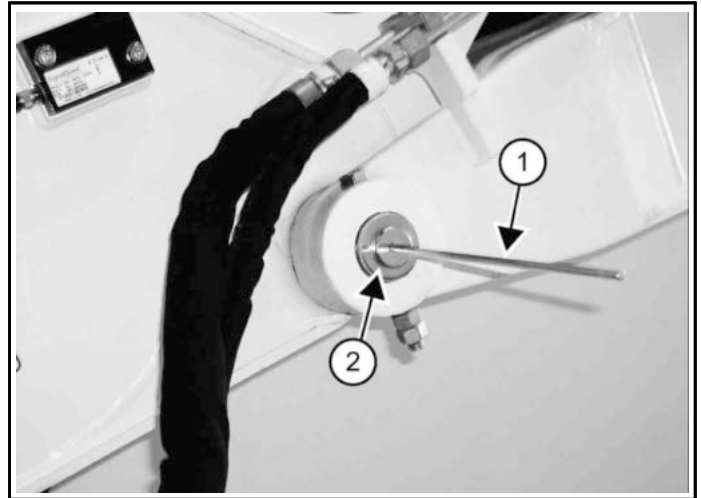
8. Izlasiet **[IZLICES KALIBRĒŠANA]** (1) [263. att.].

264. att.



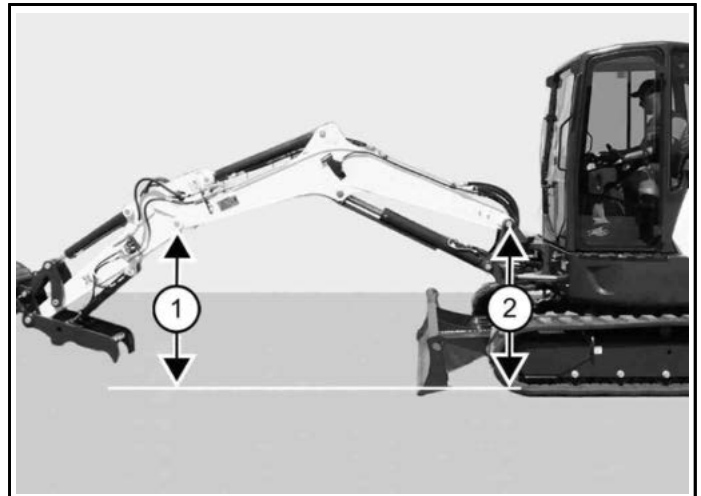
9. Uzstādiet vienu no magnētiskajiem darbarīkiem (1. norāde) uz izlīces šarnīra tapas (2. norāde) [264. att.]. Novietojiet magnētisko rīku tik tuvu cik vien iespējams, pie izlīces šarnīra tapas centra.

265. att.



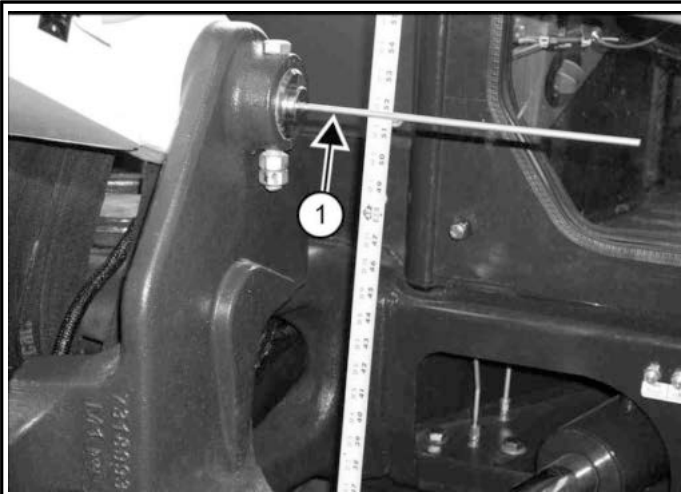
10. Uzstādiet otru magnētisko darbarīku (1. norāde) uz strēles šarnīra tapas (2. norāde) [265. att.]. Novietojiet magnētisko rīku tik tuvu cik vien iespējams, pie strēles šarnīra tapas centra.

266. att.



11. Novietojiet darba grupu tā, lai attālums no zemes līdz diviem magnētiskajiem rīkiem (1 un 2) [266. att.] ir identisks.

267. att.

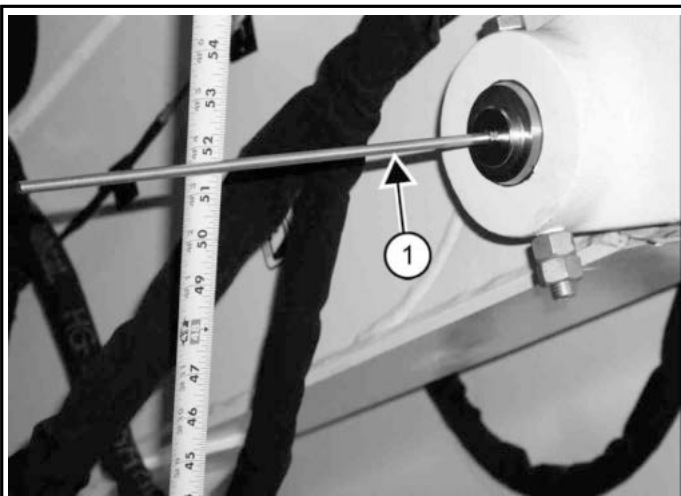


P131857a

12. Mēriet attālumu no izlices magnētiskā rīka centra (1) [267. att.] līdz zemei.

Veiciet mērījumu pēc iespējas tuvu izlicei, bez komponentu starp izlici un zemi iekļaušanās. Jo tuvāk izlicei tiek veikts mērījums, jo precīzākam tam ir jābūt. Jūs varat izmantot arī lāzera līmeni, lai atrastu magnētiskā rīka centru, jo tas izslēgs visas iespējamās variācijas mērījumiem uz zemes.

268. att.

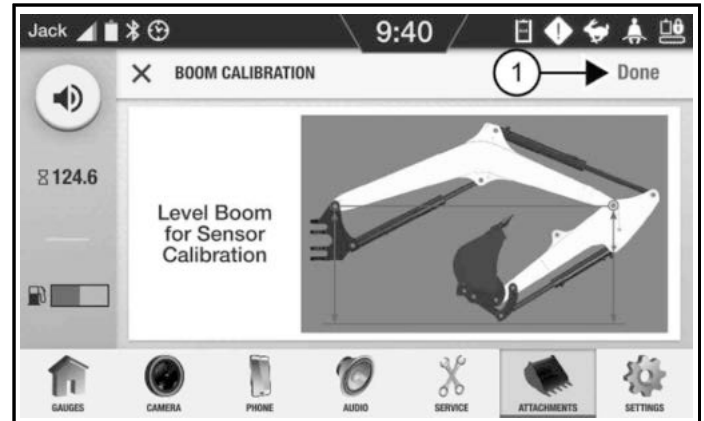


P131858a

13. Mēriet attālumu no strēles magnētiskā rīka centra (1) [268. att.] līdz zemei.
14. Pielāgojiet izlici uz augšu vai leju, kā nepieciešams, lai pārmērītu kamēr abas distances ir vienādas.

PIEZĪME. Pārlicinieties, ka nav notikusi cilindra pārbīde, kas var ietekmēt kalibrēšanas precizitāti. Personai kabīnē laicīgi jāievada informācija ekrānā.

269. att.



P132913a

15. Ievērojiet instrukcijas uz ekrāna un atlasiet **[PAVEIKTS]** (1) [269. att.].
16. Turpiniet kalibrēt strēli (Skatiet sadaļu Strēles kalibrēšana 131. lpp.)

Strēles kalibrēšana

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Svērtis
- Magnētiskais rīks, kas ir iekļauts komplektā.

Šīs jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestatītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

1. Atlasiet **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTĀTĪJUMI]** → **[IESTĀTĪŠANA UN KALIBRĀCIJA]**.

270. att.



P132909c

2. Atlasiet **[STRĒLES KALIBRĀCIJA]** (1) [270. att.].

271. att.

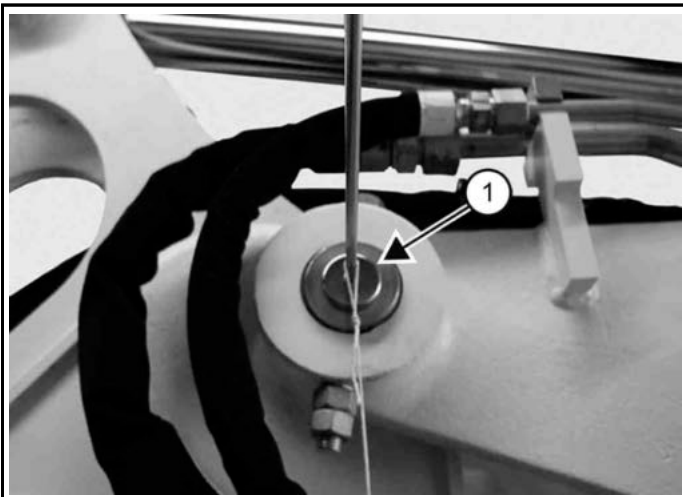


P132915a

3. Atlasiet strēli, ar kuru jūsu mašīna ir aprīkota (1 vai 2) [271. att.].

PIEZĪME. Dažiem modeļiem ir pieejama tikai viena strēles izvēle.

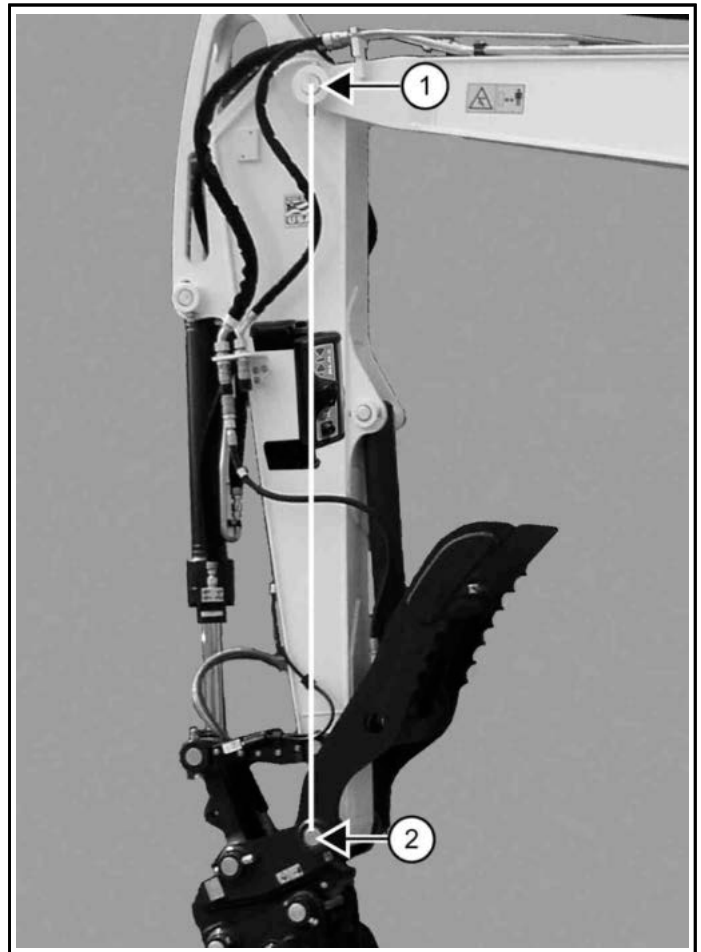
272. att.



p132076b

4. Uzstādiet magnētisko instrumentu uz strēles tapas (1) [272. att.].
5. Novietojiet svērti uz magnētiskā instrumenta, kas ir uzstādīts uz strēles tapas (1) [272. att.] .

273. att.



p132076c

6. Pārvietojiet strēli, kamēr svērtņa līnija (1) ir nocentrēta uz šarnīra kausa tapas (2) [273. att.].

Ja strēle ir vertikāli tās precizitāte ietekmē dziļuma pārbaudes precizitāti.

274. att.



P132914a

7. Kad strēle ir vertikāli, atlasiet **[PAVEIKTS]** (1) [274. att.] , lai saglabātu šo informāciju.

8. Turpiniet ar agregāta kalibrēšanu.
(Skatiet sadaļu Agregāta kalibrēšana 133. lpp.)

Agregāta kalibrēšana

Šis darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

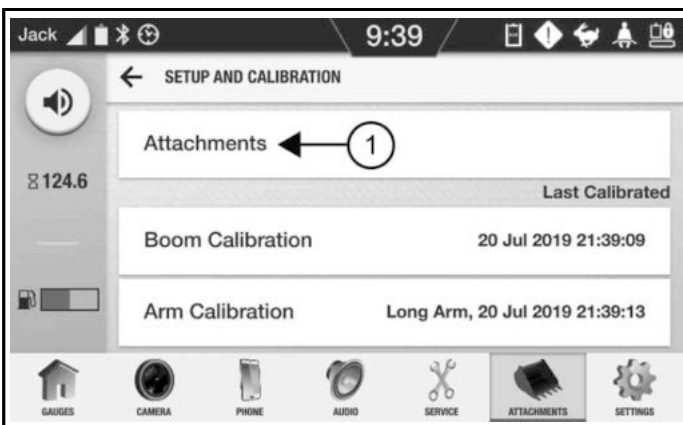
- Mērlente.
- Magnētiskais rīks, kas ir iekļauts komplektā.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

PIEZĪME. Lai iestatītu Kalibrācijas iestatījumus, nepieciešama īpašnieka parole.

1. Atlasiet [**AGREGĀTI**] → [**DZIĻUMA PĀRBAUDE**] → [**IESTATĪJUMI**] → [**IESTATĪŠANA UN KALIBRĀCIJA**].

275. att.



P132909a

2. Atlasiet [**AGREGĀTI**] (1) [275. att.].

276. att.

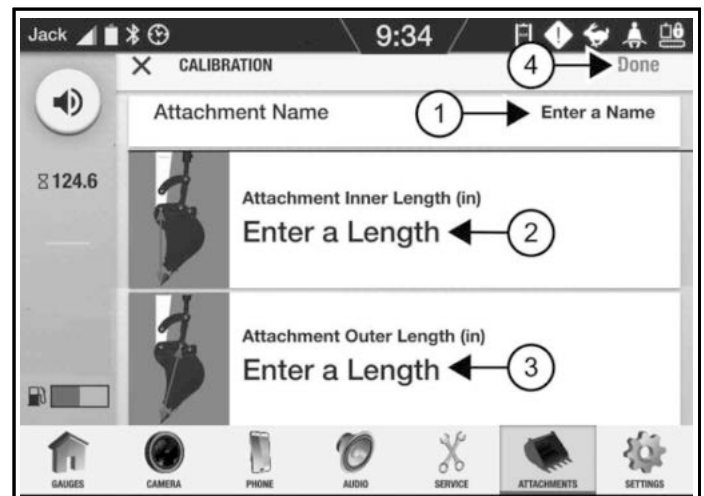


P132919a

3. Atlasiet [**PIEVENOT AGREGĀTU**] (1) [276. att.].
VAI
Atlasiet vienu no esošajiem agregātiem (2) [276. att.] no saraksta.

PIEZĪME. Pārslēdzoties starp agregātiem, vienkārši atlasiet vēlamo un, ja vien tas ir tieši uzstādīts, Dziļuma pārbaudes sistēmai būs informācija, kas nepieciešama agregātam.

277. att.



P132974a

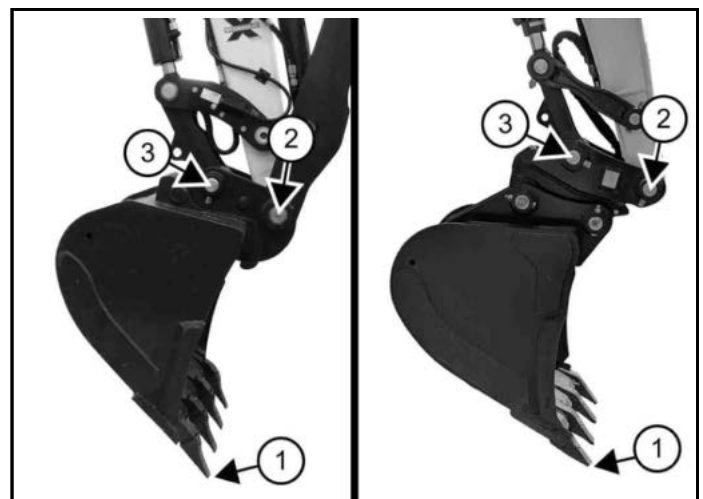
4. Šajā **KALIBRĒŠANAS** ekrānā, atlasiet [**IEVADĪT NOSAUKUMU**] (1) [277. att.].

Ievadiet agregāta nosaukumu, kā 24" kauss, 30" kauss, urbis utt.

PIEZĪME. Kauss šeit ir izmantots kā piemērs, bet iestatīšana ir līdzīga visiem agregātiem. Šo izmēru precizitāte ietekmē Dziļuma pārbaudes precizitāti.

5. Atlasiet [**IEVADIET A GARUMU**] (2) [277. att.] Agregāta iekšējam garumam.

278. att.



C205740a

6. Izmēriet attālumu no agregāta gala (1) līdz iekšējās tapas centram (2) [278. att.] un ievadiet šo vērtību

Izvēlieties pareizo tapu (2) [278. att.], balstoties uz jūsu mašīnas agregātu uzstādīšanas sistēmas veida.

7. Atlasiet **[IEVADIET A GARUMU]** (3) [277. att.] agregāta ārējam garumam.

PIEZĪME. Laika gaitā visu agregātu griešanas virsmas nolietosies. Piemēram, griezējuma (zobi) nolietojas lietojot kausu. Dziļuma pārbaudes sistēmas precizitāti ietekmē šo sastāvdaļu nodilums. Ja esat novērojis precizitātes zudumu, pārkalibrējiet Dziļuma pārbaudes sistēmu, lai atiestatītu agregāta izmērus.

8. Izmēriet attālumu no agregāta gala (1) līdz ārējās tapas centram (3) [278. att.] un ievadiet šo vērtību.

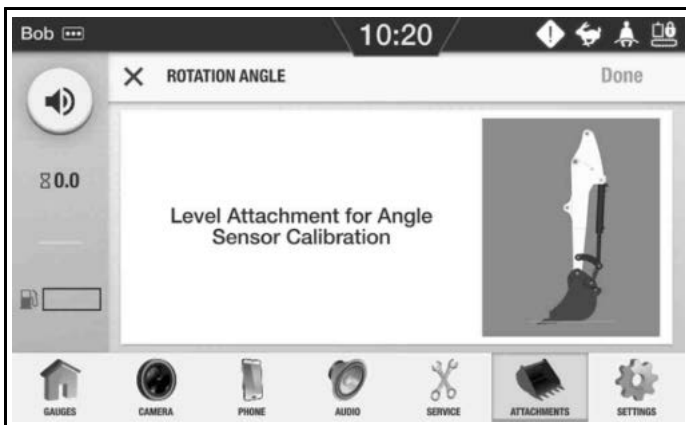
Izvēlieties pareizo tapu (3) [278. att.] , balstoties uz jūsu mašīnas agregātu uzstādīšanas sistēmas veida.

279. att.



9. Ja izmantojat nestandarta kausu vai agregātu un vēlaties, lai ir lielāka precizitāte griežoties **[AGREGĀTA LENĶA IESTATĪŠANA]** (1) [279. att.].

280. att.



10. Ievērojiet ekrānā esošās instrukcijas [280. att.] un atlasiet **[PAVEIKTS]**.

281. att.



11. Ievērojiet ekrānā esošās instrukcijas, lai izlīdzinātu agregātu sensora kalibrēšanai.

Izmantojiet svērti un tapas pagarinātāju, lai vertikāli izlīdzinātu iekšējo tapu (2) un agregāta galu (1) [278. att.].

12. Atlasiet **[PAVEIKTS]** (1) [281. att.] , lai saglabātu kalibrēšanas informāciju.

Dziļuma pārbaudes sistēma nebūs tik precīza ar urbjiem kā ar cieši piestiprinātajiem agregātiem, jo visi komponenti nav stingri piestiprināti. Urbja smailei ir dažādas kustības un rotācija, bet Dziļuma pārbaudes sistēma ir paredzēta fiksētām pozīcijām. Ievērojiet šo padomus:

- Ievadiet nulli abiem agregāta izmēriem.
- Mēģiniet turēt agregāta uzstādīšanas sistēmu horizontāli pie zemes, rakšanas cikla laikā un uzmaniet ekrāna dziļumu.

Ja uzstādīts vairāk nekā viens agregāts, tos var mainīt uz strēles un un var ievadīt papildu agregāta izmērus. Vienmēr mēriet griešanas/darba galu uz agregāta, lai izmērītos lielumus pievienotu katra jauna agregāta iekšpuses un ārpusē garumu ekrānos. Dziļuma pārbaudes sistēma izmanto šos izmērus kopā ar citiem iestatīšanas punktiem, lai aprēķinātu gala novietojumu Dziļuma pārbaudē.

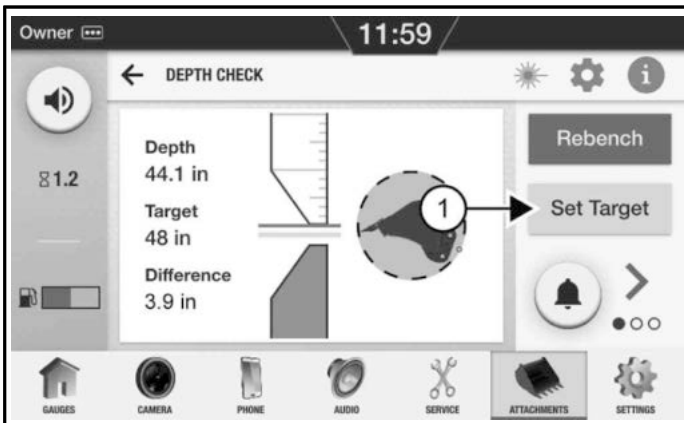
Tas pabeidz kalibrēšanas procedūru, izņemot, ja jūs uzstādāt arī lāzeru. (Skatiet sadaļu Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana 139. lpp.)

Mērķa dziļuma iestatīšana

PIEZĪME. Iepriekš sistēmā var iestatīt un saglabāt divdesmit dažādus mērķa dziļumus.

1. Izvēlieties **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

282. att.



P132925d

2. Izvēlieties **[IESTATĪT MĒRĶI]** (Item 1) [282. att.].

283. att.



P132927b

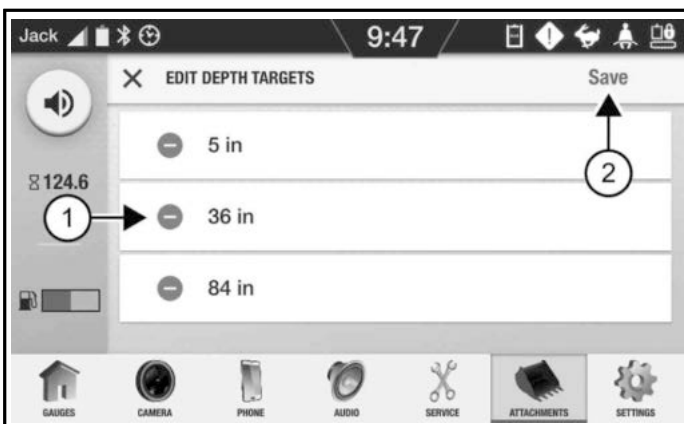
3. Izvēlieties vienu no esošajiem mērķa dziļumiem.

VAI

Izvēlieties **[PIEVIENTOT MĒRĶI]** (2) [283. att.], lai pievienotu jaunu mērķa dziļumu.

Parādīsies ķeksītis (1) [283. att.] pie izvēlēta mērķa dziļuma.

284. att.

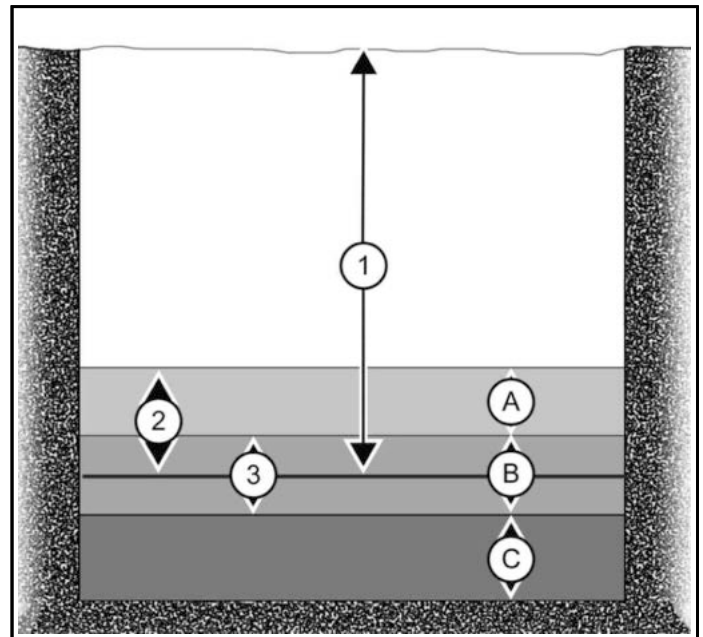


P132929a

4. Lai noņemtu esošo mērķa dziļumu, izvēlieties **[REDIĢĒT]** (3) [283. att.].
 - a. Atlasiet **[NOŅEMŠANAS]** ikonu (1) [284. att.] pirms mērķa dziļuma, lai noņemtu to.
Aktīvo mērķa dziļumu nevar noņemt.
 - b. Izvēlieties **[SAGLABĀT]** (2) [284. att.], lai apstiprinātu noņemšanu.

Rakšanas un brīdinājuma zonas apraksts

285. att.



Šīs trīs vērtības var iestatīt uz ekrāna:

POZĪCIJA	APRAKSTS
1	Mērķa dziļums
2	Brīdinājuma zona
3	Zonas novērtējums

Pēc mērķa dziļuma, brīdinājuma un rakšanas zonas iestatīšanas, jūs dzirdēsiet šādus audio signālus, kad agregāts ir katrā dziļumā:

POZĪCIJA	APRAKSTS
A	Operators dzird lēnus pīkstienus.
B	Operators dzird vienmērīgus pīkstienus.
C	Operators dzird ātrus pīkstienus.

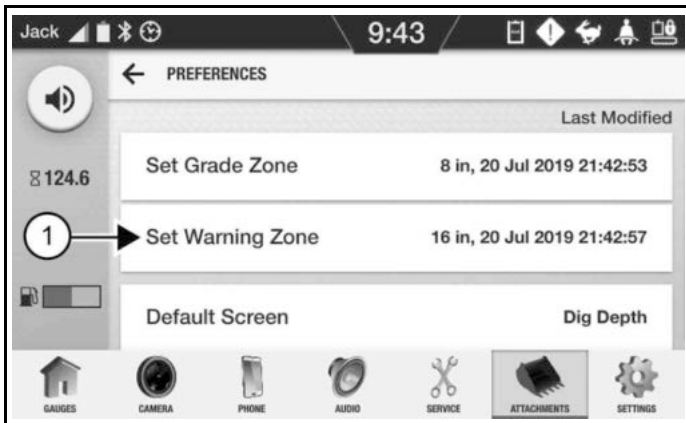
PIEMĒRS. Operators iestata mērķa dziļumu uz 610 mm (24 collas), brīdinājuma zona pie 100 mm (4 collas) un rakšanas zona 50 mm (2 collas).
Operators dzirdēs lēnus pīkstienus dziļumā 508 – 584 mm (20 – 23 collas), vienmērīgu pīkstēšanu 584 – 635 mm (23 – 25 collas) un ātru pīkstēšanu dziļām par 635 mm (25 collas).

Brīdinājuma zonas iestatīšana

Brīdinājuma zona ir augšējais attālums no mērķa dziļuma, kad dziļuma brīdinājuma signāls sāks pīkstēt. Jo tuvāk agregāts piekļūst mērķim, jo ātrāk skanēs pīkstieni. Kad agregāts sasniegs mērķa dziļumu, trauksmes signāls būs nepārtraukta skaņa. Ja agregāts rok zem mērķa dziļuma, pīkstieni būs ļoti ātri.

1. Izvēlieties **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROKA]**.

286. att.



2. Izvēlieties **[IESTATĪT BRĪDINĀJUMA ZONU]** (1) [286. att.] un ievadiet izmērus.
3. Izvēlieties **[IEVADĪT]**, lai saglabātu izmaiņas.

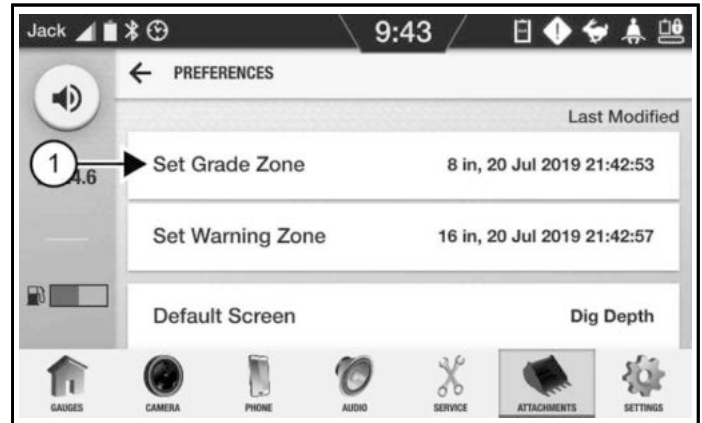
Rakšanas zonas iestatīšana

Ja rakšanas zona ir attālums virs un zem mērķa dziļuma, pie kura trauksmes signāls nepārtraukti pīkstēs.

PIEMĒRS. Ja rakšanas zona ir 200 mm (8 collas), tā sāksies 100 mm (4 collas) virs mērķa dziļuma un beigsies 100 mm (4 collas) zem mērķa dziļuma.

1. Izvēlieties **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PRIEKŠROKA]**.

287. att.



2. Izvēlieties **[IESTATĪT RAKŠANAS ZONU]** (1) [287. att.] un ievadiet izmērus.
3. Izvēlieties **[IEVADĪT]**, lai saglabātu izmaiņas.

Rakšana līdz mērķa dziļumam

⚠ BĪSTAMI!

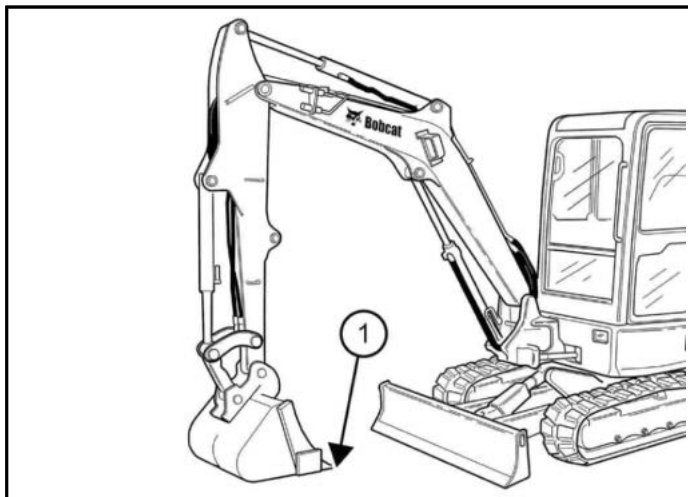
SPRĀDZIENA UN ELEKTROŠOKA RISKS

Saskare ar pazemes inženiertīkliem var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai īpašuma bojājumus.

- Pirms rakšanas vai zemes darbināšanas aprīkojuma izmantošanas pārbaudiet, vai darba zonā nav ierakta elektrības, gāzes, komunālās vai citas apkalpošanas līnijas.
- Ievērojiet visus vietējos noteikumus un noteikumus par rakšanu vai darbu apgabalos ap pazemes inženiertīkliem. Pirms ekspluatācijas visām pazemes komunālajām līnijām jābūt skaidri marķētām.
- Rakšana netālu no zināmiem komunālajiem pakalpojumiem NAV atkarīga no dziļuma pārbaudes sistēmas. Sistēmas precizitāte ir atkarīga no kalibrēšanas, zemes slīpuma un citiem mainīgajiem lielumiem.
- Paziņotās lietderības vietas, piemēram, līnijas dziļums, var atšķirties arī augsnes erozijas, šķirošanas un citu faktoru dēļ. ◀

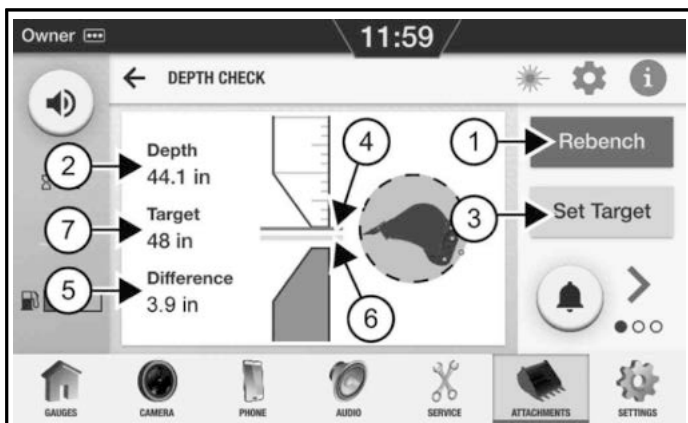
PIEZĪME. Ja nerokat ar lāzeru, pārliecinieties, ka lāzera ikona nav iedegusies **DZIĻUMA PĀRBAUDES** ekrānā.

288. att.



1. Novietojiet kausu (1) [288. att.] uz zemes, kurā sāksiet rakt vai uz mērnieka atzīmes, lai atzīmētu zemes sākuma pozīciju.
2. Izvēlieties **[AGREGĀTI]** → **[DZIĻUMA PĀRBAUDE]**.

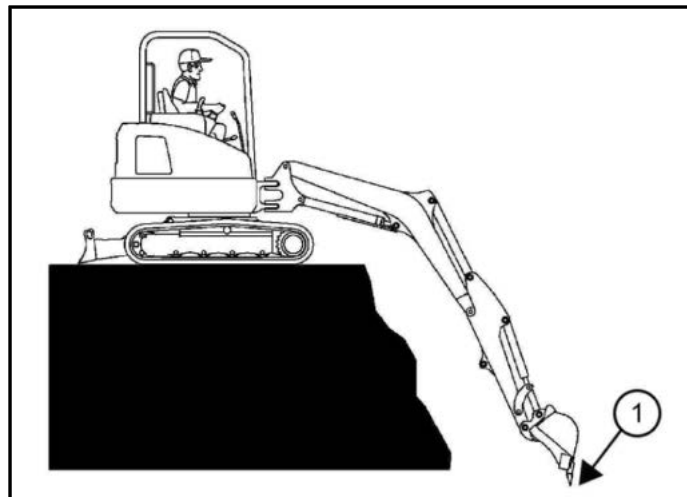
289. att.



3. Izvēlieties **[PĀRSKATĪT SLĪPUMU]** (1) [289. att.] ekrānā.
VAI
Nospiediet labā vadības slēdža pogu, lai pārskatītu dziļumu.

Dziļuma pārskatīšanā, dziļuma izmērs (2) tiks iestatīts uz 0,0. Ja kausu paceļ vai nolaiž, dziļuma izmēri (2) mainīsies [289. att.].
4. Izvēlieties **[IESTATĪT MĒRĶI]** (3) [289. att.], lai iestatītu jaunu dziļuma mērķi.

290. att.



- Bedres rakšanas laikā, kausa novietojums ir (1) [290. att.] dimensionāli parādīts (2) [289. att.] un redzams diagrammā (4) [289. att.].
- Attālums līdz mērķa dziļumam ir parādīts dimensionāli (5) un diagrammā (6) [289. att.].
- Kad kauss tuvojas mērķa dziļumam (7) [289. att.], lēni sāks pīkstēt trauksmes signāls (ja aktivizēts). Šie pīkstieni kļūs skaļāki, kad kauss pietuvosies mērķa zonas dziļumam vai režģa zonai. Kad mērķa dziļums vai režģa dziļums ir sasniegts, trauksme skanēs nepārtraukti. (Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 136. lpp.) (Skatiet sadaļu Rakšanas zonas iestatīšana 136. lpp.)

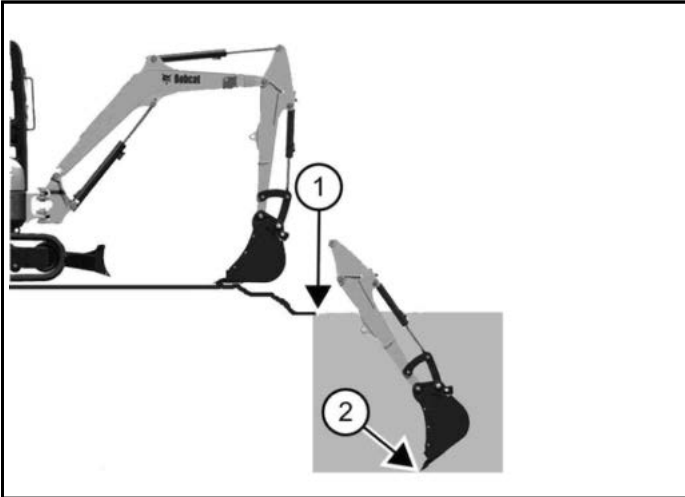
PIEMĒRS. Mērķis ir 2 m (6,5 pēdas) un dziļums ir 1,5 m (4,9 pēdas), atšķirība būs 0,5 m (1,6 pēdas).

$2\text{ m} - 1,5\text{ m} = 0,5\text{ m}$ (6,5 pēdas – 4,9 pēdas = 1,6 pēdas).

Ekskavatora pārvietošana un turpināšana rakt līdz oriģinālajam dziļumam

Pēc ekskavatora pārvietošanas, izvēlieties vienu no turpmākajām iespējām, lai turpinātu rakt oriģinālajā dziļumā.

291. att.



P200242b

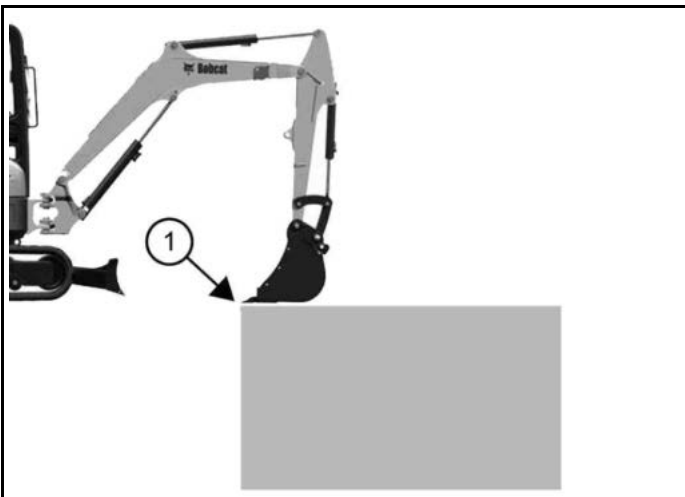
- Pārvietojiet ekskavatoru, lai kausu varētu pārvietot prom no oriģinālā punkta (1) [291. att.].
- Novietojiet ekskavatoru tā, lai kauss var aizsniegt bedres apakšu (2) [291. att.] pie zonas, kas zināma kā pareizais dziļums. Kad pārvietojat uz būvbedres apakšu, iestatiet mērķa dziļumu uz nulli, lai turpinātu rakt pie oriģinālā dziļuma.

PIEZĪME. Iestatiet attālumu no mērķa dziļuma līdz punkta, kurā trauksmes signāls sāks pīkstēt **BRĪDINĀJUMA ZONA** ekrānā.

Rakšana līdz mērķa dziļumam un platumam

Ievērojiet to pašu procedūru kā rokot bedri mērķa dziļumā, izņemot šo.
(Skatiet sadaļu Rakšana līdz mērķa dziļumam 136. lpp.)

292. att.

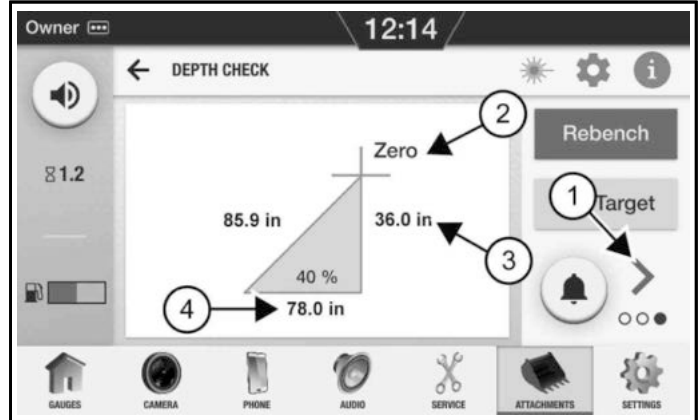


P200241a

1. Mainot slīpumu iestatiet kausu uz 0,0 pozīciju (1) [292. att.] pie sākuma punkta bedres malā.

Tas sniedz Dziļuma pārbaudes sistēmai sākuma punktu.

293. att.



NA3431c

2. Nospiediet **[BULTIŅAS]** ikonu (1) [293. att.], lai ritinātu **REŽĢA PĀRBAUDES** ekrānu [293. att.].

Šajā piemēra ekrānā, nulle (2) ir slīpuma maiņas sākuma punkts, 36,0 collas (3) ir mērķa dziļums un 78,0 (4) ir bedres platumam [293. att.].

Brīdinājuma signāls (ja aktivizēts) sāks pīkstēt, kad tuvosities mērķa dziļumam, tas attiecīgi pīkstēt ātrāk, kamēr tiks sasniegts mērķa dziļums, un tad skanēs nepārtraukti.

Trauksmes signāls aktivizējas tikai dziļumam, nevis platumam. Tam uzraugiet izmērus ekrānā (4) [293. att.].

⚠ BĪSTAMI!

SPRĀDZIENA UN ELEKTROŠOKA RISKS

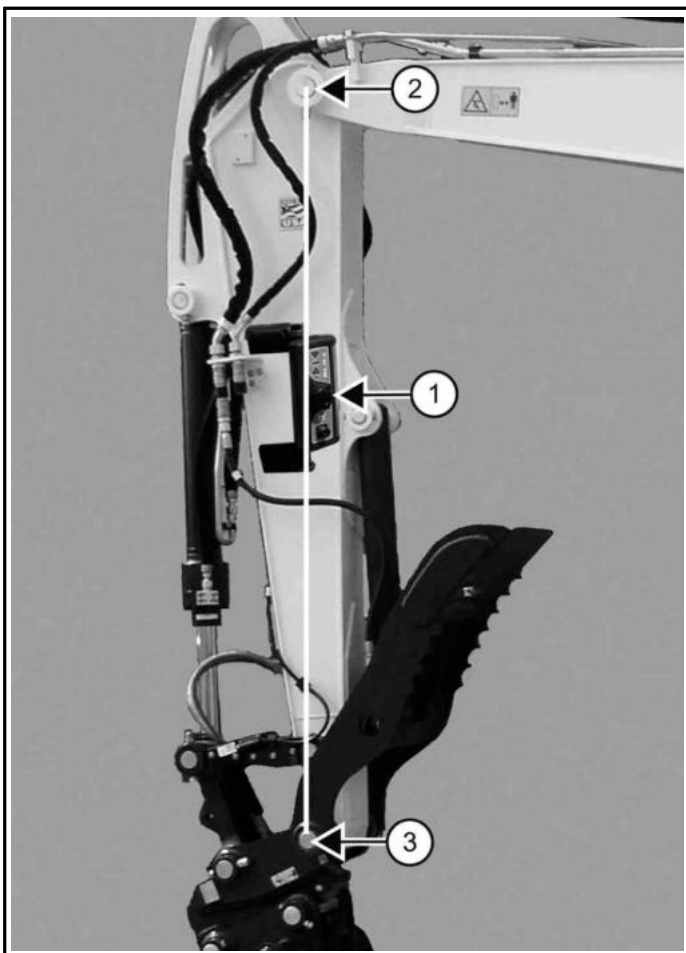
Saskare ar pazemes inženiertīkliem var izraisīt nāvi, nopietnus ievainojumus vai īpašuma bojājumus.

- Pirms rakšanas vai zemes darbināšanas aprīkojuma izmantošanas pārbaudiet, vai darba zonā nav ieraktas elektrības, gāzes, komunālās vai citas apkalpošanas līnijas.
- Ievērojiet visus vietējos noteikumus un noteikumus par rakšanu vai darbu apgabalos ap pazemes inženiertīkliem. Pirms ekspluatācijas visām pazemes komunālajām līnijām jābūt skaidri marķētām.
- Rakšana netālu no zināmiem komunālajiem pakalpojumiem NAV atkarīga no dziļuma pārbaudes sistēmas. Sistēmas precizitāte ir atkarīga no kalibrēšanas, zemes slīpuma un citiem mainīgajiem lielumiem.
- Paziņotās lietderības vietas, piemēram, līnijas dziļums, var atšķirties arī augsnes erozijas, šķirošanas un citu faktoru dēļ. ◀

1222-78FD3803

Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana

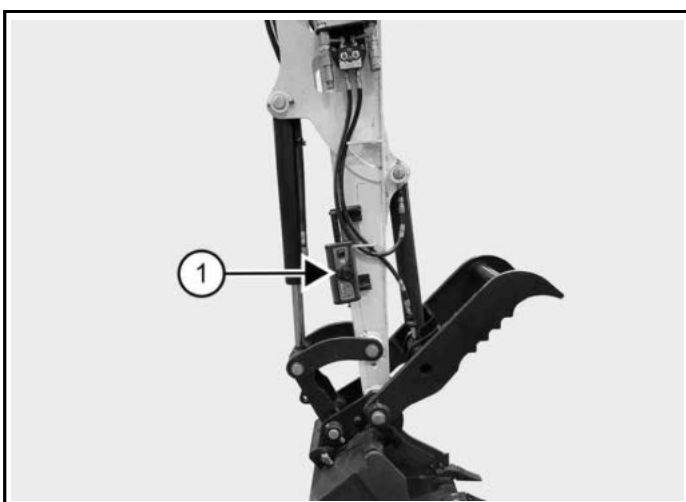
294. att.



P132078b

1. Uzstādiet lāzera uztvērēju (1) tik tuvu, cik vien iespējams vienā līnijā ar strāles tapu (2) un kausa šarnīra tapu (3) [294. att.].

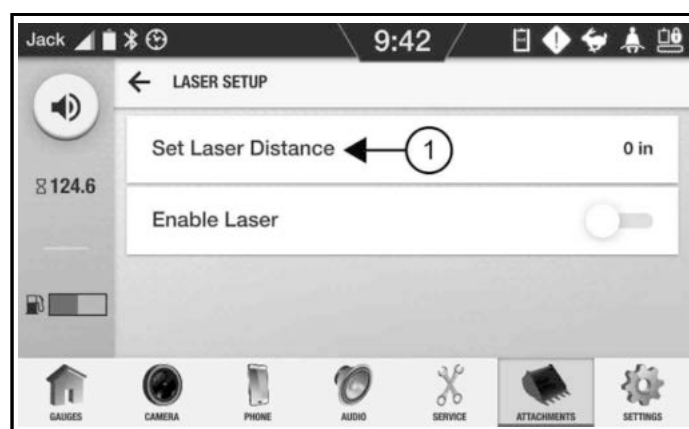
295. att.



C204899b

2. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar iespējām, kas apgrūtina lāzera uztvērēja instalēšanu strāles centrā, uzstādiet to citā atrašanās vietā kā parādīts šeit (1) [295. att.].
3. Ja jūsu ekskavators ir aprīkots ar spaili vai strēli, kas var traucēt lāzera, pārliecinieties nav šļūtenes pie lāzera interferences.
 - a. Pilnībā sagrieziet strēli un kausu, un pārliecinieties, ka šļūtene netraucē lāzera uztveršanu nevienā strāles vai kausa kustībā.
 - b. Noregulējiet lāzera uztvērēju, ja nepieciešams, lai izvairītos no jebkādas saskares ar šļūtenēm.
4. Izvēlieties [AGREGĀTUS] → [DZIĻUMA PĀRBAUDE] → [IESTATĪJUMI] → [LĀZERA IESTATĪŠANA].

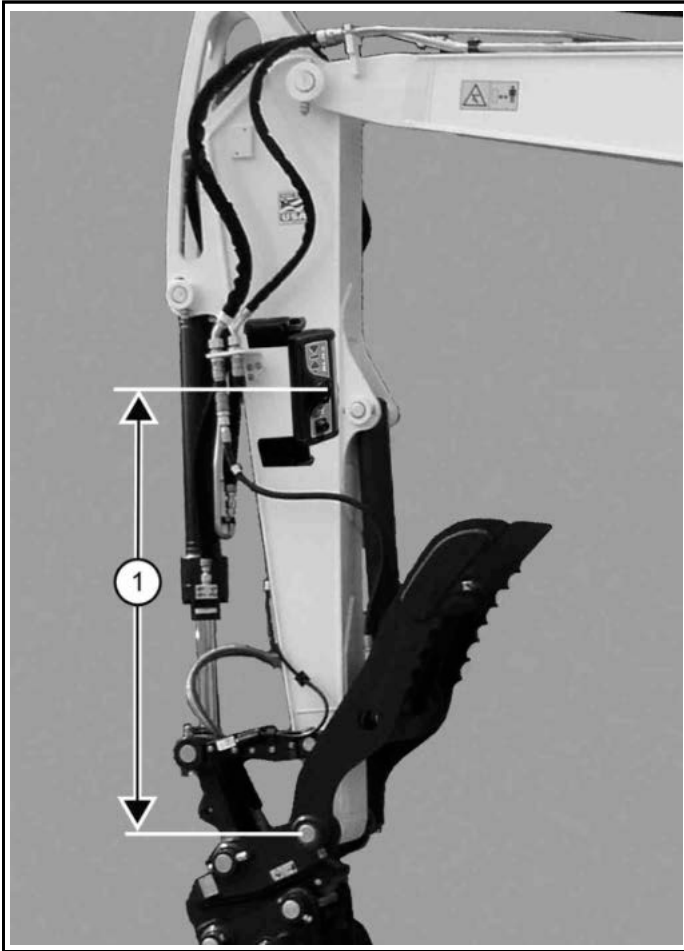
296. att.



P132921a

5. Izvēlieties [IESTATĪT LĀZERA DISTANCI] (1) [296. att.].
6. Nomēriet no lāzera uztvērēja centram līdz kausa šarnīra tapai (1) [297. att.].

297. att.



p132078d

7. Ievadiet šo attālumu kā lāzera distanci.

Lai raktu bedri, izmantojot lāzera, skatiet šo: (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 140. lpp.)

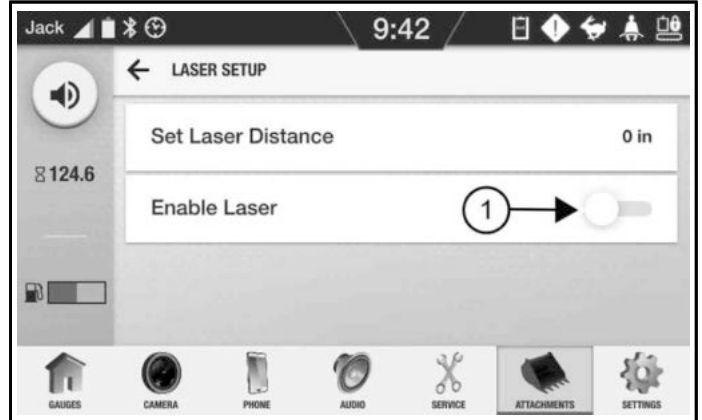
Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu

Izlasiet un izprotiet informāciju, kas sniegta kopā ar lāzera uztvērēju, lai pareizi iestatītu lāzera sistēmu.

Kad lāzera funkcija ir ieslēgta, mērķa dziļums ir attālums no lāzera stara līdz pakāpes punktam. Pakāpi jāzina pirms slīpuma maiņas ar lāzera sistēmu. Skat.(3) [299. att.].

1. Pārliedzieties, ka lāzera uztvērēja atrašanās vieta uz strēles ir ievadīta Dziļuma pārbaudes sistēmā. (Skatiet sadaļu Lāzera ar dziļuma pārbaudi iestatīšana 139. lpp.)
2. Izvēlieties [AGREGĀTUS] → [DZIĻUMA PĀRBAUDE] → [IESTATĪJUMI] → [LĀZERA IESTATĪŠANA].

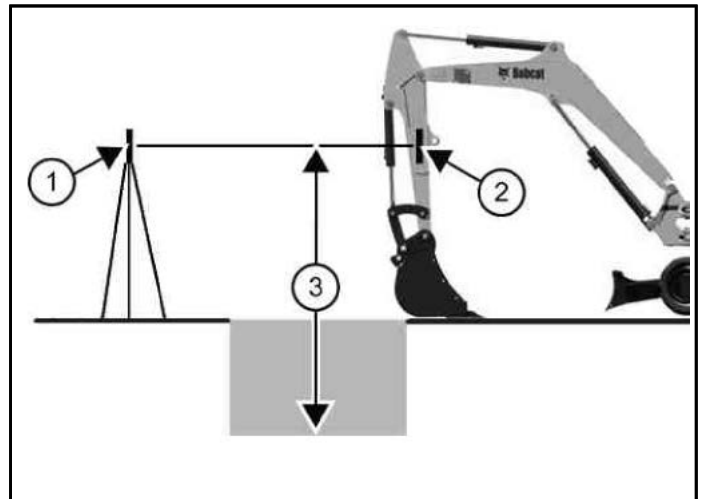
298. att.



p132921b

3. Iespējojiet lāzera, kustinot slīdni (1) [298. att.].

299. att.



P200243a

4. Ar ekskavatora strēli vertikāli, paceliet vai nolaidiet izlici un strēli, kā nepieciešams, kamēr lāzers (1) saskaras ar uztvērēju (2) [299. att.].

Ja nepieciešams, sagrieziet kausu pilnībā, lai palielinātu kausa zemes veikumu vai rociēt bedri, lai kausu var nolaist un ļaut lāzera saskarties ar uztvērēju, ja strēle ir vertikāli.

5. Kad lāzers saskaras ar uztvērēju un tā gaisma kļūst zaļa, izvēlieties [MAINĪT SLĪPUMU].

VAI

Mainiet slīpumu, nospiežot labo vadības slēdža pogu

300. att.



Ja strēle nav vertikāli, kad mēģināt mainīt tās slīpumu **STRĒLES SAVIETOŠANAS** ekrāns [300. att.] atgādinās jums, to paveikt pirms slīpuma maiņas. Pielāgojiet strēli un izvēlieties **[MAINĪT SLĪPUMU]**.

6. Izvēlieties **[IESTATĪT MĒRĶI]**.
7. Ievadiet attālumu no lāzera līdz mērķa dziļumam (3) [299. att.].
8. Pielāgojiet Brīdinājuma zonu un Režģa zonu pēc nepieciešamības.
(Skatiet sadaļu Rakšanas zonas iestatīšana 136. lpp.)
(Skatiet sadaļu Brīdinājuma zonas iestatīšana 136. lpp.)
9. Turpiniet rakt, skatoties uz ekrānu un klausoties audio brīdinājumus, lai uzturētu pareizu dziļumu.

DZIĻUMA PĀRBAUDES SISTĒMAS TRAUČĒJUMU MEKLĒŠANA

Dziļuma pārbaudes sistēma mēra neprecīzi, parāda nepareizus dziļumus uz ekrāna vai parāda kļūdas kodu.

Iemesls(-i)	Risinājums(-i)
Nepareiza izlīces, strēles vai agregāta kalibrēšana.	Pārkalibrējiet izlīci, strēli un agregātu. (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 113. lpp.) (Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (skārienekrāns) 127. lpp.)
Viens vai vairāki sensori nedarbojas pareizi.	Nosakiet, kurš sensors nedarbojas pareizi un nomainiet. (Skatiet sadaļu Kausa sensoru pārbaude 142. lpp.) (Skatiet sadaļu Strēles sensora pārbaude 142. lpp.) (Skatiet sadaļu Izlīces sensoru pārbaude 143. lpp.)
Agregāts tika nepareizi nomērīts.	Pārmēriet agregātu un ievadiet jaunas vērtības. Standarta ekrāniem (Skatiet sadaļu Agregāta kalibrēšana 119. lpp.) Skārienekrāniem (Skatiet sadaļu Agregāta kalibrēšana 133. lpp.)
Lāzera funkcija ir aktivizēta, bet lāzers netiek izmantots.	Izslēdziet lāzeru. Standarta ekrāniem (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 125. lpp.) Skārienekrāniem (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 140. lpp.)

Iemesls(-i)	Risinājums(-i)
Lāzera funkcija nav aktivizēta, bet lāzers tiek izmantots, lai mainītu slīpumu.	<p>Ieslēdziet lāzera funkciju.</p> <p>Standarta ekrāniem (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 125. lpp.)</p> <p>Skārienekrāniem (Skatiet sadaļu Slīpuma maiņa ar lāzera sistēmu 140. lpp.)</p>
Slīpuma maiņa nedarbojas pareizi.	<p>Ja neizmantojat lāzeru, pārliecinieties, ka funkcija ir ieslēgta.</p> <p>Ja izmantojat lāzeru, pārliecinieties, ka funkcija ir ieslēgta un maināt slīpumu lāzera staram, nevis zemei.</p>

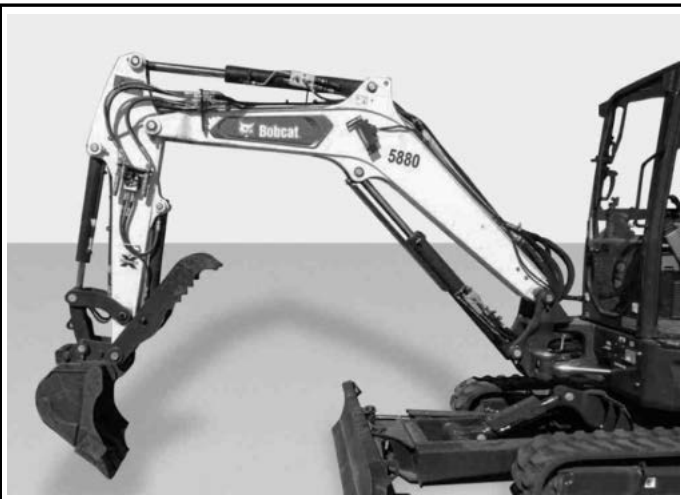
Kausa sensoru pārbaude

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Mērlente.

Šīs jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

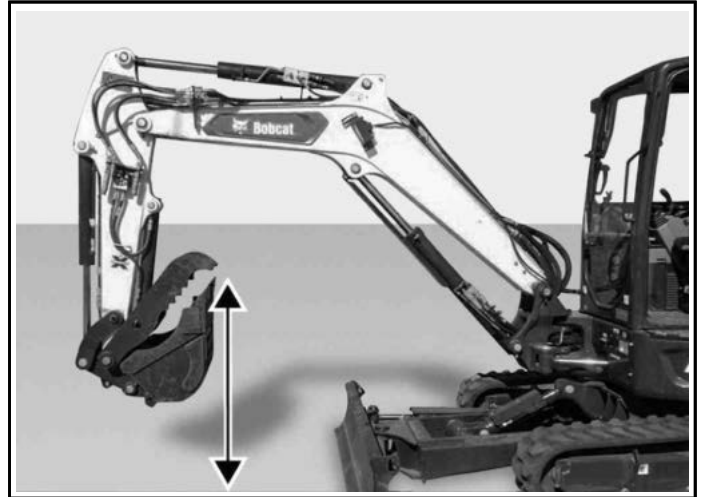
301. att.



C209270

1. Novietojiet kausa zobus pie zemes zobiem esot zemākajā punktā kausa kustības lokā [301. att.].
2. Atlasiet **[MAINĪT SLĪPUMU]**.

302. att.



C209271a

3. Pārvietojiet kausu tikai uz augšu līdz gandrīz pilnībā salocītai pozīcijai [302. att.].
Nekustiniet izlici vai strēli.
4. Izmēriet cik augstu kausa zobi ir no zemes [302. att.].
5. Salīdziniet mērījumu ar Dziļuma vērtību ekrānā.

Ja ekrāns nerāda pareizo dziļumu, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Strēles sensora pārbaude

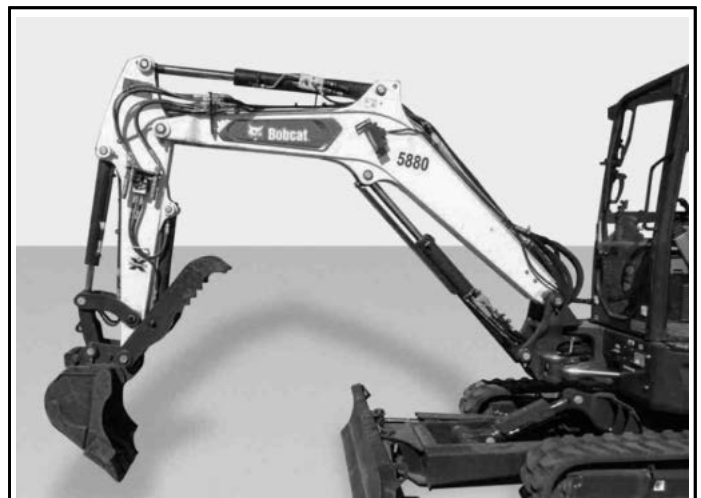
Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Mērlente.

Šīs jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

1. Vispirms apstipriniet, ka kausa sensors darbojas pareizi.
(Skatiet sadaļu Kausa sensoru pārbaude 142. lpp.)

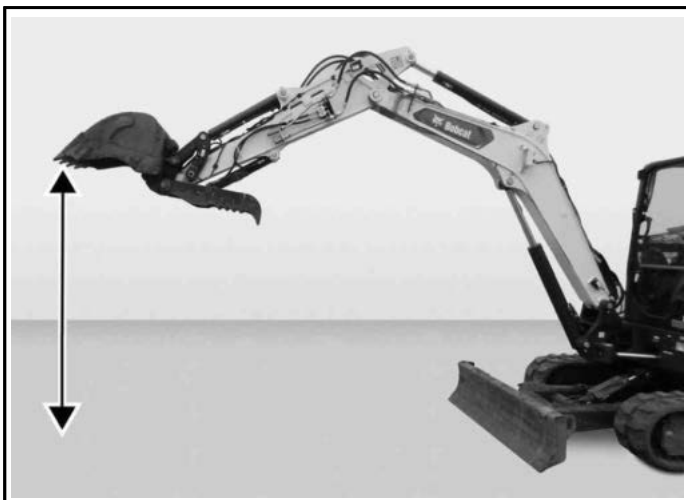
303. att.



C209270

- Novietojiet kausa zobus pie zemes zobiem esot zemākajā punktā kausa kustības lokā [303. att.].
- Atlasiet **[MAINĪT SLĪPUMU]**.

304. att.



C209385a

- Pārvietojiet uz āru tikai strēli, pagarinot to, cik vien iespējams [304. att.].

Nekustiniet izlici.

- Izmēriet cik augstu kausa zobi ir no zemes [304. att.].
- Salīdziniet šo rezultātu ar Dziļuma vērtību ekrānā.

Ja ekrāns nerāda pareizo dziļumu, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Izlices sensoru pārbaude

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Mērlente.

Šis jāveic diviem cilvēkiem. Vienam cilvēkam jābūt kabīnē, lai ievadītu datus ekrānā, kamēr otrs veic mērījumus no mašīnās ārpusē.

- Vispirms apstipriniet, ka kausis un strēles sensori darbojas pareizi.
(Skatiet sadaļu Kausa sensoru pārbaude 142. lpp.)
(Skatiet sadaļu Strēles sensora pārbaude 142. lpp.)

305. att.



C209275

- Iestatiet kausu guļus pie zemes [305. att.].
- Atlasiet **[MAINĪT SLĪPUMU]**.
- Pārvietojiet izlici uz augšu.

306. att.



- Izmēriet cik augstu kausa zobi ir no zemes [306. att.].
- Salīdziniet mērījumu ar Dziļuma vērtību ekrānā.

Ja ekrāns nerāda pareizo dziļumu, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

MAŠĪNAS VILKŠANA

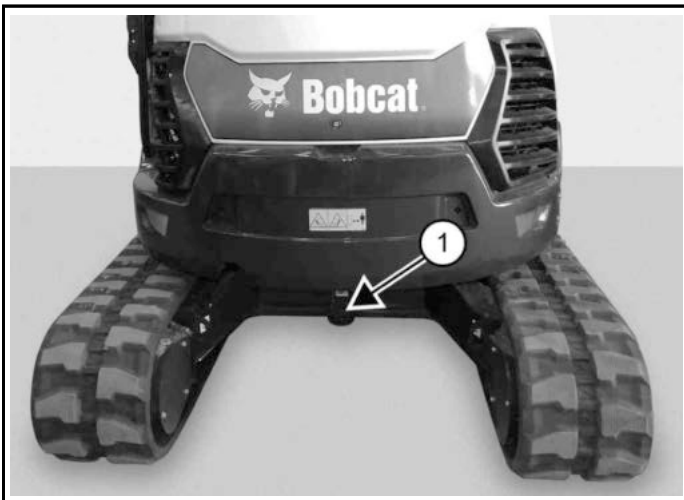
Mašīnas vilkšana

Nepastāv kāda ieteicamā ekskavatoru vilkšanas procedūra.

- Ekskavatoru var pacelt uz transportējošā transportlīdzekļa. (Skatiet sadaļu Mašīnas pacelšana 144. lpp.)
- Ekskavatoru var vilkt nelielu attālumu, lai veiktu apkopi (piem., uzvelkot to uz transportēšanas transportlīdzekļa), nebojājot hidraulisko sistēmu. (Kāpurķēdes negriežas.)

Ekskavatora buksēšanas laikā var rasties neliels kāpurķēžu nodilums.

307. att.



P200086a

- Nostipriniet vilkšanas ķēdi pie cilpas, kas atrodas ekskavatora aizmugurē (1) [307. att.].

Vilkšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz ekskavatora masa.

MAŠĪNAS PACELŠANA

Mašīnas pacelšana

308. att.



P200405a

1. Pilnībā pagariniet kausa, strēles un izlīces cilindrus.
2. Pilnībā paceliet buldozera vērstuvi.
3. Pagrieziet virsbūvi tā, lai izlīce un lāpsta atrastos ekskavatora pretējās pusēs, kā parādīts [308. att.].
4. Pavelciet visas vadības sviras NEITRĀLĀ un apturiet mašīnu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

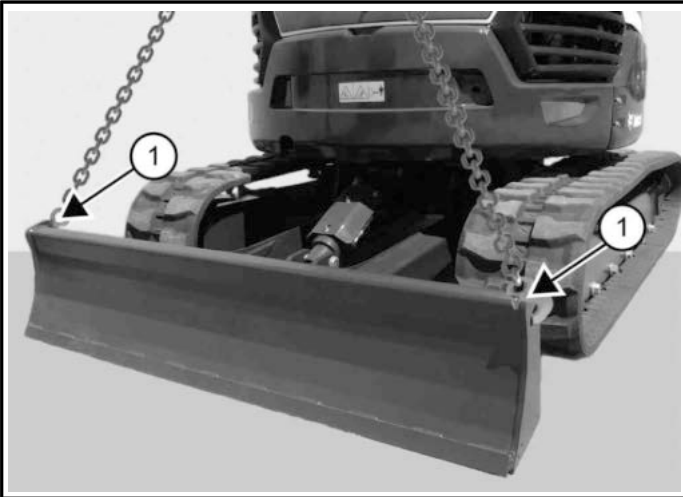
SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Krītoša mašīna var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.

- Lietojiet ķēdes un celšanas aprīkojumu ar pietiekamu celjspēju, lai paceltu ekskavatoru un jebkuru pievienoto agregātu.
- Ceļot mašīnu, turiet to horizontāli un līdzsvaroti.
- Nešūpojiet izlīci vai virsbūvi.
- Nekad neceliet mašīnu, ja tajā ir operators.
- Nekādā gadījumā neceliet mašīnu, ja buldozera lāpsta (ja ir uzstādīta) ir sašķiepta. ◀

W-2800

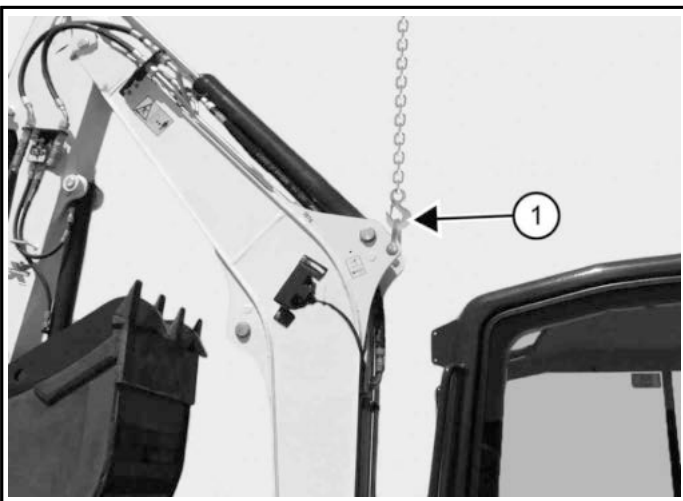
309. att.



5. Nostipriniet ķēdes pie lāpstas galiem (1) [309. att.] un augšā pie pacelšanas fiksēšanas virs nojumes/kabīnes.

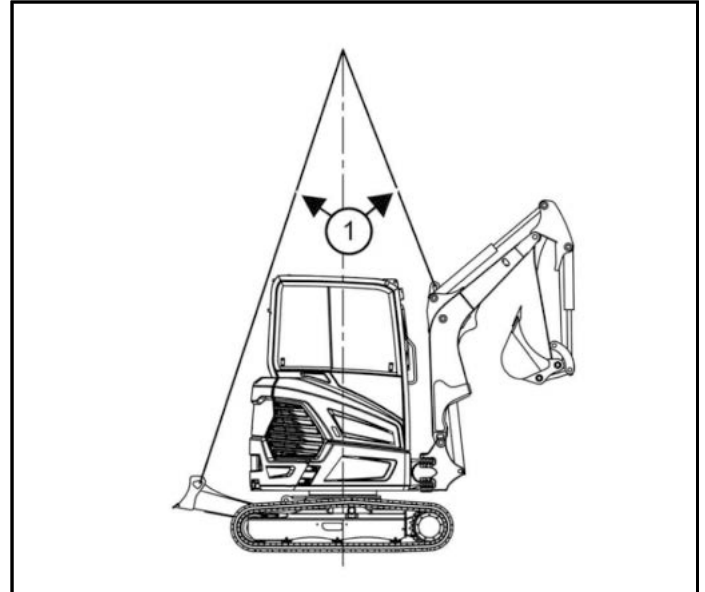
Pacelšanas fiksēšanām jābūt pagarinātām pāri nojumes/kabīnes malām, lai novērstu, ka ķēdes trāpa nojumei/kabīnei.

310. att.



6. Nostipriniet ķēdi no izlices (1) [310. att.], lai tā piegulētu fiksēšanai.

311. att.



Paturiet prātā šo:

- Ekskavatoram vienmēr vajadzētu palikt tiks tuvu pie horizontālā stāvokļa, cik vien iespējams.
- Lai novērstu bojājumus, ķēdēm nevajadzētu saskarties ar nevienu no nojumes/kabīnes daļām.
- Ķēdēm jābūt 45° leņķī (1) [311. att.].

MAŠĪNAS TRANSPORTĒŠANA

Transportējot mašīnu, ievērojiet noteikumus, autotransporta likumus un transportlīdzekļu ierobežojumus. Izmantojiet pietiekami garu un jaudīgu pārvadājošo un velkošo transportlīdzekli.

1. Nostipriniet rokas bremzi un nobloķējiet transportējošā transportlīdzekļa riteņus.
2. Salāgojiet rampas ar transportējošā transportlīdzekļa centru.
3. Nostipriniet rampas pie automašīnas platformas un pārliecinieties, vai rampas leņķis nepārsniedz 15 grādus.

Izmantojiet metāla iekraušanas rampas ar neslīdošu virsmu. Izmantojiet pareiza garuma rampas, kuras spēj izturēt mašīnas svaru.

4. Bloķējiet un atbalstiet trelera aizmuguri, iekraušanas un izkraušanas laikā, lai novērstu, ka paceļas transportlīdzekļa priekšgals.
5. Pirms mašīnas pārvietošanas nosakiet kāpurķēžu kustības virzienu (ar vērstuvi uz priekšu).
6. Atslēdziet automātisko brīvgaitas apgriezību funkciju un pārslēdziet divu ātrumu braukšanas iestatījumu zemā pārnesuma pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NESTABILITĀTES RISKS

Koka rampas var salūzt un radīt traumas. Iekraujot mašīnu transportlīdzeklī pārvadāšanai, jāizmanto pareizas konstrukcijas rampas, kas ir pietiekami izturīgas, lai noturētu mašīnas svaru. ◀

W2006

312. att.



C-97226a

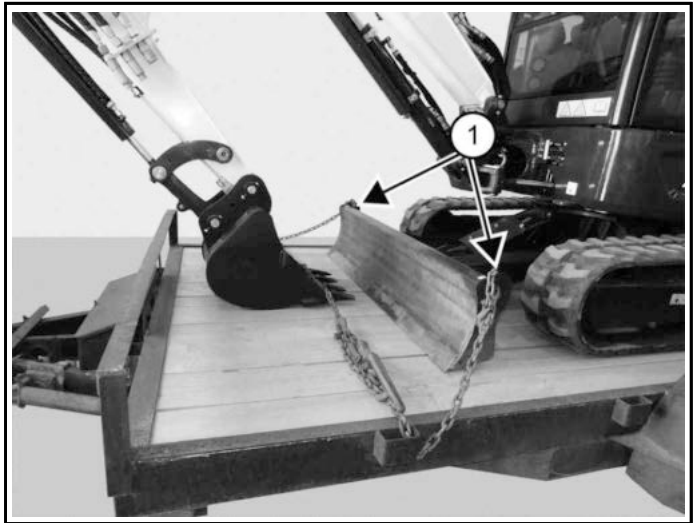
7. Pārvietojiet mašīnu uz transportējošā transportlīdzekļa [312. att.].
8. Nemainiet mašīnas virzienu brīdī, kad tā atrodas uz rampām.

9. Nolaidiet izlici, strēli, kausu un vērstuvi uz transportējošā transportlīdzekļa.
10. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja tāda ir aprīkojumā).
11. Nolieciet klučus kāpurķēžu priekšā un aizmugurē.

Mašīnas piestiprināšana pie trelera

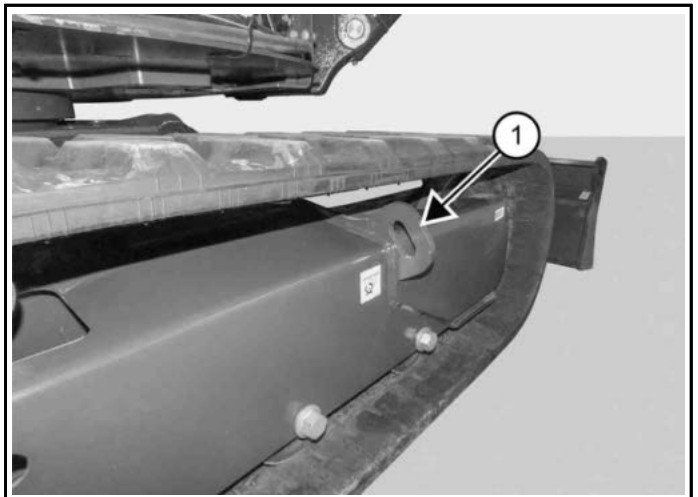
Piesieniet ekskavatoru, lai novērstu tā kustēšanos, braucot augšup vai lejup pa nogāzēm vai pēkšņas apstāšanās gadījumā. Kēžu savilkšanai izmantojiet kēžu savilcējus un tad droši nostipriniet kēžu savilcēju sviras, lai nepieļautu to atbrīvošanos.

313. att.



P134165a

314. att.



C200606a

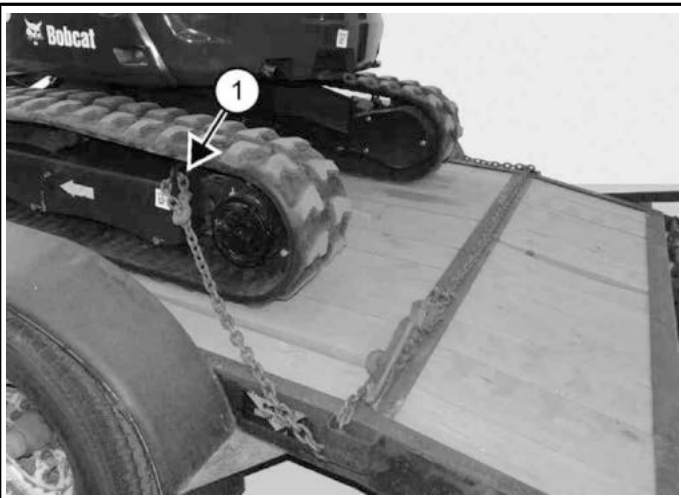
315. att.



C206170a

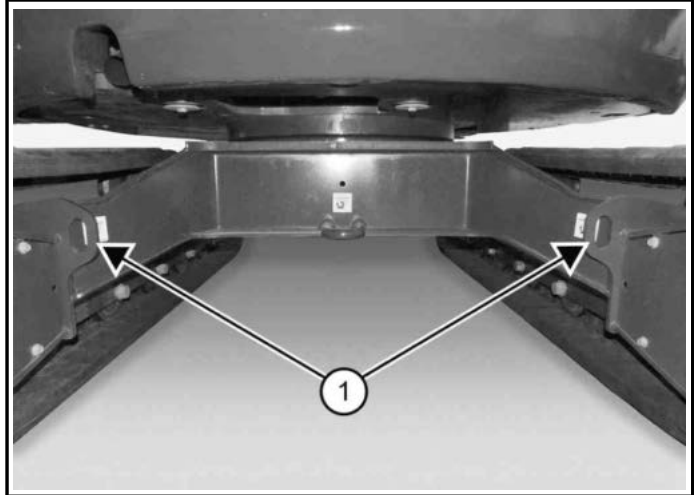
1. Mašīnas priekšā, nostipriniet ķēdes pie lāpstas stūriem (1) [313. att.].
VAI
Nostipriniet ķēdes pie piesiešanas cilpām, kāpurķēžu ārējā malā (1) [314. att.].
VAI
Nostipriniet ķēdes pie piesiešanas cilpām virsbūves priekšā (1) [315. att.].

316. att.



P134166a

317. att.



C200607a

2. Mašīnas aizmugurē, nostipriniet ķēdes pie piesiešanas cilpām uz kāpurķēdes ārējās daļas (1) [316. att.].
VAI
Nostipriniet ķēdes pie piesiešanas cilpām ķēdes iekšpusē (1) [317. att.].

BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI



- Nekad neapkopiet Bobcat® mašīnu bez instrukcijām. Izlasiet un izprotiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu, Operatora rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un norādījumus. Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi.
- Neapmācīti operatori, instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāvi.

Apkopes procedūras, kas aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/vadītājs bez īpašas tehniskas apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Apkopes drošības apmācību kurss ir pieejams pie jūsu Bobcat izplatītāja.



Šī pārbaudes zīme nozīmē: "Ievērojiet pareizas darbības instrukcijas." Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



- Slīpējot vai metinot krāsotas detaļas, jābūt labai ventilācijai.
- Lietojiet respiratoru, slīpējot krāsotas detaļas. Šīs darbības laikā var rasties toksiski putekļi un gāze.

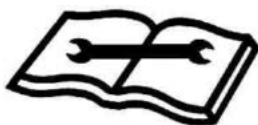
BRĪDINĀJUMI APKOPES DROŠĪBAI



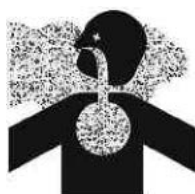
Šis drošības atgādinājuma simbols nozīmē: "Uzmanību! Ievērojiet piesardzību! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



• Veiciet pareizo procedūru, lai paceltu un atbalstītu mašīnu.



• Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



• Ja dzinējs jādarbina apkopes laikā, izplūdes gāzes jāizvada ārpusē.
• Izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai. Izplūdes dūmi var nogalināt.



• Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes izslēdziet dzinēju, atdzesējiet to un nofīriet no tā viegli uzliesmojošas vielas.
• Nekad neveiciet mašīnas apkopi vai regulēšanu, kad darbojas dzinējs, ja vien rokasgrāmatā nav norādīts citādi.
• Izvairieties no saskares ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas plūst ar spiedienu. Tas var nokļūt uz ādas vai acīs.
• Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs, smēķējot vai atrodoties atklātās liesmas tuvumā.



• Netuviniet ķermeņa daļas, rotaslietas un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām daļām, karstām daļām un izplūdes sistēmai.
• Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīestām atsperēm, šķidrumiem ar spiedienu un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus, kas ir apstiprināti atbilstošajam metināšanas veidam.
• Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope. Pirms mašīnas atvēršanas aizveriet un aizsprādzējiet aizmugures durvis.



• Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
• Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.
• Akumulatori satur skābi, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus.
• Valkājiet aizsargapģērbu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens. Ja skābe iekļūst acīs, tās kārtīgi jāizskalo un nekavējoties jāgriežas pēc medicīniskās palīdzības.



• Pirms veicat jebkādu apkopes darbu, vienmēr nolaidiet kausu un buldozera lāpstu līdz zemei.
• Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet Bobcat Company neapstiprinātus darbarīkus.

APKOPES GRAFIKS

Apkopes intervāli

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašīna paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

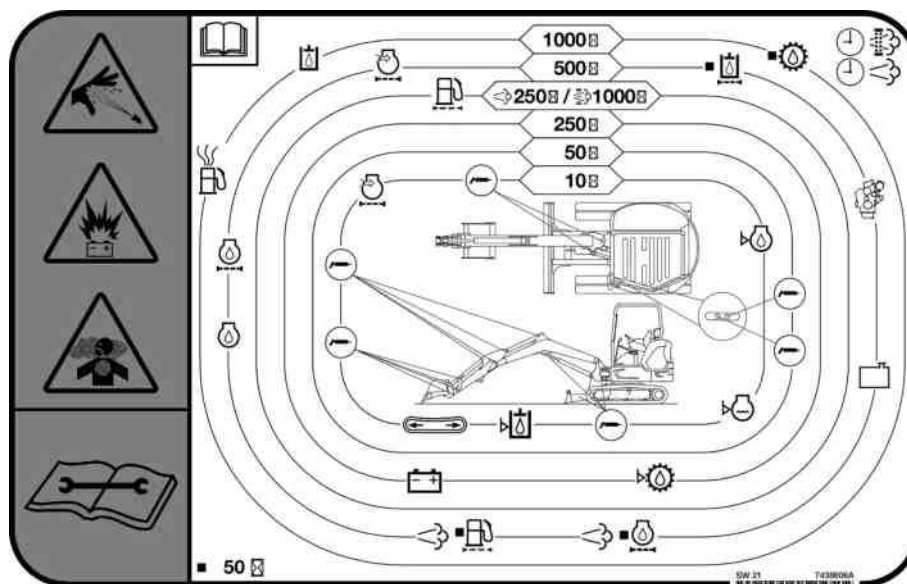
Apkopes grafika uzlīme ir vadlīnija pareizai Bobcat ekskavatora apkopei.

Obligāti veicamie uzdevumi ir apkopes pozīcijas, kas uzskaitītas apkopes intervālu sadaļās nākamajās lapās. Šajās pozīcijās ir ietverta papildinformācija un apkopes darbi, kas nav norādīti uzlīmē.

Visi apkopes intervāli attiecas uz mašīnām, kas tiek ekspluatētas vispārīgos vides apstākļos. Paturiet prātā, ka filtra un eļļas kalpošanas laiks var saīsināties:

- ja mašīnas darbojas putekļainā vidē vai ārkārtējas temperatūras apstākļos;
- ja degviela tiek pildīta no nepārbaudītām uzglabāšanas tvertnēm;
- ja pastāv citi nestandarta apstākļi.

Lai iegūtu detalizētāku informāciju, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.



⚠ BRĪDINĀJUMS

NEPIETIEKAMU NORĀDĪJUMU BĪSTAMĪBA






Neapmācīti operatori vai norādījumu neievērošana var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas.



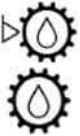
- Izlasiet un izprotiet lietošanas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un uzlīmes uz mašīnas.
- Veicot remontu, regulēšanas vai apkopes darbus, ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un norādījumus.
- Pēc remonta, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet, vai viss darbojas pareizi. ◀







Apkopes grafiks

Paskaidrojums par apkopes intervāliem:


- **10:** Ik pēc 10 stundām katru dienu (pirms mašīnas iedarbināšanas).
- **50:** Ik pēc 50 stundām.
- **250:** Ik pēc 250 stundām vai ik pēc 12 mēnešiem atkarībā no tā, kurš kritērijs izpildās pirmais.
- **500:** Ik pēc 500 stundām vai ik pēc 12 mēnešiem atkarībā no tā, kurš kritērijs izpildās pirmais.
- **1000:** Ik pēc 1000 stundām vai ik pēc 12 mēnešiem atkarībā no tā, kurš kritērijs izpildās pirmais.
- **1500:** Ik pēc 1500 stundām vai ik pēc 24 mēnešiem atkarībā no tā, kurš kritērijs izpildās pirmais.

Apkopes grafiks							
O	Pārbaudiet stāvokli / pareizu darbību. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības	V	Uzpildiet pēc nepieciešamības.				
D	Pārbaudiet ekrānu. Veiciet apkopi tikai tad, kad vajadzīgs.	C	Notīriet.				
W	Apkope pēc katrām 10 darba stundām, ja strādā ūdenī.	R	Nomainiet.				
F	Tikai pirmajā reizē.	G	Ieeļļojiet.				
Pozīcija	Vajadzīgā apkope	Servisa intervāli (stundās)					
		10	50	250	500	1000	1500
Dzinēja gaisa filtri un gaisa ieplūdes sistēma 	(Skatiet 163. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Āra gaisa filtrs (6666375) Iekšējā gaisa filtrs (6666376) 	D	O		O		
Dzinēja eļļa 	(Skatiet 169. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Dzinēja eļļa (iepakojums: A = 5 L kanna, B = 25 L konteiners, C = 209 L muca, D = 1000 L tvertne): <ul style="list-style-type: none"> SAE 15W-40 (-20°C – +40°C) (7395725) SAE 10W-30 (-25°C – +30°C) (7341377) Motoreļļas filtrs (7343102) 	V			R		
Hidrauliskais šķidrums 	(Skatiet 179. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Hidrauliskais šķidrums (iepakojums: A = 5 L kanna, B = 20 L konteiners, C = 210 L muca, D = 1000 L tvertne): <ul style="list-style-type: none"> Bobcat Superior SH hidraulisks (-35°C – +50°C) (6987791) Bobcat Biodegradable hidraulisks (-35°C – +50°C) (6987792) 	V				R	
Dzinēja dzesētājs 	Dzesētāja līmenis (pārbaudiet vai auksts) (Skatiet 171. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Dzesētājs (iepakojums: A = 5 L kanna, B = 20 L konteiners, C = 210 L muca, D = 1000 L tvertne): <ul style="list-style-type: none"> Bobcat PG iepriekš sajaukts dzesētājs (6987793) 	V					R
Kāpurķēdes 	Spriegums (Skatiet 184. lpp.)	O					
Vadītāja kabīne un HVAC:	Filtri (Skatiet 162. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> HVAC gaisa filtrs (ja aprīkots): <ul style="list-style-type: none"> Svaigs gaiss (7176099) Recirkulācija (7222791) 	C					

Apkopes grafiks							
O	Pārbaudiet stāvokli / pareizu darbību. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības	V	Uzpildiet pēc nepieciešamības.				
D	Pārbaudiet ekrānu. Veiciet apkopi tikai tad, kad vajadzīgs.	C	Notīriet.				
W	Apkope pēc katrām 10 darba stundām, ja strādā ūdenī.	R	Nomainiet.				
F	Tikai pirmajā reizē.	G	Ieeļļojiet.				
Pozīcija	Vajadzīgā apkope	Servisa intervāli (stundās)					
		10	50	250	500	1000	1500
Drošības zīmes (uzlīmes)		C O					
Drošības josta	Drošības josta, uzstādītā aparatūra un drošības jostu nospriegotājs (Skatiet 155. lpp.)	C O					
Vadības paneļa bloķētājs	(Skatiet 154. lpp.)	O					
X-maina / agregāta sakabē	(Skatiet sadaļu Ātrais savienojums 190. lpp.)	O					
Kustības signāls un signāлтаure	(Skatiet 156. lpp.)	O					
Vadītāja nojume/kabīne	Nojumes/kabīnes uzstādīšanas aparatūra	O					
Indikatori un gaismas		O					
Šarnīru punkti 	Šarnīra punkti, skavas (ja aprīkots) (Skatiet sadaļu Mašīnas eļļošana 192. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Smērviela (iepakojums: 400 g tūbiņa): <ul style="list-style-type: none"> Bobcat daudzfunkcionālā smērviela (krišanas punkts no 260°C) (6987888) Bobcat Supreme HD smērviela (krišanas punkts no 280°C) (6987889) Bobcat Extreme HP smērviela (krišanas punkts no 260°C) (6987890) 	G					
Svārstīgais balsts 	Pagriešanas gultnis, pagriešanas zobrats (Skatiet sadaļu Mašīnas eļļošana 192. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Smērviela (iepakojums: 400 g tūbiņa): <ul style="list-style-type: none"> Bobcat daudzfunkcionālā smērviela (krišanas punkts no 260°C) (6987888) Bobcat Supreme HD smērviela (krišanas punkts no 280°C) (6987889) Bobcat Extreme HP smērviela (krišanas punkts no 260°C) (6987890) 	W	G				
braukšanas dzinējs (gala piedziņa) 	Študs (Skatiet 187. lpp.) <ul style="list-style-type: none"> Transmisijas šķidrums (iepakojums: A = 5 L, B = 20 L, C = 210 L) <ul style="list-style-type: none"> 80W-90 API GL-5 LS (6987805) 		FR	V		R	

Apkopes grafiks							
O	Pārbaudiet stāvokli / pareizu darbību. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības	V	Uzpildiet pēc nepieciešamības.				
D	Pārbaudiet ekrānu. Veiciet apkopi tikai tad, kad vajadzīgs.	C	Notīriet.				
W	Apkope pēc katrām 10 darba stundām, ja strādā ūdenī.	R	Nomainiet.				
F	Tikai pirmajā reizē.	G	Ieeļļojiet.				
Pozīcija	Vajadzīgā apkope	Servisa intervāli (stundās)					
		10	50	250	500	1000	1500
Hidrauliskie filtri 	Hidrauliskais filtrs un korpusa izvades filtrs (Skatiet 179. lpp.) • Primārais hidrauliskais filtrs (6670207) • Korpusa izvades filtrs (6516722)		FR		R		
Ģenerators un starteris	Elektriskie savienojumi		FO		O		
Akumulators 	Vadi un elektriskie savienojumi (Skatiet 176. lpp.) • Akumulators (7306047)			O			
Dzinēja eļļas filtrs 	(Skatiet 169. lpp.) • Dzinēja eļļa (iepakojums: A = 5 L kanna, B = 25 L konteiners, C = 209 L muca, D = 1000 L tvertne): ▷ SAE 15W-40 (-20°C – +40°C) (7395725) ▷ SAE 10W-30 (-25°C – +30°C) (7341377) • Motoreļļas filtrs (7343102)				R		
Hidrauliskā tvertne 	Spiediena izlīdzināšanas vāciņš (Skatiet 179. lpp.) • Hidrauliskais spiediena izlīdzināšanas vāciņš (6692836)				R		
Dzinēja dzesēšanas sistēma 	Radiator, degvielas dzesētājs, hidrauliskais šķidrums, gaisa kondicioniera kondensāts (ja aprīkots) (Skatiet 171. lpp.) • Radiatora vāciņš (7337382)				C		
Ģenerators 	Drošības josta (Skatiet 188. lpp.)				O		
Gaisa kondicionieris (ja aprīkots)	Drošības josta (Skatiet 188. lpp.)				O		
HVAC	Ietvars un atsperes (Skatiet 162. lpp.)				C		

Apkopes grafiks

O	Pārbaudiet stāvokli / pareizu darbību. Noregulējiet vai nomainiet pēc vajadzības	V	Uzpildiet pēc nepieciešamības.				
D	Pārbaudiet ekrānu. Veiciet apkopi tikai tad, kad vajadzīgs.	C	Notīriet.				
W	Apkope pēc katrām 10 darba stundām, ja strādā ūdenī.	R	Nomainiet.				
F	Tikai pirmajā reizē.	G	Ieeļļojiet.				
Pozīcija	Vajadzīgā apkope	Servisa intervāli (stundās)					
		10	50	250	500	1000	1500
Degvielas filtrs un priekšfiltrs 	Degvielas filtrs (Skatiet 166. lpp.) • Degvielas filtrs (7336334) Degvielas priekšfiltrs (Skatiet 167. lpp.) • Degvielas priekšfiltrs (7348032)					R	
Degvielas tvertne	Ventilācijas filtrs (Skatiet 168. lpp.) • Degvielas tvertnes ventilācijas filtrs (7340277)					R	

Pārbauzu žurnāls

Apkopes darbi ir jāveic ar regulāriem intervāliem. Ja tos neveic, mašīna paātrināti nolietojas un rodas priekšlaicīgas atteices.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat mašīnas apkopes ceļvedis.

Pārbauzu žurnālā iekļauta tālāk norādītā informācija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijas politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Paplašinātās garantijas politika

Izplatītājam jāveic ieraksts pārbaudes žurnālā par katru Bobcat mašīnas uzturēšanas un apkopes darbu. Pilnvarotais izplatītājs vai Bobcat Europe var pieprasīt žurnālu jebkurā laikā, ja kāda no Bobcat iekārtām pārtrauc darboties.

Pārbaudes žurnālu var pasūtīt jūsu Bobcat izplatītāja. Daļas numurs ir 7296478.

VADĪBAS PANEĻA BLOKĒTĀJS

Vadības pults bloķēšanas pārbaude un apkope

318. att.



Kad kreisās vadības pults ir pacelta [318. att.], hidrauliskās vadības pults un vilkšanas sistēma nedrīkst darboties.

1. Apsēdieties operatora vietā, aizsprādzējiet drošības jostu un iedarbiniet dzinēju.
2. Paceliet kreiso vadības paneli [318. att.].
3. Kustiniet vadības sviras.

Izlicei, strēlei, pagriešanas ierīcei vai kausam nevajadzētu kustēties.

4. Pārvietojiet stūres vadības sviras.

Ekskavatora kāpurķēdes nedrīkst kustēties.

Ja šīs kontroles nevar deaktivizēt, kad kreisās vadības pults ir pacelta, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par apkopi,

DROŠĪBAS JOSTA

Drošības jostas pārbaude un apkope

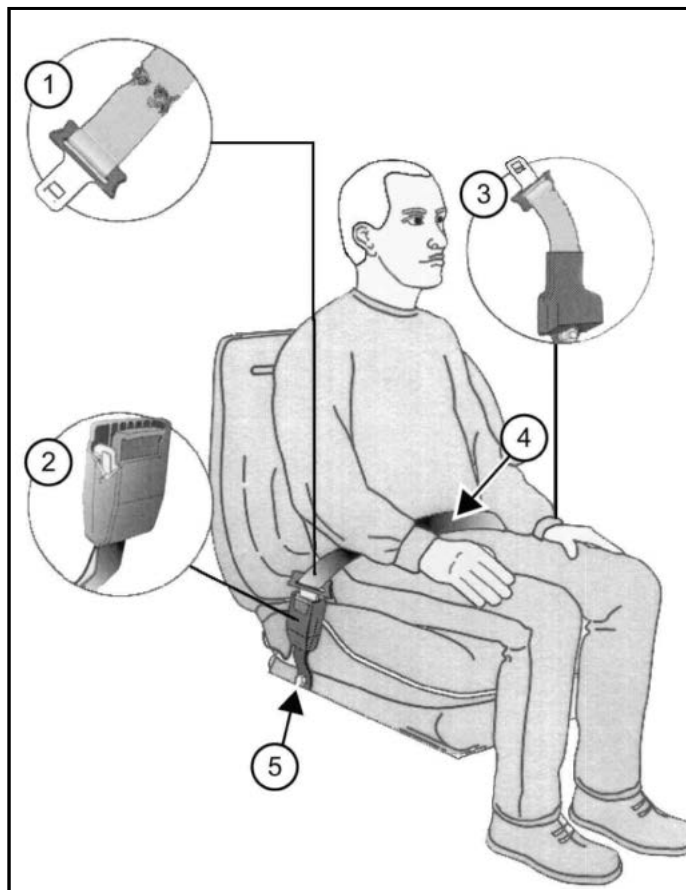
⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGA BĪSTAMĪBA

Drošības jostas nepietiekamas pārbaudes un uzturēšanas dēļ operators var nebūt pietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi. ◀

W-2466

319. att.



NA3113C

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi. Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidiem.

Uz turpmāk norādītajām lietām attiecas [319. att.].

1. Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārliecinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpus nav salauzts.
3. Pārbaudiet siksna ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai

noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izrītina un ievēl siksas audumu.

4. Pārbaudiet jostas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioletajiem stariem vai pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja pinuma oriģinālā krāsa šajās vietās ir pārmērīgi izbalējusi un/vai pinums ir pilns ar netīrumiem, tā izturība var samazināties.
5. Pārbaudiet aprīkojumu abās sēdekļa pusēs. Aprīkojumam jābūt stingram. Aprīkojums nedrīkst iztrūkt vai būt bojāts rūsas, korozijas vai citādu faktoru rezultātā.

Ja drošības siksas sistēmā atklāj griezumus, noberzumus, ļoti lielu vai neparastu nodilumu, nopietnus krāsas zudumus ultravioleto saules staru, putekļainu/netīru apstākļu ietekmē, drošības siksas pinuma noberzumu, slēgplāksnes, ietinēja (ja ir aprīkojumā) vai montāžas detaļu bojājumus, tad drošības siksas sistēma ir jāsalābo vai jānomaina.

Drošības siksas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

BRAUKŠANAS KUSTĪBAS SIGNĀLS

Braukšanas kustības trauksmes apraksts

Ekskavators var būt aprīkots ar braukšanas kustības trauksmi. Braukšanas kustības trauksme atrodas zem ekskavatora aizmugures.

Braukšanas kustības trauksme skanēs, ja operators kustinās braukšanas vadības sviras un priekšu vai atpakaļgaitā.

Ja trauksmes signāls neskan, skatiet pārbaudes instrukcijas.

(Skatiet sadaļu braukšanas kustības trauksmes signāla sistēmas pārbaude 156. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

Nespēja uzturēt skaidru pārskatāmību braukšanas virzienā var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Šī mašīna ir aprīkota ar kustības brīdinājuma signālu. **BRĪDINĀJUMA SIGNĀLAM IR JĀSKAN, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.**
- **Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas lietošanu.** ◀

W-2786

braukšanas kustības trauksmes signāla sistēmas pārbaude

Jums būs nedaudz jāpārvieto mašīnu uz priekšu un atpakaļgaitā, lai pārbaudītu braukšanas kustības signālu. Testa laikā neļaujiet nepiederošiem tuvoties mašīnai.

BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS BĪSTAMĪBA

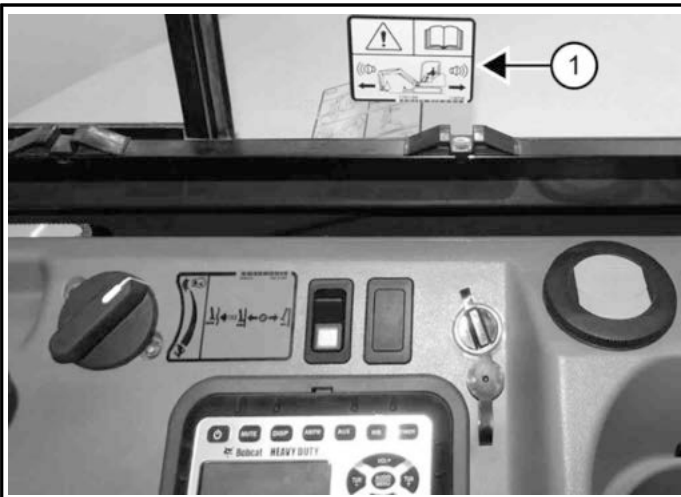
Nespēja uzturēt skaidru pārskatāmību braukšanas virzienā var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Šī mašīna ir aprīkota ar kustības brīdinājuma signālu. **BRĪDINĀJUMA SIGNĀLAM IR JĀSKAN, braucot turpgaitā vai atpakaļgaitā.**
- **Operators ir atbildīgs par drošu šīs mašīnas lietošanu.** ◀

W-2786

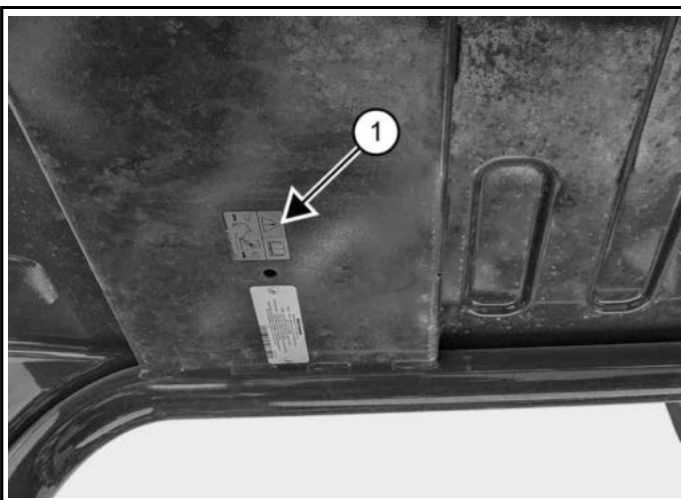
1. Apsēdieties operatora sēdvietā un piesprādzējiet drošības jostu.
(Skatiet sadaļu Pirmsiedarbināšanas procedūra 76. lpp.)

320. att.



P200105a

321. att.



C206637a

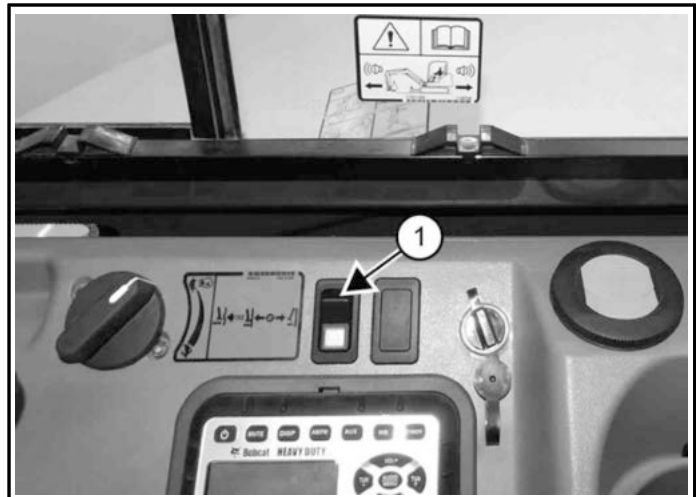
2. Pārbaudiet, vai nav bojājumu vai pazudušas braukšanas kustības uzlīmes (1) [320. att.] (mašīnas kabīnē) vai [321. att.] (mašīnas nījumē).

Vajadzības gadījumā nomainiet.

3. Iedarbiniet dzinēju. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 78. lpp.)
4. Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai virzienā uz priekšu. Jāatskan pārvietošanās trauksmei.
5. Pārvietojiet braukšanas vadības sviras (pa vienai svirai) braukšanai atpakaļgaitā.

Braukšanas kustības signālam ir jāatskan.

322. att.



P200106b

6. Nedaudz pakustiniet abas braukšanas vadības sviras uz priekšu (kamēr mašīna lēnām virzās uz priekšu) un tad nospiediet braukšanas kustības signāla atcelšanas slēdzis (1) [322. att.].

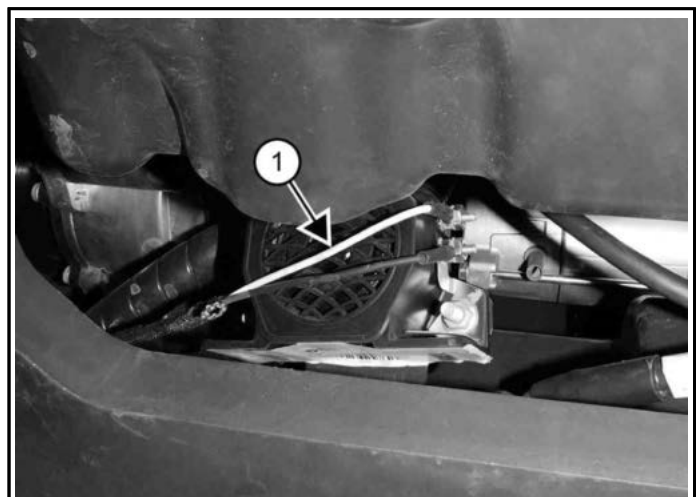
Braukšanas kustības signāls izslēgsies.

7. Nedaudz pakustiniet abas braukšanas vadības sviras atpakaļ (kamēr mašīna lēnām virzās atpakaļ) un tad nospiediet braukšanas kustības signāla atcelšanas slēdzis (1) [322. att.].

Braukšanas kustības signāls izslēgsies.

8. Atgrieziet abas sviras neitrālā stāvoklī un pagrieziet ekskavatora atslēgu izslēgtā pozīcijā.
9. Izkāpiet no kabīnes. (Skatiet sadaļu Dzinēja apturēšana un izkāpšana no mašīnas 86. lpp.)

323. att.

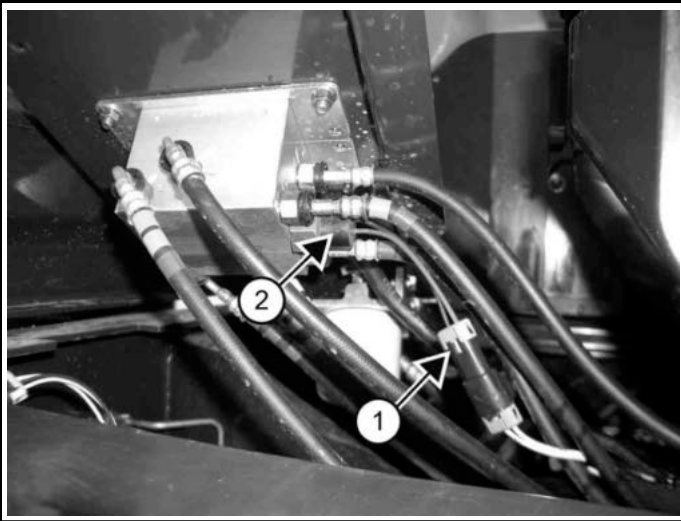


P200131a

10. Atrodiet braukšanas kustības signālu, kas ir uzstādīts ekskavatora aizmugurē, dzinēja eļļas pannas priekšā [323. att.].

11. Pārbaudiet braukšanas kustības signāla elektriskos savienojumus un vadus (1) [323. att.] vai nav pārāk stingri un bojāti.
 - a. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

324. att.

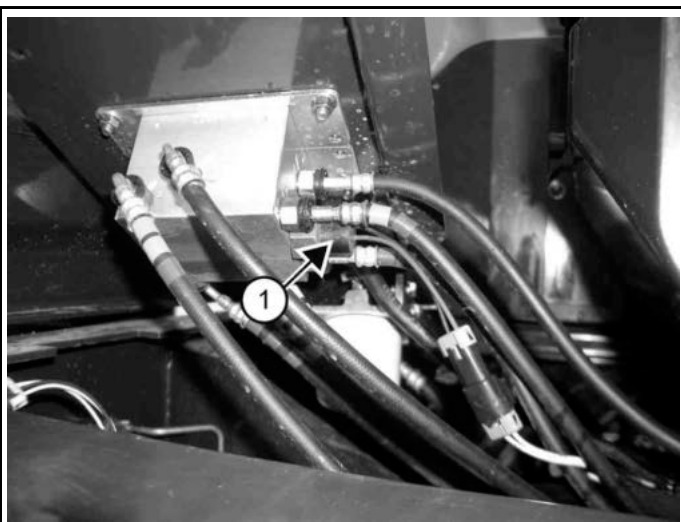


12. Atrodiet braukšanas kustības trauksmes slēdzi, kas braukšanas kustības vārsts zem grīdas [324. att.].
 - a. Lai piekļūtu slēdzim, noņemiet grīdas paklāju un grīdas plāksni.
13. Pārbaudiet vadu stiprinājumus (1) un braukšanas kustības trauksmes slēdzi (2), vai nav pārāk stingri un bojāti [324. att.].

Ja braukšanas kustības signāla slēdzim ir nepieciešama apkope, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

braukšanas kustības trauksmes signāla sistēmas uzturēšana

325. att.



Braukšanas kustības trauksmes slēdzis (1) [325. att.] atrodas braukšanas kustības signāla vārstā zem grīdas. Gadījumā, ja braukšanas kustības signāls neskan, pārbaudiet slēdzi.

1. Lai piekļūtu slēdzim, noņemiet grīdas paklāju un grīdas plāksni.
2. Pārbaudiet, vai slēdzis ir pilnībā uzstādīts braukšanas vadības vārsta ievārā un nostiprināts. Nostipriniet slēdzi 18 – 20 N•m (13 – 15 pēdas-mārciņas).
3. Vēlreiz pārbaudiet braukšanas kustības signālu. (Skatiet sadaļu braukšanas kustības trauksmes signāla sistēmas pārbaude 156. lpp.)

Ja braukšanas kustības signāls joprojām neskan, nomainiet slēdzi.

AIZMUGURES DURVIS

Aizmugures durvju atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS

VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS

Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Nekādā gadījumā neapkopiet un neregulējiet mašīnu, kad darbojas dzinējs, ja vien tas nav norādīts rokasgrāmatā. ◀

W-2012

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA BĪSTAMĪBA

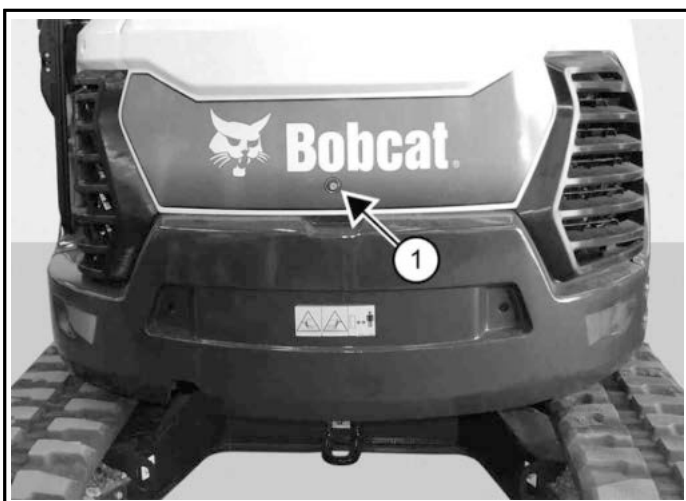
Pagriežamās aizmugurējās durvis var smagi traumēt tuvumā esošos.

Darbinot mašīnu, turiet aizmugurējās durvis aizvērtas. ◀

W-2020

Aizmugures durvis var aizslēgt un atslēgt ar iedarbināšanas atslēgu.

326. att.



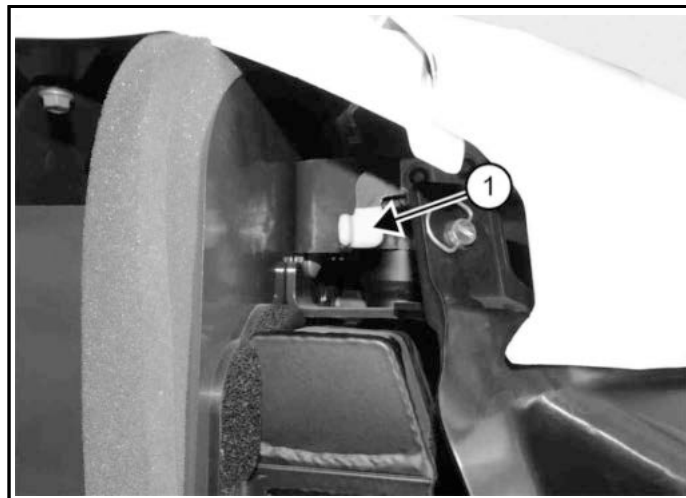
P200085a

- Nospiediet pogu (1) [326. att.] un pavelciet durvis, lai atvērtu.
- Lai aizvērtu aizmugures durvis, stingri piespiediet.

LABĀS PUSES VĀKS

Labās puses sānu pārsega atvēršana un aizvēršana

327. att.



P200111a

1. Atveriet aizmugurējās durvis, lai piekļūtu labās puses pārsega aizslēgam (1. norāde) [327. att.].

328. att.



P141335

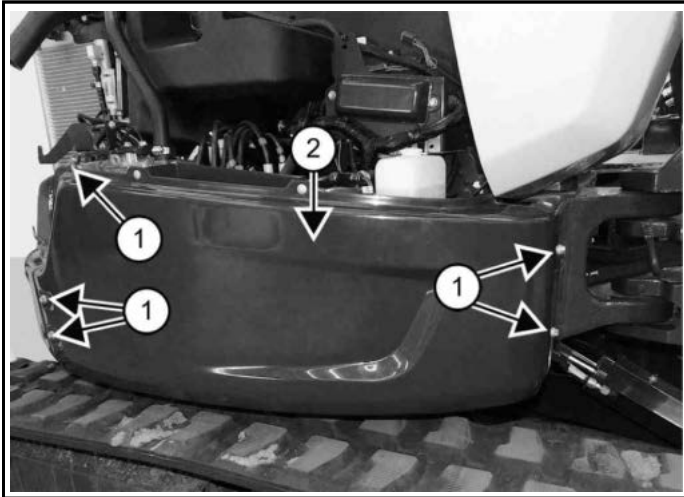
2. Pavelciet atvērēju (1) [327. att.] uz priekšu un ļaujiet vākam lēnām pacelties [328. att.].
3. Lai aizvērtu labās puses vāku, pagrieziet to atpakaļ, kamēr tas ir pilnīgā noslēgtā pozīcijā un dzirdat, ka tas ir vietā.

LABĀS PUSES PANELIS

Labās puses paneļa noņemšana un uzlikšana

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
2. Atveriet labās puses pārsegu.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)

329. att.



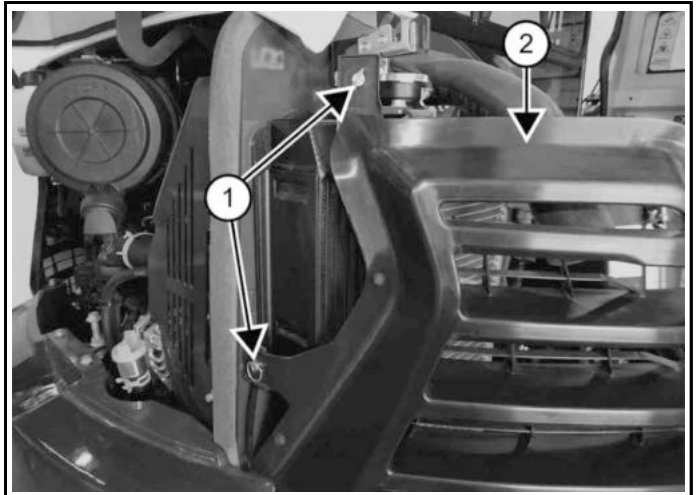
3. Atskrūvējiet piecas skrūves (1) sānu panelī (2) un noņemiet to [329. att.].
4. Lai atkal uzstādītu paneli, nolieciet to vietā uz skrūvēm (1) [329. att.] un pievelciet tās.

LABĀS PUSES REŽĢIS

Labās puses režģa noņemšana un uzlikšana

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
2. Atveriet labās puses pārsegu.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)

330. att.



3. Pagrieziet abus stiprinājumus (1) [330. att.] par ceturtdaļapgriezieni.
4. Noņemiet labās puses režģi (2) [330. att.].
5. Lai uzstādītu režģi, pagrieziet abus stiprinājumus (1) [330. att.] par ceturtdaļapgriezieni.

KABĪNES FILTRI

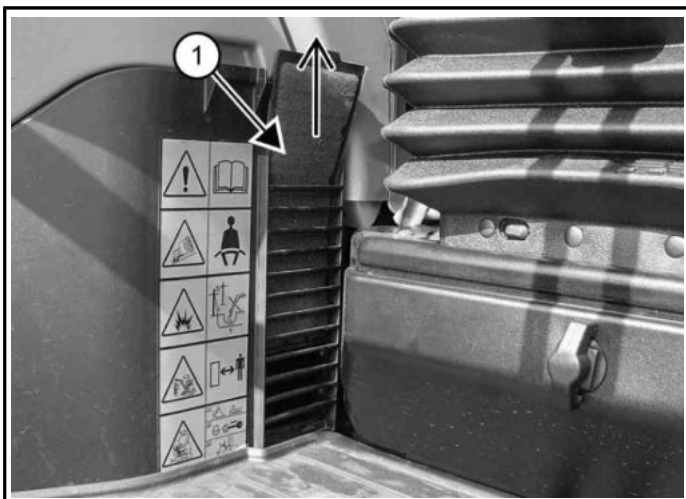
Recirkulācijas filtra tīrīšana un apkope

331. att.



Recirkulācijas filtrs atrodas pa labi no operatora sēdekļa (1) [331. att.]. To regulāri jātīra.

332. att.



1. Pavelciet no filtra uz augšu (1) [332. att.], kamēr tas ir izņemts no ietvara.

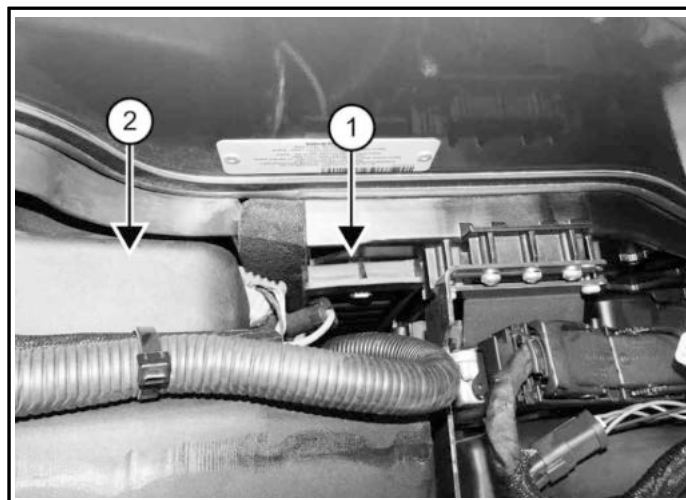
2. Izkratiet filtru vai iztīriet to ar zema spiediena saspiestu gaisu.

Ja filtrs ir ļoti netīrs vai bojāts, nomainiet to.

3. Lai atkal uzstādītu filtru, ievietojiet ietvarā tā apakšu un lēnām iespiediet iekšā.

Svaigā gaisa filtra tīrīšana un apkope

333. att.



Svaigā gaisa filtrs (1) atrodas aiz hidrauliskās tvertnes (2) [333. att.] (skats no augšas). To regulāri jātīra.

1. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
2. Pavelciet izcilni (1) [333. att.] noņemiet vāku.
3. Izņemiet filtru no ietvara.
4. Maigi piesitiet pie filtra malām un/vai izmantojiet zema spiediena saspiestu gaisu no aizmugures, lai atbrīvotos no netīrumiem.

Nelietojiet šķīdinātājus. Neizmantojiet suku uz filtra, jo tā netīrumus var iespiest filtrā,

Ja filtrs ir ļoti netīrs vai bojāts, nomainiet to.

5. Lai atkal uzstādītu filtru, ievietojiet to ietvarā un lēnām iespiediet iekšā.
6. Novietojiet apakšējos filtra ietvara izciļņus rāmī un stumiet, kamēr tas ir savā vietā rāmī.

APSILDĪŠANA, VENTILĀCIJA UN GAISA KONDICIONĒŠANA (HVAC)

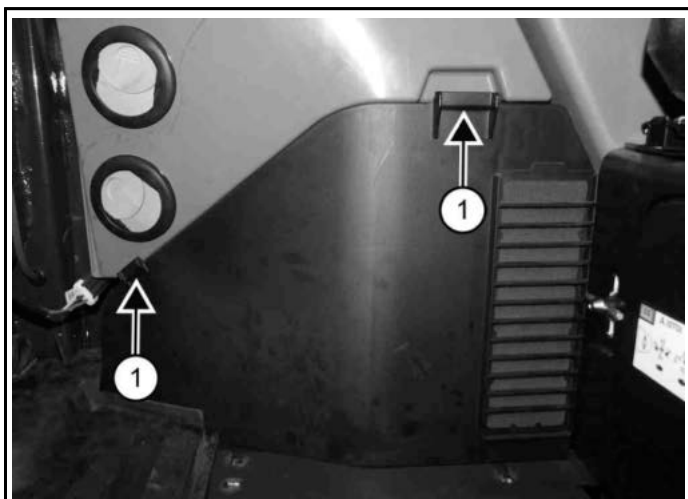
HVAC filtru tīrīšana

HVAC korpusa iekšpuse ir regulāri jātīra. Korpusa iekšpusē laika gaitā uzkrājas putekli. Puteklains sildītājs un iztvaikotāja spole samazina apsildes efektivitāti. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

HVAC korpuss atrodas pa labi no operatora sēdekļa.

1. Pagrieziet virsbūvi par 90° pa labi, lai ļautu ūdenim notecēt no ietvara tīrīšanas procesā.
2. Izmantojiet lāpstu, lai paceltu ekskavatora priekšu, lai ūdens var iztecēt no ietvara.
3. Izmantojiet domkratus, lai atbalstītu šasijas priekšējo daļu.
4. Noņemiet grīdas paklājiņu.

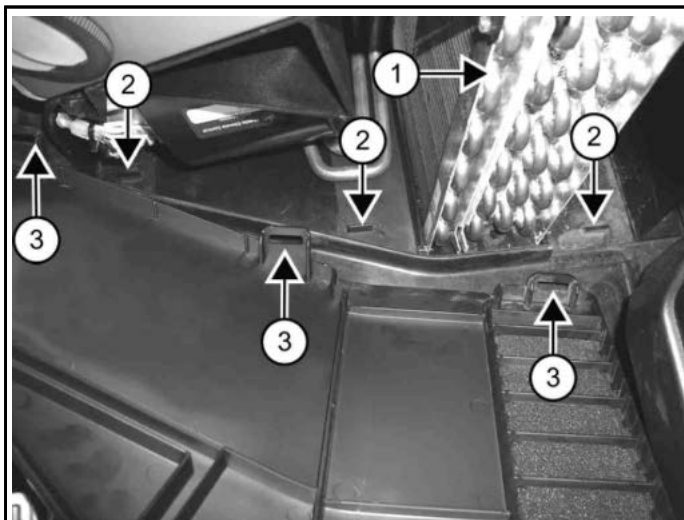
334. att.



P200301a

5. Atvelciet abus fiksatorus (1. norāde) [334. att.] un atveriet gaisa kondicionēšanas sistēmas (HVAC) sānu pārsegu.

335. att.



P113083d

6. Izmantojiet zema spiediena gaisu vai zeme spiediena ūdens straumi, lai notīrītu netīrumus un iztīrītu atsperes (1) [335. att.].
7. Kad korpuss ir iztīrīts un izskalots, noņemiet domkratus un paceliet vērstuvi, lai ekskavatora priekšējā daļa atrastos horizontāli uz zemes.
8. Apturiet dzinēju.
9. Pieklūstiet diviem no gumijas izvades vārstiem, atverot labās puses vāku. Izvades vārsti atrodas zem HVAC ietvara labajā pusē.
10. Iztīriet gumijas izvades vārstus, saspiežot to plakanus abās pusēs, lai atvērtu vārstus un ļauti netīrumiem un mitrumam izkļūt no vārstu galiem.
11. Noņemiet centrālo grīdu, lai piekļūtu trešajam gumijas vārstam, kas atrodas zem HVAC ietvara kreisā aizmugures stūra.

12. Iztīriet gumijas izvades vārstus, saspiežot to plakanus abās pusēs, lai atvērtu vārstus un ļauti netīrumiem un mitrumam izkļūt no vārstu galiem.

Gumijas izvades vārsti normāli lietojot ļauj kondensātam izvadīties no ietvara. Šie izvades vārsti var nosprostoties ar netīrumiem, tāpēc jātīra kopā ar ietvaru.

13. Uzlieciet atpakaļ centrālo grīdu un aizveriet labās puses vāku.
14. Ielieciet trīs HVAC sānu vāka vāka aiztures (3) trīs izciļņos HVAC ietvara apakšā (2) [335. att.].
15. Piespiediet pārsega priekšējo daļu, lai fiksētu priekšējo fiksatoru (1. norāde) [334. att.].
16. Nospiediet sānu vāka augšējo malu un darbojieties atpakaļ no aizmugures vāka, un nostipriniet aizmugures vāku.
17. Novietojiet grīdas paklājiņu atpakaļ vietā.

DZINĒJA GAISA ATTĪRĪTĀJS

Gaisa attīrītāja ārējā filtra nomaiņa

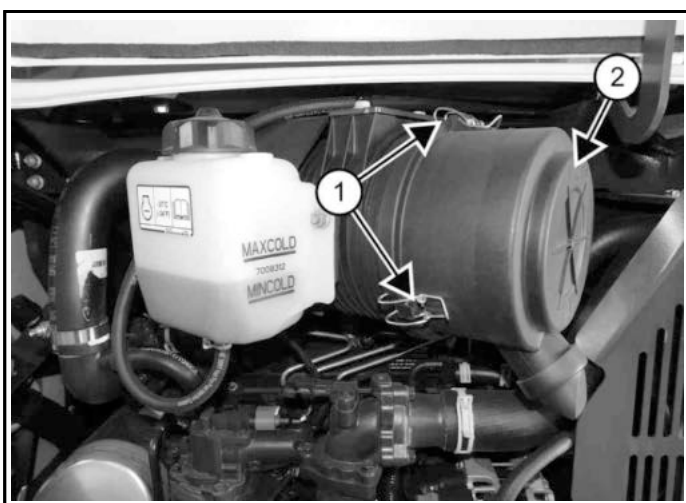
Dzinēja gaisa attīrītājs atrodas dzinēja nodalījumā

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Vispārējā brīdinājuma ikona un apkopes kods "M-0117 – nosprostots gaisa filtrs" parādīsies ekrānā, kad nepieciešama gaisa filtra nomaiņa.

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)

336. att.



2. Attaisiet trīs stiprinājumus (1) [336. att.].
3. Noņemiet un notīriet putekļu vāciņu (2. pozīcija) [336. att.].

337. att.



4. Izvelciet ārējo filtru (objekts 1) [337. att.] no gaisa tīrītāja korpusa.
5. Pārbaudiet, vai korpusam nav bojājumu.

6. Pārbaudiet korpusa un blīves virsmu. Neizmantojiet saspiestu gaisu.
7. Ievietojiet jaunu filtru.
8. Uzstādiet putekļu trauciņu (2) un nostipriniet trīs stiprinājumus (1) [336. att.].
9. Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes caurulē un gaisa filtra korpusā nav bojājumu. Pārlicinieties, vai visi savienojumi ir nostiprināti.
10. Aizveriet aizmugures durvis.

Gaisa attīrītāja iekšējā filtra nomaiņa

Iekšējo filtru nomainiet tikai šādos apstākļos:

- Nomainiet iekšējo gaisa filtru katru otro reizi, kad tiek mainīts ārējais filtrs.
- Kad ārējais elements ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet ar pilniem apgriezieniem. Ja joprojām parādās apkopes kods "M-0117 – gaisa filtrs aizsprostots" nomainiet iekšējo filtru.

1. Atveriet aizmugurējās durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
2. Noņemiet putekļu trauciņu un ārējo filtru.
(Skatiet sadaļu Gaisa attīrītāja ārējā filtra nomaiņa 163. lpp.)

338. att.



3. Izņemiet iekšējo filtra elementu (1. pozīcija) [338. att.].
4. Pārbaudiet, vai korpusam nav bojājumu.
5. Notīriet ietvaru un noslēdziet virsmas. Neizmantojiet saspiestu gaisu.
6. Izstādiet jaunu iekšējo filtru
7. Uzstādiet ārējo filtru un putekļu trauciņu.
8. Aizveriet aizmugures durvis.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifiskācijas

PIEZĪME. Lai saņemtu jūsu reģionam atbilstošus ieteikumus, sazinieties ar vietējo degvielas piegādātāju.

ASV standarts (ASTM D975)

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes dīzeļdegvielu — 2-D vai 1-D klases.

Šai mašīnai jāizmanto īpaši zema sēra satura dīzeļdegviela. Īpaši zems sēra saturs ir definēts kā maksimāli 15 mg/kg (15 ppm) sēra saturs.

Tālāk ir aprakstīta ieteicamā maisīšanas procedūra, lai novērstu degvielas sabiezēšanu aukstā temperatūrā.

TEMPERATURE	GRADE 1-D	GRADE 2-D
Virs -9 °C (+15 °F)	0 %	100%
Zem -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Zemāk par -21 °C (-5 °F)	100%	0 %

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jauktu biodīzeļdegvielu. Jauktā biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukta ar zema vai īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B5 jauktā dīzeļdegviela. B5 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst ASTM specifiskācijām.

ES standarts (EN590)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst tālāk minētajām EN590 specifiskācijām.

- Par bezsēra dīzeļdegvielā tiek uzskatīts maksimums 10 mg/kg (10 ppm) sēra.
- Dīzeļdegviela ar cetāna skaitli 51,0 vai vairāk.

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jauktu biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā septiņi procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši bezsēra dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Jauktā biodīzeļdegviela parasti tiek apzīmēta kā B7 jauktā dīzeļdegviela. B7 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst EN590 specifiskācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai ir unikālas īpašības, kuras ir jāapsver pirms degvielas izmantošanas šajā mašīnā.

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.

- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Biodīzeļdegvielas maisījuma degvielas izmantošanas rezultātā var notikt priekšlaicīga degvielas sistēmas daļu atteice, piemēram, nosprostoti degvielas filtri un nolietoti degvielas kanāli;
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā ieteikto biodīzeļdegvielas daudzumu, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus. (Skatiet sadaļu Degvielas specifiskācijas 164. lpp.)

Ievērojiet tālāk minētās vadlīnijas, ja izmantojat degvielu ar biodīzeļdegvielas piemaisījumu.

- Nodrošiniet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu iespējami pilnāka, lai novērstu mitruma uzkrāšanos degvielas tvertnē.
- Pārlicinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Biodīzeļdegvielas maisījuma degviela var sabojāt krāsotās virsmas. Nekavējoties noņemiet visu noplūdušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, izžāvējiet visu ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet motoreļļas maiņas intervālu. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms transportlīdzekļa novietošanas glabāšanā novadiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet motoru vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME. Biodīzeļdegvielas piemaisījuma degvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par trīs mēnešiem.

Degvielas tvertnes uzpildīšana

BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist pirms degvielas pievienošanas. **NESMĒĶĒT!**

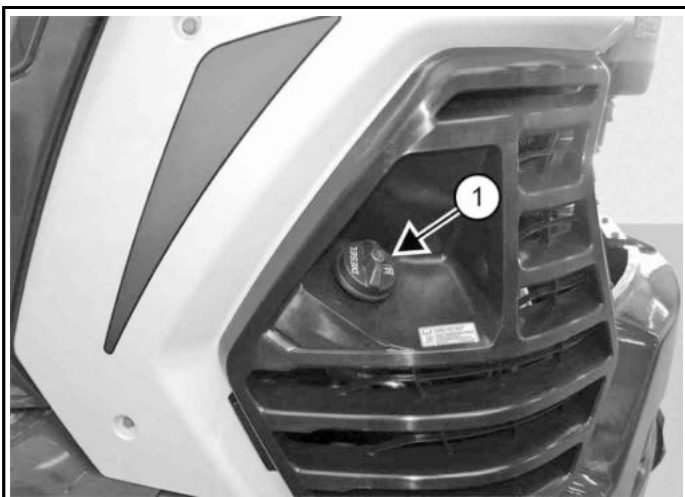
W-2083

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W-2103

1. Izmantojiet iedarbināšanas atslēgu, lai atslēgtu degvielas vāciņu.

339. att.

P200118a

2. Noņemiet degvielas tvertnes vāciņu (1. pozīcija) [339. att.].
3. Degvielas pieļēšanai izmantojiet tīru, apstiprinātu, drošu trauku.
4. Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirksteļu. Nesmēķējiet.
5. Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu.
6. Satīriet visu izšļakstīto degvielu.

SKatiet apkopes grafiku, lai zinātu, kad nepieciešams atbrīvoties no ūdens filtrā vai nomainīt filtru. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Degvielas uzpildes sūkņa izmantošana**⚠ BRĪDINĀJUMS**

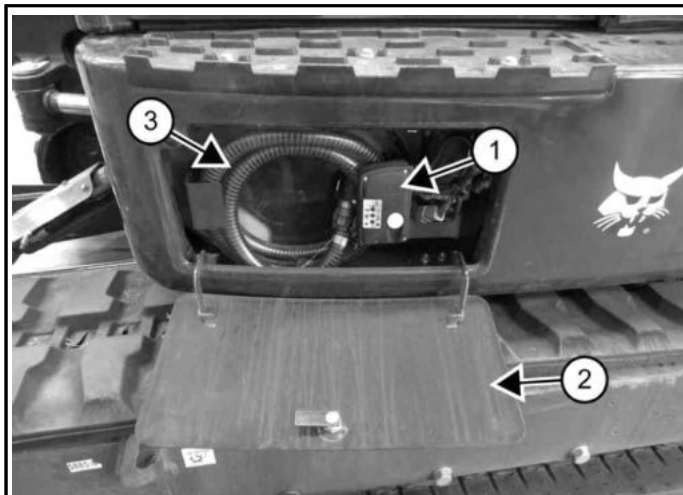
UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Šo norādījumu neievērošana var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist pirms degvielas pievienošanas. **NESMĒĶĒT!**

W-2063

⚠ BRĪDINĀJUMS

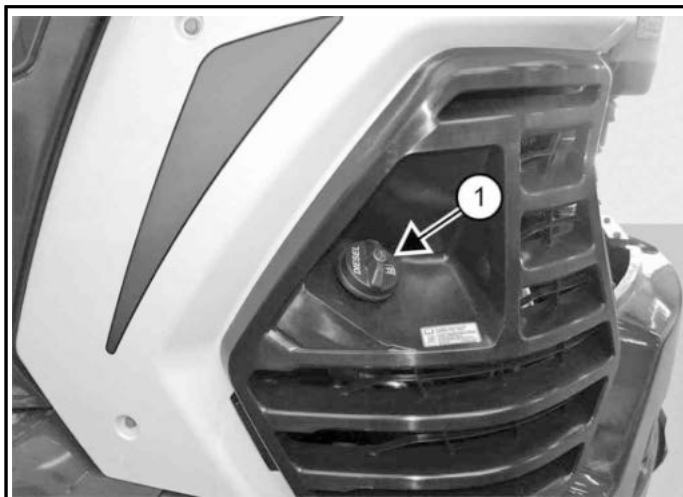
UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W-2103

340. att.

C206812a

Jūsu mašīna būs aprīkota ar akumulatoru darbināmu degvielas uzpildes sūkni (1) [340. att.], kas atrodas virsbūvē, zem operatora durvīm.

341. att.

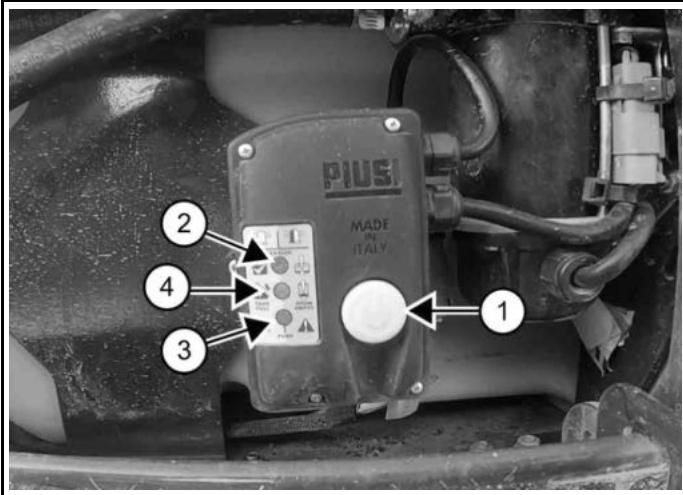
P200118a

1. Atskrūvējiet degvielas uzpildes vāciņu (1) [341. att.] izmantojot iedarbināšanas atslēgu.
2. Atveriet kreiso virsbūvi, lai piekļūtu vāciņam (2) [340. att.], kas atrodas zem operatora durvīm.
3. Izvelciet iesūces šļūteni (3) [340. att.].
4. Nodrošiniet, kas iesūces šļūtene (3) [340. att.] ir tīra.

Ja nepieciešams, noslaukiet iesūces šļūteni ar tīru, sausu drānu, lai atbrīvotos no piesārņojuma.

5. Novietojiet šļūtenes galu ārējā degvielas papildu piegādes tvertnē.
 - Degvielu drīkst pievienot tikai vietā, kur ir brīva gaisa kustība un nav liesmu vai dzirkstelju.
 - Nesmēķējiet.

342. att.



6. Nedaudz nospiediet pogu (1) [342. att.] uz degvielas sūkņa, lai pamodinātu sistēmu no gaidstāves režīma.

Ieslēgsies (2) [342. att.] zaļā gaisma.

7. Nospiediet pogu (1) [342. att.] uz degvielas sūkņa, lai iedarbinātu degvielas pārsūkņēšanu.

Ieslēgsies (3) [342. att.] sarkanā gaisma.

8. Dzeltēna gaisma (4) [342. att.] ieslēgsies, kad degvielas tvertne ir pilna un degvielas pārsūkņēšana automātiski apstāsies.

VAI

Nospiediet pogu (1) [342. att.] uz vairākām sekundēm, lai apturētu degvielas pārsūkņēšanu jebkurā laikā.

9. Kad degvielas pārsūkņēšana ir pabeigta, novietojiet šļūteni atpakaļ tās turētājā (3) [340. att.].
10. Aizveriet kreiso virsbūves piekļuves pārsegu (2) [340. att.].
11. Nostipriniet degvielas iepildes vāciņu (1) [341. att.].

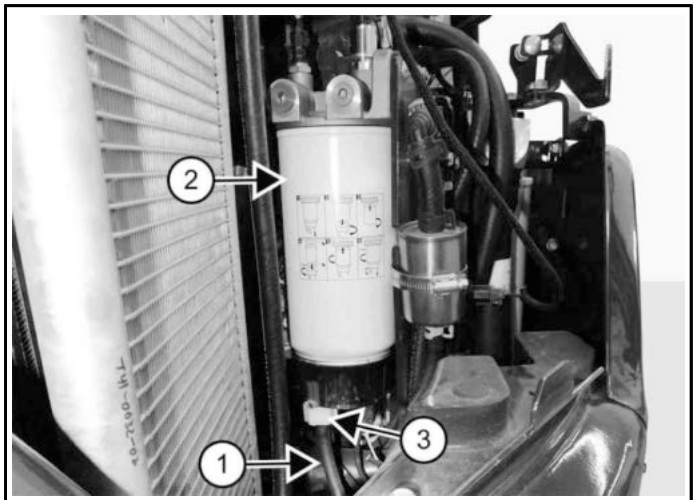
Atbrīvojieties no ūdens, kas ir degvielas filtrā

Uzraugiet, vai ekrānā neparādās paziņojumi. Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Pagrieziet virsbūvi par 90°.

2. Izslēdziet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
3. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
4. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
5. Noņemiet labo režģi. (Skatiet sadaļu Labās puses režģis 160. lpp.)

343. att.



6. Novietojiet šļūteni (1) zem degvielas filtra (2) un novietojiet tvertni zem virsbūves (šļūtenei jāatrodas uz leju no rāmja) [343. att.].

7. Atskrūvējiet noteci (3. pozīcija) [343. att.] filtra apakšā, lai nolietu uzkrājušos ūdeni no filtra.

8. Pieskrūvējiet noteci.

9. Uzstādiet labās puses režģi un aizveriet labās puses vāku un aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
 Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

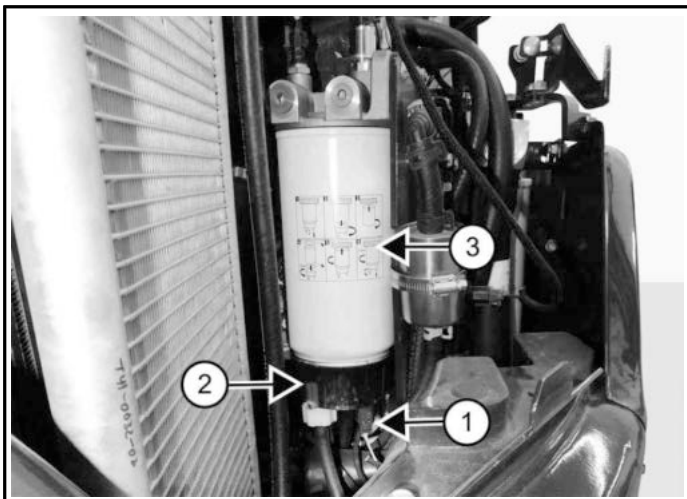
W-2103

Degvielas filtra nomaiņa

Uzraugiet, vai ekrānā neparādās paziņojumi. Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)

3. Atveriet labās puses pārsegu.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
4. Noņemiet labās puses režģi.
(Skatiet sadaļu Labās puses režģis 160. lpp.)

344. att.

5. Atvienojiet elektrisko savienotāju (1) [344. att.] no degvielas filtra apakšas.
6. Atskrūvējiet un noņemiet ūdens atdalītāju (2) [344. att.].
7. Noņemiet degvielas filtru (3) [344. att.].
8. Uzskrūvējiet ūdens atdalītāju uz nomainītā filtra.
Neiepildiet degvielu jaunajā degvielas filtrā.
9. Uzlejiet tīro eļļu uz divām jaunajām degvielas filtra gredzenblīvēm.
10. Uztādiet maiņas filtru un griezes momentu 13,5 N•m (10 pēdas-mārciņas).
11. Pievienojiet elektrisko savienotāju (1) [344. att.].
12. Pagrieziet startera slēdzi uz IESLĒGTS, lai ļautu elektroniskajam sūknim attīrīt gaisu.
13. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties pāris minūtes.
14. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.
15. Pārinstalējiet labās puses režģi, aizveriet labās puses vāku un aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

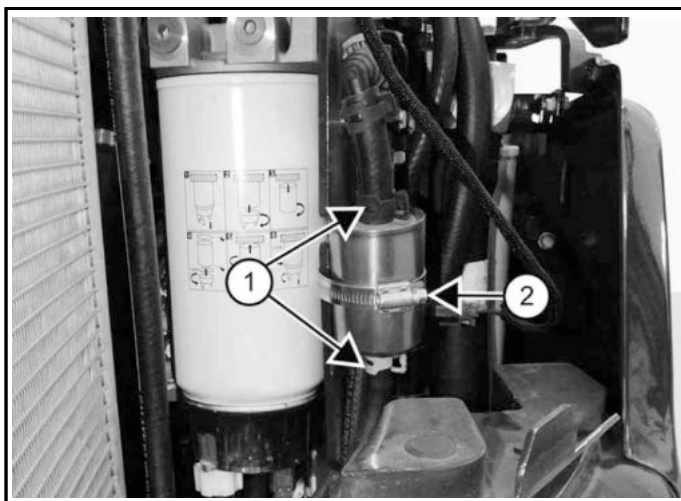
Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā. ◀

Degvielas priekšfiltra nomaiņa

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
3. Atveriet labās puses pārsegu.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
4. Noņemiet labās puses režģi.
(Skatiet sadaļu Labās puses režģis 160. lpp.)

345. att.

5. Noņemiet un saspiediet augšējās un apakšējās šļūtenes (1) [345. att.], lai novērstu degvielas izlīšanu, kamēr šļūtenes ir atvienotas no priekšfiltra.
6. Pārvietojiet augšējās un apakšējās šļūtenes skavas (1) [345. att.] un noņemiet šļūtenes no priekšfiltra.
7. Atbrīvojiet spaili (2. viens) [345. att.].
8. Izņemiet priekšfiltru un izmetiet to.
9. Uztādiet jauno priekšfiltru skavā (2) [345. att.] un pievelciet skavu.
10. Uztādiet augšējās un apakšējās šļūtenes.

11. Pārvietojiet šļūtenes skavas (1) [345. att.] atpakaļ pareizajā pozīcijā kā parādīts.
12. Nonemiet instrumentus, ko izmanto augšējās un apakšējās šļūtenes saspiešanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

13. Pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz ieslēgt, lai ļautu elektroniskajam degvielas sūkņim attīrīt gaisu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespiesties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā. ◀

W-2072

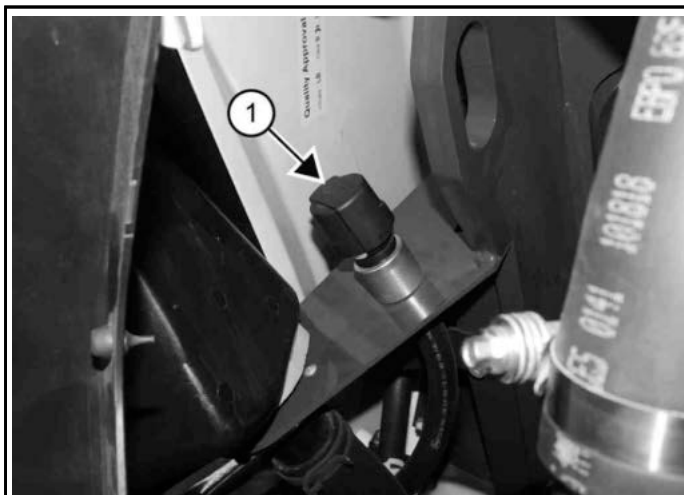
14. Pagrieziet slēdzi uz ieslēgt un pārbaudiet, vai nav noplūžu gar filtru.
15. Uzstādiet labās puses režģi un aizveriet labās puses vāku un aizmugures durvis.

Degvielas tvertnes ventilācijas filtra nomaiņa

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)

346. att.



P200581a

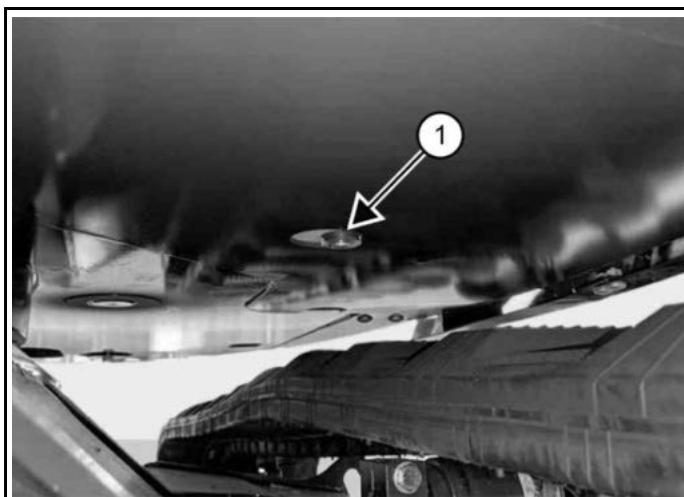
3. Atrodiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru (1) [346. att.], kas atrodas pie degvielas iepildīšanas.
4. Izņemiet degvielas tvertnes ventilācijas filtru (1) [346. att.].
5. Uzstādiet jaunu degvielas tvertnes ventilācijas filtru un pievelciet.
6. Aizveriet aizmugures durvis.

Degvielas tvertnes iztukšošana

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams sekojošais:

- Tvertne ar 72 l (19 ASV galonu) ietilpību
1. Apturiet dzinēju.

347. att.



C200605a

2. Izņemiet aizgriezni (1) [347. att.] no motora un iztīriet degvielu tvertni.
3. Ielieciet spraudni atpakaļ pēc atbrīvošanās no degvielas.

- Lietojiet atkārtoti, pārstrādājiet vai atbrīvojieties no degvielas videi draudzīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespiesties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. NEVEICIET pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializēties šādu traumu ārstēšanā. ◀

W3072

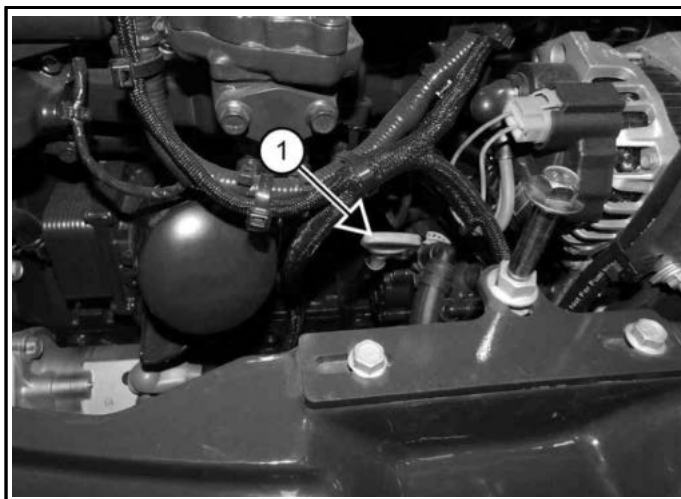
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Motoreļļas pārbaude un eļļas papildināšana

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

- Apturiet dzinēju.
- Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)

348. att.

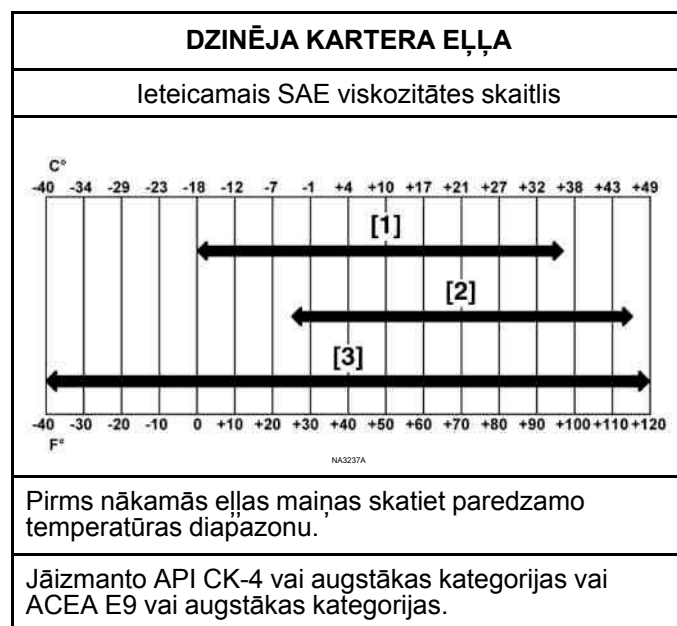


C200934a

- Izņemiet mērstieni (1.vienuma) [348. att.].
- Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa.

Izmantojiet labas kvalitātes motoreļļu, kas atbilst pareizajai API servisa klasifikācijas kategorijai.

Dzinēja eļļas diagramma



DZINĒJA KARTERA EĻĻA

Nelietojiet API kategorijas FA-4 dzinēja eļļu.

[1] SAE 10W-30

[2] SAE 15W-40

[3] Bobcat Synthetic Oil (SAE 5W-40)

Bobcat ir šai mašīnai ieteicamās dzinēja eļļas. Ja Bobcat dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API kategorijai CK-4 vai augstākai vai ACEA E9 kvalifikācijai vai augstākai.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Norāžu neievērošana var izraisīt nopietnus dzinēja bojājumus.

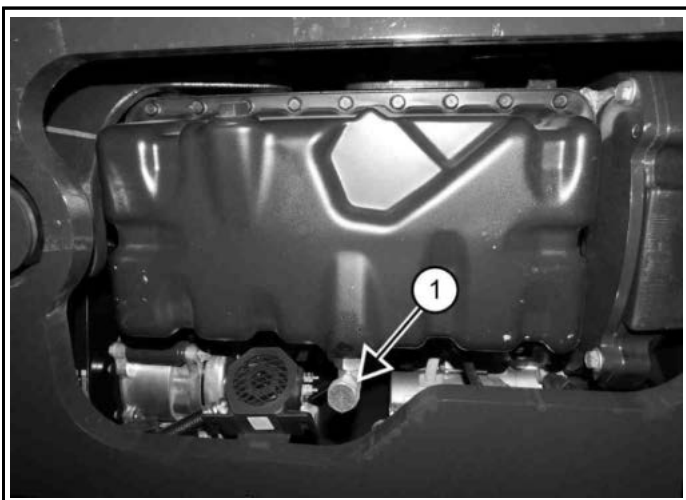
API apkopes kategorijas FA-4 motoreļļas lietošana nav apstiprināta, tādēļ var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus. ◀

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņa

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Darbiniet dzinēju, kamēr dzesētājs ir darba temperatūrā.
2. Ja nepieciešams, pagrieziet virsbūvi, lai eļļas iztecināšanas aizgrieznis ir starp aizmugures kāpurķēdēm.
3. Apturiet dzinēju.
4. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
5. Pālieciet trauku zem eļļas tvertnes.

349. att.



C200935a

6. Noņemiet aizgriezni(1) [349. att.] no dzinēja eļļas pannas un izlejiet eļļu.
7. Izstrādāto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

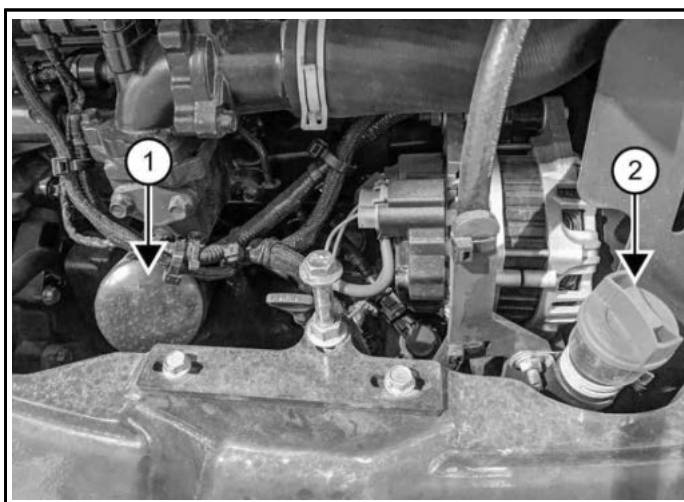
UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšlakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

W-2103

350. att.



C206658a

8. Noņemiet eļļas filtru (1. norāde) [350. att.] un iztīriet filtra korpusā virsmu.
9. Ielejiet tīru eļļu nomaiņas filtra blīvē.
Izmantojiet oriģinālo Bobcat nomaiņas filtru.
10. Ielieciet filtru un pievelciet ar roku.
11. Ielieciet izvades aizgriezni (1) [349. att.].
12. Noņemiet tvertnes vāciņu (2. pozīcija) [350. att.].
13. Ielejiet eļļu motorā.
(Skatiet sadaļu Kapacitātes specifikācijas 242. lpp.)
Nepielejiet par daudz.
14. Uzlieciet degvielas tvertnes vāciņu (2. norāde) [350. att.].
15. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties.
16. Apturiet dzinēju.

17. Pārbaudiet, vai pie eļļas drenāžas aizbāžņa un eļļas filtra nav noplūdes.
18. Pārbaudiet eļļas līmeni.
19. Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie mērstieņa augšējās atzīmes.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

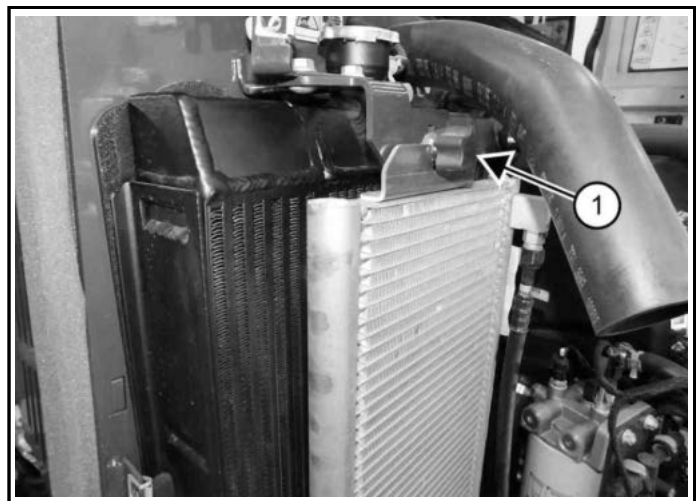
Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana

Pirms dzesēšanas sistēmas apkopes vai tīrīšanas ļaujiet sistēmai un dzinējam atdzist.

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu, katru dienu, lai novērstu pārkaršanu, snieguma zudumu vai dzinēja bojājumus. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
3. Noņemiet labās puses režģi. (Skatiet sadaļu Labās puses režģis 160. lpp.)

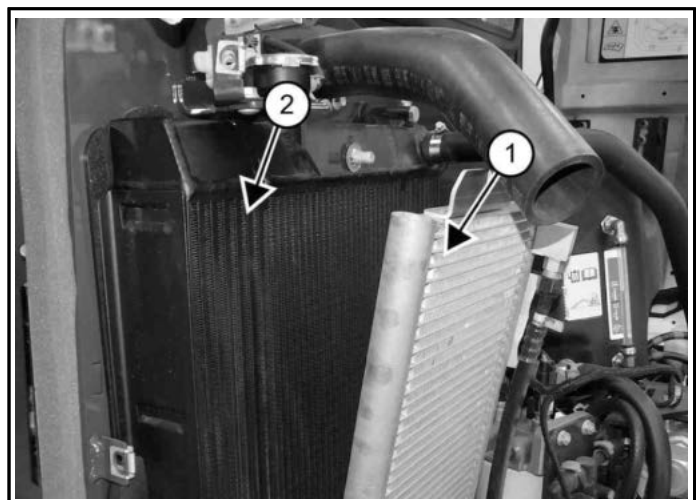
351. att.



P200134a

4. Noņemiet pogu (1) [351. att.] uz kondensatora (ja aprīkots).

352. att.



P200135a

5. Atdaliet kondensatoru (1) (ja aprīkots) no radiatora (2) [352. att.].

Esiet uzmanīgs, lai nesabojātu dzesēšanas ribas.

6. Izmantojiet gaisa vai ūdens spiedienu, lai tīrītu kondensatoru (1) un radiatoru (2) [352. att.].

Esiet uzmanīgi, lai tīrīšanas laikā nesabojātu dzesēšanas ribas

7. Pārvietojiet kondensatoru (1) [352. att.] pie radiatora.
8. Uzstādiet un nostipriniet pogu (1) [351. att.].

Pārbaudiet dzesētāja līmeni

Pārbaudiet dzesētāja līmeni, kad tas ir auksts.

⚠ BRĪDINĀJUMS

APDEGUMU RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vai dzesēšanas šķidruma papildināšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. ◀

W-2070

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA UN ŠĶIDRUMU IESPIEŠANĀS BĪSTAMĪBA

Lidojoši gruži vai zem spiediena esoši šķidrumi var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

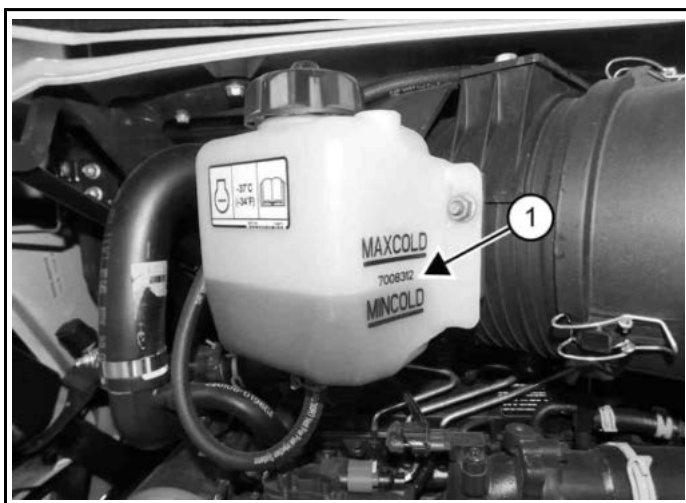
Lai netraumētu acis, aizsargbrilles jāvalkā, kad pastāv turpmāk minētie apdraudējumi.

- Šķidrumi zem spiediena.
- Lidojoši gruži vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki. ◀

W-2019

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)

353. att.



P200136a

3. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tā kompensācijas tvertnē (1. norāde) [353. att.].

Tam jābūt starp MAKS. un MIN. atzīmēm.

4. Pēc nepieciešamības pievienojiet šķidrumu. (Skatiet sadaļu Kapacitātes specifikācijas 242. lpp.)

PIEZĪME. Ražotājs dzesēšanas sistēmu ir uzpildījis ar propilēnglikolu (violetā krāsā). Nesajauciet propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Nepareiza ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecība samazinās dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt priekšlaicīgu dzinēja atteici.

- Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecību.
- Noteikti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. ◀

I-2124

Dzesētāja nomaiņa (kabīnes modeļiem)

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Tvertne dzesētāja savākšanai
- Noslēdzes šļūtenes saspiešanas knaibles vai līdzīgs rīks.

Šīs instrukcijas ir tikai kabīnes modeļiem. Nojumes modeļiem, skatiet nojumes sadaļu.

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
3. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
4. Noņemiet labās puses paneli. (Skatiet sadaļu Labās puses panelis 160. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

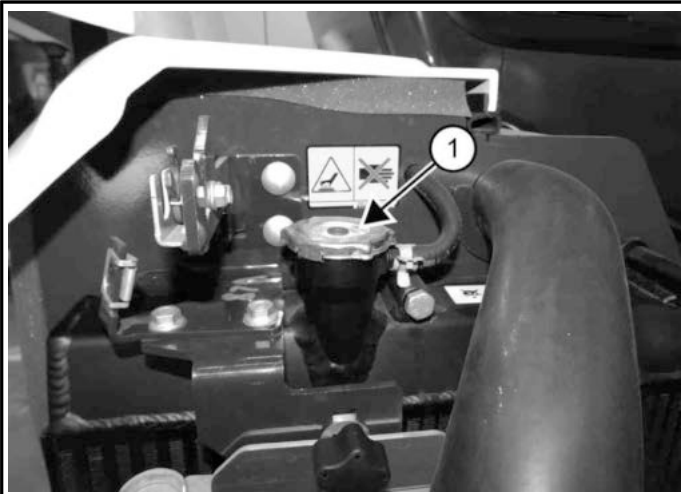
APDEGUMU RISKS

Norādījumu neievērošana var izraisīt smagus apdegumus.

Pirms radiatora vāciņa noņemšanas vai dzesēšanas šķidruma papildināšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. ◀

W-2070

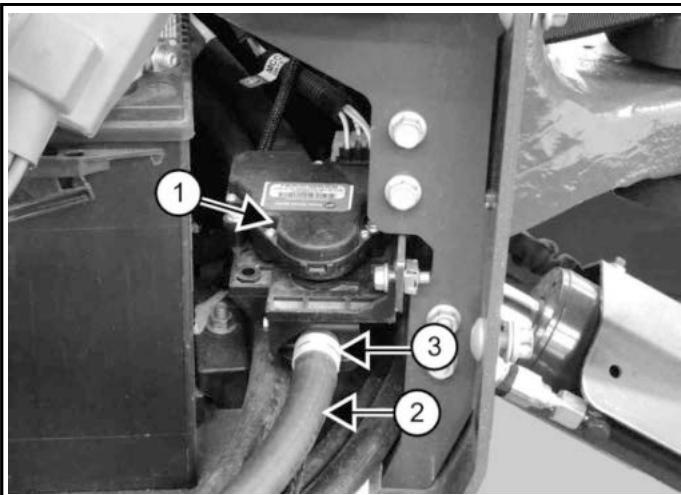
354. att.



P200137a

5. Kad dzinējs ir atdzisis, noņemiet un atskrūvējiet radiatora vāciņu (objekts 1) [354. att.].

355. att.



P141382a

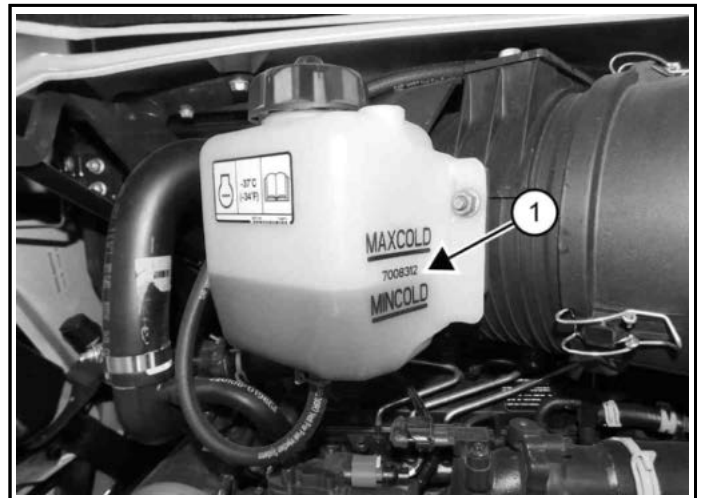
6. Atrodiet sildītāja vārstu (1) [355. att.], kas atrodas tieši pirms akumulatora.
Dzesētājs pie apsildes vārsta ir izvadīts.
7. Saspiediet dzesētāja šļūteni (2) [355. att.] izmantojot, noslēdzes šļūtenes saspišanas knaibles vai līdzīgu rīku.
8. Pārvietojiet skavu (3) un atvienojiet šļūteni (2) no apsildes vārsta (1) [355. att.].
9. Nolejiet dzesēšanas šķidrumu kādā traukā.
10. Uzstādiet dzesētāja šļūteni (2) apsildes vārstā (1) un uzstādiet skavu (3) [355. att.].
11. Noņemiet instrumentu, ar kuru ir aizspiesta dzesēšanas šķidruma šļūtene.
12. Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

13. Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē.
(Skatiet sadaļu Kapacitātes specifikācijas 242. lpp.)

Pareizais dzesēšanas šķidruma maisījums, lai nodrošinātu -37°C (-34°F) pretsasalšanas aizsardzību ir 5 l propilēnglikola, sajaukti ar 4,4 l ūdens, vai 1 ASV gal. propilēnglikola, sajaukts ar 3,5 kvartām ūdens.

14. Pievienojiet iepriekš sajauktu dzesētāju (47% ūdens un 53% propilēnglikola) radiatoram (1) [354. att.], kamēr dzesētāja līmenis sasniedz apmaisītāju.
15. Uzstādiet radiatora vāciņu (1) [354. att.].

356. att.



P200136a

16. Pievienojiet iepriekš sajauktu dzesētāju (47% ūdens un 53% propilēnglikola) pie atkopšanas tvertnes (1) [356. att.], kamēr tas ir starp MAKS. un MIN. atzīmēm.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS
Nepareiza ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecība samazinās dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var izraisīt priekšlaicīgu dzinēja atteici.

- Vienmēr izmantojiet pareizu ūdens un dzesēšanas šķidruma attiecību.
- Noteikti leļiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu.

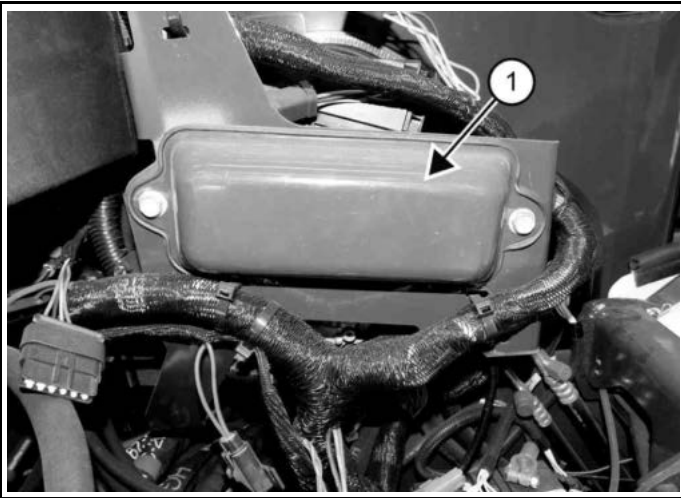
1-2124

17. Darbiniet dzinēju, līdz tas sasniedz darba temperatūru.
18. Apturiet dzinēju.
19. Vajadzības gadījumā pieļaujiet dzesēšanas šķidrumu utilizācijas tvertnē.
20. Uzlieciet vietā labās puses paneli.
21. Aizveriet labās puses pārsegu.
22. Aizveriet aizmugures durvis.

ELEKTROSISTĒMA

Elektriskās sistēmas apraksts

357. att.



P200138a

Ekskavatoram ir 12 voltu negatīvā iezemējuma elektriskā sistēma. Elektrisko sistēmu aizsargā drošinātāji (1) [357. att.], kas atrodas zem ekskavatora labās puses vāka. Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskās pārslodzes gadījumā. Pirms atkārtotas dzinēja iedarbināšanas ir jāatrod pārslodzes iemesls.

⚠ BRĪDINĀJUMS

KĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Šaskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! **NEIZRAISIET vemšanu** Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

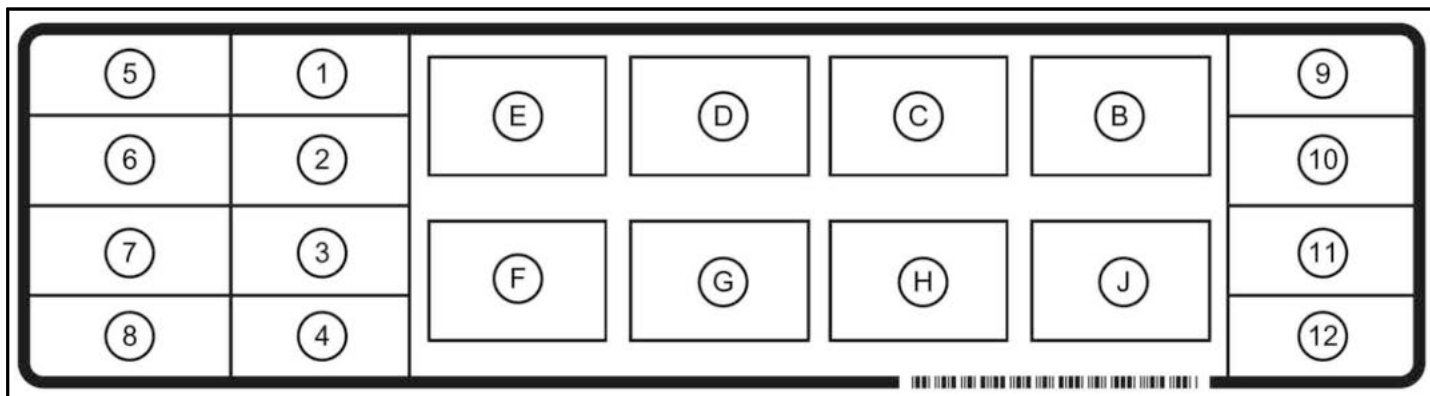
W-2065

Drošinātāju un releja identifikācija

Uzlīme drošinātāja pārsega iekšpusē (1) [357. att.] parāda atrašanās vietu un amp rādītāju drošinātājiem.

Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus un relejus, noņemiet vāku.

358. att.



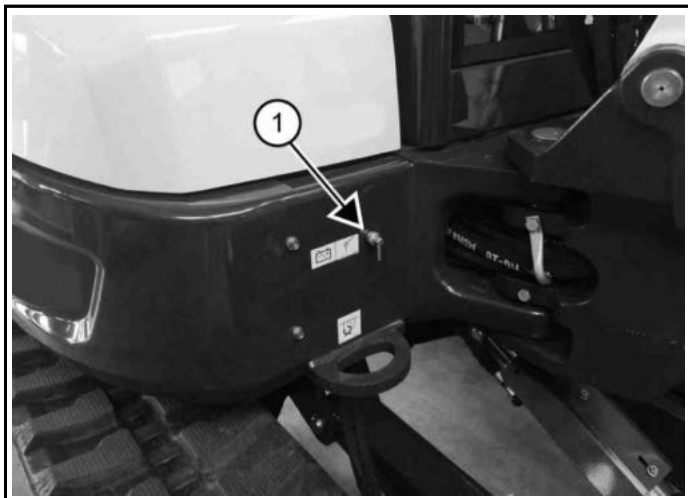
Atrašanās vietas un izmēri ir parādīt turpmākajā tabulā un uz uzlīmes [358. att.]. Vienmēr nomainiet drošinātājus pret tāda paša tipa strāvas drošinātājiem. Releji ir identificēti ar burtu "R" Amp kolonnā.

ATS.	IKONA	APRAKSTS	AMP
1		Stikla tīrītājs/ mazgātājs	10
2		Slēdzama barošana	20
3	ACD	ACD	25
4		Alt./Degvielas sūknis	25
5		Kontrolleris (ECU)	25
6		HVAC	40
7		Aizdedze	5
8		ECU Sensors	15
9		Kontrolleris	25
10	ACD	ACD	25
11		Gaismas	20

ATS.	IKONA	APRAKSTS	AMP
12		ACC	25
E		Slēdzama barošana	R
D		HVAC	R
C		Dzinēja ECU	R
B		Skaņas signāls	R
F		Degvielas pacelšanas sūknis	R
G		Gaismas	R
H		Kvēlsvēce	R
J		Starteris	R

Akumulatora atvienošanas slēdzis

359. att.



Pagrieziet akumulatora atvienošanas slēdzi uz IZSLĒGTS pirms atvienojat vai savienojat akumulatora vadus.

akumulatora atvienošanas slēdzis (1) [359. att.] (ja aprīkots) atrodas ekskavatora labajā priekšpusē.

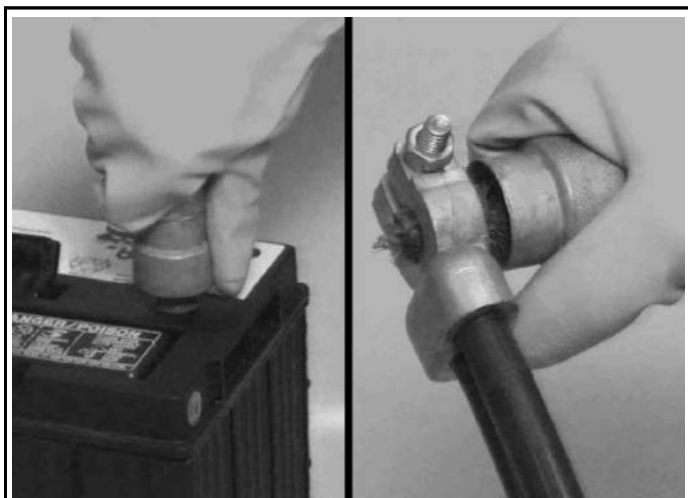
- Grieziet slēdzi (1) [359. att.] pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai pagrieztu slēdzi IZLĒGTĀ pozīcijā.
- Grieziet slēdzi (1) [359. att.] pulksteņrādītāja virzienā, lai pagrieztu slēdzi IELĒGTĀ pozīcijā.

Akumulatora apkope

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Bobcat zīmola akumulators, kas piegādāts kopā ar mašīnu, ir noblīvēts, un tam nav nepieciešama ūdens papildināšana. Lai nodrošinātu akumulatoru maksimālo darbumžu, ir svarīgi ievērot pareizu uzlādi un glabāšanu.

360. att.



P20188

Vienkārši norādījumi uzticamai un ilgai akumulatora darbībai:

- Gādājiet par akumulatora kabeļu galu un spaiļu tīrību [360. att.].
- Gādājiet, lai kabeļi būtu stingri.
- Noņemiet koroziju no akumulatora un spailēm, izmantojot nātrija bikarbonāta (dzeramā soda) un ūdens šķīdumu.
- Lai novērstu koroziju, uz akumulatora kontaktiem un kabeļu galiem uzziēdīet Bobcat akumulatoru aizsārgziedi vai smērvielu.
- Kad vien iespējams, darbiniet mašīnu vismaz 15 minūtes, lai atgrieztu mašīnas iedarbināšanā zaudēto akumulatora lādiņu.
- Uzturiet akumulatora uzlādes līmeni. Tas ir ļoti svarīgi, lai nodrošinātu akumulatora ilgu darbību.
- Pārmērīgi izlādētu akumulatoru uzlādējiet ar akumulatora lādētāju, nevis mašīnas lādēšanas funkciju. (Skatiet sadaļu Akumulatora uzlāde 177. lpp.)
- Mašīnām, kas netiek izmantotas bieži, pārbaudiet akumulatora stāvokli ik pēc 30 dienām. (Skatiet sadaļu Akumulatora pārbaude 177. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

KĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Saskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izderiet lielu daudzumu ūdens vai piena! NEIZRAISIET vemšanu. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

W-2085

Akumulatora uzlādes līmeņa saglabāšana

Visi akumulatori laika gaitā izlādējas. Šī mašīna ir aprīkota ar funkcijām, kas patērē akumulatora strāvu pat tad, kad mašīna netiek izmantota. Ļoti ieteicams izmantot kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai nodrošinātu, ka mašīna ir gatava darbam, kad tas nepieciešams, un, lai izvairītos no akumulatora aizvietošanas tēriņiem.

Akumulatoru uzturētāji

Mašīnām, kas netiek bieži izmantotas, izmantojiet kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai saglabātu akumulatora spriegumu virs 12,4 v. Akumulatori, kuru spriegums ir nokritis zem 12,4 v, vispirms ir jāuzlādē ar

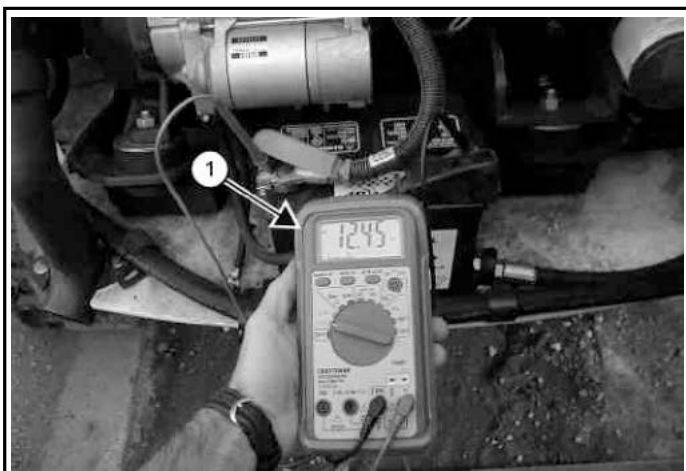
lādētāju. Uzturētājiem, kuri darbojas ar saules enerģiju, ir jābūt vismaz 10 w nominālajai jaudai, lai tie būtu efektīvi.

Akumulatora apkope mašīnas glabāšanas laikā

- Novietojot mašīnu ilglaicīgā glabāšanā, izņemiet akumulatoru.
- Pilnīgi uzlādējiet akumulatoru.
- Glabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā virs sasalšanas temperatūras, un laiku pa laikam uzlādējiet līdz galam.
- Ja nevēlaties akumulatoru izņemt, lietojiet kvalitatīvu akumulatora uzturētāju, lai kompensētu akumulatora pašizlādi un uzlādes noplūdi, ko rada mašīnas vadības ierīces, piederumi un viedās mašīnas funkcijas.

Akumulatora pārbaude

361. att.



Vienkāršākā un biežāk lietotā akumulatora uzlādes līmeņa pārbaudes metode ir digitālā multimetra vai voltmetra izmantošana (1. viens) [361. att.].

Akumulators, kuram konstatēts spriegums zem 12,4 voltiem, ir jāveic uzlāde līdz 100% saskaņā ar akumulatora lādētāja norādījumiem. Lai iegūtu precīzu mērījumu, pagaidiet vismaz 60 minūtes kopš mašīnas darbināšanas vai akumulatora uzlādes.

Ja akumulatora spriegums ir zem 12,4 voltiem pēc vairāku stundu ilgas lādēšanas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu izsmeļošāku akumulatora pārbaudi.

Akumulatora elektrolīta sasalšanas temperatūra ir atkarīga no akumulatora uzlādes līmeņa. Akumulatora sprieguma noturēšana virs 12,4 voltiem novērsīs akumulatora sasalšanas risku pat ārkārtīgi zemā temperatūrā.

Ja akumulators ir sasalis, iekšējie elementi var būt bojāti, un korpus var deformēties vai plaisāt. Šādā gadījumā utilizējiet akumulatoru atbilstoši vietējo normatīvo aktu prasībām.

Akumulatora uzlāde

Ieteicams lietot akumulatora lādētāju, kas paredzēts 12 voltu lādēšanas sistēmām. Ievērojiet akumulatora lādētāja ražotāja norādījumus, lai uzlādētu akumulatoru līdz 12,6 voltiem (100% uzlādes līmenis). Akumulatoru uzlāde ir jāveic istabas temperatūrā, lai izvairītos no pārmērīgas vai nepietiekamas uzlādes. Nekad neuzlādējiet sasalušu akumulatoru!

Turpmākā tabula palīdzēs noteikt aptuveno lādēšana laiku izlādētam akumulatoram. Lai iegūtu precīzu mērījumu, pagaidiet vismaz 60 minūtes kopš mašīnas darbināšanas vai akumulatora uzlādes.

Akumulatora spriegums	Uzlādes līmenis	Lādētāja maksimālā jauda		
		30 ampēri	20 ampēri	10 ampēri
12,6 V	100%	Gatavs lietošanai		
12,4 V	75%	0,9 st.	1,3 st.	2,5 st.
12,2 V	50%	1,9 st.	2,7 st.	5,1 st.
12,0 V	25%	2,9 st.	4,3 st.	7,8 st.
11,8 V	0 %	4,0 st.	5,7 st.	10,7 st.

PIEZĪME. Izmantojiet kvalitatīvu akumulatora lādētāju, lai neradītu bojājumus, akumulatoru pārlādējot.

▲ BRĪDINĀJUMS

SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Akumulatora gāze var sprāgt un izraisīt smagu vai nāvēju traumu.

- Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Iedarbinot no ārējā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.
- Neveiciet uzlādi un neiedarbiniet sasalušu vai bojātu akumulatoru. Pirms pievienošanas lādētājam sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju, pirms pievienojat kabelus akumulatoram vai atvienojat tos no tā. Neliecieties pār akumulatoru, kamēr izmantojat papildu akumulatoru, pārbaudāt vai uzlādējat akumulatoru. ◀

Ārēja akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams sekojošais:

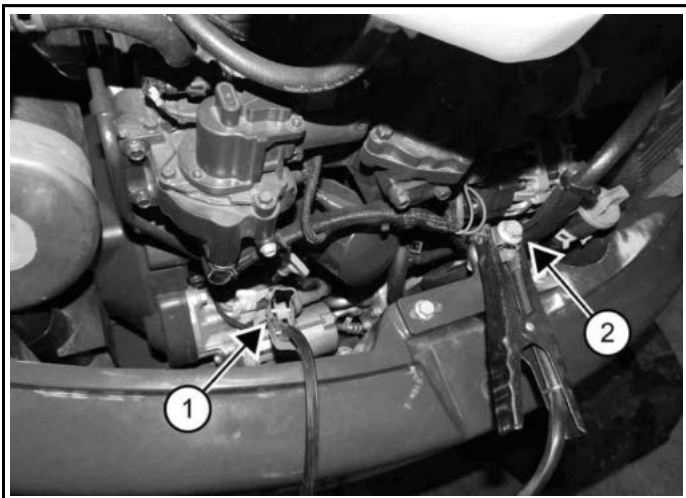
- 12 voltu ārējais akumulators

Ja ir nepieciešams izmantot papildu akumulatoru, lai iedarbinātu dzinēju, esiet ļoti uzmanīgi! Vienam cilvēkam ir jāatrodas vadītāja vietā, un vienam personai ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeli.

1. Pārliecinieties, vai aizdedzes atslēga ir pozīcijā OFF (izslēgts).

- Atveriet aizmugurējās durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)

362. att.



- Pievienojiet vadu pie plusa (+) termināla (1) [362. att.] uz ekskavatora startera.
- Pievienojiet otru vadu pie aizmugures uzgriežņa bultskrūves (2) [362. att.].
- Iedarbiniet dzinēju.
- Pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet negatīvo (-) kabeli (2) [362. att.].
- Atvienojiet kabeli no pozitīvās spaiļes (1) [362. att.].

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Var rasties maiņstrāvas ģenerators bojājumi

Nelietojiet mašīnu, ja:

- dzinēju darbina ar atvienotiem akumulatora vadiem;
- akumulatora vadi ir pievienoti laikā, kad tiek izmantots ātrais lādētājs vai arī notiek mašīnas metināšana; noņemiet abus vadus no akumulatora;
- papildu akumulatora vadi (papildu vadi) ir pievienoti nepareizi. ◀

12023

⚠ BRĪDINĀJUMS

KĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Saskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

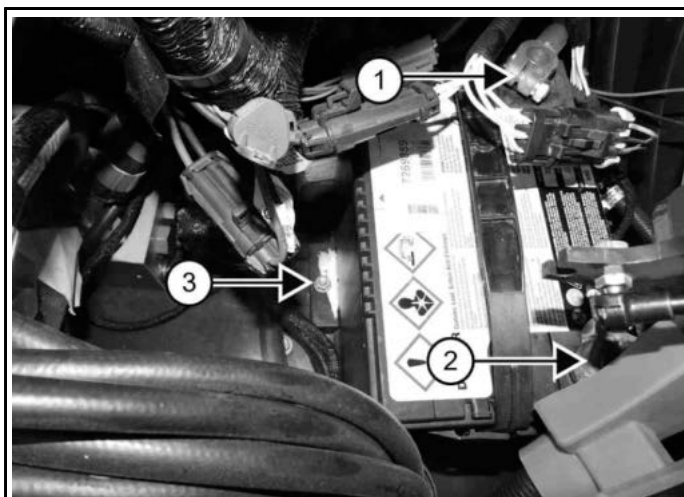
- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimdus.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! NEIZRAISIET vemšanu. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

W-2085

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

- Atveriet labās puses pārsegu.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
- Noņemiet labās puses paneli.
(Skatiet sadaļu Labās puses panelis 160. lpp.)

363. att.



P200140a

- Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1. pozīcija) [363. att.].
- Atvienojiet pozitīvo (+) vadu (2. norāde) [363. att.].
- Izņemiet bultskrūves (3) [363. att.] abās akumulatora pusēs un izņemiet piespiešanas skavu.
- Noņemiet akumulatoru.
- Obligāti notīriet akumulatora spaiļes un vadu galus, pat uzstādot jaunu akumulatoru.
- Ievietojiet akumulatoru.
- Ievietojiet piespiedēju, turiet to uz leju un pievelciet skrūves.
- Pievienojiet pozitīvo (+) kabeli (2. norāde) [363. att.].

10. Pievienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) [363. att.] pēdējo, lai novērstu dzirksteļošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

KĪMISKĀ BĪSTAMĪBA

Šaskare ar akumulatora skābi vai tās norīšana var izraisīt smagu vai nāvējošu traumu.

- Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Lai izvairītos no saskares ar skābi, valkājiet aizsargbrilles, aizsargapģērbu un gumijas cimds.
- Gadījumā, ja skābe saskaras ar ādu, nekavējoties nomazgājiet to ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības un mazgājiet acis ar tīru, vēsu ūdeni vismaz 5 minūtes.
- Ja ir iedzerts elektrolīts, izdzeriet lielu daudzumu ūdens vai piena! **NEIZRAISIET** vemšanu. Nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības. ◀

W.2065

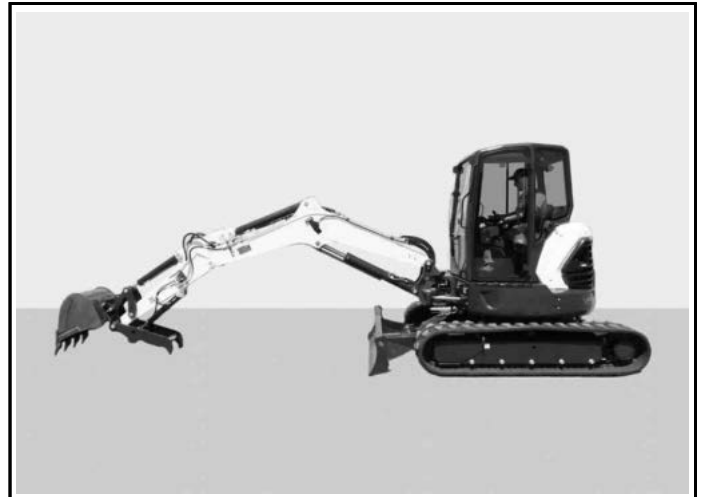
HIDRAULIKAS SISTĒMA

Hidrauliskā šķidruma pārbaude un pievienošana

Ieteicamā metode ir pārbaudīt hidraulisko šķidrumu, kad tas ir auksts. Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas.

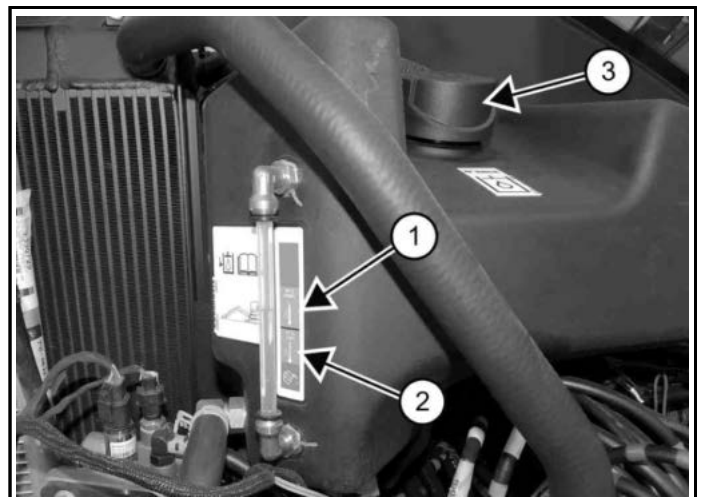
364. att.



C200403a

2. Pagariniet izlici, strēli un kausu. Nolaidiet kausu pie zemes un nolaidiet lāpstu, lai mašīna būtu parādītājā pozīcijā [364. att.].
3. Apturiet dzinēju.
4. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)

365. att.



P200141a

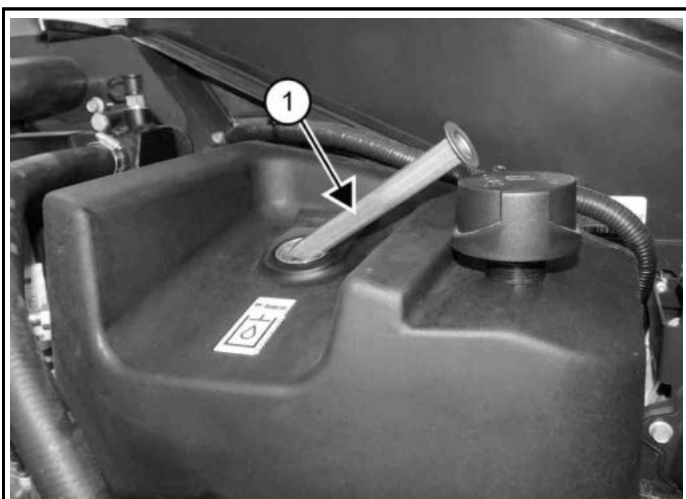
5. Pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni. Tam jābūt redzamam redzes līmenī (1) [365. att.].

Uzlīme uz hidrauliskās tvertnes parāda pareizo piepildīšanas līmeni.

- 1 [365. att.] ir pareizs šķīduma līmenis, kad mašīna ir KARSTA (izvēles).
- 2 [365. att.] ir pareizs šķīduma līmenis, kad mašīna ir AUKTA (priekšroka).

6. Notīriet virsmu ap uzpildes vāciņu un noņemiet vāciņu no tvertnes (3) [365. att.].

366. att.



7. Pārbaudiet iepildes sietiņa stāvokli (1. pozīcija) [366. att.].

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ◀

Iztīriet vai nomainiet pēc vajadzības.

8. Pievienojiet pareizo šķīdumu tvertnē, kamēr tas ir redzams mērinstrumentā [365. att.]. (Skatiet sadaļu Kapacitātes specifikācijas 242. lpp.)

Pirms šķīduma pieliešanas pārliecinieties, vai sietiņš ir ievietots.

9. Pārbaudiet vāciņu.

Iztīriet vai nomainiet pēc vajadzības.

10. Atlieciet vietā vāciņu.

11. Aizveriet labās puses pārsegu.

Hidrauliskā šķīduma tabula

HIDRAULISKAIS ŠĶIDRUMS	
Ieteicamā (ISO) viskozitātes pakāpe (VG) un viskozitātes indekss (VI)	
Pirms nākamās eļļas maiņas skatiet paredzamo temperatūras diapazonu.	
[1] VG 100; minimums VI 130	
[2] VG 46; minimums VI 150	
[3] Bobcat šķīdums visiem gadalaikiem	
[4] Bobcat sintētiskais šķīdums	
[5] Bobcat biosabrūkošais hidrauliskais/hidrostatiskais šķīdums (Atšķirībā no biosabrūkošiem šķīdumiem, kas ir veidoti uz augu bāzes, Bobcat biosabrūkošais šķīdums ir izstrādāts, lai novērstu oksidāciju un termisko sabrukšanu ekspluatācijas temperatūrās.)	

Hidrauliskajā sistēmā izmantojiet ieteikto šķīdumu.

Hidraulikas filtra maiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA

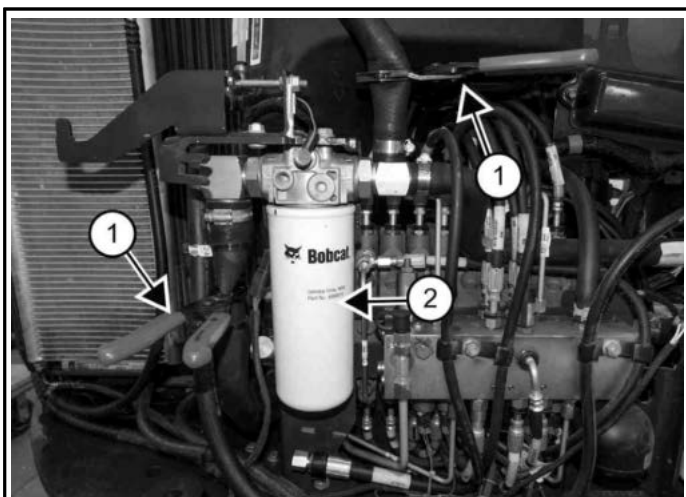
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas.

Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti. ▶

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
3. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
4. Noņemiet labās puses paneli. (Skatiet sadaļu Labās puses panelis 160. lpp.)

367. att.



5. Uzstādiēt šļūtenes noslēdzes knaibles (1) [367. att.] uz šļūtenes, kas darbojas pie filtra ietvara.
6. Noņemiet hidraulisko filtru (2. pozīcija) [367. att.].
7. Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.
8. Filtra blīvē izmantojiet tīru hidraulisko šķīdumu.
9. Uzstādiēt jaunu filtru.
Izmantojiet oriģinālo Bobcat nomaiņas filtru.
Nostipriniet, kamēr blīve savienojas un vēl 1/2 apgrieziena.
10. Noņemiet noslēdzes šļūtenes knaibles (1) [367. att.].
11. Uzstādiēt vietā labās puses paneli.
12. Aizveriet labās puses pārsegu.
13. Aizveriet aizmugures durvis.

Korpora izvades filtra nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W-2103

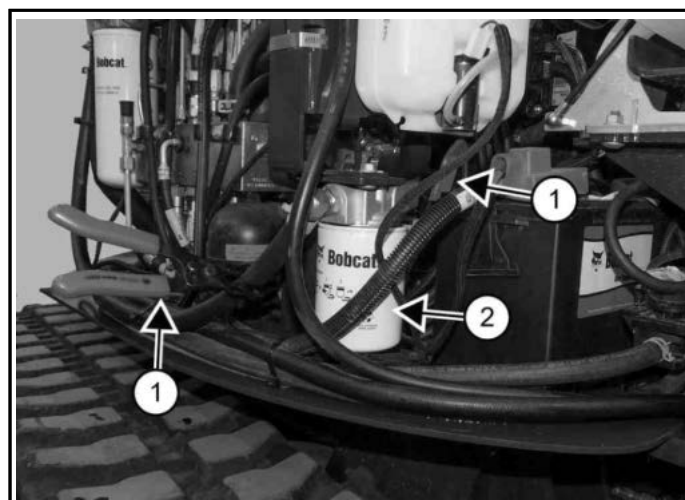
Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Šis korpusa drenāžas filtrs atrodas uz ekskavatora labējā priekšējā stūra.

1. Apturiet dzinēju.

2. Atveriet aizmugurējās durvis.
(Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
3. Atveriet labās puses pārsegu.
(Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
4. Noņemiet labās puses paneli.
(Skatiet sadaļu Labās puses panelis 160. lpp.)

368. att.



5. Uzstādiēt šļūtenes noslēdzes knaibles (1) [368. att.] uz šļūtenes, kas darbojas pie filtra ietvara.
6. Noņemiet korpusa drenāžas filtru (2. pozīcija) [368. att.].
7. Notīriet korpusu vietās, kuras skar filtra blīve.
8. Filtra blīvē izmantojiet tīru hidraulisko šķīdumu.
9. Uzstādiēt jaunu filtru.
Izmantojiet oriģinālo Bobcat nomaiņas filtru.
Nostipriniet, kamēr blīve savienojas un vēl 3/4 apgrieziena.
10. Noņemiet noslēdzes šļūtenes knaibles (1) [368. att.].
11. Uzstādiēt vietā labās puses paneli.
12. Aizveriet labās puses pārsegu.
13. Aizveriet aizmugures durvis.

Hidrauliskā šķidruma nomaiņa

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams šis:

- Tvertne hidrauliskajam šķīdumam
- Šļūtene ar sievišķo ātro sakabi vienā galā

⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANĀS RISKS

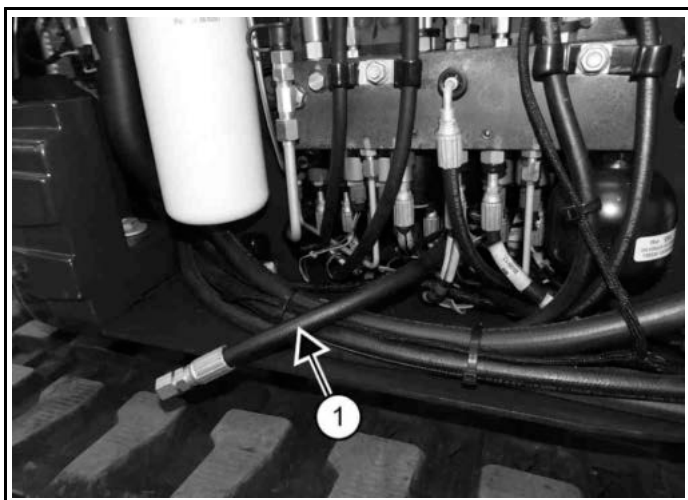
Dīzeļdegviela vai hidraulikas šķidrums zem spiediena var iespieties ādā vai acīs, radot smagas vai nāvējošas traumas.

Šķidruma noplūdes zem spiediena var nebūt redzamas. Lai atrastu noplūdes, izmantojiet kartona vai koka gabalu. **NEVEICIET** pārbaudi ar kailām rokām. Valkājiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļuvis ādā vai acīs, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskās palīdzības pie ārsta, kurš specializējies šādu traumu ārstēšanā. ◀

Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

1. Pagariniet izlici, strēli un kausu. Nolaidiet kausu pie zemes un nolaidiet lāpstu, lai mašīna būtu parādītājā pozīcijā [364. att.].
2. Apturiet dzinēju.
3. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)
4. Atveriet labās puses pārsegu. (Skatiet sadaļu Labās puses vāks 159. lpp.)
5. Noņemiet labās puses paneli. (Skatiet sadaļu Labās puses panelis 160. lpp.)

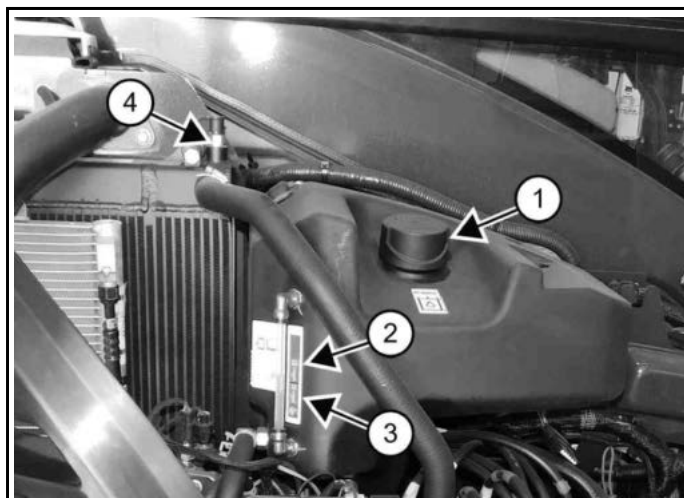
369. att.



6. Atrodiet izvades šļūteni (1) [369. att.], kas ir novietota zem hidrauliskā filtra.
7. Zem šļūtenes novietojiet tvertni.
8. Atskrūvējiet aizgriezni izvades šļūtenes galā un izvadiet šķidrumu tvertnē.
9. Šķidrumu nododiet otreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

10. Novietojiet aizgriezni atpakaļ uz izvades šļūtenes gala un uzstādiet izvades šļūteni atpakaļ glabāšanas pozīcijā.

370. att.

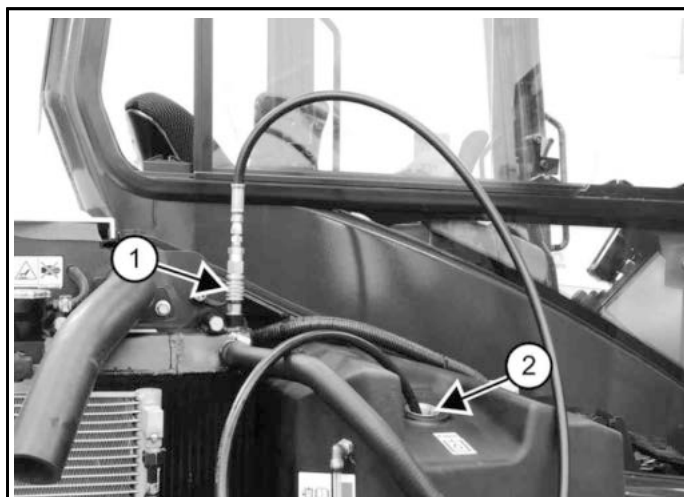


11. Pievienojiet šķidrumu pie hidrauliskās tvertnes (1) [370. att.]. (Skatiet sadaļu Kapacitātes specifikācijas 242. lpp.)

Līmenim jābūt starp karstās iepildes (2) un aukstās iepildes (3) atzīmēm [370. att.].

12. Atrodiet vīrišķo sakabi (4) [370. att.], kas atrodas pa labi no hidrauliskās tvertnes un noņemiet vāciņu.

371. att.



13. Uzstādiet sievišķi sakabi un šļūteni pie vīrišķās ātrās sakabes (1) [371. att.].
14. Velciet šļūteni (1) no vīrišķās ātrās sakabes uz hidraulisko tvertni (2) [371. att.].
15. Iedarbiniet mašīnu.
16. Noņemiet sievišķo ātrās sakabi (1) [371. att.] pēc tam, kad hidrauliskā šķidruma plūsma, kas iztek no šļūtenes ir vienmērīga bez gaisa burbuļiem.

17. Uzlieciet atpakaļ uzpildes vāciņu (1) [370. att.] uz hidrauliskās tvertnes.
18. Darbiniet mašīnu ar hidrauliskajā funkcijām.
19. Apturiet dzinēju.
20. Pārbaudiet hidraulikas šķidruma līmeni un vajadzības gadījumā papildiniet.
21. Uzstādiet vietā labās puses paneli. Aizveriet aizmugures durvis un labās puses vāku.

DĪZEĻDEGVIELAS DAĻIŅU FILTRA (DPF) SISTĒMA

DPF apkopes apraksts

Dzinēja izplūdes sistēma ir aprīkota ar dīzeļdegvielas daļiņu filtru (Diesel Particulate Filter — DPF). DPF ir ierīce, kas samazina emisijas, no dīzeļdegvielas dzinēja izplūdes gāzēm izvadot dīzeļdegvielas daļiņas (kvēpus). DPF aiztur un savāc kvēpus, līdz tie ir izdeģuši. Savākto kvēpu sadedzināšanas procedūra tiek saukta par reģenerāciju.

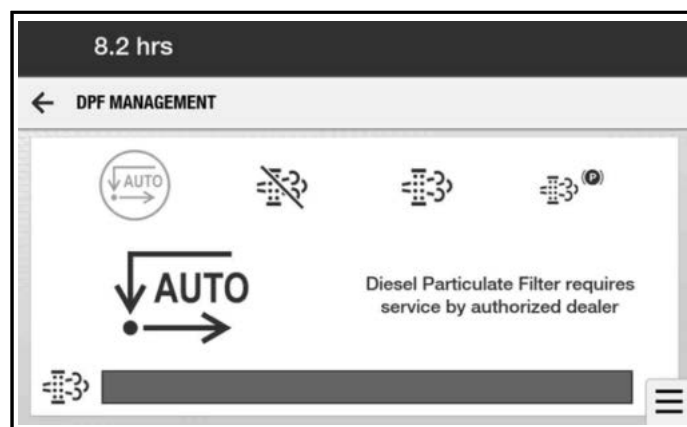
Apkopes reģenerācijas cikls var būt nepieciešams, ja DPF filtrā ir uzkrājies pārāk daudz kvēpu. Tā var notikt tālāk aprakstītajās situācijās.

- Mašīna bieži tiek izmantota īsos periodos (mazāk par 30 minūtēm), tādēļ DPF nepietiek laika izpildīt automātisko vai operatora aktivizēto reģenerācijas ciklu.
- Aizkavēšanas režīms tiek izmantots ilgāku laiku. Šādi filtram DPF netiek ļauts izpildīt aktīvo reģenerāciju un sadedzināt uzkrātos kvēpus.

Pēc reģenerācijas procesa filtrā paliek pelnu nogulsnes. Pelni periodiski jāiztīra no DPF filtra.

DPF apkopes reģenerācija

372. att.



Mašīna brīdina operatoru, kad ir nepieciešama DPF apkope [372. att.].

Servisa kodam “P24A3” “Ļoti augsta DPF kvēpu masa — nepieciešama apkopes reģenerācija” tiks ievērojami samazināts griezes moments.

Apkopes reģenerācijai nepieciešams specializēts aprīkojums. Apkopes reģenerācijas cikls jāveic Bobcat izplatītājam.

DPF filtra tīrīšana

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai organizētu DPF tīrīšanu, kad tas ir norādīts.

Ja jāveic DPF tīrīšana, ekrānā tiks parādīts apkopes kods “P242F” “Augsts DPF kvēpu saturs — nepieciešama kvēpu iztīrīšana”.

DPF filtrs ir īpaši svarīga dzinēja izplūdes sistēmas daļa, tādēļ tas ir jāuztur atbilstošā darba stāvoklī. Lai no DPF filtra iztīrītu pelnus, nepieciešams specializēts aprīkojums. DPF filtra tīrīšana jāveic Bobcat izplatītājam.

KĀPURKĒŽU SPRIEGOJUMS

Kāpurķēdes sprieguma apraksts

Tapu un savienotāju nolietojums uz virsbūves atšķiras atkarībā no darba apstākļiem un dažādiem augsnes stāvokļiem. Jāpārbauda kāpurķēžu spriegojums un jānodrošina pareizs spriegojums. Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

Kāpurķēdes sprieguma sistēmu veidi

Skatiet vienu no turpmākajām sadaļām, lai pielāgotu kāpurķēdes spriegumu atkarībā no kāpurķēdes sprieguma sistēmas jūsu mašīnā.

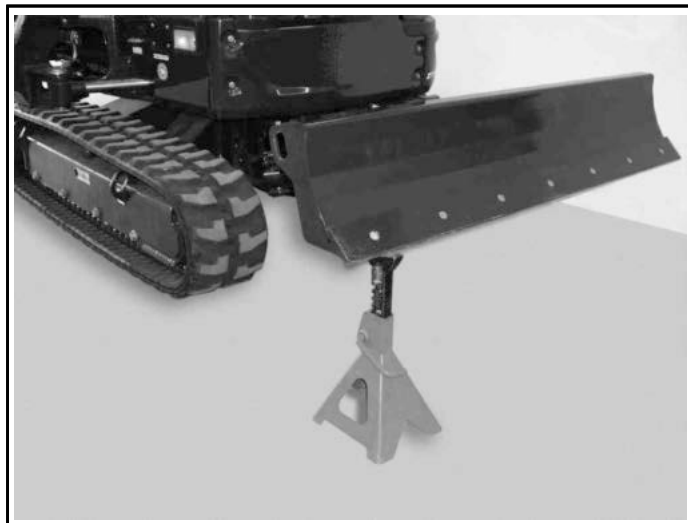
- Manuālā kāpurķēdes sprieguma samazināšana (Skatiet sadaļu Kāpurķēdes sprieguma manuālā pielāgošana 184. lpp.)
- Automātiskā kāpurķēdes sprieguma samazināšana (Skatiet sadaļu Automātiska kāpurķēdes sprieguma pielāgošana 186. lpp.)

Kāpurķēdes sprieguma manuālā pielāgošana

Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams sekojošais:

- Kāpurķēdes sprieguma samazināšanas instruments. Nolaišanas instruments ievirza smērvielas plūsmu, lai atvieglotu attīrīšanu. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai pasūtītu sprieguma samazināšanas instrumentu.
1. Paceliet vienu mašīnas pusi apmēram 100 mm (4 collas), izmantojot izlici un strēli.

373. att.



P128643b

2. Paceliet lāpstu pilnībā un uzstādiet zem tās domkratus [373. att.].

374. att.



3. Uzstādiet domkratus zem kāpurķēdes rāmja [374. att.].
4. Celiet izlici, līdz viss mašīnas svars atrodas uz domkratiem.
5. Apturiet dzinēju.

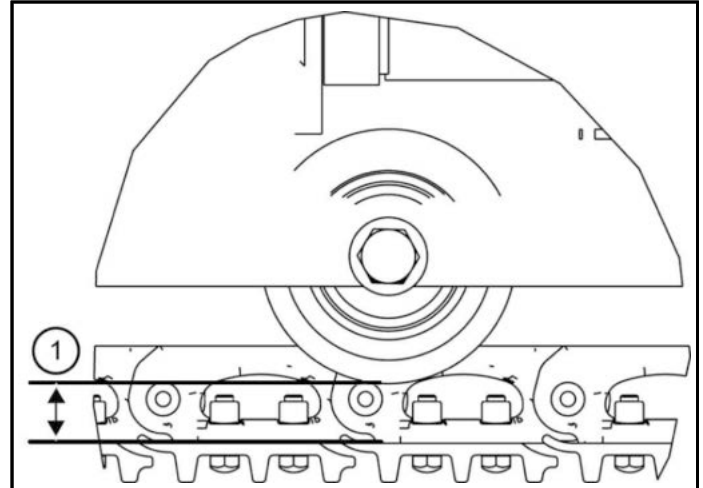
⚠ BRĪDINĀJUMS

IESPIEŠANAS RISKS

Pārbaudot kāpurķēžu spriegojumu, sargieties, lai netiktu iespiestas rokas un pirksti. ◀

W-2142

376. att.

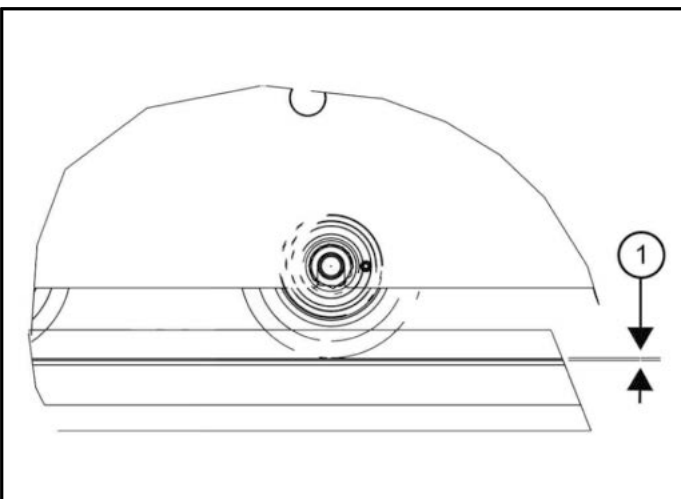


6. Izmēriet spraugu pie vidējā kāpurķēdes rullīša.

Izmantojiet atbilstoša izmēra bultskrūvi vai rievotu tapu, lai pārbaudītu atstarpi.

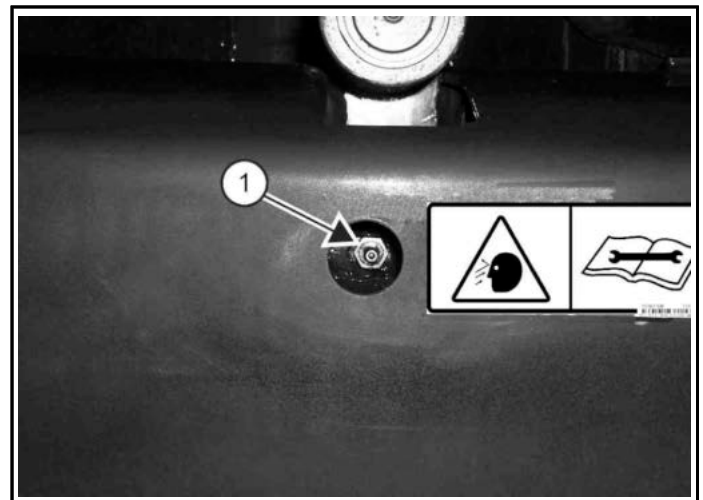
- a. Gumijas kāpurķēdēm, izmēriet atstarpi starp rullīša un kāpurķēdes saskares virsmu. Atbrīvošanai (1) [375. att.] jābūt 30,0 – 25,0 mm (1,20 – 1,00 collas).
- b. Tērauda vai segmentētām kāpurķēdēm, izmēriet atstarpi starp ārējā rullīša atloku un kāpurķēdi. Atbrīvošanai (1) [376. att.] jābūt 108,0 – 101,6 mm (4,25 – 4,00 collas).

375. att.



NA15893a

377. att.



P119852a

7. Lai **palielinātu kāpurķēdes spriegumu**, pievienojiet smērvielu uz kāpurķēdes sprieguma savienojumiem (1) [377. att.], kamēr kāpurķēdes spriegums ir pareizs.

⚠ BRĪDINĀJUMS

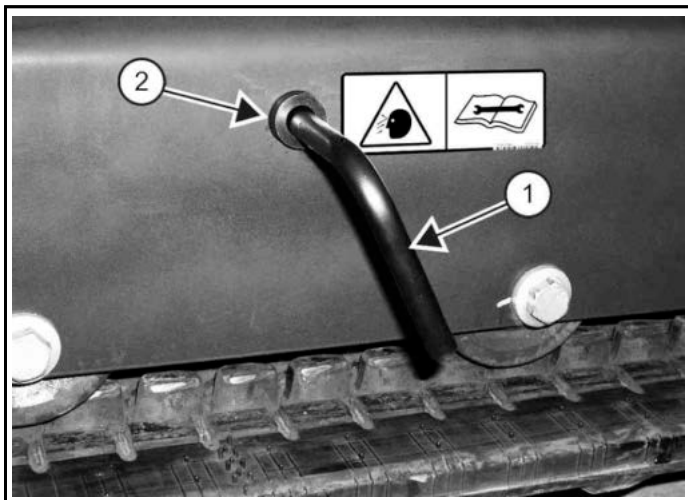
IESPIEŠANĀS RISKS

Smērviela zem augsta spiediena var iespieties ādā un iekļūt acīs, izraisot smagas traumas.

Neatlaidiet kāpurķēžu spriegošanas savienojumu vairāk par 1-1/2 apgrieziena. ◀

W-2994

378. att.



P113854a

8. Lai **samazinātu kāpurķēdes spriegumu**, uzstādiēt sprieguma samazināšanas instrumentu (1) uz kāpurķēdes sprieguma savienojuma (2) [378. att.]. Pagrieziet instrumentu par 90° pretēji pulksteņrādītāja virzienam un ļaujiet smērvielai ieplūst tvertnē. Turpiniet atbrīvot spriegumu, kamēr tas ir pareizs.
 - a. Atbrīvojieties no smērvielas videi draudzīgā veidā
9. Nostipriniet kāpurķēdes sprieguma savienojums uz 24 – 30 N· (18 – 15 pēdas-mārciņas) griezes momenta.
10. Atkārtojiet šīs darbības otrā pusē.

Automātiska kāpurķēdes sprieguma pielāgošana

Mašīnās ar automātisko kāpurķēdes sprieguma samazināšanu, tās izmanto hidraulisko šķīdumu, lai automātiski uzturētu kāpurķēdes spriegumu. Operatoriem nav jāveic pielāgojumi kāpurķēdes sprieguma komponentiem normālai mašīnas darbībai.

Lai automātiski nospriegotu kāpurķēdi iedarbinot:

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Nolaidiet kreiso vadības pulti.
3. Pagaidiet piecas sekundes, kamēr kāpurķēde automātiski nospriegojas.

Kāpurķēdes spriegums var samazināties, ja mašīna ir novietota uz ilgāku laika periodu, bez izmantošanas.

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi, ja kāpurķēdes spriegums ir ievērojami samazinājies pa nakti.

Hidrauliskā spiediena samazināšanas vārsta pielāgošana.

Hidrauliskā spiediena samazināšanas vārsts ir pielāgots rūpnīcā, lai optimizētu kāpurķēdes spriegumu, maksimālo pagarinot kāpurķēdes darbmūžu.

Jūs varat pielāgot vārstu, lai ļautu samazināt kāpurķēdes spriegumu, kas noteiktos apstākļos var dot labumu.

Hidrauliskā spiediena samazināšanas vārsts atrodas virzītāja kolektorā.

⚠ SVARĪGI

MAŠĪNAS BOJĀJUMU RISKS

Ja neievēro norādījumus, var izraisīt mašīnas bojājumus.

Rūpnīcas iestatījumu pārsniegšana var sabojāt braukšanas režīma motorus. ◀

1311-88810C1D

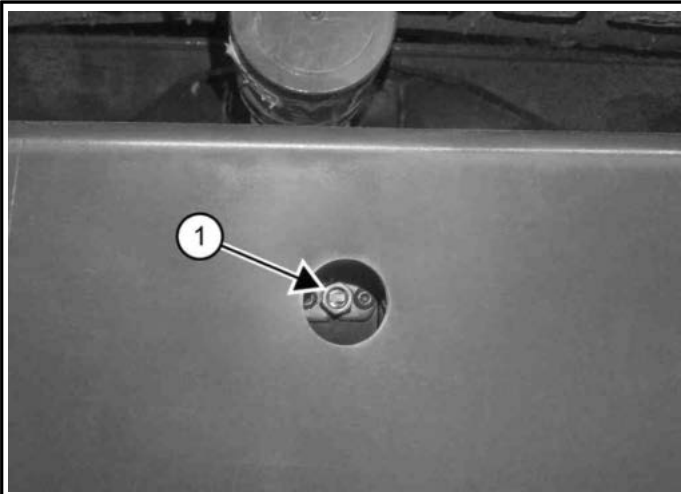
379. att.



C206259a

1. Lai samazinātu kāpurķēdes spriegumu, atskrūvējiet šeit parādīto uzgriezni (1) [379. att.] uz virzītāja kolektora un pagrieziet sešstūra skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

380. att.



C144741a

2. Pēc kāpurķēdes sprieguma samazināšanas, jums jāatbrīvo cilindra spiediens. Atbrīvojiet spiedienu, izmantojot hidroliko atbrīvošanas vārstu (1) [380. att.] kāpurķēdes malā.
3. Veiciet pielāgojumus vienā pilnā uzlabojumu reizē un pārbaudiet kāpurķēdes spriegumu, darbinot mašīnu.
Turpiniet pielāgot, kamēr iegūts vēlams kāpurķēdes spriegums.

Hidrolikā spiediena samazināšanas vārsta atgriešana uz rūpnīcas iestatījumiem

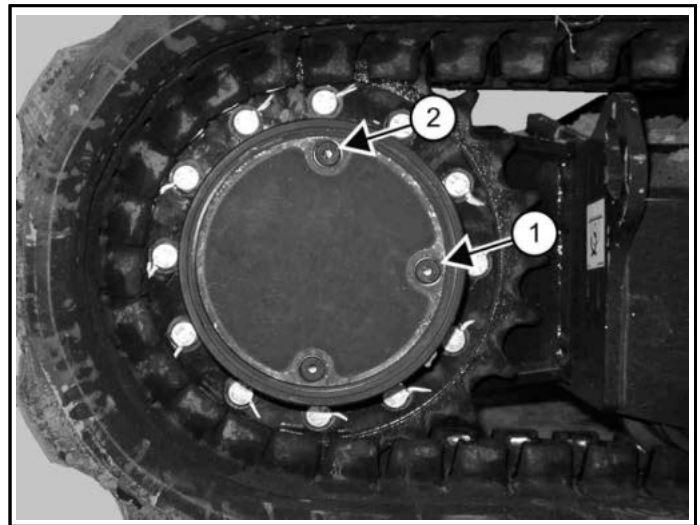
Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai atgrieztu hidrolikā spiediena samazināšanas vārstu uz rūpnīcas iestatījumiem. Lai ieslēgtu rūpnīcas iestatījumus, veiciet šīs darbības:

1. Atskrūvējiet uzgriezni (1) [379. att.], pagriežot sešstūrveida skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, kamēr tā izkrīt.
2. Pagrieziet sešstūrveida galvas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam piecus pilnus apgriezienus.
3. Nostipriniet uzgriezni pie 4,0 – 4,7 N•m (3.0 – 3.5 pēda-mārciņa) griezes moments.

BRAUKŠANAS MOTORS

Braukšanas dzinēja šķīduma pārbaude un pievienošana

381. att.



P97146d

1. Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas tā, lai aizbāžņi (objekti 1 un 2) [381. att.] atrastos norādītajā stāvoklī.
2. Noņemiet aizgriežni (1. norāde) [381. att.].
Šķidruma līmenim jābūt pie aizbāžņa atveres apakšējās daļas.
3. Ja šķīdums līmenis ir par zemu, izņemiet aizgriežni (2) [381. att.] un pievienojiet smērvielu pa caurumu.
Smērviela jābūt API GL-4 vai 5, kas satur ļoti liela spiediena piedevu (SAE 80W90).
4. Uzstādiet aizgriežņus (1 un 2) [381. att.].
5. Atkārtojiet šo procedūru ar pretējam braukšanas motoram.

Braukšanas dzinēja šķīduma nomainīšana

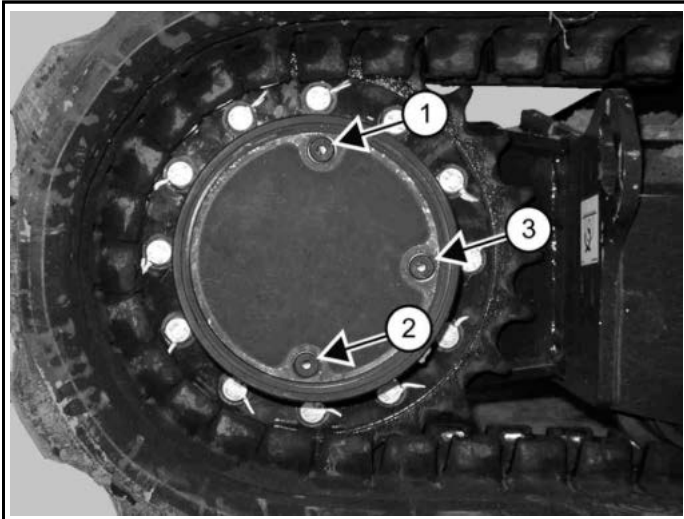
Skatiet Apkopes grafiku, lai noskaidrotu pareizo apkopes intervālu. (Skatiet sadaļu Apkopes grafiks 150. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

UGUNSGRĒKA DRAUDI UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA
Nepareizi rīkojoties ar ugunsnedrošiem materiāliem, var tikt gūtas smagas vai nāvējošas traumas. Vienmēr satīriet izšļakstīto degvielu un eļļu. Nepieļaujiet degvielas un eļļas saskari ar karstuma avotu, liesmām, dzirkstelēm vai aizdedzinātu cigareti.

W-2103

382. att.



1. Novietojiet ekskavatoru uz līdzenas virsmas ar aizgriežņiem (1, 2 un 3) [382. att.] novietotiem kā parādīts.
2. Izņemiet augšējo un apakšējo aizgriežņi (1 un 2) [382. att.] un izvadiet smērvielu tvertnē.
3. Ielieciet apakšējo aizgriežņi (2) [382. att.].
4. Noņemiet vidējo aizgriežņi (3) [382. att.].
5. Pievienojiet smērvielu caur augšējo caurumu (1), kamēr tā līmenis ir līdz pārbaudes cauruma apakšmalai (3) [382. att.]. (Skatiet sadaļu Kapacitātes specifikācijas 242. lpp.)

Smērvielā jābūt API GL-4 vai 5, kas satur ļoti liela spiediena piedevu (SAE 80W90).

6. Uzstādiet aizgriežņus (1 un 3) [382. att.].
7. Atkārtojiet šo procedūru ar pretējam braukšanas motoram.

SIKSNAS

ģenerators siksna pielāgošana

Ģenerators siksna ir speciāla bezapkopes veida, kas ir iepriekš nospriegota uz skriemeļiem. Šī siksna novērš ierīces spriegošanas nepieciešamību un tai nav nepieciešama periodiska regulēšana. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Ģenerators siksna nomaiņa

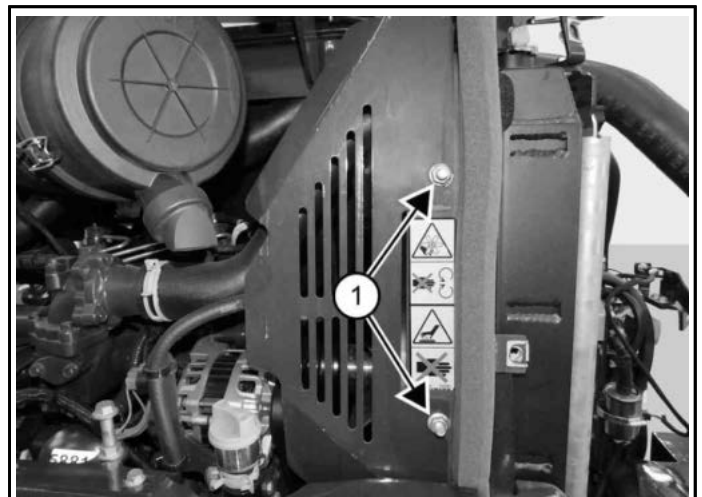
Šīs darbības paveikšanai ir nepieciešams sekojošais:

- ģenerators siksna ir uzstādāms instruments. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar gaida kondicionieri, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai iegūtu citu siksnu.

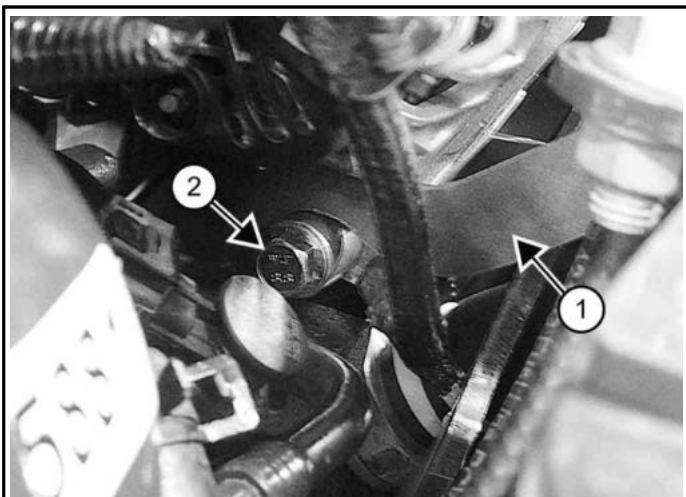
1. Apturiet dzinēju.
2. Atveriet aizmugurējās durvis. (Skatiet sadaļu Aizmugures durvis 159. lpp.)

383. att.



3. Atskrūvējiet divas bultskrūves (1) [383. att.] uz ventilatora aizsarga un noņemiet to nost.

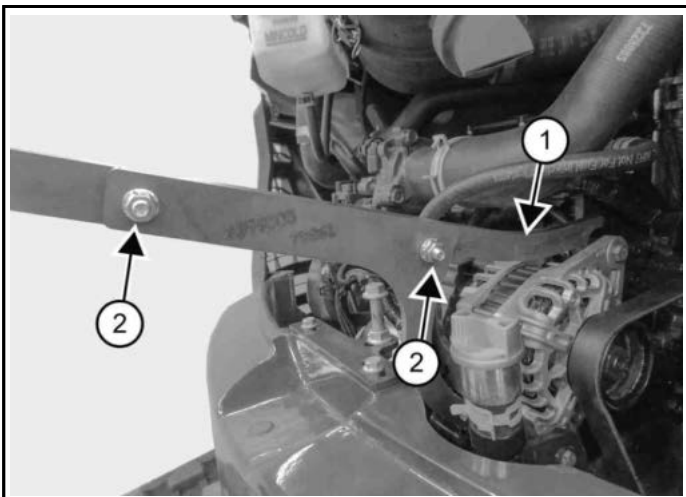
384. att.



C143842b

- Novietojiet apakšējo ģenerators instrumentu (1) ap starpliku (2) [384. att.].

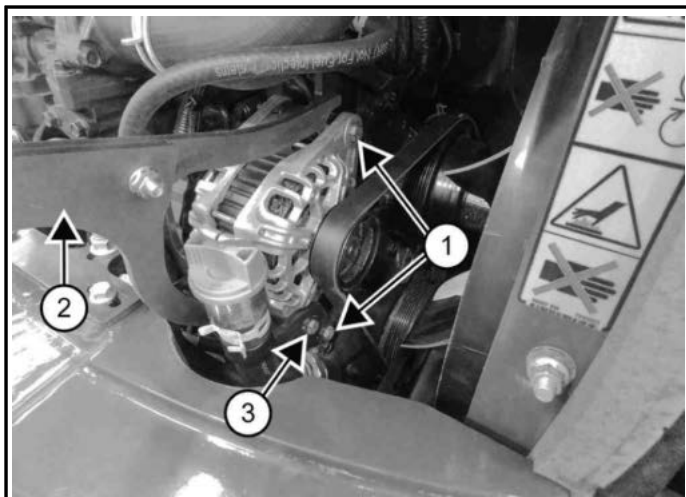
385. att.



C143843b

- Novietojiet augšējo ģenerators instrumentu (1) un uzstādiet bultskrūves un uzgriežņus instrumentam (2) [385. att.].

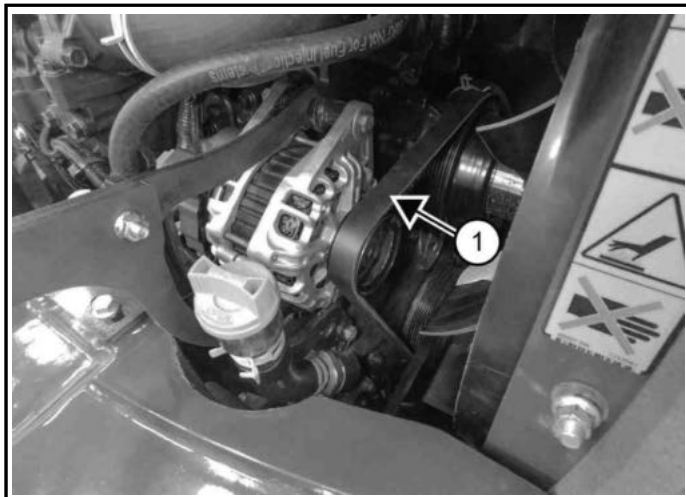
386. att.



C143844b

- Atskrūvējiet augšējās un apakšējās bultskrūves (1) [386. att.].
- Paceliet augšā uz ģenerators instrumenta (2) un noņemiet bultskrūvi (3) [386. att.].

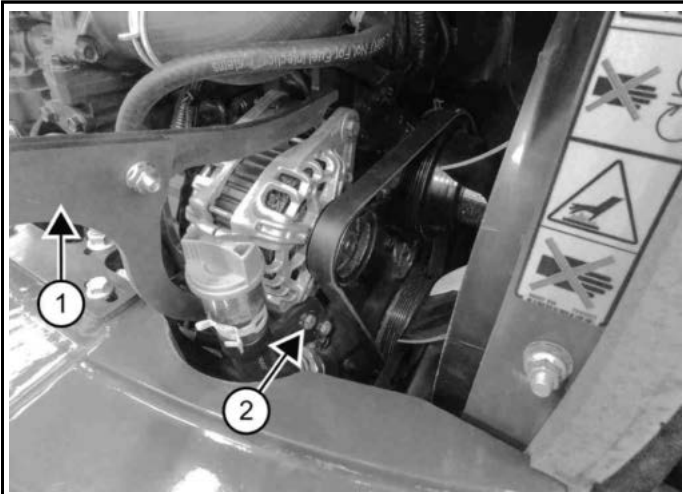
387. att.



C143845b

- Pārgrieziet veco siksnu (1. pozīcija) [387. att.] un noņemiet siksnu no skriemeļiem.
- Pārbaudiet, vai skriemeļi nav nodiluši.
- Uzstādiet jauno siksnu.

388. att.



C14384d

11. Izmantojiet ģenerators instrumentu (1), lai savietotu ģeneratoru ar ģenerators uzstādīšanas buļskrūvi (2) [388. att.].
12. Nostipriniet visas trīs ģenerators uzstādīšanas buļskrūves.
13. Uzstādiēt ventilators aizsargu un nostipriniet divas buļskrūves pie 10 – 12 N · m (7 – 9 pēda-mārciņa) griezes moments.
14. Aizveriet aizmugures durvis.

Gaisa kondicioniera siksnas pielāgošana

Šī mašīna var būt aprīkota ar gaisa kondicionētāju.

Gaisa kondicioniera siksnas ir speciāla bezapkopas veida, kas ir iepriekš nosprīgots uz skriemeļiem. Šī siksnas novērš ierīces sprīgošanas nepieciešamību un tai nav nepieciešama periodiska regulēšana. Lai iegūtu informāciju par nomaināmajām detaļām, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

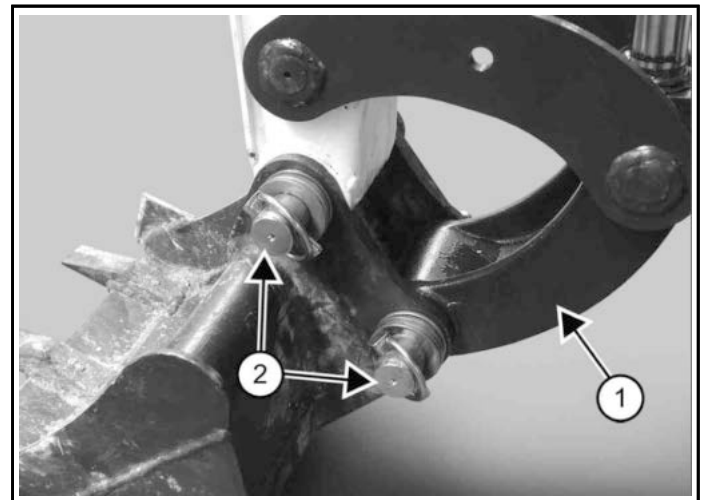
Gaisa kondicioniera siksnas nomaiņa

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai veiktu kondicioniera siksnas vai nomaiņu.

ĀTRAIS SAVIENOJUMS

Kausa savienojuma un sakabes pārbaude un uzturēšana

389. att.

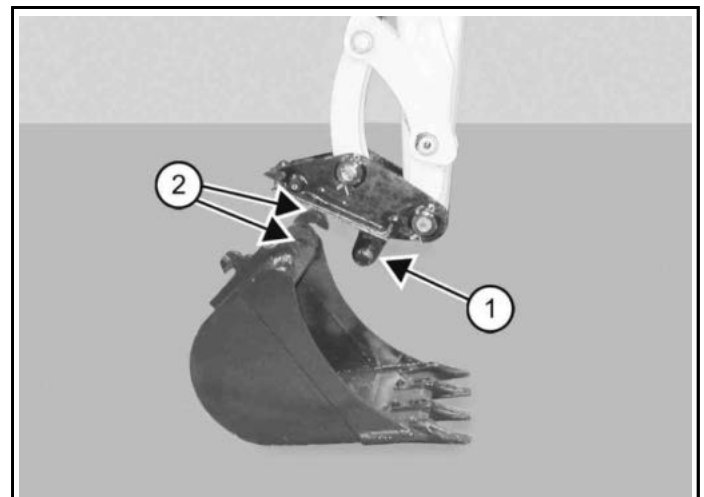


S35382a

- Pārbaudiet kausa savienojumu (1) [389. att.] vai nav nolietojums vai bojājumi.
- Pārbaudiet, vai stiprinājuma tapas (2) [389. att.] nav nodilušas vai bojātas.

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

390. att.



p-72274d

- Apskatiet, vai ātrā sakabe nav nodilusi vai bojāta. Pārbaudiet ātrā savienojuma tapas (1) un āķus (2) (uz agregāta), vai nav nodilums vai bojājumi [390. att.].

Salabojiet vai nomainiet bojātās daļas.

KAUSA ZOBI

Kausa zobu nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS

TRIECIENA UN ŠĶIDRUMU IESPIEŠANĀS BĪSTAMĪBA

Lidojoši gruži un šķidrums zem augsta spiediena var izraisīt smagas acu traumas.

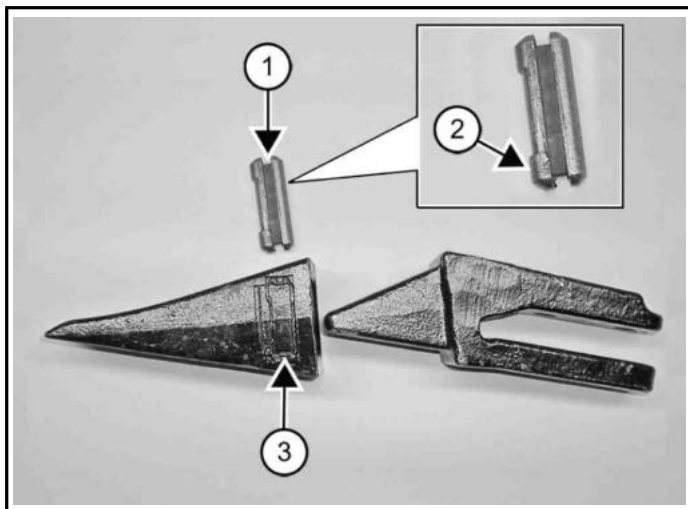
Lai netraumētu acis, aizsargbrilles jāvalkā, kad pastāv zemāk minētie apdraudējumi.

- Šķidrums zem augsta spiediena un atsperes vai citi elementi ar potenciālo enerģiju.
- Lidojoši gruži vai birstoši materiāli.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti darbarīki. ◀

W-2505

1. Novietojiet kausu tā, lai kausa zobi būtu 30° leņķī uz augšu no zemes, lai labāk tiem piekļūtu.
2. Nolaidiet strēli, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.
3. Apturiet dzinēju un izkāpiet no ekskavatora.
4. Pārbaudiet kausa tapas un zobus.
5. Izņemiet bojātos zobus.

391. att.



P69201d

6. Novietojiet jauna zoba punktu uz kājiņas un uzstādiet fiksācijas tapu (1) [391. att.].
 - a. Uzstādiet fiksācijas tapu (1) kā parādīts, ar gropi (2) [391. att.] priekšā, lai pareizi derētu zoba fiksācijai.

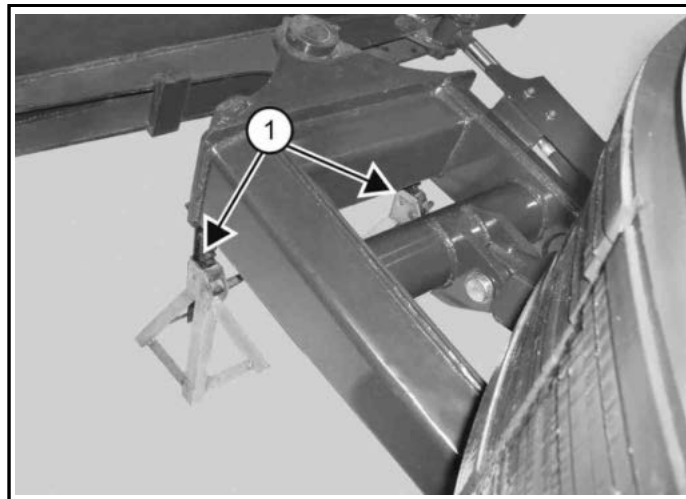
Pareizs fiksācijas tapas novietojums ir parādīts arī zoba punktu sānos (3) [391. att.].
7. Iespiediet fiksācijas tapu, kamēr tā pieguļ augšdaļai.

GRIEZĒJAMALA (TIKAI LEŅĶA LĀPSTAI)

Leņķa lāpsta reverss vai nomaiņa

Griezējmaļa ir reversa un nomaināma.

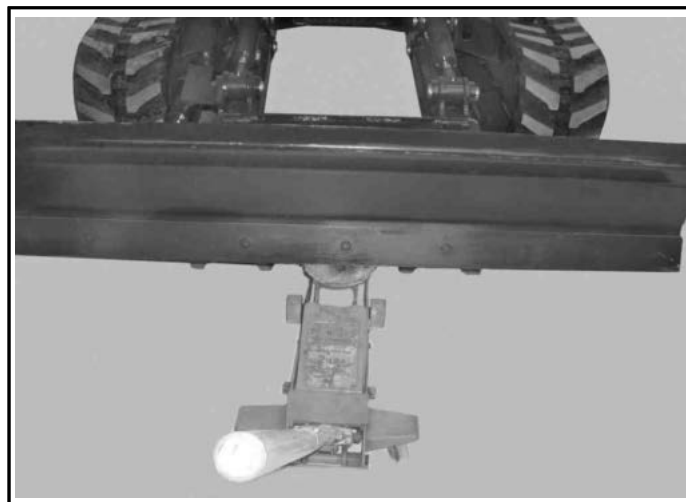
392. att.



P92276a

1. Paceliet lāpstu pilnībā un uzstādiet domkratus (1) [392. att.] zem lāpsta strēlēm.

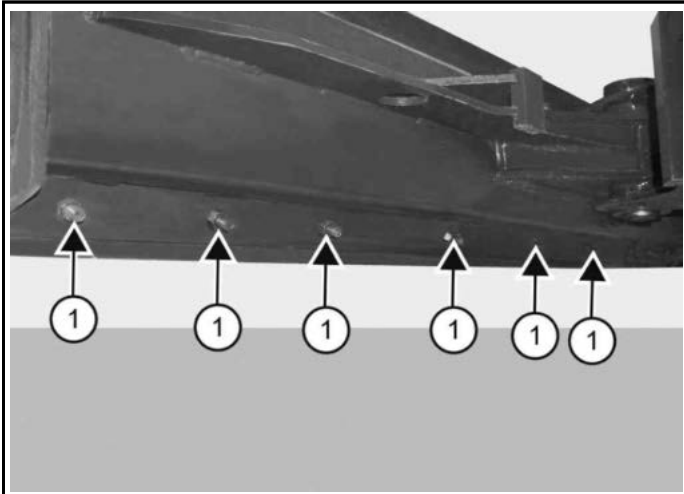
393. att.



P72782a

2. Novietojiet domkratu zem griezējmaļas [393. att.].

394. att.



3. Noņemiet uzgriežņus un bultskrūves (1) [394. att.] no griezējmalas.
4. Nolaidiet domkratu un noņemiet griezējmalu.
5. Apgrieziet vai nomainiet griezējmalu.
6. Lai uzstādītu, nostipriniet uzgriežņus pie 125 N·m (90 pēda-mārciņa) griezes moments.

MAŠĪNAS EIĻOŠANA

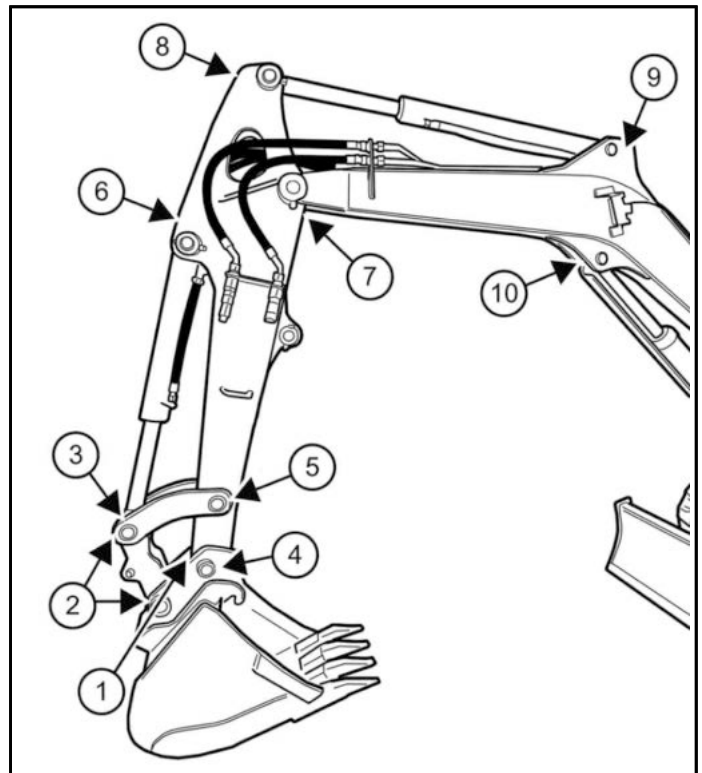
Eiļojiet savienojumu atrašanās vietas

Vienmēr eiļojot mašīnu, izmantojiet labas kvalitātes litija bāzes daudzfunkcionālu smērvielu. Uzklājiet smērvielu, līdz kļūst redzama liekā smērviela.

Eiļojiet ik pēc 8– 10 stundām

Kauss, strēle un izlice

395. att.

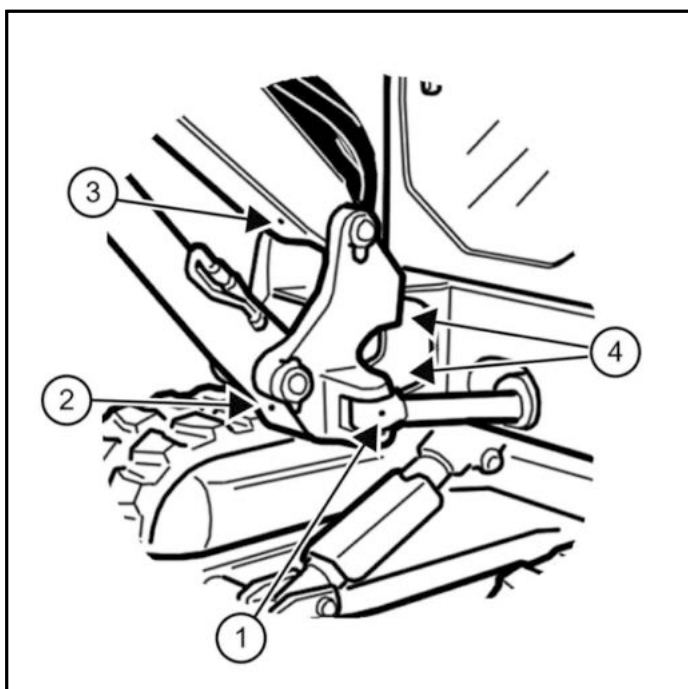


NA18172h

ATS.	APRAKSTS	DAUDZUMS
1	Kausa šarnīrs	3
2	Kausa savienojums	2
3	Kausa cilindra stieņa gals	1
4	Strēle	1
5	Kausa savienojum tapa	1
6	Kausa cilindra pamata gals	1
7	Strēles šarnīrs	1
8	Strēles cilindra stieņa gals	1
9	Strēles cilindra pamata gals	1
10	Izlices cilindra stieņa gals	1

Izlices pamats

396. att.

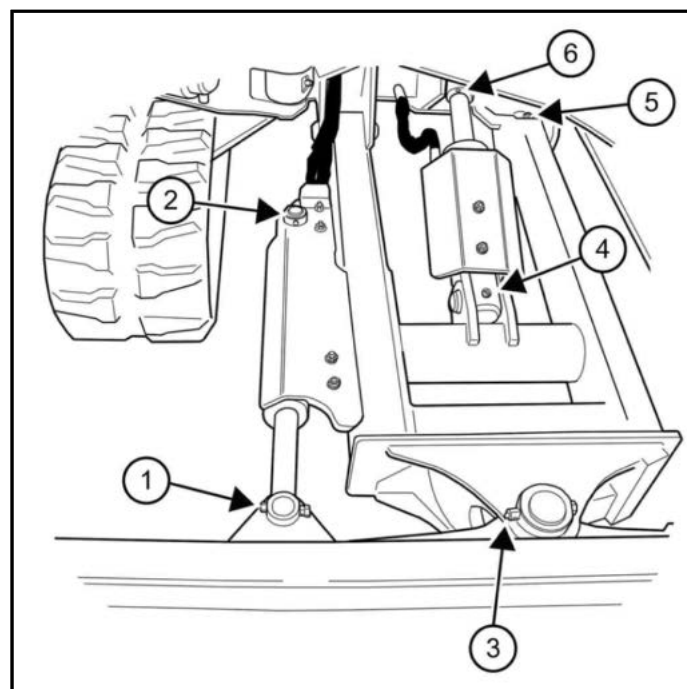


NA18172i

ATS.	APRAKSTS	DAUDZUMS
1	Izlices pagriešanas cilindra stieņa gals	1
2	Izlices cilindra pamata gals	1
3	Izlices šarnīrs	1
4	Izlices pagriešanas šarnīrs	2

Lāpstas cilindrs

397. att.

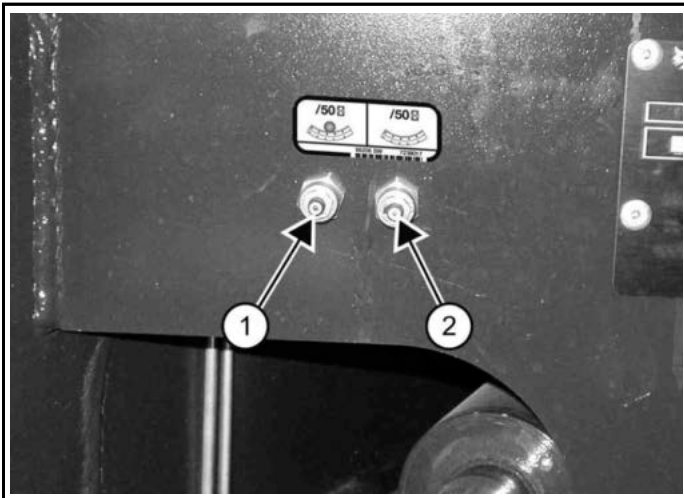


NA20141a

ATS.	APRAKSTS	DAUDZUMS
1	Leņķa lāpstas cilindra stieņa gals (tikai leņķa lāpstai)	1
2	Leņķa lāpstas cilindra pamata gals (tikai leņķa lāpstai)	1
3	Leņķa lāpstas šarnīrs (tikai leņķa lāpstai)	1
4	Lāpstas cilindra pamata gals	1
5	Lāpstas šarnīrs	2
6	Lāpstas cilindra stieņa gals	1

Eļļojiet ik pēc 50 stundām

398. att.



P91982b

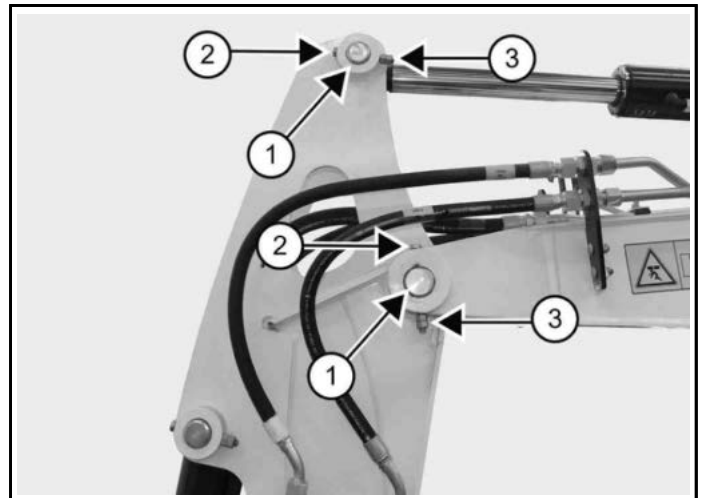
AT-S.	APRAKSTS	DAUDZ-UMS
1	Pagriešanas zobrats [A]	1
2	Pagriešanas riņķis	1

[A] uzstādiēt trīs līdz četrus eļļas sūkņus, tad griežiet virsbūvi par 90°. Iepildiet trīs līdz četras smērvielas devas un vēlreiz pagriežiet augšējo platformu par 90°. Atkārtojiet šo, kamēr pagriešans zobrats ir ieeļļots visās četrās pozīcijās.

ŠARNĪRU TAPAS

Šarnīra tapas pārbaude un apkope

399. att.



P200155a

Šarnīriem un cilindriem (1) ir liela tapa, kas jānotur vietā ar skrūvi (2) un uzgriežni (3) [399. att.], lai nostiprinātu tapu.

Pēc tam, kad uzgriežnis (3) un skrūve (2) [399. att.] ir uzstādīti un uzgriežņi nostiprināti kopā, skrūvēm jāvar brīvi griezties.

Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju par pieejamajām daļām.

GLABĀŠANA UN ATGRIEŠANĀS PIE LIETOŠANAS

Ilgstošas glabāšanas procedūra

Reizēm ir nepieciešams glabāt mašīnu ilgākā laika periodā. Turpmāk atrodams saraksts darbībām, kas jāveic pirms uzglabāšanas.

- Rūpīgi notīriet mašīnu, ieskaitot dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet mašīnu.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
- Uzbrauciet mašīnu uz dēļiem, sausā aizsargātā vietā.
- Nolaidiet izlici, līdz kauss ir pilnībā uz zemes.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izplatītos degvielas sūknī un sprauslās.

PIEZĪME. Ja tiek izmantota degviela ar biodīzeļa piejaukumu, rīkojieties šādi:

- Pirms transportlīdzekļa novietošanas glabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, piepildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet motoru vismaz 30 minūtes.
- Iztecīniet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicionētāja filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras NEITRĀLAJĀ pozīcijā.
- Noņemiet akumulatoru. Uzlādējiet akumulatoru. Glabājiet akumulatoru sausā, vēsā vietā virs sasalšanas temperatūras un glabāšanas laikā periodiski uzlādējiet.
- Aizsedziet izpūtēja atveri.
- Pielieciet mašīnai uzrakstus, norādot, ka tā ir uzglabāšanā.
- Izīriet HVAC izvades vārstus (ja aprīkots).

Mašīnas atgriešana apkopes veikšanai

Sekojiēt lietu sarakstam, lai atgrieztu mašīnu apkopei pēc tam, kad tā ilgstoši atradusies glabāšanā.

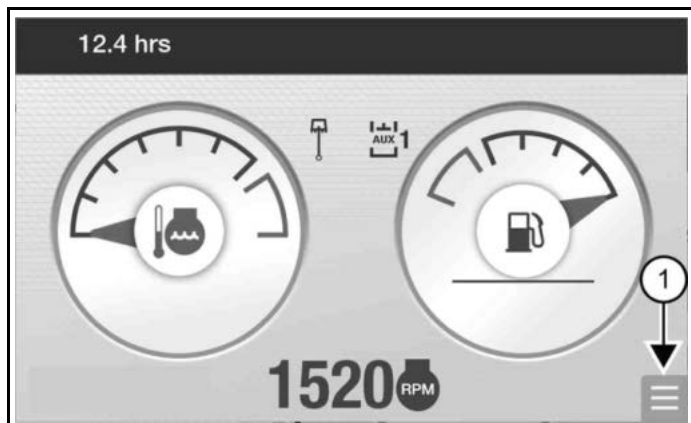
- Pārbaudiet dzinēju un hidrauliskās eļļas līmeņus.
- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.

- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Atbrīvojieties no smērvielas, kas ir cilindra stieņos.
- Pārbaudiet visus siksnas spriegumus.
- Pārliecinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir vietās.
- Mašīnas eļļošana
- Noņemiet vāku no izplūdes caurules atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam pāris minūtes darboties, kamēr vērojāt instrumentu paneli un pareizu sistēmas darbību.
- Nobrauciet mašīnu no dēļiem.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet vai tā darbojas pareizi.
- Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūžu. Saremontējiet, ja vajadzīgs.

NAVIGĀCIJA (STANDARTA DISPLEJS)

Navigācijas aizsarga atvēršana

400. att.



1. Izvēlieties navigācijas rokturi (1) [400. att.], lai atvērtu navigācijas aizsargu.
2. Izvēlieties vienu no šiem ekrāniem, ka parādās navigācijas aizsargā:
 1. **MĒRINSTRUMENTU** ekrāns
 2. **KAMERAS** ekrāns
(Skatiet sadaļu Aizmugures skata darbības kameras lietošana 42. lpp.)
 3. **SVARĪGS** ekrāns
(Skatiet sadaļu Kritiskās funkcijas (standarta displejs) 197. lpp.)
 4. **APKOPES** ekrāns
(Skatiet sadaļu Apkope (standarta displejs) 198. lpp.)
 5. **DZIĻUMA PĀRBAUDES** ekrāns (Ja aprīkots)
(Skatiet sadaļu Dziļuma pārbaude (standarta ekrāns) 113. lpp.)
 6. **IESTATĪJUMU** ekrāns
(Skatiet sadaļu Iestatījumi (standarta displejs) 199. lpp.)

Aktīvās saišnes

401. att.



Navigācijas roktura pozīcijā var parādīties tālāk uzskaitītās ikonas [401. att.]. Izvēlieties ikonu, kas jūs aizvedīs tieši uz norādīto ekrānu.

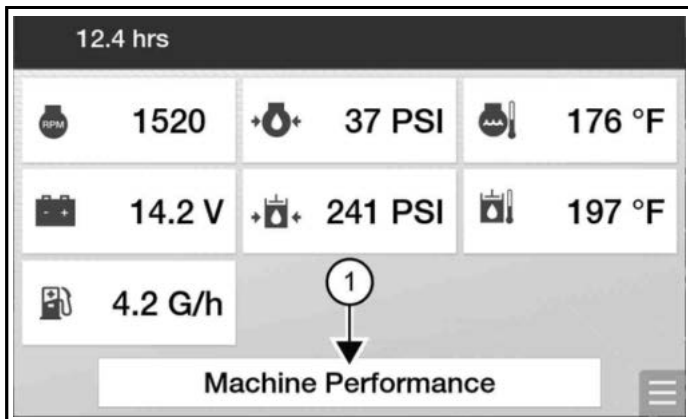
IKONA	APRAKSTS	FUNKCIJA
	Navigācijas rokturis	Atver un aizver navigācijas joslu.
	Apkopes termiņš	Atver APKOPES ekrānu.
	Programmatūras atjauninājums	Atver PROGRAMMATŪRAS ekrānu.
	Mašīnas veiktspējas samazinājums	Atver MAŠĪNAS SNIEGUMA ekrānu.
	Brīdinājums	Atver APKOPES KODU ekrānu.

KRITISKĀS FUNKCIJAS (STANDARTA DISPLEJS)

Pieļauve svarīgāk detaļām un mašīnas sniegums

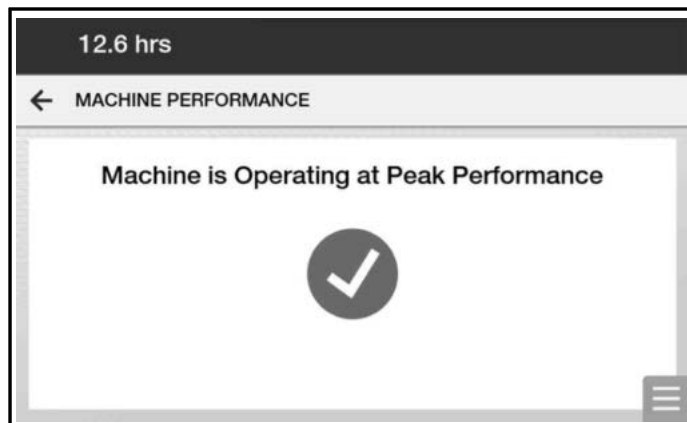
1. Izvēlieties [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [SVARĪGĀKIE].

402. att.



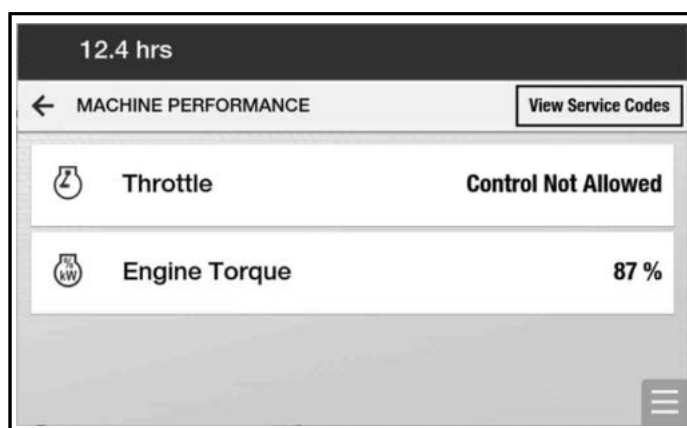
2. Šajā **SVARĪGU DETALU** ekrānā [402. att.], skatiet digitālo mērinstrumentu rādījumus. Ekrāns sniedz reāllaika uzraudzību:
 - Dzinēja apgriezieni (apgr./min)
 - Dzinēja eļļas spiediens
 - Dzinēja dzesētāja temperatūra
 - Sistēmas spriegums
 - Hidrauliskās šķīduma spiediens
 - hidrauliskā šķīduma temperatūra.
 - Degvielas lietojums (G/h vai L/h)
3. Izvēlieties [**MAŠĪNAS SNIEGUMS**] (1) [402. att.], lai skatītu ierobežojumus un aizliegumus, kas var novērst mašīnas bojājumus.

403. att.



NA3702

404. att.



NA3705

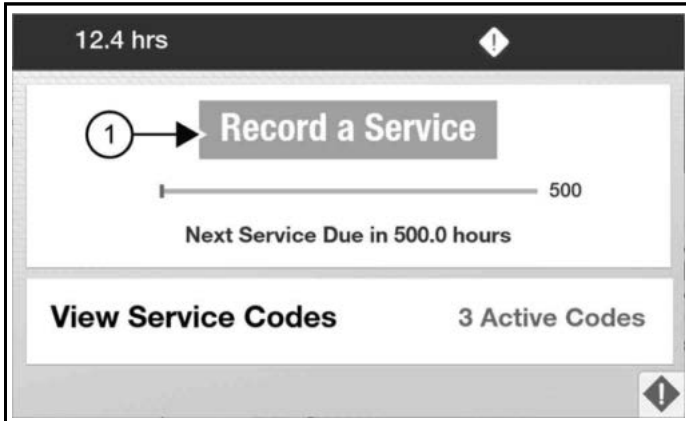
Mašīnas veiktspējas ekrānu piemēri ir parādīti šeit: [403. att.] un [404. att.].

APKOPE (STANDARTA DISPLEJS)

Apkopes ieraksts

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[APKOPE]**.

405. att.



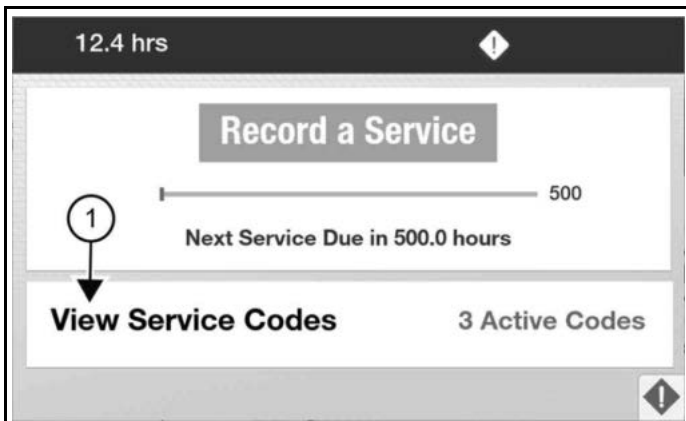
NA3748b

2. Atlasiet **[IERAKSTĪT APKOPI]** (1) [405. att.], lai reģistrētu apkopi, kad tā ir pabeigta.

Servisa kodu skatīšana

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[APKOPE]**.

406. att.



NA3748c

2. Atlasiet **[SKATĪT APKOPES KODUS]** (1) [406. att.].

407. att.



NA3733

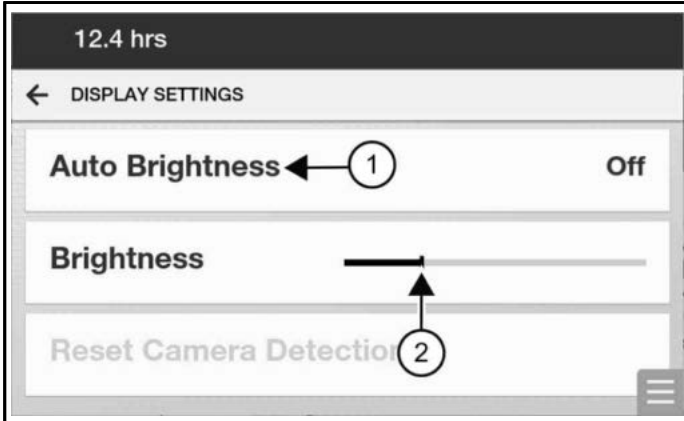
3. Ritiniet uz leju, ja nepieciešams skatīt apkopes kodus [407. att.].

IESTATĪJUMI (STANDARTA DISPLEJS)

Ekrāna spilgtuma pielāgošana

- Izvēlieties [NAVIGĀCIJAS ROKTURA] → [IESTATĪJUMUS] → [EKRĀNA IESTATĪJUMI].

408. att.



- Izvēlieties [AUTOMĀTISKAIS SPILGTUMS] (1) [408. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu to. Kad ieslēgts, spilgtums automātiski pielāgosies saskaņā ar apkārtējo gaismu.

VAI

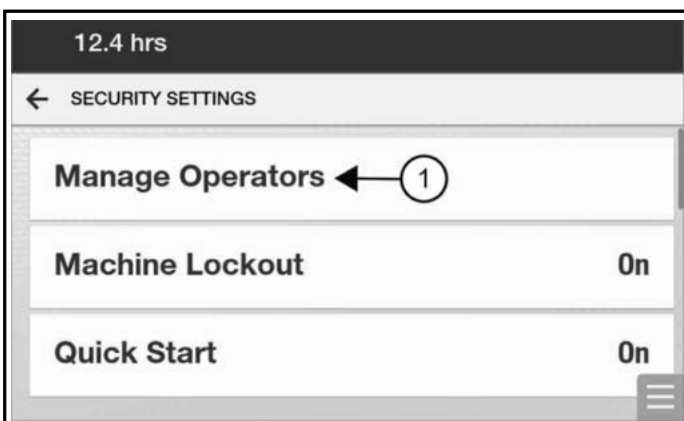
Lai pielāgotu ekrāna spilgtumu, pārvietojiet slīdni (2) [408. att.] pa kreisi, lai aptumšotu, pa labi, lai padarītu gaišāku

Operatoru pārvaldība

- Atlasiet [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [IESTATĪJUMI] → [DROŠĪBAS IESTATĪJUMI].

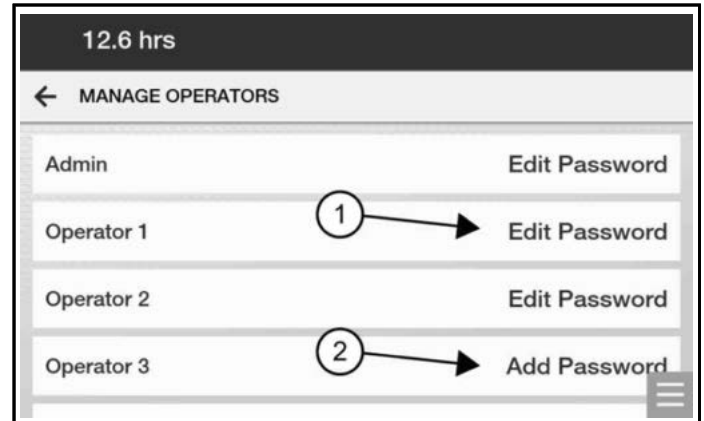
- Ievadiet paroli un atlasiet [IEVADĪT] ikonu.

409. att.



- Atlasiet [PĀRVALDĪT OPERATORUS] (1) [409. att.].

410. att.



NA3717A

- Atlasiet [REDIĢĒT PAROLI] (1) [410. att.], lai mainītu paroli vai noņemtu operatoru.

VAI

Atlasiet [PIEVIENOT PAROLI] (2) [410. att.], lai ievadītu paroli jaunam operatoram.

Mašīnas bloķēšana un ātrā iedarbināšana

Īpašnieks var iespējot Mašīnas bloķēšanu:

- Ja Mašīnas bloķēšana ir ieslēgta, jāievada paroli, lai mašīnu varētu darbināt.
- Ja Mašīnas bloķēšana ir izslēgta, mašīnu var darbināt bez paroles.

Īpašniekam ir iespēja iespējot Ātro iedarbināšanu:

- Ātrā iedarbināšana ir ieslēgta, mašīnu var iedarbināt pirms ekrāns ir pilnībā pamodies.
- Ja Ātrā iedarbināšana ir izslēgta, mašīnu nevar iedarbināt, kamēr ekrāns nav pilnībā pamodies.

Mašīna nedarbosies, ja dzinēja degvielas sagatavošana vai uzsildšana ir nepieciešama. Kad "Pagaidiet, lai iedarbinātu" gaisma izslēdzas, dzinēju var iedarbināt. (Skatiet sadaļu Ātrās sākšanas apraksts 78. lpp.)

Paroles apraksts

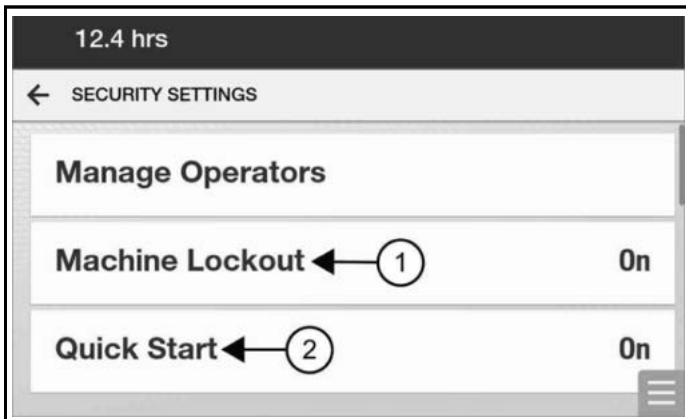
Īpašnieka parole: Ļauj mašīnas pilnu izmantošanu un iestatīt ekrāna drošības iestatījumus. Ir tikai viena Īpašnieka parole. Īpašnieka paroli jāizmanto, lai mainītu Īpašnieka vai operatora paroles. Ja šī parole ir pazudusi, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai atbloķētu mašīnu.

Operatora paroles: Ļauj iedarbināt un darbināt mašīnu. Īpašnieka parole ir nepieciešama, lai mainītu operatora paroli. Var būt vairākas operatora paroles.

Mašīnas bloķēšanas un ātrās iedarbināšanas iespējošana

- Atlasiet [NAVIGĀCIJAS ROKTURIS] → [IESTATĪJUMI] → [DROŠĪBAS IESTATĪJUMI].

411. att.



2. Atlasiet **[MAŠĪNAS BLOKĒŠANA]** (1) [411. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu.
3. Atlasiet **[ĀTRĀ IEDARBINĀŠANA]** (2) [411. att.] lai ieslēgtu/izslēgtu.

Ātrā iedarbināšana vienmēr ir iespējota, kad mašīnas bloķēšana ir izslēgta.

Sistēmas valodas iestatīšana

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMUS]** → **[VALODAS IESTATĪJUMI]**.

412. att.



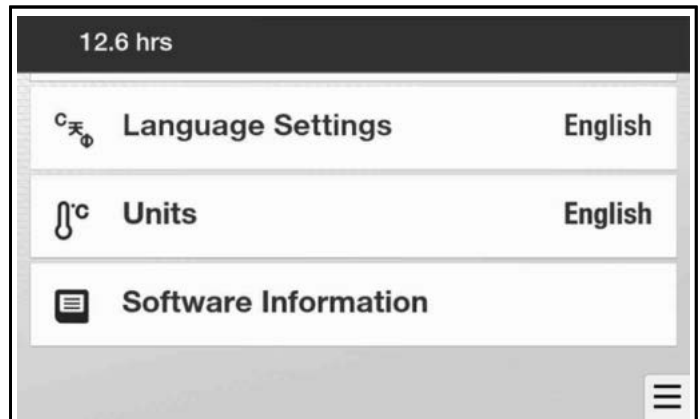
2. Pie **IESTATĪT VALODU** ekrāna, ritiniet cauri visām valodām un atlasiet vēlamo valodu.

Atlasītā valoda nekavējoties stāsies spēkā un var atšķirties katram operatoram.

Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMI]**.

413. att.

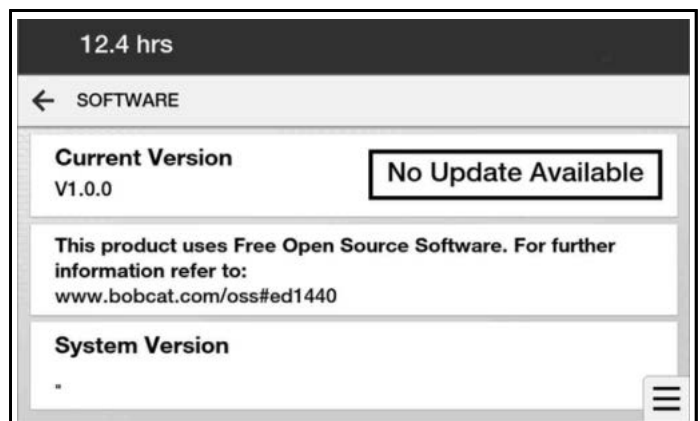


2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[MĒRVIENĪBAS]** (1) [413. att.], lai pārslēgtos starp angļu un metrisko sistēmu.

Programmatūras versija

1. Atlasiet **[NAVIGĀCIJAS ROKTURIS]** → **[IESTATĪJUMI]** → **[PROGRAMMATŪRAS INFORMĀCIJA]**.

414. att.



2. Izmantojiet **PROGRAMMATŪRAS** ekrānu, lai atrastu savu programmatūras versiju un pārbaudītu atjauninājumus.

Lai atjauninātu programmatūru, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

MĒRINSTRUMENTI (SKĀRIENEKRĀNS)

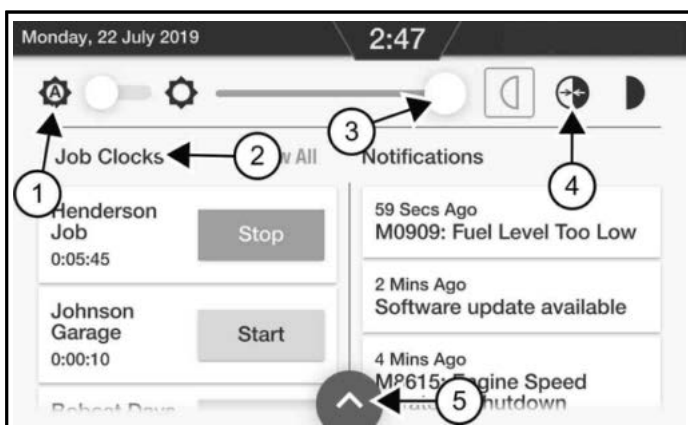
Paziņojumu atvilktnē

415. att.



1. Nospiediet pulksteni (1) [415. att.], lai atvērtu paziņojumu atvilktni.

416. att.



2. Izmantojiet paziņojumu atvilktni, lai iegūtu pieeju:
 - Automātiskais spilgtums (1)
 - Darba pulksteņi (2)
 - Ekrāna spilgtums (3)
 - Nakts režīma pielāgojums (4)
3. Nospiediet bultiņu uz augšu (5) [416. att.], lai aizvērtu atvilktni.

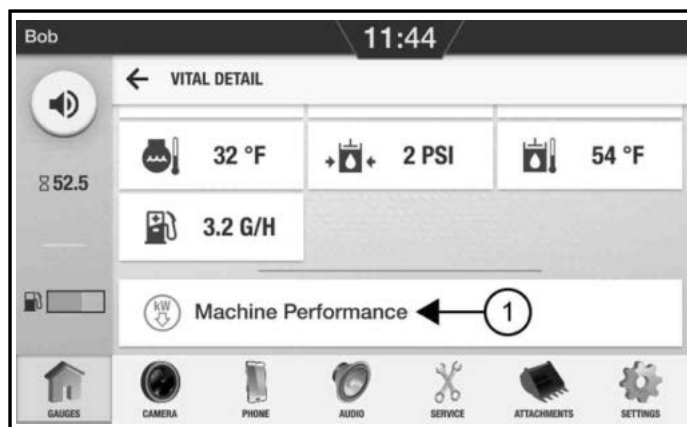
Piekluve svarīgāk detaļām un mašīnas sniegums

417. att.



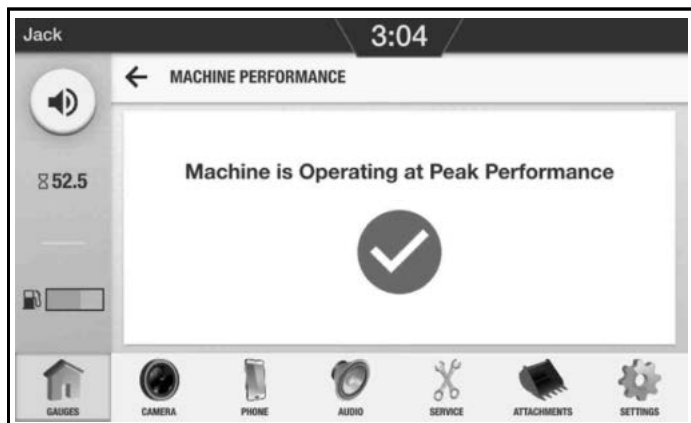
1. Atlasiet svarīgo detaļu ikonu (1), lai navigētu **SVARĪGU DETALU** ekrānu.

418. att.



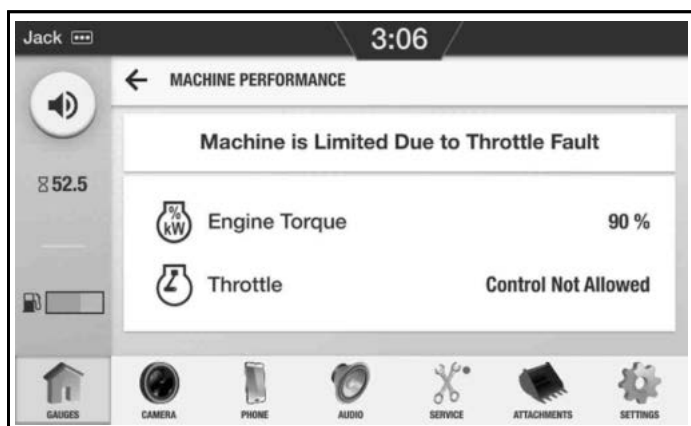
2. Skatā **SVARĪGU DETALU** ekrānā, skatiet mērinstrumentu digitālos rādījumus. Ekrāns sniedz reāllaika uzraudzību:
 - Dzinēja apgriezieni (apgr./min)
 - Dzinēja eļļas spiediens
 - Dzinēja dzesētāja temperatūra
 - Sistēmas spriegums
 - Hidrauliskās šķidruma spiediens
 - hidrauliskā šķidruma temperatūra.
 - Degvielas lietojums (G/h vai L/h)
3. Izvēlieties **[MAŠĪNAS SNIEGUMS]** (1) [418. att.], lai skatītu ierobežojumus un aizliegumus, kas var novērst mašīnas bojājumus.

419. att.



NA3786

420. att.



NA3787

Mašīnas veikspējas ekrānu piemēri ir parādīti šeit:
[419. att.] un [420. att.].

KAMERA (SKĀRIENEKRĀNS)

Aizmugures skata darbības kameras lietošana

421. att.



NA3384j

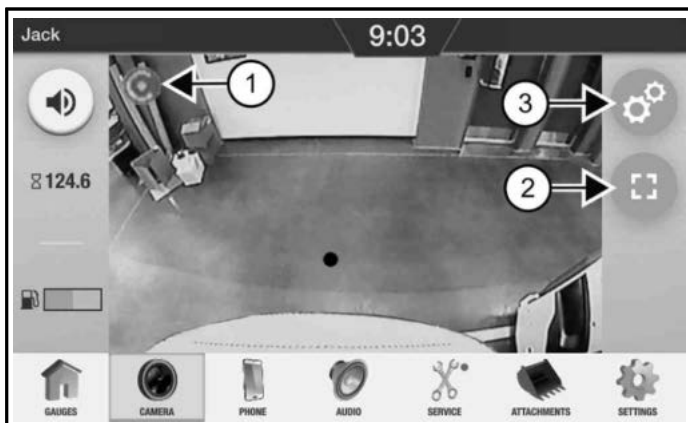
422. att.



C208172a

- Atlasiet [**KAMERA**] (1) [421. att.], lai piekļūtu **KAMERAS** ekrānam.
VAI
Nospiediet labā vadības slēdža pogu (1) [422. att.], lai pārslēgtos starp **KAMERAS** ekrānu un pašreizējo ekrānu.

423. att.



NA3428b

Rotējoša sadalītāja ikona (1) [423. att.] norāda, ka jūs skatāties tiešraidi no kameras.

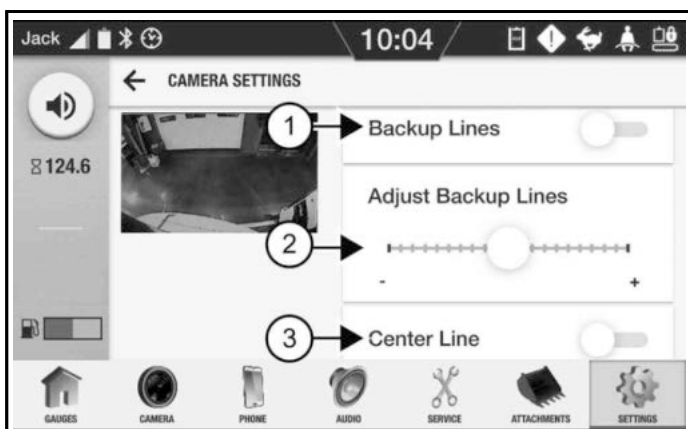
- Atlasiet **[PILNEKRĀNA]** ikonu (2) [423. att.] , lai padarītu kameras skatu par pilnekrānu. Pieskarieties jebkurā ekrāna vietā, lai pārslēgtos atpakaļ uz parādīto skatu.
- Atlasiet **[IESTA'IJUMUT]** ikonu (3) [423. att.] , lai dotos uz **KAMERAS IESTATĪJUMU** ekrānu.

(Skatiet sadaļu Aizmugures skata kameras iestatījumu pielāgojums 203. lpp.)

Aizmugures skata kameras iestatījumu pielāgojums

Atlasiet **[IESTATĪJUMU]** ikonu **KAMERAS** ekrānā (3) [423. att.] , lai dotos uz **KAMERAS IESTATĪJUMU** ekrānu.

424. att.



P132904a

- Atlasiet **[DUBLĒŠANAS LĪNIJAS]** (1) [424. att.] , lai ieslēgtu/izslēgtu līnijas.
- Izmantojiet slīdni (2) [424. att.] , lai pielāgotu Dublēšanas līnijas uz iekšu vai uz āru.
- Atlasiet **[CENTRA LĪNIJA]** (3) [424. att.] , lai ieslēgtu/izslēgtu centra līniju.

AUDIO (SKĀRIENEKRĀNS)

Plašāku informāciju par audio iestatījumiem skatiet skārienekrāna lietotāja rokasgrāmatā.

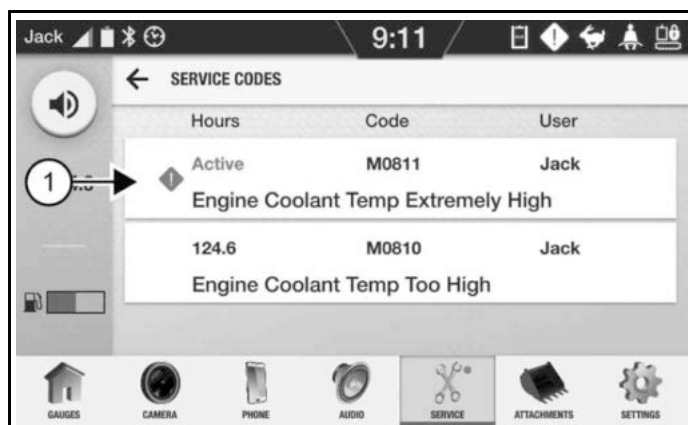
APKOPE (SKĀRIENEKRĀNS)**Servisa kodu skatīšana**

Jaunākie apkopes kodi tiek glabāti vēsturē un tos var skatīt ekrānā.

425. att.

NA3384

1. Atlasiet **[PAKALPOJUMS]** (1) [425. att.] un tad navigējiet uz **[SKATĪT APKOPES KODUS]**.

426. att.

P132935a

2. Atlasiet kodu (1) [426. att.] dodieties uz **APKOPES KODU INFORMĀCIJAS** ekrānu.

427. att.



P132977a

3. Šajā **APKOPES KODA INFORMĀCIJAS** ekrānā, jūs varat atlasīt **[ZVANĪT IZPLATĪTĀJAM]** (1) [427. att.] (ja telefons ir savienots pāri un ievadīta izplatītāja informācija).

VAI

Ritiniet uz leju, lai redzētu kodu vēsturi. Tas parādīs, kods tika aktivizēts pagātnē. Tas parādīs mašinstundas, datumu un operatoru katrai koda aktivizācijai.

Skatiet pilno apkopes kodu sarakstu šīs nodaļas beigās. (Skatiet sadaļu Diagnostikas servisa kodi 217. lpp.)

Apkopes grafika skatīšana un pielāgošana

Apkopes grafika informācija ekrānā ir balstīta uz Apkopes grafiku. Apkopes laiki parāda, pēc kāda laika katram komponentam ir jāveic apkope. Ekrāns paziņos operatoram īsi pirms nākošās apkopes laika un turpinās darbu, kamēr tiks veikta apkope.

428. att.



NA3384i

1. Atlasiet **[APKOPE]** (1) [428. att.].

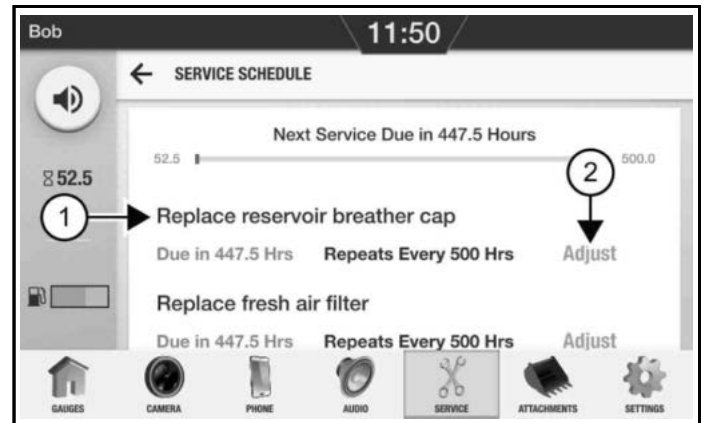
429. att.



C132981b

2. Skatīt atlikušās stundas līdz nākošajai apkopei (1) [429. att.] un visas nokavētās apkopes parādīsies apkopes ekrānā.
3. Atlasiet **[SKATĪT APKOPES GRAFIKU]** (2) [429. att.].

430. att.



NA3759b

4. Šajā **APKOPES GRAFIKA** ekrānā, skatiet nākošo iepiņāto apkopi (1) [430. att.].
5. Lai padarītu apkopes intervālus biežākus, izvēlieties **[PIELĀGOT]** (2) [430. att.].
 - a. Izvēlieties jaunu apkopes intervālu un atlasiet **[PIEKRIST]**.

Apkopes ieraksts

Pēc apkopes veikšanas, jūs varat izveidot ierakstu par to, kas tika paveikts.

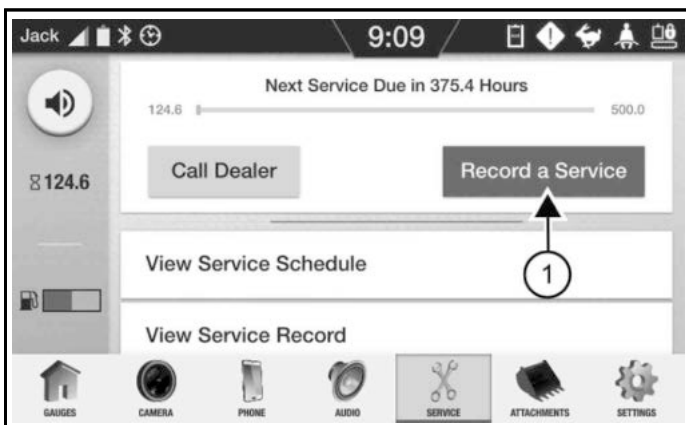
431. att.



NA3384

1. Atlasiet **[APKOPE]** (1) [431. att.].

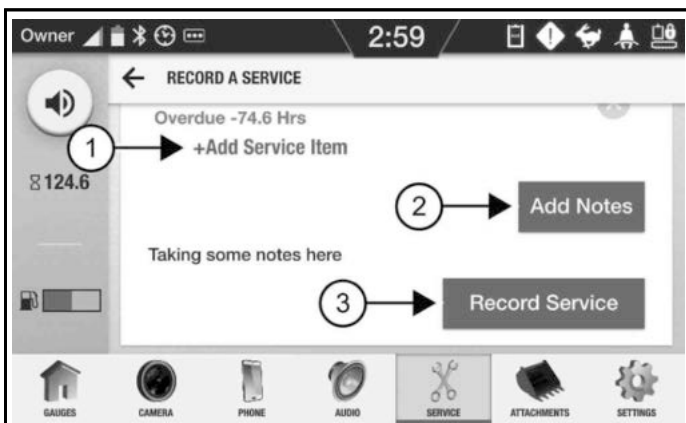
432. att.



P132901c

2. Atlasiet **[IERAKSTĪT APKOPI]** (1) [432. att.].

433. att.

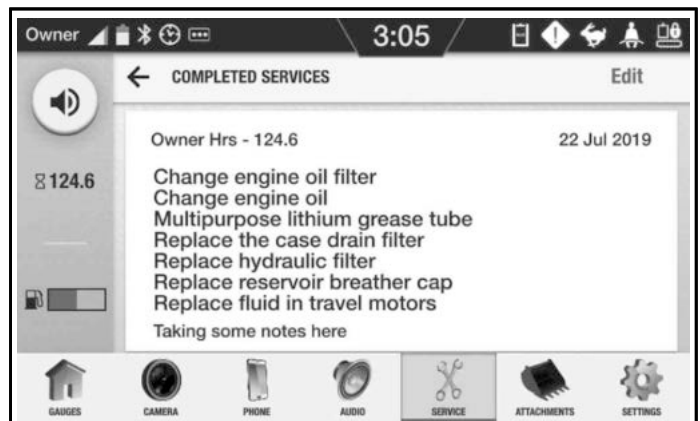


P132988a

3. Atlasiet **[+PIEVENOT APKOPES VIENUMU]** (1) [433. att.], lai pievienotu papildu darbības, kas paveiktas.
4. Atlasiet **[PIEVENOT PIEZĪMES]** (2) [433. att.], lai pievienotu ierakstam piezīmes.

5. Atlasiet **[IERAKSTĪT APKOPI]** (3) [433. att.], lai saglabātu apkopes ierakstu.

434. att.



P132990

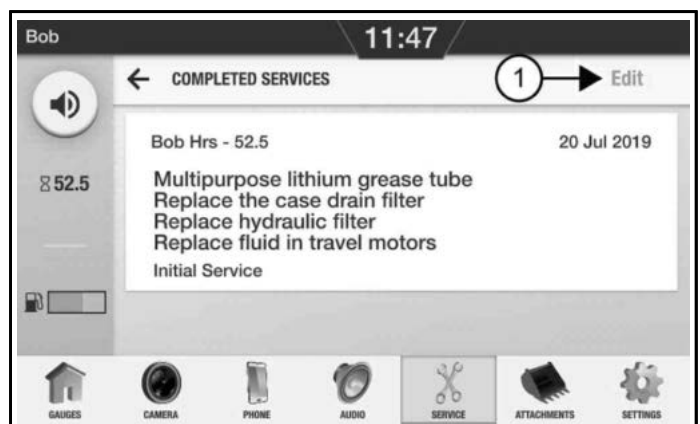
Apkopes ieraksts tagad parādīs vienumus, kas tika atzīmēti kā paveikti [434. att.].

Apkopes ierakstu noņemšana

Jums jāpierakstās kā īpašniekam, lai paveiktu šo uzdevumus.

1. Atlasiet **[APKOPE]** → **[SKATĪT APKOPES IERAKSTU]**.

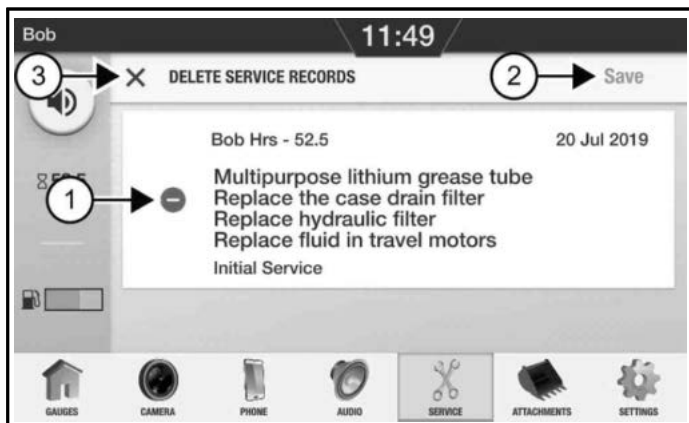
435. att.



NA3758b

2. Atlasiet **[REDIĢĒT]** (1) [435. att.], lai noņemtu apkopes ierakstu.
3. Pēc paroles ievadīšanas, atlasiet **[ENTER]** ikonu.

436. att.



NA3757b

4. Atlasiet **[DZĒST]** ikonu (1) [436. att.] , lai noņemtu apkopes ierakstu.
5. Atlasiet **[SAGLABĀT]** (2) [436. att.] , lai apstiprinātu.
VAI
Atlasiet **[X]** (3) [436. att.] , lai atceltu.

AGREGĀTI (SKĀRIENEKRĀNS)

Agregāta informācijas piekļuve

Ekrāns parāda pamata agregāta informāciju, tai skaitā kursora sviras, kuras izmantotu, lai kontrolētu agregātus. Instrumenta padomu ekrāns sniedz informāciju par agregāta izmantošanu.

Pirms lietošanas vienmēr izlasiet un izprotiet Agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

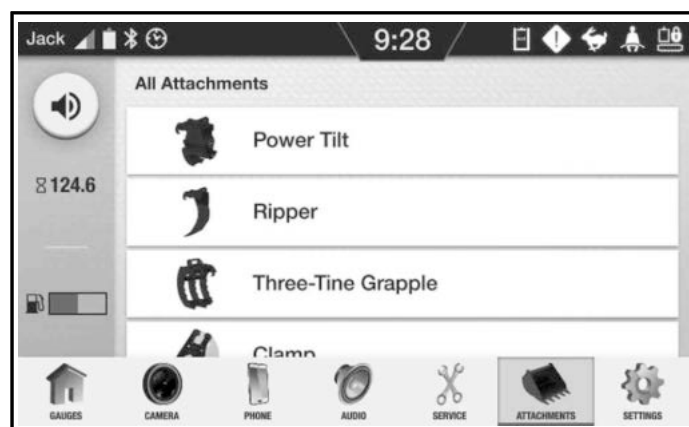
437. att.



NA3384h

1. Atlasiet **[AGREGĀTI]** (1) [437. att.].

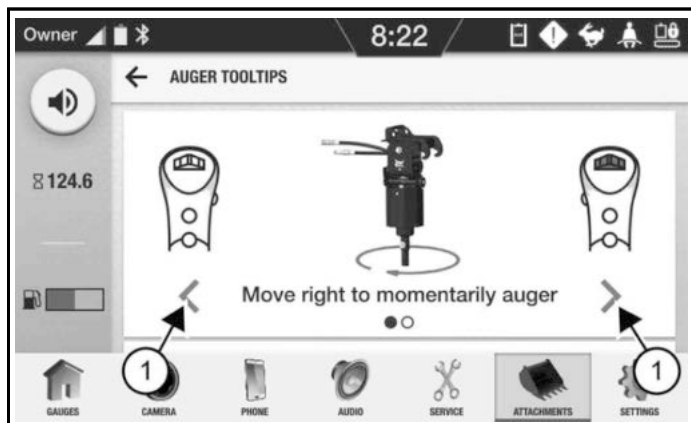
438. att.



P132992

2. Atlasiet vienu no pieejamajiem agregātiem [438. att.].

439. att.



Pamata kursora sviras informācija ir parādīta instrumenta padomu ekrānos [439. att.].

- Atlasiet bultiņas 1() [439. att.] , lai piekļūtu papildu informācijai.
- Ritiniet uz leju, lai atrastu instrumenta padomus.

IESTATĪJUMI (SKĀRIENEKRĀNS)

Datuma un laika iestatīšana

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[EKRĀNA IESTATĪJUMI]**.

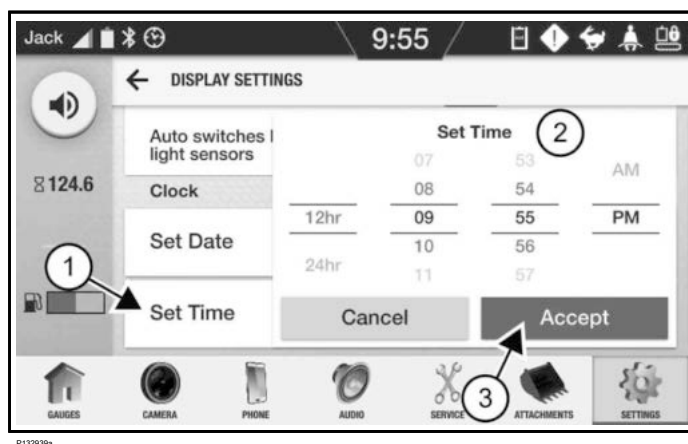
440. att.



2. Atlasiet **[IESTATĪT DATUMU]** (1) [440. att.].

- a. Ritiniet, lai iestatītu dienu, mēnesi un gadu (2) [440. att.].
- b. Atlasiet **[PIEŅEMT]** (3) [440. att.] , lai saglabātu izmaiņu.

441. att.



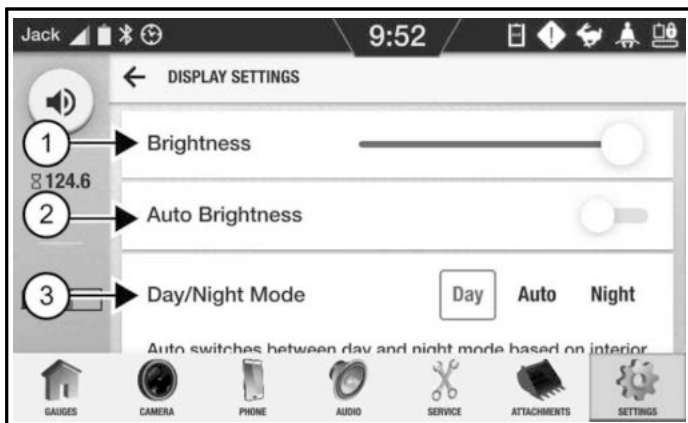
3. Atlasiet **[IESTATĪT LAIKU]** (1) [441. att.].

- a. Ritiniet, lai izvēlētos starp 12 vai 24 stundu pulksteni (2) [441. att.].
- b. Ritiniet, lai iestatītu stundu, minūti un AM/PM (2) [441. att.].
- c. Atlasiet **[PIEŅEMT]** (3) [441. att.] , lai saglabātu izmaiņu.

Ekrāna spilgtuma pielāgošana

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[EKRĀNA IESTATĪJUMI]**.

442. att.



P132942a

- Lai pielāgotu ekrāna spilgtumu, pārvietojiet slīdni (1) [442. att.] pa kreisi, lai aptumšotu, pa labi, lai padarītu gaišāku

VAI

Izvēlieties **[AUTOMĀTISKAIS SPILGTUMS]** (2) [442. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu to. Kad ieslēgts, spilgtums automātiski pielāgosies saskaņā ar apkārtējo gaismu.

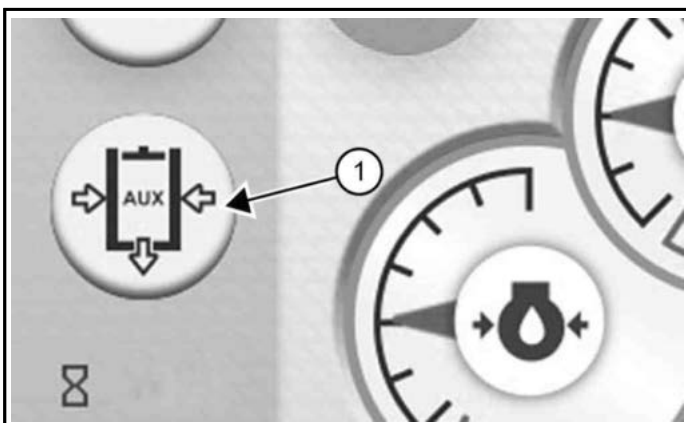
VAI

Atlasiet **[DIENU]**, **[AUTO]** vai **[NAKTS]** (3) [442. att.] režīmu. Auto režīms automātiski pārslēdzas starp Dienas un Nakts režīmiem.

Ekskavatora hidrauliskā spiediena atbrīvošana

Lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, ekskavatora dzinējam jābūt nesēn iedarbinātam.

443. att.



C132900a

Papildu spiediena atbrīvošana (1) [443. att.] būs redzama, kad iespējams atbrīvot papildu spiedienu.

- Novietojiet agregātu guļus uz zemes.
- Apturiet dzinēju un pagrieziet iedarbināšanas slēdzi uz ieslēgts, bet neiedarbiniet dzinēju.
- Pārliecinieties, ka kreisā vadības pulsts ir pilnībā nolaista.

- Lai atbrīvotu papildu spiedienu, izvēlieties Papildu spiediena atbrīvošanas ikonu (1) [443. att.].

VAI

Izvēlieties **[IESTATĪJUMI]** → **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMI]** → **[PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOŠANA]**.

Abos variantos jūs nonāksiet **PAPILDU SPIEDIENA ATBRĪVOŠANAS** ekrānā.

444. att.



P132936

- Lai atbrīvotu papildu spiedienu, nospiediet AUX pogu uz ātruma vadības ripas kā parādīt ekrānā [444. att.].

445. att.



P132897a

Sadalītājs (1) [445. att.] griezīsies, kamēr Papildu spiediena atbrīvošanas procedūra tiks pabeigta.

Jūs saņemsiet ziņu uz ekrāna, ja papildu spiedienu nevar atbrīvot.

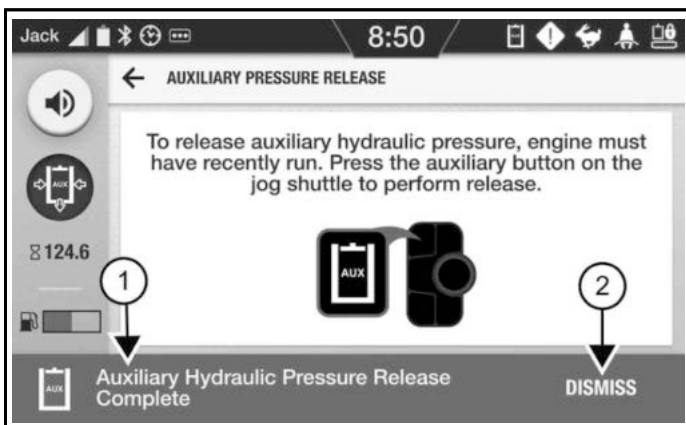
Iespējamie iemesli, kāpēc nevar atbrīvot papildu spiedienu:

- Nepietiekams hidrauliskais spiediens akumulatorā, lai aktivizētu spiediena atbrīvošanas funkciju.
- Operators mēģināja atbrīvot hidraulisko spiedienu, kamēr dzinējs vēl darbojas.

Ja nav pietiekami daudz spiediena akumulatorā, lai atbrīvotu hidraulisko spiedienu, iedarbiniet ekskavatoru uz īsu brīdi, lai uzlādētu akumulatoru. Apturiet dzinēju un tad atkārtojiet papildu spiediena atbrīvošanas procedūru.

Daži kļūdu kodi arī var neatļaut papildu spiediena atbrīvošanas funkciju darboties pareizi.

446. att.

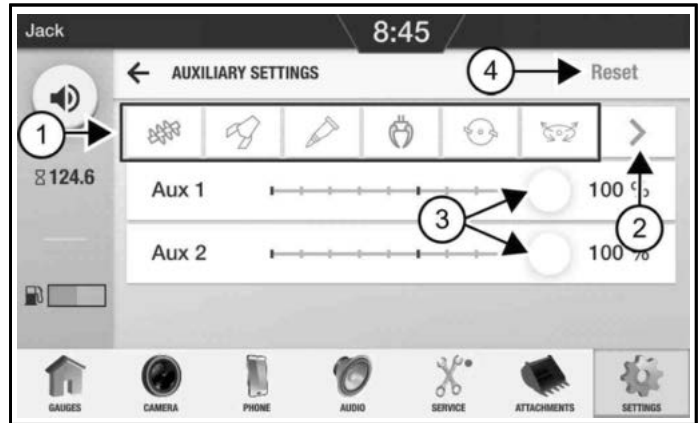


Kad process ir pabeigts, parādīsies paziņojums (1), parādot, ka papildu spiediens ir atbrīvots. Nospiediet [PAZUST] (2) [446. att.].

Papildu hidraulikas plūsmas iestatīšana

1. Izvēlieties [IESTATĪJUMI] → [MAŠĪNAS IESTATĪJUMI] → [PAPILDU IESTATĪJUMI].

447. att.



Šis **PAPILDU IESTATĪJUMU** ekrāns parāda sešus biežāk lietotos agregātus (1) [447. att.].

Katra agregāta ikona tiek parādīta ar ieteicamo hidraulisko plūsmu.

Skatiet turpmāko tabulu, lai identificētu ikonas.

Ikona	agregāts
	Zemes/asfalta urbis
	Griezējs / drupinātājs
	Drupinātājs
	Grozāmais satvērējs
	Zaru griezējs
	Sagāzēja sakabe

2. Izvēlieties plūsmu, kas labāk atbilst agregāta/operatora prasībām, atlasot iepriekš iestatītās hidrauliskās plūsmas ikonu (1) [447. att.].

VAI

Nospiediet uz bultiņas (2) [447. att.] ikonas, lai atlasītu pielāgotu hidrauliskās plūsmas ikonu. Pielāgojiet hidraulisko plūsmu, pārvietojot slīdni (3) [447. att.] no 0% plūsmas (izslēgts) uz 100% plūsmu ar 10% pieaugumu.

3. Ja nepieciešams, nospiediet [ATIESTATĪT] (4) [447. att.], lai atgrieztu izvēlēto plūsmas iestatījumu atpakaļ uz oriģinālo rūpnīcas iestatījumu.

PIEZĪME. Operatori var iestatīt un saglabāt savas plūsmas kā iepriekš iestatītās un pielāgotās plūsmas.

PIEZĪME. Ja papildu hidraulika ir iespējota, kad dzinējs ir izslēgts, tā paliks iespējota restartējot dzinēju. Ja atdures plūsma ir iespējota pie izslēgta dzinēja, tā tiks atspējota iedarbinot dzinēju.

Automātiskās brīvgaitas aktivizēšana

448. att.



1. Izvēlieties **[IESTATĪJUMI]** → **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMI]**.

VAI

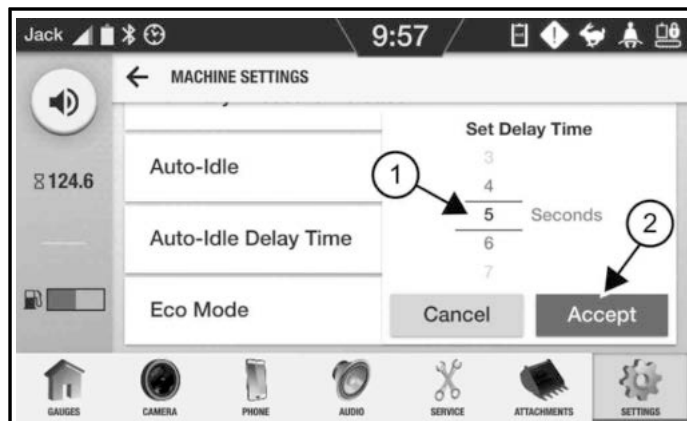
Atlasiet **[MAŠĪNAS IESTATĪJUMU]** ikonu (1) [448. att.].

449. att.



2. Atlasiet **[AUTOMĀTISKĀ BRĪVGAITA]** (1) [449. att.] , lai ieslēgtu/izslēgtu to.
3. Atlasiet **[AUTOMĀTISKĀS BRĪVGAITAS ATLIKŠANAS LAIKS]** (2) [449. att.] , lai iestatītu atlikšanas laiku.

450. att.



4. Pārvelciet uz augšu vai leju (1) [450. att.] , lai atlasītu automātiskās brīvgaitas atlikšanas laiku, kas vislabāk atbilst darbības apstākļiem.
5. Atlasiet **[PIEKRIST]** (2) [450. att.] , lai iestatītu jaunu atlikšanas laika iestatījumu.

Paroles apraksts

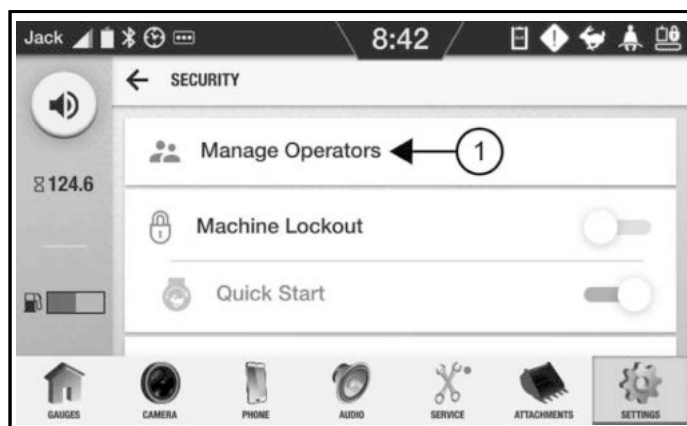
Īpašnieka parole: Ļauj mašīnas pilnu izmantošanu un iestatīt ekrāna drošības iestatījumus. Ir tikai viena īpašnieka parole. Īpašnieka paroli jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai operatora paroles. Ja šī parole ir pazudusi, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai atbloķētu mašīnu.

Operatora paroles: Ļauj iedarbināt un darbināt mašīnu. Īpašnieka parole ir nepieciešama, lai mainītu operatora paroli. Var būt vairākas operatora paroles.

Īpašnieka un operatora paroļu nomaīņa

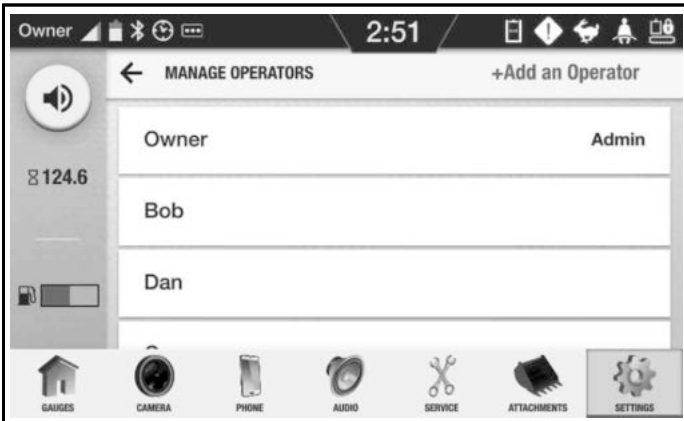
1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.
2. Ja nepieciešams ievadiet paroli.

451. att.



3. Atlasiet **[MANAGE OPERATORS]** (Pārvaldīt operatorus) (1. viens) [451. att.].

452. att.



P132958a

4. Atlasiet īpašnieku vai operatoru [452. att.].

453. att.



C132959a

5. Atlasiet **[OPERATORA PAROLI]** (1) [453. att.].
6. Ievadiet jaunu paroli un atlasiet **[ENTER]**.

Operatora pievienošana

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]** → **[MANAGE OPERATORS]**.

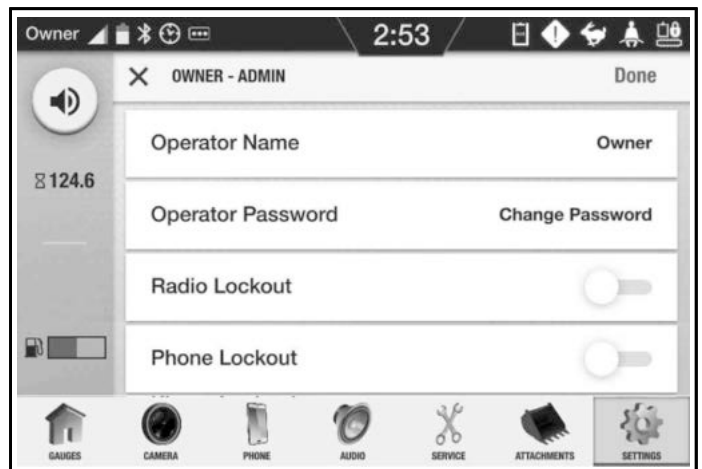
454. att.



P132958b

2. Atlasiet **[+PIEVENOT OPERATORU]** (1.vienums) [454. att.].

455. att.



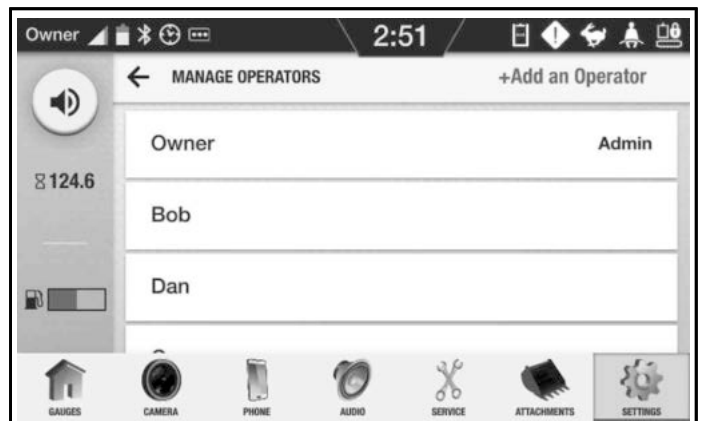
P132959a

3. Atlasiet **[OPERATORA VĀRDU]** un ievadiet jaunu operatora vārdu.
4. Atlasiet **[OPERATORA PAROLI]** un piešķiriet operatora paroli.
5. Atlasiet **[RADIO BLOĶĒŠANU]** un/vai **[TELEFONA BLOĶĒŠANU]**, ja jūs vēlaties aizliegt operatoram izmantot šīs funkcijas.
6. Atlasiet **[PAVEIKTS]**.

Operatora noņemšana

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]** → **[PĀRVALDĪT OPERATORUS]**.

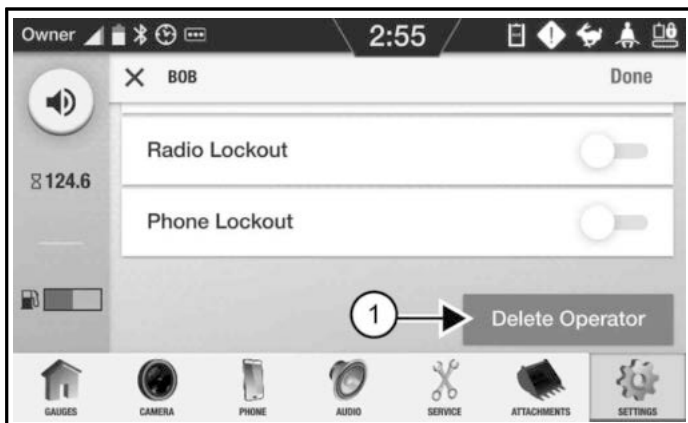
456. att.



P132958a

2. Atlasiet operatoru [456. att.].

457. att.



P132985a

3. Ritiniet uz leju un atlasiet **[DZĒST OPERATORU]** (1) [457. att.].

Mašīnas bloķēšana un ātrā iedarbināšana

Īpašnieks var iespējot Mašīnas bloķēšanu:

- Ja Mašīnas bloķēšana ir ieslēgta, jāievada paroli, lai mašīnu varētu darbināt.
- Ja Mašīnas bloķēšana ir izslēgta, mašīnu var darbināt bez paroles.

Īpašniekam ir iespēja iespējot Ātro iedarbināšanu:

- Ātrā iedarbināšana ir ieslēgta, mašīnu var iedarbināt pirms ekrāns ir pilnībā pamodies.
- Ja Ātrā iedarbināšana ir izslēgta, mašīnu nevar iedarbināt, kamēr ekrāns nav pilnībā pamodies.

Mašīna nedarbosies, ja dzinēja degvielas sagatavošana vai uzsildšana ir nepieciešama. Kad "Pagaidiet, lai iedarbinātu" gaismā izslēdzas, dzinēju var iedarbināt. (Skatiet sadaļu Dzinēja iedarbināšana 78. lpp.)

Iespējot mašīnas bloķēšanu un ātro iedarbināšanu

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.
2. Atlasiet **[MAŠĪNAS BLOĶĒŠANA]** (1) [458. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu.

458. att.



C132953b

3. Atlasiet **[ĀTRĀ IEDARBINĀŠANA]** (2) [458. att.] lai ieslēgtu/izslēgtu.

Ātrā iedarbināšana vienmēr ir iespējota, kad mašīnas bloķēšana ir izslēgta.

Auto bloķēšanas laiks pie taustiņa IZSLĒGTS

Auto bloķēšanas laiks ir laiks, kurā operatoram ir IESLĒGTA mašīna bez vajadzības atkārtoti ievadīt paroli.

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

459. att.



P132953c

2. Atlasiet **[AUTO BLOĶĒŠANAS LAIKU PIE TAUSTIŅĀ IZSLĒGTS]** (1) [459. att.].

460. att.



3. Pārvelciet uz augšu vai leju, lai iestatītu Auto bloķēšanas laiku (1) [460. att.].
4. Atlasiet **[PIEKRIST]** (2) [460. att.].

Sistēmas snaudas laiks pie taustiņa IZSLĒGTS

Sistēmas snaudas laiks ir laika garumā, kurā ekrāns atrodas snaudas režīmā, pēc tam kad mašīna ir izslēgta. Atrodoties snaudas režīmā, ekrāns var ātri pamosties, kad mašīna ir ieslēgta. Kad iedarbināšanas slēdzis ir ieslēgts pēc izslēgšanas perioda, kas ilgāks nekā sistēmas snaudas laiks, būs vajadzības vairākas sekundes, lai ekrāns pamostos.

Snaudas laiks ir rūpnīcā iestatīts un to var mainīt, izmantojot īpašnieka paroli.

Iestatot snaudas laiku uz īsāku laiku, taupīs akumulatoru.

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

461. att.



2. Atlasiet **[SISTĒMAS SNAUDAS LAIKU PIE TAUSTIŅA IZSLĒGTS]** (1) [461. att.].

462. att.



3. Pārvelciet uz augšu vai leju, lai iestatītu Snaudas laiku (1) [462. att.].
4. Atlasiet **[PIEKRIST]** (2) [462. att.].

Paroles kļūdas bloķēšanas iespējošana

Kad ieslēgta Paroles kļūdas bloķēšana, operatoram būs tikai pieci mēģinājumi, ievadīt paroli, pirms bloķēšanas.

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[DROŠĪBAS IESTATĪJUMI]**.

463. att.

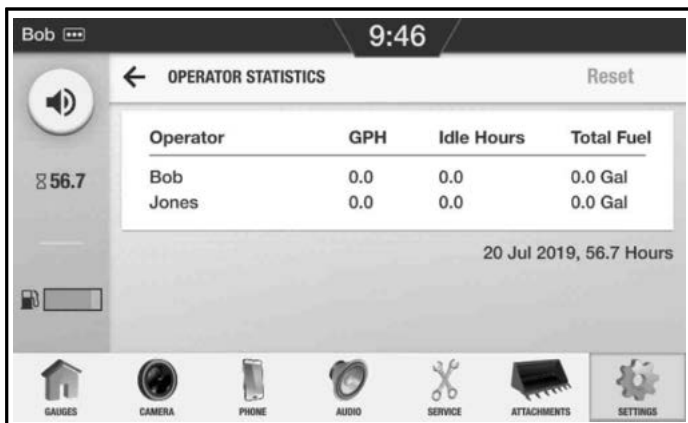


2. Atlasiet **[PAROLES KĻŪDAS BLOĶĒŠANA]** (1) [463. att.], lai ieslēgtu/izslēgtu.

Pieļūve operatora statistikai

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[OPERATORA STATISTĪKA]**.

464. att.



NA3764

2. Izmantojiet **OPERATORA STATISTIKAS** ekrānu [464. att.], lai skatītu:

- Operatora vārds
- Degvielas izlietojums stundā (GPH vai LPH)
- Tukšgaitas stundas
- Kopējais degvielas patēriņš

Darba pulksteņa izmantošana

465. att.



NA3384m

1. Lai atvērtu **DARBA PULKSTEŅĀ** ekrānu, atlasiet pulksteņa ikonu (1) [465. att.] un tad **[SKATĪT VISU]**.

VAI

Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** (2) [465. att.] un tad **[DARBA PULKSTEŅĀ]**.

466. att.



P132946a

2. Lai ieslēgtu jau esošu darba pulksteni **[IEDARBĪNIET]** (1) [466. att.].

3. Atlasiet **[APTURĒT]** (2) [466. att.], lai apturētu darba pulksteni.

VAI

Izslēgšanas taustiņš automātiski apturēs darba pulksteni.

Parādīsies kopējais darba stundu skaits.

4. Lai pievienotu jaunu pulksteni, atlasiet **[PIEVENOT DARBA PULKSTENI]** (3) [466. att.].

a. Ierakstiet jaunā pulksteņa nosaukumu un atlasiet **[ENTER]**.

5. Lai dzēstu jau esošu darba pulksteni **[REDIĢĒJIET]** (4) [466. att.].

a. Atlasiet dzēšanas ikonu pie darba pulksteņa, kuru vēlaties dzēst.

b. Atlasiet **[SAGLABĀT]**.

6. Atlasiet darba pulksteni (5) [466. att.], lai skatītu saistīto **DARBA PULKSTEŅĀ INFORMĀCIJAS** ekrānu [467. att.].

467. att.



C132948

Šis **DARBA PULKSTENA INFORMĀCIJAS** [467. att.] ekrāns parādīs:

- Darba nosaukums
- Darba kopējais laiks
- Dzinēja darba stundas
- Darba dzinēja brīvgaitas stundas
- Kopējais degvielas patēriņš
- Degvielas izlietojums stundā (GPH vai LPH)
- Katra lietotāja vēsture

Sistēmas valodas iestatīšana

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[VALODAS IESTATĪJUMI]**.

468. att.



P132941a

2. Pie **IESTATĪT VALODU** ekrāna, ritiniet cauri visām valodām un atlasiet vēlamo valodu.

Kad apstiprināts, parādīsies [468. att.] ķeksītis (1).

Pārslēgšanās starp angļu/metrisko sistēmu

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]**.

469. att.



P132940a

2. Ritiniet uz leju un atlasiet **[MĒRVENĪBAS]** (1) [469. att.], lai pārslēgtos starp angļu un metrisko sistēmu.

Izplatītāja informācija

Jūsu izplatītājam ir jāievada sava kontaktinformācija ekrānā, lai tā būtu pieejama.

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[IZPLATĪTĀJS]**.

470. att.



C132951a

2. Izmantojiet **IZPLATĪTĀJA** ekrānu, lai atrastu sava izplatītāja informāciju. Jūs varat zvanīt savam izplatītājam, ja telefons ir savienots pārī (1) [470. att.].

Programmatūras versija

1. Atlasiet **[IESTATĪJUMI]** → **[PROGRAMMATŪRA]**.

471. att.



P132952

2. Izmantojiet **PROGRAMMATŪRAS** ekrānu, lai atrastu savu programmatūras versiju un pārbaudītu atjauninājumus.

Lai atjauninātu programmatūru, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu saraksts

KODS	APRAKSTS
H0104	Pamata strēles leņķa sensors, nav saziņas
H0204	Strēles leņķa sensors, nav saziņas
H0304	Kausa leņķa sensoram nav sakaru
H0405	Leņķa sensora strāvas padeves īsslēgums ar akumulatoru
H0406	Leņķa sensora strāvas padeves īsslēgums ar zemi
H0407	Leņķa sensora strāvas padeves vaļēja ķēde
H0705	Aux 4 pamatnes īsslēgums ar akumulatoru
H0706	Aux 4 pamatnes īsslēgums ar zemi
H0707	Aux 4 pamatnes vaļēja ķēde
H0732	Aux 4 pamatnes pārstrāva
H0805	Aux 4 stieņa īsslēgums ar akumulatoru
H0806	Aux 4 stieņa īsslēgums ar zemi
H0807	Aux 4 stieņa vaļēja ķēde
H0832	Aux 4 stieņa pārstrāva
H0905	Tieši pie cisternas īsslēguma pie akumulatora
H0906	Tieši pie cisternas īsslēguma pie zemes
H0907	Tieši pie cisternas atvērtās shēmas
H0932	Tieši pie cisternas pārstrāvas
H2521	Pagriežamā vērstuves vadības slēdža diapazons augstāks par pieļaujamo
H2522	Pagriežamā vērstuves vadības slēdža diapazons zemāks par pieļaujamo
H2524	Leņķa lāpsta vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa
H2605	Leņķa lāpsta bāzes solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
H2606	Leņķa lāpsta bāzes solenoīda īsslēgums ar zemi
H2607	Leņķa lāpsta bāzes solenoīda pārtraukta ķēde
H2632	Leņķa vērstuves bāzes ieslēdzējreleja pārstrāva
H2705	Leņķa vērstuves stieņa ieslēdzējreleja īsslēgums ar akumulatoru

KODS	APRAKSTS
H2706	Leņķa vērstuves stienņa ieslēdzējreleja īsslēgums ar zemi
H2707	Leņķa lāpstas stienņa ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde
H2732	Leņķa lāpstas stienņa ieslēdzējreleja pārstrāva
H2805	Novirzītāja izejas īsslēgums ar akumulatoru
H2806	Novirzītāja izejas īsslēgums ar zemi
H2807	Novirzītāja izejas pārtraukta ķēde
H2832	Novirzītāja izejas pārstrāva
H2848	Novirzītāja vairākas ieejas
H3128	Barošanas pārtraukuma kļūme
H3904	Kreisās vadībsvires kļūda
H3912	Kreisās vadībsvires īkšķslēdzis nav neitrālā pozīcijā
H3913	Kreisās vadībsvires satvērējam nav sakaru
H3916	Nav sakaru ar kreisās puses vadībsviru
H3928	Kreisās vadībsvires iekšējā kļūme
H3948	Kreisā vadībsvira paralēla
H4423	Sekundārais nav ieprogrammēts
H4497	Sekundārais kontroleris ieprogrammēts
H4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
H4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
H4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
H4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
H5705	Leņķa vērstuves Aux 4 pamatnes īsslēgums ar akumulatoru
H5706	Leņķa vērstuves Aux 4 pamatnes īsslēgums ar zemi
H5707	Leņķa vērstuves Aux 4 pamatnes vaļēja ķēde
H5732	Leņķa vērstuves Aux 4 pamatnes pārstrāva
H5805	Leņķa vērstuves Aux 4 stienņa īsslēgums ar akumulatoru

KODS	APRAKSTS
H5806	Leņķa vērstuves Aux 4 stienņa īsslēgums ar zemi
H5807	Leņķa vērstuves Aux 4 stienņa vaļēja ķēde
H5832	Leņķa vērstuves Aux 4 stienņa pārstrāva
H7404	Galvenajam controlleram nav sakaru
H7604	Displejam nav sakaru
H7902	Durvju atslēgšanas kļūda iesl.
H7903	Durvju atslēgšanas kļūda izsl.
H8002	Durvju aizslēgšanas kļūda iesl.
H8003	Durvju aizslēgšanas kļūda izsl.
L0102	Gaismas pogas kļūda IESL.
L0202	Pastiprinātas plūsmas iespējošanas pogas kļūda iesl.
L0302	Papildu hidraulikas iespējošanas pogas kļūda iesl.
L0402	Informācijas pogas kļūda IESL.
L7404	Informācijas pogas kļūda IESL.
L7672	Informācijas pogas kļūda IESL.
LOWVL-TG	Zems akumulatora spriegums
M0116	Nav pievienots gaisa filtrs
M0117	Gaisa filtrs aizsērējis
M0144	Gaisa filtra veiktspējas kritums, 1. līmenis
M0145	Gaisa filtra veiktspējas kritums, 2. līmenis
M0216	Nav pievienots hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs
M0217	Aizsērējis hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs
M0309	Pārāk zems sistēmas spriegums
M0310	Pārāk augsts sistēmas spriegums
M0311	Sistēmas spriegums ļoti augsts
M0314	Sistēmas spriegums ļoti zems
M0322	Sistēmas spriegums zemāks par pieļaujamo
M0414	Motoreļļas spiediens ļoti zems
M0415	Motoreļļas spiediens izslēgšanas laikā
M0610	Pārāk lieli motora apgriezieni
M0611	Ārkārtīgi lieli motora apgriezieni

KODS	APRAKSTS
M0613	Nav motora apgriezību signāla
M0615	Motora apgriezību izslēgšanās līmenī
M0618	Motora apgriezību ārpus pieļaujamā
M0710	Pārāk augsta hidrauliskās eļļas temperatūra
M0711	Ārkārtīgi augsta hidrauliskās eļļas temperatūra
M0715	Hidrauliskās eļļas temperatūra izslēgšanas laikā
M0721	Hidrauliskās eļļas temperatūra augstāka par pieļaujamo
M0722	Hidrauliskās eļļas temperatūra zemāka par pieļaujamo
M0810	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra pārāk augsta
M0811	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra ārkārtīgi augsta
M0815	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra izslēgšanas laikā
M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra augstāka par pieļaujamo
M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra zemāka par pieļaujamo
M0826	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra zemāka par pieļaujamo
M0909	Degvielas līmenis pārāk zems
M0921	Degvielas līmenis augstāks par pieļaujamo
M0922	Degvielas līmenis zemāks par pieļaujamo
M1121	Kontrolpaneļa sensors augstāks par pieļaujamo
M1122	Kontrolpaneļa sensors zemāks par pieļaujamo
M1128	Kontrolpaneļa sensora kļūme
M1305	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzējam īsslēgums ar akumulatoru
M1306	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzējam īsslēgums ar zemi
M1307	Degvielas padeves noturošajam ieslēdzējam pārtraukta ķēde
M1402	Aktīva degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda
M1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda neaktīva

KODS	APRAKSTS
M1407	Degvielas iesūkšanas solenoīdam pārtraukta ķēde
M1428	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūme
M1605	Hidrauliskās sistēmas apvades īsslēgums ar akumulatoru
M1606	Hidrauliskās sistēmas apvades īsslēgums ar zemi
M1607	Hidrauliskās sistēmas apvades pārtraukta ķēde
M1632	Hidrauliskās sistēmas apvades pārstrāva
M1705	Hidraulikas bloķēšanas vārsta īsslēgums ar akumulatoru
M1706	Hidraulikas bloķēšanas vārsta īsslēgums ar zemi
M1707	Hidraulikas bloķēšanas vārstam pārtraukta ķēde
M1732	Hidraulikas bloķēšanas vārsta pārstrāva
M1802	Strāvas papildu vārsta izejas kļūda iesl.
M1803	Strāvas papildu vārsta izejas kļūda izsl.
M1902	Strāvas papildu releja vārsta kļūda IESL.
M1903	Strāvas papildu releja vārsta kļūda IZSL.
M2005	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M2006	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar zemi
M2007	Divu ātrumu primārā solenoīda pārtraukta ķēde
M2102	Kvēlsveču izvades kļūda IESL.
M2103	Kvēlsveču izvades kļūda IZSL.
M2107	Kvēlsveces izvadei pārtraukta ķēde
M2128	Kvēlsveces jaudas kļūme
M2202	Startera darbības kļūda ieslēgta
M2203	Startera darbības kļūda izslēgta
M2207	Startera izvades ķēde atvērta
M2228	Startera izvades kļūme
M2302	Startera releja kļūda IESL.
M2303	Startera releja kļūda IZSL.
M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.
M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.

KODS	APRAKSTS
M2521	Slodzes noteikšanas sensors augstāks par pieļaujamo
M2522	Slodzes noteikšanas sensors zemāks par pieļaujamo
M2602	Kvēlsveču releja kļūda IESL.
M2603	Kvēlsveču releja kļūda IZSL.
M2721	Droseles primārais sensors augstāks par pieļaujamo
M2722	Droseles primārais sensors zemāks par pieļaujamo
M2805	Novirzītāja izejas īsslēgums ar akumulatoru
M2806	Novirzītāja izejas īsslēgums ar zemi
M2807	Novirzītāja izejas pārtraukta ķēde
M3128	Barošanas pārtraukuma kļūme
M3204	Droseles kontrolierīcei nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
M3223	Droseles kontrolierīce nav kalibrēta
M3228	Droseles kontrolierīces kļūme
M3299	Notiek droseles kontrolierīces kalibrēšana
M3304	Deluxe instrumentu panelim nav sakaru
M3372	Ekrāna programmatūra nav saderīga
M3373	Ekrāna programmatūra nav atjaunināta
M3702	Hidrauliskās apmaiņas darbības kļūda iesl.
M3703	Hidrauliskās apmaiņas darbības kļūda izsl.
M3904	Ātruma vadības ripai nav sakaru
M4028	Konstatēts nepareizs ECU
M4109	Pārāk zems maiņstrāvas ģenerators spriegums
M4110	Augsts maiņstrāvas ģenerators spriegums
M4204	Beztaustiņu ievadei nav sakaru
M4304	Beztaustiņu starta panelim nav sakaru
M4404	Sekundārajam nav sakaru
M4472	Sekundārā kontrolera programmatūra nav saderīga
M4473	Sekundārā kontrolera programmatūra nav atjaunināta
M4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo

KODS	APRAKSTS
M4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
M4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M4802	Priekšējā gaismas releja kļūda iesl.
M4803	Priekšējā gaismas releja kļūda izsl.
M5002	Priekšējās gaismas izejas kļūda iesl.
M5003	Priekšējās gaismas izejas kļūda izsl.
M5205	Bāzes nobīdes solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M5206	Bāzes nobīdes solenoīda īsslēgums ar zemi
M5207	Bāzes nobīdes ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde
M5232	Bāzes nobīdes ieslēdzējreleja pārstrāva
M5305	Nobīdes stieņa ieslēdzējreleja kļūda IESL.
M5306	Nobīdes stieņa solenoīda īsslēgums ar zemi
M5307	Nobīdes stieņa ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde
M5332	Nobīdes stieņa ieslēdzējreleja pārstrāva
M5421	Nobīdes vadības slēdzis augstāks par pieļaujamo
M5422	Nobīdes vadības slēdzis zemāks par pieļaujamo
M5424	Nobīdes vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa
M5505	Papildu bāzes solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M5506	Papildu bāzes solenoīda īsslēgums ar zemi
M5507	Papildu bāzes ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde
M5532	Papildu bāzes ieslēdzējreleja pārstrāva
M5605	Papildu stieņa solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M5606	Papildu stieņa solenoīda īsslēgums ar zemi
M5607	Papildu stieņa ieslēdzējrelejam pārtraukta ķēde
M5632	Papildu stieņa ieslēdzējreleja pārstrāva

KODS	APRAKSTS
M5721	Papildu vadības slēdzis augstāks par pieļaujamo
M5722	Papildu vadības slēdzis zemāks par pieļaujamo
M5724	Papildu vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa
M5810	Augsta degvielas temperatūra
M5811	Ārkārtīgi augsta degvielas temperatūra
M5815	Degvielas temperatūra izslēgšanās laikā
M5826	Degvielas temperatūra izslēgšanās laikā
M6021	Kreisais vadības slēdzis augstāks par pieļaujamo
M6022	Kreisais vadības slēdzis zemāks par pieļaujamo
M6024	Kreisais vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa
M6121	Labais vadības slēdzis augstāks par pieļaujamo
M6122	Labais vadības slēdzis zemāks par pieļaujamo
M6124	Labais vadības slēdzis ārpus neitrāla stāvokļa
M6204	Iekraušanas momenta sensora kļūda
M6221	Pārslodzes brīdinājuma sensors augstāks par pieļaujamo
M6222	Pārslodzes brīdinājuma sensors zemāks par pieļaujamo
M6402	Ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.
M6403	Ieslēgta strāvas releja kļūda IZSLĒGTS
M6505	ECU strāvas īsslēgums ar akumulatoru
M6506	ECU strāvas īsslēgums ar korpusu
M6507	ECU strāvas ķēde atvērta
M6604	ECU nav sakaru
M6702	Gaisa kondicionēšanas sistēmas (HVAC) darbības kļūda IESL.
M6703	Gaisa kondicionēšanas sistēmas (HVAC) darbības kļūda IZSL.
M6905	Atslogošanas vārsta īsslēgums ar akumulatoru
M6906	Atslogošanas vārsta īsslēgums ar zemi
M6907	Atslogošanas vārsta pārtraukta ķēde

KODS	APRAKSTS
M6932	Atslogošanas vārsta strāvas pārslodze
M7002	Ieslēgta strāvas izvades kļūda IESL.
M7003	Ieslēgta strāvas izvades kļūda IZSL.
M7007	Ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde
M7028	Ieslēgtas strāvas izvades kļūme
M7423	Galvenais kontroleris nav ieprogrammēts
M7472	Galvenā kontrolera programmatūra nav saderīga
M7473	Galvenā kontrolera programmatūra nav atjaunināta
M7497	Galvenais kontroleris ieprogrammēts
M7604	Standarta displeja panelim nav sakaru
M7748	Atslēgta slēdzis paralēls
M7839	Stundu skaitītājs nomainīts
M8004	Ventilatora kontrolierīcei nav sakaru
M8005	Ventilatora īsslēgums ar akumulatoru
M8006	Ventilatora īsslēgums ar zemi
M8021	Ventilators augstāks par pieļaujamo
M8022	Ventilators zemāks par pieļaujamo
M8025	Ventilators nereaģē
M8027	Ventilatora CAN kļūda
M8028	Ventilatora kļūme
M8029	Ventilatora vadojuma kļūda
M8030	Ventilatora kontrolierīces kļūda
M8302	Iedarbināšanas gaidīšanas lampiņas kļūda iesl.
M8303	Iedarbināšanas gaidīšanas lampiņas kļūda izsl.
M8615	Dzinēja ātruma pazemināšana izslēgšanās laikā
M8625	Dzinēja ātruma pazemināšana nereaģē
M9111	Degvielas filtrs ārkārtīgi aizsērējis
M9117	Degvielas filtrs aizsērējis
M9144	Degvielas filtra veiktspējas kritums, 1. līmenis
M9145	Degvielas filtra veiktspējas kritums, 2. līmenis
M9202	Degvielas sūkņa kļūda iesl.

KODS	APRAKSTS
M9203	Degvielas sūkņa kļūda izsl.
M9287	Degvielas sūkņa atteices laiks pārsniegts
M9309	Zems degvielas spiediens
M9314	Ārkārtīgi zems degvielas spiediens
M9321	Degvielas spiediens augstāks par pieļaujamo
M9322	Degvielas spiediens zemāks par pieļaujamo
M9344	Degvielas spiediena samazināšanās, 1. līmenis
M9701	Turbouzpildes cikls aktīvs
P0002	Degvielas maģistrāles spiediena kļūme
P0003	Degvielas maģistrāles spiediena kļūme
P0004	Degvielas maģistrāles spiediena kļūme
P000F	Augsts degvielas maģistrāles spiediens — virs drošības sliekšņa
P0072	Dzinēja nodalījuma temperatūra zemāka par sensora pieļaujamo
P0073	Dzinēja nodalījuma temperatūra augstāka par sensora pieļaujamo
P007C	Ieplūdes gaisa temperatūra zemāka par sensora pieļaujamo
P007D	Ieplūdes gaisa temperatūra augstāka par sensora pieļaujamo
P0087	Degvielas maģistrāles spiediena kļūme
P009B	Akumulējošās degvielas sistēmas spiediena redukcijas vārsta atvēršanas reižu skaits pārsniedz robežvērtību
P009C	Akumulējošās degvielas sistēmas spiediena redukcijas vārsts atvērts
P009D	Akumulējošās degvielas sistēmas spiediena redukcijas vārsts atvērts
P009F	Augsts maģistrāles spiediens
P00AC	Ieplūdes kolektora temperatūra zemāka par sensora pieļaujamo
P00AD	Ieplūdes kolektora temperatūra augstāka par sensora pieļaujamo
P00BC	Zems kolektora absolūtais spiediens (mazs pastiprinājums)
P00BE	Gaisa plūsmas kļūme (MAF / MAP saderība)

KODS	APRAKSTS
P0100	Masas gaisa plūsmas sensora īsslēgums ar akumulatoru vai ķēde atvērta
P0101	Masas gaisa plūsmas sensora elektriskā kļūme
P0102	Masas gaisa plūsma zemāka par sensora pieļaujamo
P0103	Masas gaisa plūsma augstāka par sensora pieļaujamo
P0107	Kolektora absolūtais spiediens zemāks par sensora pieļaujamo
P0108	Kolektora absolūtais spiediens augstāks par sensora pieļaujamo
P0117	Dzesēšanas šķidruma temperatūra zemāka par sensora pieļaujamo
P0118	Dzesēšanas šķidruma temperatūra augstāka par sensora pieļaujamo
P011E	Zemas dzesēšanas šķidruma temperatūras kļūme
P0121	Dzinēja apgriezienu vadības signāla kļūme
P0122	Dzinēja apgriezienu vadības signāla kļūme
P0123	Dzinēja apgriezienu vadības signāla kļūme
P0124	Dzinēja apgriezienu vadības signāla kļūme
P0182	Degvielas temperatūra zemāka par sensora pieļaujamo
P0183	Degvielas temperatūra augstāka par sensora pieļaujamo
P018C	Zems degvielas filtra spiediens
P018D	Augsts degvielas filtra spiediens
P018F	Akumulējošās degvielas sistēmas spiediena redukcijas vārsta atvēršanas laiks pārsniedz robežvērtību
P0192	Maģistrāles spiediens zemāks par sensora pieļaujamo
P0193	Maģistrāles spiediens augstāks par sensora pieļaujamo
P0196	Eļļas līmeņa/temperatūras sensora kļūme
P01C2	Degvielas filtra spiediens zemāks par sensora pieļaujamo
P01C4	Brīdinājums par zemu degvielas filtra spiedienu
P01C5	Zems degvielas filtra spiediens — griezes momenta samazināšana

KODS	APRAKSTS
P01C6	Degvielas filtra spiediens augstāks par sensora pieļaujamo
P0201	Iesmidzinātāja #1 ķēde atvērta
P0202	Iesmidzinātāja #2 ķēde atvērta
P0203	Iesmidzinātāja #3 ķēde atvērta
P0204	Iesmidzinātāja #4 ķēde atvērta
P0215	Konstatēts dzinēja izslēgšanas pieprasījuma signāls
P0218	CAN sakaru kļūme — transmisijas eļļas temperatūra
P0219	Konstatēta dzinēja apgriezīnu pārsniegšana
P0221	Dzinēja apgriezīnu vadības signāla kļūme
P0222	Dzinēja apgriezīnu vadības signāla kļūme
P0223	Dzinēja apgriezīnu vadības signāla kļūme
P0224	Dzinēja apgriezīnu vadības signāla kļūme
P0252	Zems degvielas maģistrāles spiediens
P0254	Degvielas maģistrāles vadības kļūme
P025A	Degvielas mērīšanas ierīces ķēde atvērta
P025B	Degvielas mērīšanas ierīces kļūme
P025C	Degvielas mērīšanas ierīces īssavienojums ar zemi
P025D	Degvielas mērīšanas ierīces īsslēgums ar akumulatoru
P028A	Ventilatora PWM ķēde atvērta
P028D	Ventilatora PWM īssavienojums ar zemi
P028E	Ventilatora PWM īsslēgums ar akumulatoru
P02E0	H tilta piedziņas gaisa regulēšanas vārsta ķēde atvērta
P02E2	H tilta piedziņas gaisa regulēšanas vārsta īssavienojums ar zemi
P02E3	H tilta piedziņas gaisa regulēšanas vārsta īsslēgums ar akumulatoru
P02E4	Gaisa regulēšanas vārsta pozīcijas kļūme
P02E5	Gaisa regulēšanas vārsta pozīcijas kļūme
P02E7	Gaisa regulēšanas vārsta aizvēršanas pozīcijas kļūme
P02E8	Gaisa regulēšanas vārsta sensora rādījums zemāks par pieļaujamo

KODS	APRAKSTS
P02E9	Gaisa regulēšanas vārsta sensora rādījums augstāks par pieļaujamo
P02EA	Gaisa regulēšanas vārsta aizvēršanas pozīcijas kļūme
P02EB	Gaisa regulēšanas vārsta aizvēršanas pozīcijas kļūme
P02EE	Iesmidzinātāja #1 īsslēgums
P02EF	Iesmidzinātāja #2 īsslēgums
P02F0	Iesmidzinātāja #3 īsslēgums
P02F1	Iesmidzinātāja #4 īsslēgums
P0340	Izciļņa sensora signāla kļūme
P0342	Izciļņa sensora signāla kļūme
P0344	Izciļņa sensora signāla kļūme
P0372	Kloķa sensora signāla kļūme
P0374	Kloķa sensora signāla kļūme
P0380	Kvēlsveču releja ķēde atvērta
P0381	Kvēlsveču lampiņas ķēde atvērta
P0383	Kvēlsveces releja īssavienojums ar zemi
P0384	Kvēlsveču releja īsslēgums ar akumulatoru
P0406	EGR pozīcijas sensora rādījums augstāks par pieļaujamo
P0407	EGR pozīcijas sensora rādījums zemāks par pieļaujamo
P0408	EGR plūsmas ātruma kļūda
P0421	DOC efektivitātes kļūme (reģenerācijas laikā)
P042E	EGR vadības pozīcijas kļūme
P042F	EGR vadības pozīcijas kļūme
P049B	EGR plūsmas ātruma kļūda
P0512	Dzinēja iedarbināšanas slēdzis iestrēdzis ieslēgtā stāvoklī
P0522	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par sensora pieļaujamo
P0523	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par sensora pieļaujamo
P0527	Ventilatora apgriezīnu nogaidīšanas kļūme
P0528	Dzesēšanas ventilatora apgriezīni pārsniegti

KODS	APRAKSTS
P0529	Dzesēšanas ventilatora nepietiekami apgriezieni
P0544	Turbīnas ieplūdes temperatūras kļūme
P0545	Turbīnas ieplūdes temperatūra zemāka par sensora pieļaujamo
P0546	Turbīnas ieplūdes temperatūra augstāka par sensora pieļaujamo
P055B	Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas ķēde atvērta
P055C	Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas īssavienojums ar zemi
P055D	Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņas īsslēgums ar akumulatoru
P0562	ECU akumulatora spriegums ļoti zems
P0563	ECU akumulatora spriegums ļoti augsts
P056D	DEF padeves moduļa sakaru kļūme
P0591	Jūgvārpstas lampiņas ķēde atvērta
P0592	Jūgvārpstas lampiņas īssavienojums ar zemi
P0593	Jūgvārpstas lampiņas īsslēgums ar akumulatoru
P05ED	DEF sildītāja līnijas īsslēgums ar akumulatoru
P060B	ECU aprēķina kļūme
P060C	ECU sakaru kļūme
P0615	Startera releja ķēde atvērta
P0616	Startera releja īssavienojums ar zemi
P0617	Startera releja īsslēgums ar akumulatoru
P062D	Iesmidzinātāja bankas īsslēgums 1
P062E	Iesmidzinātāja bankas īsslēgums 2
P062F	ECU datu nolasīšanas kļūme
P0630	ECU datu rakstīšanas kļūme
P0641	ECU 5V sensora barošanas avota spriegums augstāks par pieļaujamo
P0642	ECU 5V sensora barošanas avota spriegums zemāks par pieļaujamo
P0657	ECU sensora barošana 1 īssavienojums ar zemi
P0658	Zems ECU sensora barošanas 1 spriegums
P0659	Augsts ECU sensora 1 spriegums

KODS	APRAKSTS
P0669	Augsta ECU temperatūra
P0685	ECU galvenā releja kļūme
P068A	ECU galvenā releja kļūme
P06AD	ECU temperatūras sensora īssavienojums ar zemi
P06AE	ECU temperatūras sensora īsslēgums ar akumulatoru
P06F0	DEF padeves moduļa kļūme
P06F1	DEF padeves moduļa kļūme
P0C17	EGR aizvērtas pozīcijas kļūme
P0C18	EGR aizvērtas pozīcijas kļūme
P0C19	EGR aizvērtas pozīcijas kļūme
P1013	Dzinēja apgriezienu kļūme
P101A	ECU iekšējā kļūme
P1033	Augsta DPF ieplūdes temperatūra
P1044	Zemas DEF tvertnes temperatūras sensora kļūda
P1045	Augstas DEF tvertnes temperatūras sensora kļūda
P106C	Zema DEF kvalitāte
P106D	Augsta DEF kvalitāte
P1073	Augsta dzinēja nodalījuma temperatūra
P107D	Augsta ieplūdes gaisa temperatūra
P108A	DEF padeves sūkņa motora apgriezienu kļūme
P108B	DEF padeves sūkņa motora apgriezienu kļūme
P108C	DEF padeves sūkņa motora kļūme
P10AD	Augsta ieplūdes kolektora temperatūra
P1118	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
P1183	Augsta degvielas temperatūra
P1227	Zemas DEF tvertnes temperatūras kļūme
P1230	DEF tvertnes līmeņa signāla kļūda
P12E5	EGR kļūme — 1. līmeņa pamudinājums
P12E6	EGR kļūme — 2. līmeņa pamudinājums
P12E7	EGR kļūme — 3. līmeņa pamudinājums

KODS	APRAKSTS
P12E8	EGR kļūme — brīdinājums
P12E9	SCR dozēšana pārtraukta — 1. līmeņa pamudinājums
P12EA	SCR dozēšana pārtraukta — 2. līmeņa pamudinājums
P12EB	SCR dozēšana pārtraukta — 3. līmeņa pamudinājums
P12EC	SCR dozēšana pārtraukta — brīdinājums
P12F2	DEF kvalitāte — 1. līmeņa pamudinājums
P12F3	DEF kvalitāte — 2. līmeņa pamudinājums
P12F4	DEF kvalitāte — 3. līmeņa pamudinājums
P12F5	DEF kvalitāte — brīdinājums
P12F6	SCR modifikācijas — 1. līmeņa pamudinājums
P12F7	SCR modifikācijas — 2. līmeņa pamudinājums
P12F8	SCR modifikācijas — 3. līmeņa pamudinājums
P12F9	SCR modifikācijas — brīdinājums
P1303	SCR kļūmes atkārtots pārkāpums — 1. līmeņa pamudinājums
P1304	SCR kļūmes atkārtots pārkāpums — 2. līmeņa pamudinājums
P1305	SCR kļūmes atkārtots pārkāpums — 3. līmeņa pamudinājums
P1450	Augsts DEF sūkņa spiediens
P1451	Zems DEF sūkņa spiediens
P1452	Augsts DEF sūkņa spiediens
P1453	DEF sūkņa spiediena stabilizācijas kļūme
P1454	Zems DPF diferenciālais spiediens
P1457	Zems DEF sūkņa spiediens
P1459	DEF spiediena redukcijas kļūme
P1460	DEF pēcdarbības kļūda
P1461	DEF reversēšanas vārsta spiediena kļūme
P1522	Zems dzinēja eļļas spiediens
P1546	Augsts turbīnas iepļūdes spiediens
P1562	Zems ECU akumulatora spriegums
P1563	Augsts ECU akumulatora spriegums

KODS	APRAKSTS
P1564	ECU akumulatora spriegums ļoti augsts
P1565	ECU akumulatora spriegums ļoti zems
P160B	ECU iekšējā kļūme
P160C	ECU iekšējā kļūme
P160D	ECU iekšējā kļūme
P160E	ECU iekšējā kļūme
P160F	ECU atmiņas kļūme
P1610	ECU iekšējā kļūme
P1611	ECU iekšējā kļūme
P1612	ECU iekšējā kļūme
P1613	ECU iekšējā kļūme
P1614	ECU iekšējā kļūme
P1615	ECU iekšējā kļūme
P1616	ECU iekšējā kļūme
P1617	ECU iekšējā kļūme
P1618	ECU iekšējā kļūme
P1619	ECU iekšējā kļūme
P1657	ECU sensora barošanas 1 sprieguma kļūme
P1669	ECU sensora barošanas 2 sprieguma kļūme
P1684	ECU sensora barošanas 3 sprieguma kļūme
P1893	DEF atplūdes līnijas spiediena kļūme
P1904	Kvēlsvences brīdinājuma lampiņas īssavienojums ar zemi
P1906	DPF reģenerācijas slēdža aizkavēšanas lampiņas ķēde atvērta
P1907	DPF reģenerācijas slēdža aizkavēšanas lampiņas īssavienojums ar zemi
P1908	DPF reģenerācijas slēdža aizkavēšanas lampiņas īsslēgums ar akumulatoru
P190B	Augsts degvielas maģistrāles spiediens
P190C	Zems degvielas maģistrāles spiediens
P192E	Lampiņas Pārbaudiet dzinēju ķēde atvērta
P192F	Lampiņas Pārbaudiet dzinēju īssavienojums ar zemi

KODS	APRAKSTS
P1931	Lampīnas Pārbaudiet dzinēju īsslēgums ar akumulatoru
P1934	Spiediena redukcijas vārsta kļūme
P202D	DEF noplūdes kļūme
P202E	DEF dozēšanas vārsta kļūda
P2032	DPF ieklūdes temperatūra zemāka par sensora pieļaujamo
P2033	DPF ieklūdes temperatūra augstāka par sensora pieļaujamo
P2034	DPF ieklūdes temperatūras kļūme
P203A	DEF līmeņa sensora ķēde atvērta
P203F	DEF tvertne tukša
P2041	DEF līmeņa sensora īsslēgums
P2043	DEF temperatūras sensora ķēde atvērta
P2046	DEF temperatūras sensora īsslēgums
P2047	DEF dozēšanas vārsta īsslēgums ar akumulatoru
P2048	DEF dozēšanas vārsta īssavienojums ar zemi
P2049	DEF dozēšanas vārsta ķēde atvērta
P204A	DEF spiediena kļūme
P204C	DEF padeves sūkņa spiediens zemāks par sensora pieļaujamo
P204D	DEF padeves sūkņa spiediens augstāks par sensora pieļaujamo
P2050	DEF dozēšanas vārsta īsslēgums ar akumulatoru
P2051	DEF dozēšanas vārsta īssavienojums ar zemi
P205E	Augsta DPF tvertnes temperatūra
P208A	DEF padeves sūkņa motora ķēde atvērta
P208B	DEF padeves sūkņa motora signāla kļūda
P208C	DEF padeves sūkņa motora īssavienojums ar zemi
P208D	DEF padeves sūkņa motora īsslēgums ar akumulatoru
P208E	DEF dozēšanas vārsta nosprostots
P20A0	DEF reversēšanas vārsta ķēde atvērta
P20A1	Augsta DEF reversēšanas vārsta temperatūra

KODS	APRAKSTS
P20A2	DEF reversēšanas vārsta īssavienojums ar zemi
P20A3	DEF reversēšanas vārsta īsslēgums ar akumulatoru
P20A5	DEF reversēšanas vārsta spiediena kļūme
P20AC	DEF padeves moduļa sildītāja kļūme
P20AD	DEF padeves moduļa sildītāja kļūme
P20B0	DEF padeves moduļa temperatūras kļūme
P20B1	DEF tvertnes sildītāja vārsta ķēde atvērta
P20B3	DEF tvertnes sildītāja vārsta īssavienojums ar zemi
P20B4	DEF tvertnes apsildes/dzesēšanas šķidrums vārsta īsslēgums ar akumulatoru
P20B9	DEF padeves moduļa sildītāja releja ķēde atvērta
P20BA	DEF padeves moduļa sildītāja kļūme
P20BB	DEF padeves moduļa sildītāja releja īssavienojums ar zemi
P20BC	DEF padeves moduļa sildītāja releja īsslēgums ar akumulatoru
P20BD	DEF spiediena līnijas sildītāja releja ķēde atvērta
P20BE	DEF spiediena līnijas sildītāja kļūme
P20BF	DEF spiediena līnijas sildītāja releja īssavienojums ar zemi
P20C0	DEF spiediena līnijas sildītāja releja īsslēgums ar akumulatoru
P20C1	DEF atplūdes līnijas sildītāja releja ķēde atvērta
P20C2	DEF atplūdes līnijas sildītāja kļūme
P20C3	DEF atplūdes līnijas sildītāja releja īssavienojums ar zemi
P20C4	DEF atplūdes līnijas sildītāja releja īsslēgums ar akumulatoru
P20C5	DEF sūknēšanas līnijas sildītāja releja ķēde atvērta
P20C6	DEF sūknēšanas līnijas sildītāja kļūme
P20C7	DEF sūclīnijas sildītāja releja īssavienojums ar zemi
P20C8	DEF sūknēšanas līnijas sildītāja releja īsslēgums ar akumulatoru
P20EE	Zema SCR efektivitāte

KODS	APRAKSTS
P20FF	DEF padeves moduļa sakaru noildze
P2135	Dzinēja apgriezienu vadības signāla kļūme
P2136	Dzinēja apgriezienu vadības signāla kļūme
P213E	ECU iekšējā izslēgšanās
P2143	EGR H tilta draivera ķēde atvērta
P2144	EGR H tilta draivera īssavienojums ar zemi
P2145	EGR H tilta draivera īsslēgums ar akumulatoru
P214F	DEF padeves moduļa sildītāja ķēde atvērta
P215E	DEF sūkņēšanas līnijas sildītāja SC/STG kļūme
P215F	DEF sūkņēšanas līnijas sildītāja ķēde atvērta
P21C2	DEF galvenā sildītāja releja ķēde atvērta
P21C3	DEF galvenā sildītāja releja īssavienojums ar zemi
P21C4	DEF galvenā sildītāja releja īsslēgums ar akumulatoru
P21C7	SCR sistēmas galvenā releja kļūme
P21C8	SCR sistēmas galvenā releja īssavienojums ar zemi
P21C9	SCR sistēmas galvenā releja īsslēgums ar akumulatoru
P21DD	DEF padeves moduļa sildītāja īssavienojums ar zemi
P2202	Augšupējā NOx sensora īsslēgums
P2203	Augšupējā NOx sensora ķēde atvērta
P2215	Lejupējā NOx sensora īsslēgums
P2216	Lejupējā NOx sensora ķēde atvērta
P221C	DEF spiediena līnijas sildītāja elektriskā kļūme
P221D	DEF spiediena līnijas sildītāja ķēde atvērta
P221E	DEF atplūdes līnijas sildītāja elektriskā kļūme
P221F	DEF atplūdes līnijas sildītāja ķēde atvērta
P2228	Zema atmosfēras spiediena kļūme
P2229	Augsta atmosfēras spiediena kļūme
P225D	Zema augšupējā NOx koncentrācija
P2265	Konstatēts ūdens degvielā — griezes momenta samazināšana

KODS	APRAKSTS
P2266	Degvielas ūdens sensora rādījums zemāks par pieļaujamo
P2267	Degvielas ūdens sensora rādījums augstāks par pieļaujamo
P2269	Degvielā konstatēts ūdens
P2381	Kvēlsveces brīdinājuma lampiņas īsslēgums ar akumulatoru
P2383	Augšupējā NOx sensora uzstādīšanas kļūme
P2384	Lejupējā NOx sensora uzstādīšanas kļūme
P2397	Zema augšupējā NOx koncentrācija
P2398	Zema lejupējā NOx koncentrācija
P23B2	DEF padeves moduļa sildītāja kļūme
P23B3	DEF padeves moduļa sildītāja temperatūras kļūme
P23B4	DEF padeves moduļa sildītāja temperatūras kļūme
P23B5	DEF padeves moduļa temperatūras kļūme
P23B6	DEF padeves moduļa temperatūras kļūme
P242F	Augsts DPF kvēpu saturs — nepieciešama kvēpu iztīrīšana
P2454	DPF diferenciālais spiediens zemāks par sensora pieļaujamo
P2455	DPF diferenciālais spiediens augstāks par sensora pieļaujamo
P2463	Augsta DPF kvēpu masa — nepieciešama reģenerācija
P246B	DPF reģenerēšanas kļūme
P246C	Augsts DPF diferenciālais spiediens — DPF aizsērējis
P24A3	Ļoti augsta DPF kvēpu masa — nepieciešama apkopes reģenerācija
P2505	Augsta ECU temperatūra
P2506	ECU programmatūras atiestate
P2507	ECU iekšējā kļūme
P2508	ECU iekšējā kļūme
P2509	ECU iekšējā kļūme
P250A	Eļļas līmeņa/temperatūras sensora ķēde atvērta
P250C	Eļļas līmeņa/temperatūras sensora īssavienojums ar zemi

KODS	APRAKSTS
P250D	Eļļas līmeņa/temperatūras sensora īsslēgums ar akumulatoru
P250F	Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni
P2511	ECU iekšējā kļūme
P2546	Dažādu griezes momentu slēdzis zemāks par pieļaujamo
P2547	Dažādu griezes momentu slēdzis augstāks par pieļaujamo
P25BA	DPF reģenerācijas aizkavēšanas un aktivizācijas slēdža kļūme
P25BB	DPF reģenerācijas aktivizācijas slēdža īsslēgums ar akumulatoru
P25BC	DPF reģenerācijas aizkavēšanas slēdža īsslēgums ar akumulatoru
P260E	DPF reģenerācijas aktivizācijas slēdža lampiņas ķēde atvērta
P260F	DPF reģenerācijas aktivizācijas slēdža lampiņas īssavienojums ar zemi
P2611	DPF reģenerācijas aktivizācijas slēdža lampiņas īsslēgums ar akumulatoru
P2632	Degvielas padeves sūkņa ķēde atvērta
P2633	Degvielas padeves sūkņa īssavienojums ar zemi
P2634	Degvielas padeves sūkņa īsslēgums ar akumulatoru
P2635	Degvielas padeves sūkņa kļūme
P263D	DEF spiediena līnijas apsildes kļūme
P2669	ECU sensora barošana 2 īssavienojums ar zemi
P2670	ECU sensora barošanas avota 2 spriegums zemāks par pieļaujamo
P2671	ECU sensora barošanas avota 2 spriegums augstāks par pieļaujamo
P2684	ECU sensora barošana 3 īssavienojums ar zemi
P2685	ECU sensora barošanas avota 3 spriegums zemāks par pieļaujamo
P2686	ECU sensora 3 spriegums augstāks par pieļaujamo
P268C	Trūkst iesmidzinātāja #1 IQA koda
P268D	Trūkst iesmidzinātāja #2 IQA koda
P268E	Trūkst iesmidzinātāja #3 IQA koda

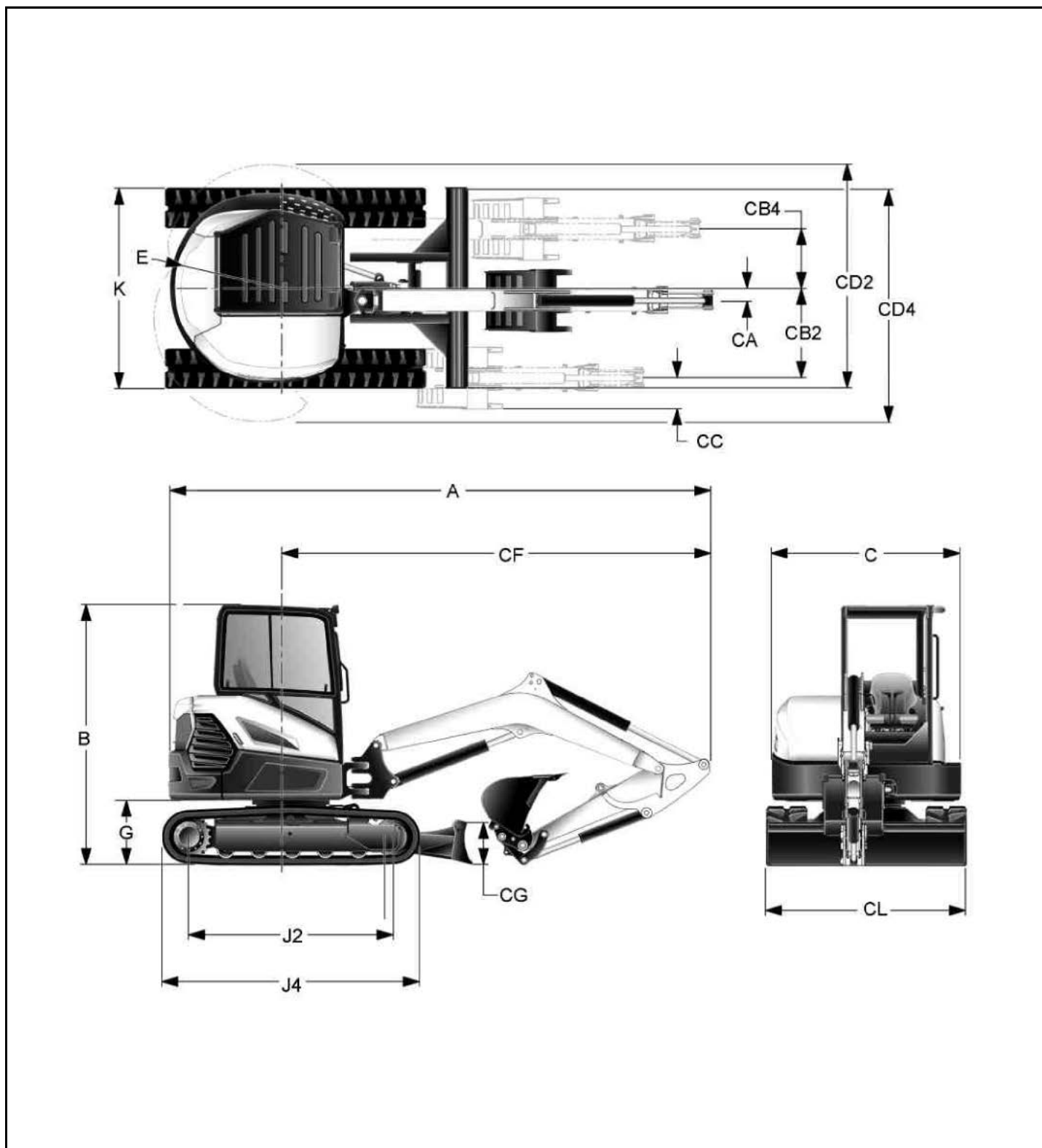
KODS	APRAKSTS
P268F	Trūkst iesmidzinātāja #4 IQA koda
P273F	Augsta transmisijas eļļas temperatūra (CAN)
P274F	Augsta transmisijas eļļas temperatūra (aparātūras slēdzis)
P2C11	DEF dozēšanas vārsta kļūme
P304C	Zems DEF padeves sūkņa spiediens
P304D	Augsts DEF padeves sūkņa spiediens
P3052	DPF diferenciālā spiediena sensora kļūme
P30B1	Augsta DEF tvertnes apsildes/dzesēšanas šķidrums vārsta kļūme
P30B9	Augsta DEF padeves moduļa sildītāja releja kļūme
P30BD	Augsta DEF spiediena līnijas sildītāja releja kļūme
P30C1	Augsta DEF atplūdes līnijas sildītāja releja kļūme
P30C5	Augsta DEF sūknēšanas līnijas sildītāja releja kļūme
P31C5	Augsta DEF galvenā sildītāja releja kļūme
P32EE	Iesmidzinātāja #1 īsslēgums
P32EF	Iesmidzinātāja #2 īsslēgums
P32F0	Iesmidzinātāja #3 īsslēgums
P32F1	Iesmidzinātāja #4 īsslēgums
P350D	Eļļas līmeņa/temperatūras sensora sakaru kļūme
P350E	Eļļas līmeņa/temperatūras sensora kļūme
P350F	Zems motoreļļas līmenis
P360E	Aktīvas DPF reģenerācijas lampiņas ķēde atvērta
P360F	Aktīvas DPF reģenerācijas lampiņas īssavienojums ar zemi
P3611	Aktīvas DPF reģenerācijas lampiņas īsslēgums ar akumulatoru
R3327	Ekrāna CAN kļūda
R3334	Ekrāna CAN kļūda
R3335	Ekrāna CAN kļūda
R3904	Ātruma vadības ripai nav sakaru
R4304	Beztaustiņu starta panelim nav sakaru

KODS	APRAKSTS
R7404	Galvenajam kontrolleram nav sakaru
R7423	Displejs nav ieprogrammēts
R7492	Galvenās kontrolierīces autentifikācija neizdevās
R9604	Radio nav sakaru
U0028	ECU CAN sakaru kļūme
U0029	ECU CAN sakaru kļūme
U010F	ECU CAN sakaru kļūme
U013C	ECU CAN sakaru kļūme — dzinēja apgriezieni
U01B7	ECU CAN sakaru kļūme — reģenerācijas slēdzis
U01B8	ECU CAN sakaru kļūme — dažādu griezes momentu slēdzis
U01B9	ECU CAN sakaru kļūme — dzinējs izslēgts
U029D	ECU CAN sakaru kļūme — augšupējais NOx sensors
U029E	ECU CAN sakaru kļūme — lejupējais NOx sensors
U02A2	ECU CAN sakaru kļūme — DEF tvertne
U030D	Augšupējā NOx sensora apsildes kļūme
U030E	Lejupējā NOx sensora apsildes kļūme
U043D	ECU CAN sakaru kļūme — dzinēja apgriezienu vadība
U0606	ECU CAN sakaru kļūme — dzinēja apgriezienu vadība
U0607	ECU CAN sakaru kļūme
U0608	ECU CAN sakaru kļūme — dzinēja apgriezienu vadība
U0619	ECU CAN sakaru kļūme — DEF sensors
U0632	ECU CAN sakaru kļūme — dzesēšanas ventilatora vadība
U1001	CAN sakaru kļūme — hidrauliskās eļļas temperatūra
U1003	ECU saņēma dzinēja izslēgšanas pieprasījumu no mašīnas kontrollera
U1028	DEF kvalitātes sensora ķēde atvērta
U1030	DEF kvalitātes sensora īsslēgums
U1031	ECU CAN sakaru kļūme
U1032	ECU CAN sakaru kļūme — jūgvārpsta

KODS	APRAKSTS
U1033	ECU CAN sakaru kļūme — startera relejs
VRLOW-VLTG	Ļoti zems akumulatora spriegums

MAŠĪNAS IZMĒRI

472. att.

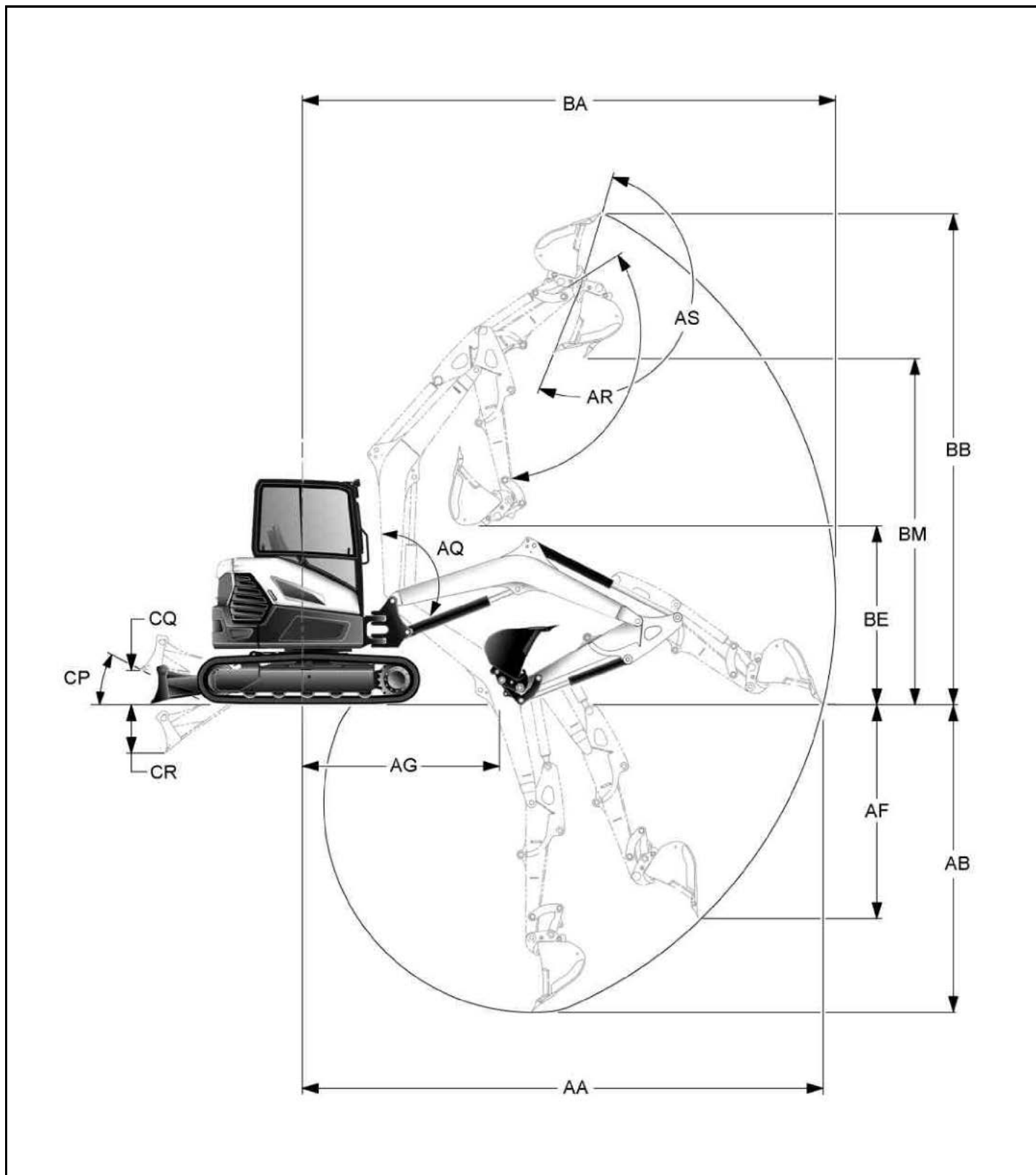


NA20143a

Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

ATS.	APRAKSTS	STANDARTA STRĒLE	GARĀ STRĒLE
A	KOPĒJAIS GARUMS AR STANDARTA PRETSVARU	5543 mm (218,2 collas)	5541 mm (218,1 collas)
	KOPĒJAIS GARUMS AR PAPILDU PRETSVARU	-	5612 mm (220,9 collas)
B	KOPĒJAIS AUGSTUMS	2551 mm (100,4 collas)	2551 mm (100,4 collas)
C	APAKŠSTRUKTŪRAS PLATUMS	1849 mm (72,8 collas)	1849 mm (72,8 collas)
E	PAGRIEZIENA VEIKŠANA, AUGŠĒJĀS STRUKTŪRAS AIZMUGURE AR STANDARTA PRETSVARU	1265 mm (49,8 collas)	1265 mm (49,8 collas)
	PAGRIEZIENA VEIKŠANA, AUGŠĒJĀS STRUKTŪRAS AIZMUGURE AR PAPILDU PRETSVARU	-	1335 mm (52,6 collas)
G	PAVEIKŠANA, AUGŠĒJĀS STRUKTŪRA LĪDZ ZEMEI	637 mm (25,1 collas)	627 mm (24,7 collas)
J2	NOMINĀLĀ DISTANCE STARP PIEDZIŅAS ĶĒDES RATA CENTRU UN BRĪVGAITU	2004 mm (78,9 collas)	2004 mm (78,9 collas)
J4	NOMINĀLAIS KOPĒJAIS KĀPURĶĒDES AGREGĀTA GARUMS	2523 mm (99,3 collas)	2523 mm (99,3 collas)
K	KOPĒJAIS VISURGĀJĒJA PLATUMS	1960 mm (77,2 collas)	1960 mm (77,2 collas)
CA	MAŠĪNAS CENTRALĪNIJA PRET DARBA APRĪKOJUMA CENTRA LĪNIJU, NORMĀLA DARBĪBA	125 mm (4,9 collas)	125 mm (4,9 collas)
CB2	MAŠĪNAS CENTRALĪNIJA PRET DARBA APRĪKOJUMA CENTRA LĪNIJU, DARBA PLATUMS AR MAKS. RH ROTĀCIJU	730 mm (28,7 collas)	730 mm (28,7 collas)
CB4	MAŠĪNAS CENTRALĪNIJA PRET DARBA APRĪKOJUMA CENTRA LĪNIJU, DARBA PLATUMS AR MAKS. LH ROTĀCIJU	473 mm (18,6 collas)	473 mm (18,6 collas)
CC	KAUSA MALA PRET DARBA APRĪKOJUMA CENTRA LĪNIJU	300 mm (11,8 collas)	300 mm (11,8 collas)
CD2	DARBA PLATUMS MAKS. RH ROTĀCIJA AR STANDARTA PRETSVARU	2245 mm (88,4 collas)	2245 mm (88,4 collas)
	DARBA PLATUMS MAKS. RH ROTĀCIJA AR PAPILDU PRETSVARU	-	2315 mm (91,1 collas)
CD4	DARBA PLATUMS MAKS. LH ROTĀCIJA AR STANDARTA PRETSVARU	2227 mm (87,7 collas)	2227 mm (87,7 collas)
	DARBA PLATUMS MAKS. LH ROTĀCIJA AR PAPILDU PRETSVARU	-	2273 mm (89,5 collas)
CF	MIN. RADIUSS BRAUKŠANAS POZĪCIJĀ	4278 mm (168,4 collas)	4276 mm (168,3 collas)
CG	LĀPSTAS AUGSTUMS	422 mm (16,6 collas)	422 mm (16,6 collas)
CL	LĀPSTAS PLATUMS	1959 mm (77,1 collas)	1959 mm (77,1 collas)

473. att.

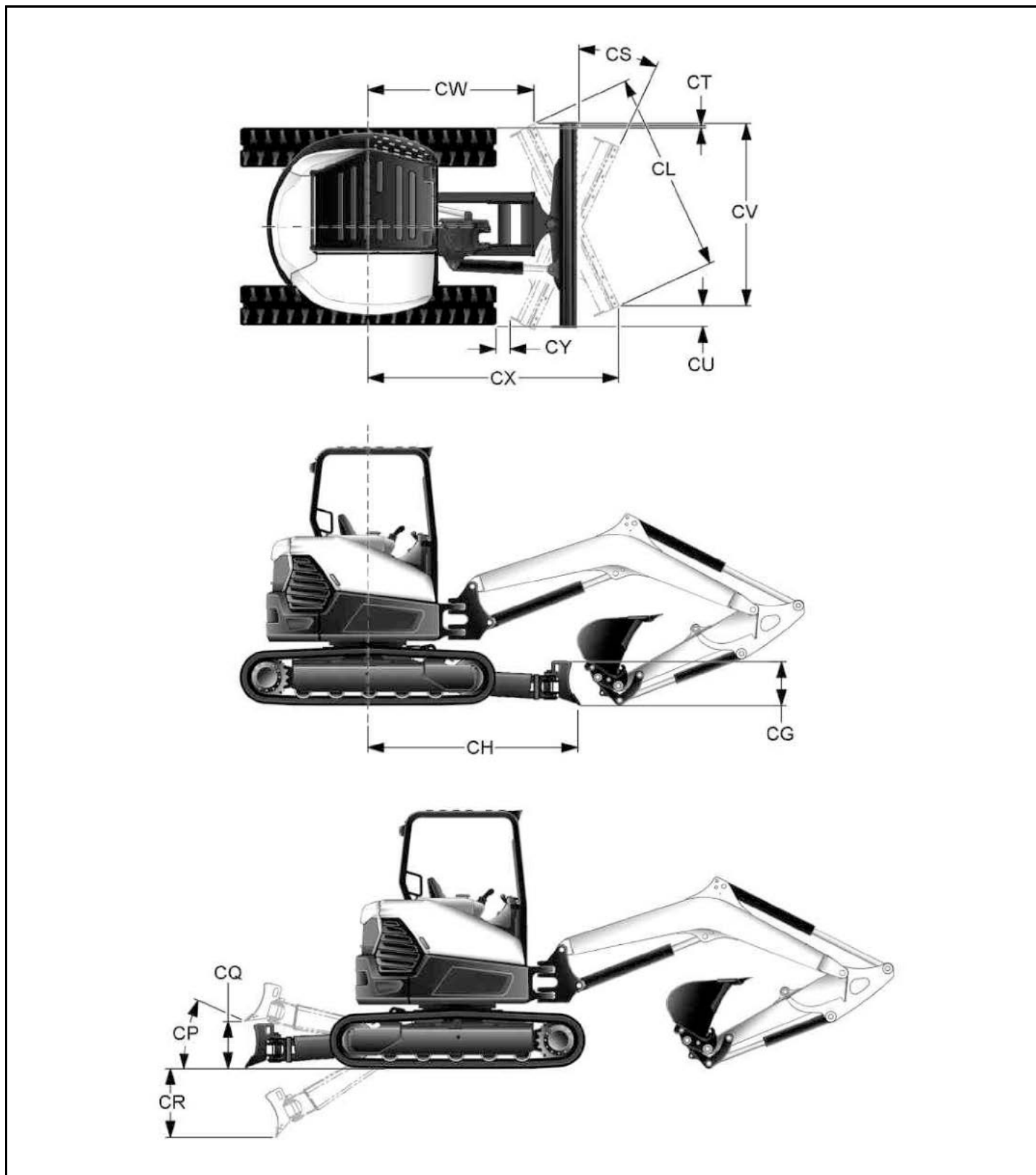


NA20144a

Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

ATS.	APRAKSTS	STANDARTA STRĒLE	GARĀ STRĒLE
AA	MAKS. RADIUS PĪE ZEMES	5822 mm (229,2 collas)	6209 mm (244,5 collas)
AB	MAKS. RAKŠANAS DZĪĻUMS	3537 mm (139,3 collas)	3937 mm (155,0 collas)
AF	MAKS. VERTIKĀLĀS SIENAS DZĪĻUMS, KURU VAR IZRAKT.	2561 mm (100,8 collas)	2942 mm (115,8 collas)
AG	KAUSS PLAKANS PĪE ZEMES	2215 mm (87,2 collas)	2104 mm (82,8 collas)
AQ	IZLICES ŠARNĪRA LEŅĶIS	126°	126°
AR	STRĒLES ŠARNĪRA LEŅĶIS	116°	116°
AS	KAUSA ŠARNĪA LEŅĶIS	186°	186°
BA	DARBA APRĪKOJUMA MAKS. RADIUS	5958 mm (234,6 collas)	6336 mm (249,4 collas)
BB	DARBA APRĪKOJUMA MAKS. AUGSTUMS	5630 mm (221,7 collas)	5885 mm (231,7 collas)
BE	PILNĪBĀ SAGRIEZTA KAUSA MIN. ATBRĪVOŠANA PĪE MAKS. IZLICES AUGSTUMA	2156 mm (84,9 collas)	1768 mm (69,6 collas)
BM	PILNĪBĀ SAGRIEZTA KAUSA MIN. ATBRĪVOŠANA PĪE MAKS. STRĒLES AUGSTUMA	4126 mm (162,4 collas)	4381 mm (172,5 collas)
CP	MAKS. PIEKĻUVES LEŅĶIS	27°	27°
CQ	MAKS. LĀPSTAS AUGSTUMS	390 mm (15,4 collas)	390 mm (15,3 collas)
CR	MAKS. LĀPSTAS DZĪĻUMS	547 mm (21,6 collas)	547 mm (21,6 collas)

474. att.



NA15927b

Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

ATS.	APRAKSTS	AR LEŅĶA LĀPSTU
CG	LĀPSTAS AUGSTUMS	434 mm (17,1 collas)
CH	MAŠĪNAS CENTRA LĪNIJA PIE LĀPSTAS	2062 mm (81,2 collas)
CL	LĀPSTAS PLATUMS	1976 mm (77,8 collas)
CP	MAKS. PIEKĻUVES LEŅĶIS	24°
CQ	MAKS. LĀPSTAS AUGSTUMS	467 mm (18,40 collas)
CR	MAKS. LĀPSTAS DZIĻUMS	675 mm (26,6 collas)
CS	MAKS. LĀPSTAS LEŅĶIS, LABAIS/KREISAIS	25°
CT	KĀPURĶĒDES PIE LEŅĶA LĀPSTAS GRIEZĒJMALAS	8 mm (0,3 collas)
CU	KĀPURĶĒDES PIE LEŅĶA LĀPSTAS GRIEZĒJMALAS	193 mm (7,6 collas)
CV	LĀPSTAS PLATUMS PILNĪGĀ LEŅĶĪ, LABAIS/KREISAIS	1790 mm (70,5 collas)
CW	MAŠĪNAS CENTRA LĪNIJ PIE LEŅĶA LĀPSTAS GRIEZĒJMALAS	1608 mm (63,3 collas)
CX	MAŠĪNAS CENTRA LĪNIJ PIE LEŅĶA LĀPSTAS GRIEZĒJMALAS	2446 mm (96,3 collas)
CY	KĀPURĶĒDE PIE LĀPSTAS ATBRĪVOŠANAS AR LĀPSTU PILNĪGĀ LEŅĶĪ, LABAIS/KREISAIS	138 mm (5,4 collas)

NOVĒRTĒTĀ PACELŠANAS KAPACITĀTE – GARA STRĒLE UN PAPILDU PRETSVARS



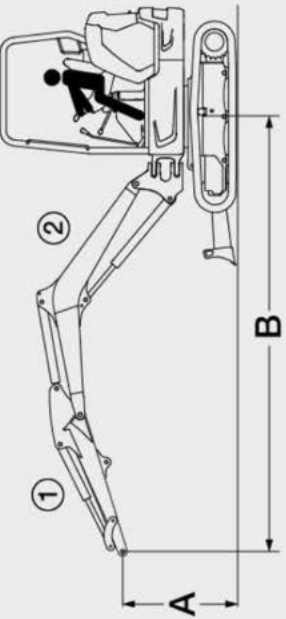
Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

		A			B			kg @ max. B
		3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm	*1036 kg	*1198 kg @ 4580 mm		*1036 kg			996 kg @ 4580 mm	
3000 mm		*1218 kg @ 5170 mm		*1121 kg			827 kg @ 5170 mm	
2000 mm	*1646 kg	*1269 kg @ 5480 mm		*1646 kg		*1646 kg	767 kg @ 5480 mm	
1000 mm	*2464 kg	*1334 kg @ 5550 mm		1959 kg		1725 kg	745 kg @ 5550 mm	
Ground	*2838 kg	*1400 kg @ 5400 mm		1947 kg		1692 kg	774 kg @ 5400 mm	
-1000 mm	*2885 kg	*1482 kg @ 5020 mm		2020 kg		1726 kg	854 kg @ 5020 mm	
60	*							SW 20
								7415165B

7415165a

NOVĒRTĒTĀ PACELŠANAS KAPACITĀTE – GARA STRĒLE UN SMAGS PRETSVARS

Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.



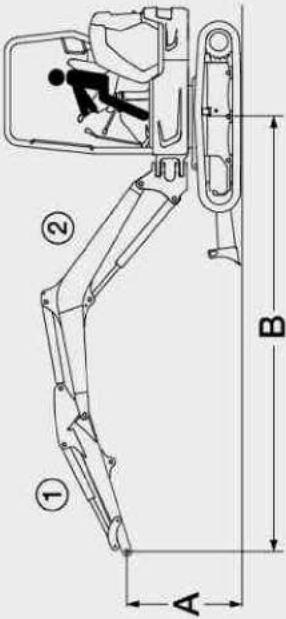
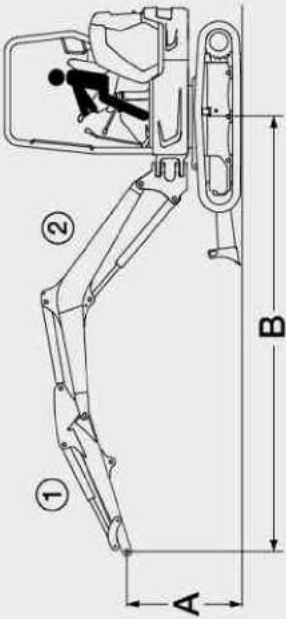
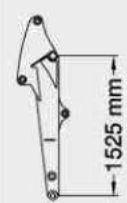
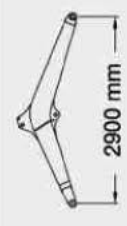
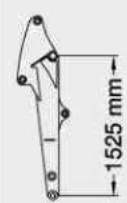
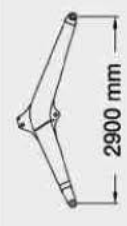

										
A	B			B			B			kg @ max. B
	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	
4000 mm	*1036 kg	*1198 kg @ 4580 mm		*1036 kg	*1198 kg @ 4580 mm		*1036 kg	*1036 kg	*1036 kg	876 kg @ 4580 mm
3000 mm		*1121 kg	*1218 kg @ 5170 mm	*1121 kg	*1218 kg @ 5170 mm			1078 kg	1078 kg	729 kg @ 5170 mm
2000 mm	*1646 kg	*1382 kg	*1269 kg @ 5480 mm	*1646 kg	*1382 kg	*1269 kg @ 5480 mm		1626 kg	1077 kg	677 kg @ 5480 mm
1000 mm	*2464 kg	*1729 kg	*1334 kg @ 5550 mm	1754 kg	*1164 kg	*1334 kg @ 5550 mm		1546 kg	1043 kg	656 kg @ 5550 mm
Ground	*2838 kg	*1964 kg	*1400 kg @ 5400 mm	1742 kg	1158 kg	*1400 kg @ 5400 mm		1513 kg	1025 kg	682 kg @ 5400 mm
-1000 mm	*2885 kg	*2030 kg	*1482 kg @ 5020 mm	1815 kg	1190 kg	*1482 kg @ 5020 mm		1547 kg	1031 kg	751 kg @ 5020 mm

60 *  SW 20 7415164A

7415164a

NOVĒRTĒTĀ PACELŠANAS KAPACITĀTE – STANDARTA STRĒLE UN SMAGS PRETSVARS

Attiecīgajā gadījumā specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem, un tās var mainīties bez brīdinājuma.

				 1		 2		
				A	B	A	B	
 1	 2	 1			 2			
		3000 mm	4000 mm	5000 mm	3000 mm	4000 mm	5000 mm	
A		kg @ max. B			kg @ max. B			
4000 mm		*1296 kg	*1336 kg @ 4040 mm		1070 kg	1104 kg @ 4040 mm	1038 kg @ 4040 mm	
3000 mm		*1316 kg	*1364 kg @ 4750 mm		1083 kg	911 kg @ 4750 mm	844 kg @ 4750 mm	
2000 mm	*1973 kg	*1552 kg	*1402 kg @ 5100 mm	1771 kg	1182 kg	835 kg @ 5100 mm	762 kg @ 5100 mm	
1000 mm	*2657 kg	*1843 kg	*1469 kg @ 5170 mm	1747 kg	1164 kg	821 kg @ 5170 mm	736 kg @ 5170 mm	
Ground	*2953 kg	*2026 kg	*1544 kg @ 5030 mm	1788 kg	1182 kg	867 kg @ 5030 mm	768 kg @ 5030 mm	
-1000 mm	*2868 kg	*2002 kg	*1608 kg @ 4570 mm	1869 kg	1220 kg	1005 kg @ 4570 mm	885 kg @ 4570 mm	
60		* 			SW 21			7430993A

7430993a

EKSKAVATORA SPECIFIKĀCIJAS

Noteiktas specifikācijas ir pamatotas uz inženiertehniskiem aprēķiniem un nav faktiski veiktie mērījumi. Specifikācijas ir norādītas tikai salīdzināšanas nolūkā un var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma. Atsevišķa Bobcat aprīkojuma specifika var mainīties atkarībā no normālām konstrukcijas, ražošanas, darba apstākļu un citu faktoru izmaiņām.

Veiktspējas specifika

Darbības svars (kabīnei ar sildītāju, gumijas kāpurķēdēm, pretsvaru, standarta kausu un bez operatora)	5610 kg (12368 mārciņas)
Ja aprīkots ar šo	Kabīne ar HVAC, pievieno 19 kg (42 mārciņas) Tērauda kāpurķēdes pievieno 125 kg (276 mārciņas) Segmentētas kāpurķēdes pievieno 243 kg (276 mārciņas) Standarta strēle atņem 21 kg (57 mārciņas) Papildu pretsvars pievieno 239 (528 mārciņas) Leņķa lāpsta pievieno 176 kg (387 mārciņas)
Braukšanas ātrums (mazs/liels)	2,9 km/h/4,9 km/h (1,8 jūdzes/h/3,0 jūdzes/h)
Rakšanas spēks (saskaņā ar ISO 6015) (gara strēle)	28 405 N (6386 mārc.sp.)
Rakšanas spēks (saskaņā ar ISO 6015) (standarta strēle)	33 472 N (7525 mārc.sp.)
Rakšanas spēks (saskaņā ar ISO 6015) (kauss)	47 841 N (10755 mārc.sp.)

Vadības specifika

Stūrēšana	Divas rokas sviras un kāju pedāļi
Hidraulika	Divas ar roku darbināmas vadības sviras kontrolē izlici, kausu, strēli un virsbūves pagriešanu. Iekšēja slēdzis kontrolē papildu hidrauliku un izlices pagriešanu.
Standarta lāpsta	Rokas svira
Leņķa lāpsta (ja aprīkots)	Lāpsta ieslēgšanas svira
Divi ātrumi	Lāpsta ieslēgšanas svira
Izlices pagriešana	Elektriskais slēdzis uz kreisās vadības sviras
Papildu hidraulika	Elektriskie slēdži uz vadības svirām
Dzinējs	Dzinēja ātruma vadības regulators ar automātiskās brīvgaits funkciju, atslēga vai bezatslēgas iedarbināšanas slēdzis.
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsvēces, kuras aktivizē iedarbināšanas slēdzis
braukšanas bremzes (apkope un novietošana)	Hidrauliskais bloķētājs motora kontūrā
Pagriešanas bremzes (apkope)	Hidrauliskais bloķētājs uz motora
Pagriešanas bremzes (turēšana)	Atsperes darbināta — hidrauliska atlaišana

Dzinēja specifikācijas

Marka/modelis	2, l Bobcat® dzinējs, V2, 5. posms
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/šķidrums
Zirgspēki: - Kopējā jauda (ISO 14396) - Kopējā jauda (SAE J1995) - Nominālā jauda	41,0 kW (55,0 ZS) 41,2 kW (55,3 ZS) 41,0 kW (55,0 ZS)
Griezes moments: - Maksimālais griezes moments (ISO 14396) - Maksimālais griezes moments (SAE J1995) - Nominālais griezes moments	190,0 N•m (140,1 mārciņas-pēdas) 191,0 N•m (140,8 mārciņas-pēdas) 190,0 N•m (140,1 mārciņas-pēdas)
Cilindru skaits	4
Darba tilpums	2 392 L (146,0 kubikcollas)
Diametrs/gājiens	90,0 x 94,0 mm (3,54 x 3,70 collas)
Eļļošana	Piespiedu eļļošana/kārtridža veids
Kartera ventilācija	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrs	Divkāršais sausais nomaināmais papīra elements
Aizdedze	Dīzeļdegviela — kompresija
Mazs brīvgaitas ātrums	1050 ± 25 apgr./min
Liels tukšgaitas ātrums	2200 ± 25 apgr./min
Dzinēja dzesētājs	Propilēnglikola/ūdens maisījums (53% PG/47% ūdens)

Hidrauliskās sistēmas specifikācijas

Sūkņa tips	Vienas izvades maināma darba tilpuma virzuļa sūknis ar piedziņas sūkņiem
Sūkņa jauda	138,5 L/min (36,6 ASV galoni min.)
Papildu plūsma	85,7 L/min (22,6 ASV galoni min.)
Otrā papildu plūsma	45,4 L/min (12,0 ASV galoni min.)
Kontrolvārsts	Slēgts centrs individuāli kompensēts
Sistēmas atbrīvošanas spiediens	270 bāri (3916 mārc./kvadrātcollas)
Pagrieziena atbrīvošanas spiediens	245 bāri (3553 mārc./kvadrātcollas)
Vadības sviras vadības spiediens	30 bāri (435 mārc./kvadrātcollas)
Strēles pieslēgvietas atbrīvošana, pamata un stieņa gals	310 bāri (4496 mārc./kvadrātcollas)
Izlīces porta atbrīvošana, pamatne un stieņa gals	310 bāri (4496 mārc./kvadrātcollas)

Kausa porta atbrīvošana, pamatne un stieņa gals	310 bāri (4496 mārc./kvadrātcollas)
Lāpsta porta atbrīvošana, pamata gals	280 bāri (4061 mārc./kvadrātcollas)
leņķa lāpsta (ja aprīkots) porta atbrīvošana, pamata gals un stieņa gals	290 bāri (4206 mārc./kvadrātcollas)
Galvenā hidrauliskā filtra apvads	3,4 bāri (50 mārc./kvadrātcollas)
Kartera noteces filtra apvads	1,7 bāri (25 mārc./kvadrātcollas)
Papildu spiediena atbrīvošana	210 bāri (3045 mārc./kvadrātcollas)
Automātiskā kāpurķēdes spriegojuma sistēma	
– gumijas kāpurķēdes	70 bāri (1015 mārc./kvadrātcollas)
– tērauda kāpurķēdes	30 bāri (435 mārc./kvadrātcollas)

Hidrauliskie cilindri

Cilindrs	Iekšējais diametrs	Stienis	Gājiens
Izlīce (aizsargstienis uz augšu)	101,6 mm (4,00 collas)	57,2 mm (2,25 collas)	697,2 mm (27,45 collas)
Strēle (aizsargstienis ievilkts / izvirzīts)	88,9 mm (3,50 collas)	57,2 mm (2,25 collas)	757,4 mm (29,82 collas)
Kauss	82,6 mm (3,25 collas)	50,8 mm (2,00 collas)	524,0 mm (20,63 collas)
Izlīces pagriešana	95,3 mm (3,75 collas)	50,8 mm (2,00 collas)	490,7 mm (19,32 collas)
Lāpsta	101,6 mm (4,00 collas)	50,8 mm (2,00 collas)	218,4 mm (8,60 collas)
Leņķa lāpsta (ja ir aprīkojumā)	63,5 mm (2,5 collas)	38,1 mm (1,50 collas)	422,9 mm (16,65 collas)

Hidraulikas cikla laiks

Kausa pielikšana	3,1 sekundes
Kausa izbēršana	2,2 sekundes
Izlīces ievilkšana	3,3 sekundes
Izlīces izstiepšana	3,7 sekundes
Izlīces pacelšana	5,3 sekundes
Izlīces nolaišana	5,9 sekundes
Strēles pārvietošana pa kreisi	5,2 sekundes
Strēles pārvietošana pa labi	4,6 sekundes
Lāpsta pacelšana	3,3 sekundes
Lāpsta nolaišana	3,9 sekundes
Leņķa lāpsta pa kreisi (ja aprīkots)	1,9 sekundes
Leņķa lāpsta pa labi (ja aprīkots)	2,0 sekundes

Elektrosistēmas specifikācijas

Iedarbināšanas palīglīdzeklis	Kvēlsvences
Ģenerators	12 volti, 90 ampēri atvērta rāmī ar iekšējo regulatoru
Akumulators	12 voltu negatīvs zemējums, 700 CCA pie -18°C (0°F), 110 min. rezerves kapacitāte pie 25 apmēriem
Starteris	12 volti, 2,0 kW samazinātā piedziņā
LED gaismas	20 vati (katra)

Piedziņas sistēmas specifikācijas

Galvenais pārvads	Katru kāpurķēdi virza hidrauliskais aksiālais virzuļu dzinējs
Piedziņas pārnese	58.9:1 divu posmu sistēma
Kāpumu pārvarēšanas spēja	30°
Braukšanas bremzes	Hidrauliskais bloķētājs uz motora

Pagriešanas sistēmas specifikācijas

Pagriešanas motors	Planetārai piedziņai pieslēgts aksiālais virzuļmotors
Pagriešanas vainags	Vienrindas bīdes veida lodīšu guļņi ar iekšējo piedziņu
Pagriešanas ātrums	8,9 apgr./ min.

Šasiju specifikācijas

Kāpurķēžu konstrukcija	Noslēgti kāpurķēžu rullīši ar kastes sadaļu un rullīšu rāmi
Kāpurķēdes pielāgotājs	Elļojiet atbilstoša veida kāpurķēdes pielāgotājus ar triecienu absorbējošām atsītienu atsperēm
Visrūgājēja platums	1960 mm (77,2 collas)

Kapacitātes specifikācijas

Degvielas tvertne	72,0 L (19,0 ASV. gal)
Hidrauliskā tvertne	15,1 L (4,00 ASV. gal)
Hidrauliskās sistēmas kapacitāte (redzamības stikla centrs)	60,0 L (15,85 ASV. gal)
Dzesēšanas sistēma	9,5 l (2,50 ASV gal.)
Dzinēja eļļa un filtrs	9,8 l (10,35 kt)
Galvenā piedziņa (katra)	1,0 l (1,1 kvarta)
Gaisa kondicionēšanas iekārtas dzesēšanas līdzeklis (R-134a)	0,77 kg (1,7 mārciņa)

Kāpurķēžu specifikācijas

Veids	Gumija	Tērauda	Segmentēts
Platums	400 mm (15,7 collas)	400 mm (15,7 collas)	400 mm (15,7 collas)
Kurpju skaits	Montāža	39	39
Kāpurķēdes rulliņu skaits (vienā pusē)	5	5	5

Zemes spiediena specifikācijas

Mašīnas konfigurācija	Gumijas kāpurķēdes	Tērauda kāpurķēdes	Segmentētas kāpurķēdes
Standarta konsole	31,7 kPa (4,59 psi)	32,3 kPa (4,69 psi)	33,0 kPa (4,79 psi)
Garā strēle	31,8 kPa (4,61 psi)	32,5 kPa (4,71 psi)	33,1 kPa (4,81 psi)
Papildu pretsvars	33,1 kPa (4,80 psi)	33,8 kPa (4,90 psi)	34,5 kPa (5,00 psi)

Vides specifikācijas

NOSAUKTĀS VIENREIZĒJĀS TROKŠŅA EMISIJAS VĒRTĪBAS Saskaņā ar ISO 6395	
Blakus trokšņa līmenis saskaņā ar direktīvu 2000/14/EK – L _{WA}	97 dB(A)
Operatora trokšņa līmenis saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK – L _{PA}	78 dB(A)

NOSAUKTĀS VIBRĀCIJAS EMISIJAS VĒRTĪBAS ISaskaņā ar EN 12096	
Visa ķermeņa vibrācija atbilstoši ISO 2631-1	0,30 m/s ² (0,984 pēdas/s ²)
Roku vibrācija atbilstoši ISO 5349-1	0,46 m/s ² (1,509 pēdas/s ²)

FLUORĒTAS SILTUMNĪCAS EFEKTA GĀZES (F-GAS) VĒRTĪBAS (mašīnām, kas aprīkots ar HVAC)	
F-gāzes veids	HFC-134a
F-gāzes masa	0,77 kg
CO ₂ ekvivalents (t)	1,10 t
GSP	1430

DZINĒJA CO₂ EMISIJAS VĒRTĪBAS	
CO ₂ emisija	750,6 g/kWh
Šis CO ₂ mērījums iegūts, veicot dzinēja tipa (dzinēja saimes) (standarta) dzinēja pārbaudi fiksētā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos un neparedz vai neizsaka nekādas garantijas attiecībā uz konkrētā dzinēja darbību.	

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-17° – +43 °C (-1,3° – +43,00°C)
------------------------------	----------------------------------

BOBCAT® EKSKAVATORU GARANTĪJA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. ("Bobcat") garantē, ka šim Bobcat® ekskavatoram nebūs konstrukcijas, materiālu vai ražošanas defektu divdesmit četrus (24) mēnešu laikā pēc tam, kad īpašnieks to iegādājies, vai 2000 mašīnas lietošanas stundu laikā — atkarībā no tā, kurš no šiem apstākļiem iestājas pirmais. Garantijas perioda laikā tikai oficiālie „Bobcat” izplatītāji (kas norādīti www.bobcat.com) ir tiesīgi izskatīt garantijas prasības un pēc „Bobcat” ieskatiem remontēt vai nomainīt jebkuru Bobcat® aprīkojuma daļu, kas nedarbojas konstrukcijas, materiālu vai ražošanas defektu dēļ, nepieprasot nekādu samaksu par daļām, darbu vai tehnisko speciālistu mērīto ceļu. Īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo jebkurai oficiālajai „Bobcat” izplatītājai par atklāto defektu un atvēl saprātīgu termiņu nomainīšanai vai remontam. „Bobcat” pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās daļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu vai jebkuru citu norādīto vietu. „Bobcat” nav atbildīgs par Bobcat® aprīkojuma transportēšanu pie oficiālā „Bobcat” izplatītāja garantijas darbu veikšanai. Apkopes grafikiem ir jāatbilst noteiktajiem intervāliem, un ir jāizmanto oriģinālās Bobcat® daļas/smērvielas. Garantija neattiecas uz riepām, kāpurķēdēm vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Bobcat. Lai iegūtu informāciju par dzinēju garantijas segumu, sazinieties ar savu oficiālo „Bobcat” izplatītāju. Attiecībā uz daļām, kas netiek segtas, īpašnieks var atsaukties tikai uz to ražotāja garantiju, ja tāda pastāv, saskaņā ar atbilstošā ražotāja garantijas paziņojumu. Segums attiecībā uz gaisa kondicionētāja uzpildi un sajūgiem ir ierobežots, jo kļūmes parasti rodas tādu faktoru rezultātā, kurus „Bobcat” nevar ietekmēt, piemēram, glabāšanu vai nepareizu lietošanu, bet ne tikai tiem. Šis ierobežotais garantijas segums atkarībā no komponenta ir 50 līdz 500 mašīnas lietošanas stundas. Garantija neattiecas uz: (i) Eļļas un smērvielas, dzesēšanas šķidrums, filtru elementi, bremžu uzlikas, papildu detaļas, spuldzes, drošinātāji, ģeneratora ventilatora siksnas, piedziņas siksnas, skavas, iemavas un citas ātri nolietojamas daļas. (ii) bojājumiem, kas radušies ierīces ļaunprātīgas/nepareizas lietošanas, pārveidošanas, neoriģinālo „Bobcat” daļu izmantošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot izstrādājumu ar jebkādu „Bobcat” neapstiprinātu kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot „Bobcat” izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas; (iii) daļām, kas saskaras ar zemi, piemēram, kausa zobiem un griezējmalām; (iv) degvielu vai hidrauliskās sistēmas tīrīšanu, dzinēja regulēšanu, bremžu pārbaudi vai regulēšanu; (v) Regulēšana vai nelieli defekti, kas kopumā neietekmē mašīnas stabilitāti un drošumu. (vi) bojājumiem vai defektiem, kas radušies nepareizas uzglabāšanas, laika apstākļu, neizmantošanas, izmantošanas un ekspluatācijas kodīgā vai ķīmiskā vidē rezultātā; (vii) bojājumiem vai defektiem, ko izraisījusi produkta ekspluatācija ekstremālos laika vai ģeogrāfiskos apstākļos bez rakstiskas „Bobcat” piekrišanas.

BOBCAT IZSLĒDZ JEBKĀDU CITU VEIDU NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJAM NOLŪKAM. BOBCAT VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN GARANTIJAS PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ. ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALĪETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTĪJA, UN KOPĒJĀ BOBCAT ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KĀ PAREDZĒTS ŠAJĀ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI SAISTĪBĀ AR TO, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ARĪ ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA. BOBCAT, IESKAITOT JEBKURU TĀ MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALĪETOTĀJAM/ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM LABUMA GUVĒJIEM VAI PILNVAROTIEM PĀRSTĀVJIEM PAR JEBKĀDIEM SECĪGIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, ĪPAŠIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS DARBĪBAS, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NEVARĒJA IZMANTOT, VAI RADUSIES NEGŪTAS PEĻNAS VAI IEŅĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS, DARBINĀŠANAS NEIESPĒJAMĪBAS DĒĻ, VAI ARĪ DĒĻ PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, UN NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.

4700003lvLV (11-20)



A

Agregāta uzstādīšanas sistēmas	
svars	109
agregāti	17
Agregāts	
atbrīvo hidraulisko spiedienu	59
piekļuve informācijai	207
Agregātsatbrīvot	
atbrīvot sekundāro papildu hidraulikas spiedienu	60
Agregātsdziļuma	
dziļuma pārbaudes kalibrācija standarta ekrānam ..	119
dziļuma pārbaudes kalibrēšana skārienekrānam	133
aizbēršana	32
Aizmugures durvis	
atvēršana un aizvēršana	159
aizmugures skata kamera	
tīrīšana	43
Aizmugures skata kamera	
iestatījumi	203
pielāgots stāvoklis	43
Aizmugures skata kameras	
lietošana	42, 202
uzturēšana	43
Aizsargstruktūra pret krītošiem objektiem	18
akumulatora	
izņemšana	178
uzstādīšana	178
Akumulatora	
pastiprinātājs ((iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	177
akumulatora atvienošanas slēdzis	176
akumulators	
apkope	176
mašīnas uzglabāšanas laikā	177
pārbaude	177
uzlāde	177
uzlādes līmeņa uzturēšana	176
uzturētāji	176
apgrieztienu minūtē	
iestatījums	73
apkope	
grafiks	150
apkopes	
ieraksts	198, 205
apkopes grafiks	150, 205
Apkopes ierakstu	
noņemšana	206
apkopes rokasgrāmata	22
Atbilstības deklarācija	
fluorogļūdeņraži	13
mašīna	9
radio	11
skārienekrāns	10
atpakaļskata kamera	42
ātrā iedarbināšana	213
Ātrā iedarbināšana	78
ātrais savienojums	
pielāgošana	92
ātrās iedarbināšana	
iespējošana	199
ātrie savienojumi	
atvienošana	56
Ātrie savienojumi	
izveide	56
ātrie savienotāji	56
ātruma vadības rīpa	34, 41
ātruma vadības rīpas	
darbība	41–42

atsperots sēdeklis	
pielāgošana	77
audio iestatījumi	
radio	45
Augšējā aizsarga (FOPS II) komplekts	18
Automātiskās brīvgaitas	
aktivizēšana	48, 211
Automātiskā brīvgaita	48
Avārijas gadījumu izeja	
labais logs	52
priekšējais logs	52
avārijas izeja	52

B

bākuguns slēdzis	33
battery	
(iedarbināšana no ārēja strāvas avota	177
braukšana	
atpakaļ	53
Braukšana	
uz priekšu	53
Braukšanas dzinēja šķīduma	
nomaiņa	187
braukšanas dzinējs	
šķīduma nomaiņa	187
Braukšanas dzinējs	187
šķīduma pievienošana	187
Braukšanas kustības trauksmes	
apraksts	52, 156
atspējošana	52
pārbaude	156
braukšanas kustības trauksmes signāla	
atslēgšanas slēdzis	34
Braukšanas kustības trauksmes slēdzis	
uzturēšana	158
brīdinājuma zonas	
apraksts	122, 135

C

ceturtnā papildu hidraulika	63
līniju atrašanās vieta	61
ceturtnā papildu hidraulikas	
atlase	61

D

Darba pulkstenis	215
datuma	
iestatīšana	208
degviela ar īpaši zemu sēra saturu	164
degvielas filtrs	
atbrīvošanās no ūdens	166
nomaiņa	166
Degvielas priekšfiltrs	
nomaiņa	167
degvielas specifikācijas	164
Degvielas tvertnes	
izvadīšana	168
uzpildīšana	164
Degvielas tvertnes ventilācijas filtra	
nomaņa	168
Degvielas uzpildes sūknis	165
Divu ātrumu gaitas sistēma	
ar lenķa lāpsta iespēju	47
bez lenķa lāpsta iespējas	47

Dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	
piespiedu novietotošanas reģenerācijas darbība	70
dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF)	
apraksts	66
dīzeļdegvielas daļiņu filtrs (DPF)	
aizkavēšanas režīma darbība	71
automātiskās reģenerācijas darbība	68
DPF apkopes apraksts	183
DPF apkopes reģenerācija	183
DPF tīrīšana	183
ikonas	68
piespiedu reģenerācijas darbība	69
reģenerācijas tabulas	67
drošības josta	77
pārbaude un apkope	155
drošinātāja	
atrašanās vieta	174
identifikācija	174
dzesētāja	
pārbaudes līmenis	172
Dzesētāja	
nomaiņa kabīnes modeļiem	172
dziļuma pārbaude	
agregāta kalibrēšana skārienekrānam	133
dziļuma pārbaudes sistēma	
agregāta kalibrēšana standarta ekrānam	119
Dziļuma pārbaudes sistēma	
apraksts	113, 127
brīdinājuma zonas iestatīšana skārienekrānam	136
brīdinājuma zonas iestatīšana standarta ekrānam	122
iestatījumu ekrāns skārienekrānam	114, 127
izlices kalibrēšana skārienekrānam	129
izlices kalibrēšana standarta ekrānam	115
izlices sensors	143
kausa sensora pārbaude	142
lāzera uztvērēja iestatīšana skārienekrānam	139
lāzera uztvērēja iestatīšana standarta ekrānam	124
mērķa dziļuma iestatīšana skārienekrānam	134
mērķa dziļuma iestatīšana standarta ekrānam	121
mērvienības iestatīšana skārienekrānā	129
rakšana mērķa dziļums skārienekrānam	136
rakšanas mērķa dziļums standarta ekrānam	123
rakšanas zonas iestatīšana skārienekrānam	136
rakšanas zonas iestatīšana standarta ekrānam	122
strēles kalibrēšana skārienekrānam	131
strēles kalibrēšana standarta ekrānam	117
strēles sensora pārbaude	142
Dziļuma pārbaudes sistēmas	
traucējumu meklēšana	141
dzinēja	
apturēšana	86
iedarbināšana	78
Dzinēja ātruma vadības regulators	73
dzinēja ātrums	
iestatījums	73
dzinēja CO ₂ emisiju vērtības	243
Dzinēja dzesēšanas sistēma	
tīrīšana	171
dzinēja eļļa	
diagramma	169
dzinēja eļļas	
nomaiņa	170
pievienošana	169
Dzinēja eļļas	
pārbaude	169
Dzinēji ar automātisko pārnese pārslēgšanu	47

E	
eko režīms;	73
Eko režīms;	73
Ekrāna spilgtums	
pielāgošana	199, 208
ekskavatora darbināšana	
uz nogāzēm	82
Ekskavatora darbināšana	
ūdenī	84
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata	
atrašanās vieta	76
Elektriskā sistēma	
apraksts	174
eļļa	
dzinējs	169
Eļļas filtra	
nomaiņa	170
Eļļošana punkti	
kauss, strēle, izlice un lāpsta cilindrs	192
F	
filtru	
degviela	166
G	
Gaisa filtra	
iekšējā nomaiņa	163
Gaisa filtrs	
nomaiņa ārējā	163
Gaisa kondicioniera siksnas	
nomaiņa	190
pielāgošana	190
gaisa kondicioniera slēdis	34
Gaisma	
kabīnes iekša	51
garantija	
ekskavators	244
ģeneratora	
sikсна	188
ģeneratora sikсна	
nomaiņa	188
pielāgošana	188
glabāšana	
mašīnas sagatavošana	195
Glabāšana	
un atgriešana apkopei	195
H	
hidrauliskā spaiļe	
svars	109
Hidrauliskā spiediena	
atbrīvošana	58, 209
Hidrauliskā spiediena samazināšanas vārsts	
atgriešana uz rūpnīcas iestatījumiem	187
pielāgošana	186
hidrauliskais filtrs	
nomaiņa	180
hidrauliskais šķidrums	
stabula	180
hidrauliskais šķidrums	
nomaiņa	181
pievienošana	179
Hidrauliskais šķidrums	

pārbaude	179
hidrauliskās ātrās sakabes slēdzis	33
Hidrauliskās sistēmas	
uzsildīšana	79
Hidrauliskās spailes	
aktivizēt	105
darbināšana	105
hidrauliskie ātrie savienojumi	
agregātu noņemšana	103
agregātu uzstādīšana	100
HVAC	
izvadīšana	51
HVAC filtru	
tīrīšana	162

I

iedarbināšanas drošība	21
ievads	14
ikdienas pārbaude	75
īpaši zema sēra saturs degviela	164
ISO 9001	
sertifikācija	14
BSI	14
ISO 9001	14
TUV	14
ISO vadības modelis	55
izlīces kravas turēšanas vārsts	
nolaišana ar stieņa gala šlūteni kļūda	111
izlīces kravas turēšanas vārsts	
kūda nolaižot ar stieņa gala šlūteni	110
nolaišana ar stieņa gala šlūteni kļūda	111
izlīces pagriešana	
iespējošana	74
izlīces pagriešanas slēdzis	33, 63
izlīces svāra turēšanas vārsts	
hidrauliskās spiediena zudums	111
izmēri	230
Izplatītāja informācija	216
izplūdes sistēmas drošība	21

J

jauktā biodīzeļdegviela	164
-------------------------------	-----

K

kabīne	
ROPS / TOPS / FOPS	49
Kabīnes durvju	
darbināšana	49
kamera	
iestatījumi	203
pielāgots stāvoklis	43
uzturēšana	43
kāpurķēdes	
pasargāt no bojājumiem	85
sprieguma pielāgošana	184
Kāpurķēdes spriegum	
pielāgošana	184
Kāpurķēdes sprieguma	
automātiska pielāgošana	186
Kāpurķēdes sprieguma sistēmu	
veidi	184
kausa	
zobi	191
Kausa zobi	

nomaiņa	191
Kausu	
veidi	17
Klac sistēma	
agregāta noņemšana	91
agregātu uzstādīšana	89
pielāgošana	92
Kontrolēji vadības pults bloķēšanos	
pārbaude un apkope	154
Korpusa izvades filtrs	
nomaiņa	181
Kreisā vadības pults	
pacelšana un nolaišana	46
kreisā vadības slēdža poga	33
Kreisā vadības svira	33
Kreisais pagrieziens	54

L

labā vadības slēdža poga	34
Labais pagrieziens	53
labais vadības panelis	34
labais vadības slēdzis	34
labās puses panelis	
noņemšana un uzlikšana	160
labās puses režģis	
noņemšana un uzlikšana	160
Labās puses vāks	
atvēršanas un aizvēršana	159
laika	
iestatīšana	208
lāpsta	
pacelšana un nolaišana	65
Lāpsta vadības svira	65
lāzera uztvērējs	
iestatiet skārienekrānam	139
iestatiet standarta ekrānam	124
Lāzers	
izmanto dziļuma pārbaudes sistēmu	
(skārienekrāns)	140
izmanto dziļuma pārbaudes sistēmu (standarta	
ekrāns)	125
leņķa lāpsta	
reverss vai nomaiņa	191
Leņķa lāpsta	
dārbība	66
loga	
darbināšana	51
Loga	
darbināšana priekšā	50
Loga mazgātāja rezervuārs	51
loga tīrītāja/mazgātāja slēdzis	33

M

Mācību līdzekļi	22
mašīnas bloķēšana	213
Mašīnas bloķēšana	199, 213
Mašīnas bloķēšanas	213
iespējošana	199
mašīnas izmēri	230
mašīnas pacelšana	144
mašīnas sniegums	197, 201
mašīnas uzglabāšana	177
mašīnas zīmes	
attēlotas tikai drošības zīmes	22
Mašīnas zīmes	23

mehāniskās tapas satvērēja sakabe		pulkstenis	46
agregātu noņemšana	98		
agregātu uzstādīšana	96	R	
mērinstrumentu ekrāns	36, 38	radio	44–46
mērvienību		Radiotaimeris	45
atlase	200, 216	Rakšanas zonas	
metināšanas drošība	21	apraksts	122, 135
N		Recirkulācijas filtra	
navigācijas josla	196	tīrīšana un apkope	161
Navigācijas rokturis	196	remonts	
nogāzes		grafiks	150
darbināšana	82	S	
Noteiktā celšanas kapacitāte	106	Sakabes	
O		pārbaude un uzturēšana	190
opcijas	17	šamazināt	81
operatora		Šarnīra tapas	
pievienošana standarta ekrānā	199	pārbaude un apkope	194
Operatora		Sekundārā papildu hidraulika	
noņemšana no sistēmas	212	darbināšana	59
pievienošana skārienekrānā	212	Sekundārā papildu hidraulikas spiediena	
operatora rokasgrāmata		atbrīvošana	60
atrašanās vieta	76	sērijas numurs	
Operatora statistika	214	atrašanās vieta	15
P		dzinējs	15
Pacelšanas ierīce		Sērijas numurs	
darbināšana	106	mašīna	15
Pacelšanas kapacitāte	108	Servisa kodu	
aprēķināšana	108	skatīšana	198, 204
gara strēle un smags pretsvars	236–237	servisa kodu saraksts	217
standarta strēle un smags pretsvars	238	signālluktura slēdzis	33
Padomi iedarbināšanai aukstās temperatūrās	79	signāлтаure	33
pagaidiet, lai ieslēgtu gaismu	34	siksna	
papildu hidraulika		gaisa kondicionieris	190
plūsmas izvēle	210	Gaisa kondicionieris	190
pārbaudžu žurnāls	154	ģenerators	188
parole	199, 211	skārienekrāns	38
Parole	78	audio	204
paroles		tālrunis	203
maiņa	199	slīpēšanas drošība	21
Paroles kļūdas bloķēšana	214	Smērvielas atrašanās vietas	
paroļu		pagriešanas zobrats un pagriešanas aplis	194
nomaina	211	snaudas cikls	78
Pārslodzes brīdinājuma ierīces		Snaudas laiks	214
darbināšana	64	spaiļu	
pārslodzes brīdinājuma ierīces slēdzis	33	aktivizēšana	105
Paziņojumu atvilktnē	201	specifikācijas	
piederumi	17	dzinējs	240
piegādes ziņojums	15	kapacitāte	242
Piestiprināt		piedziņas sistēma	242
mašīnu pie treilera	146	šasijas	242
Plūsmas ātrums		temperatūras diapazons	243
hidraulika	58	vadības	239
Pretējā virziena kreisais pagrieziens	54	veiktspēja	239
Pretējā virziena labais pagrieziens	54	Specifikācijas	
priekšējās aizsardzības komplekts	18	hidrauliskā sistēma	240
Priekšējās aizsardzības komplekts		pagriešanas sistēma	242
uzturēšana	18	vides	243
priekšmetu pacelšana	106	zemes spiediens	243
Primārā papildu hidraulika		spoguļu	
aktivizēšana	57	pielāgošana	77
Programmatūras versija	200, 216	standarta aprīkojums	17
		standarta ekrāns	36
		Standarta vadības modelis	55
		Strēles kravas turēšanas vārsts	

nolaišana ar stienā gala šlūteni kļūda	112
Strēles svāra noturēšanas vārsta atrasšanās vieta	112
Svaigā gaisa filtra tīrīšana un apkope	161
Svarīgs ekrāns	197, 201

T

taimeris	45
Tapas ieslēgšanas agregāts agregātu noņemšana	88
agregātu uzstādīšana	87
temperatūras kontroles regulators	34
transportēšanas mašīna	146
Trešā papildu hidraulika	63
trokšņa emisiju vērtības	243

U

ugunsgrēka novēršana degvielas uzpilde	21
elektrisks	20
hidrauliskā sistēma	20
ugunsdzēsīgie aparāti	21
uzlīme atrasšanās vieta	23
uzlīmes	23
uzturēšanas drošība	20

V

Vācu veida sakabe agregātu noņemšana	95
agregātu uzstādīšana	93
vadības pults nolaišana	79
Vadības pults pacelšana	79
valodas iestatīšana	200, 216
ventilatora dzinēja regulators	34
vibrācijas emisiju vērtības	243
viegli uzliesmojoši šķidrums	20
vilkšana	144
virsbūve rotācija	32

Z

zīces svāra noturēšanas vārsta atrasšanās vieta	110
--	-----



Atsauces informācija

Kompaktais ekskavators Sērijas numurs:

Dzinēja sērijas numurs:

PIEZĪMES:

.....

.....

.....

.....

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

Izplatītāja adrese:

Piestipriniet vizītkarti šeit vai ievadiet izplatītāja informāciju

Tirdzniecības kontaktpersona (vārds, uzvārds):

(tālrunis):

(e-pasts):

Īres kontaktpersona (vārds, uzvārds):

(tālrunis):

Piestipriniet vizītkarti šeit vai ievadiet izplatītāja informāciju

Servisa kontaktpersona (vārds, uzvārds):

(tālrunis):

(e-pasts):

Rezerves daļu kontaktpersona (vārds, uzvārds):

(tālrunis):